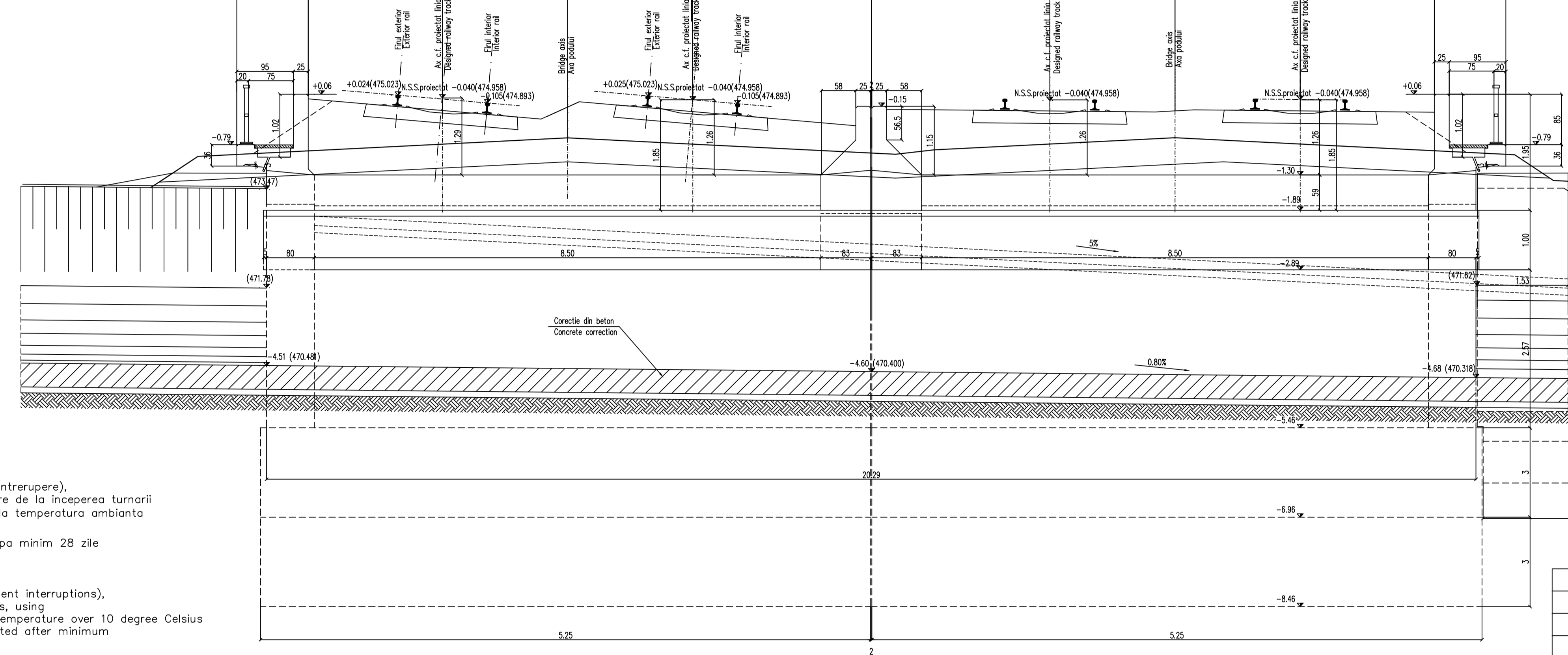
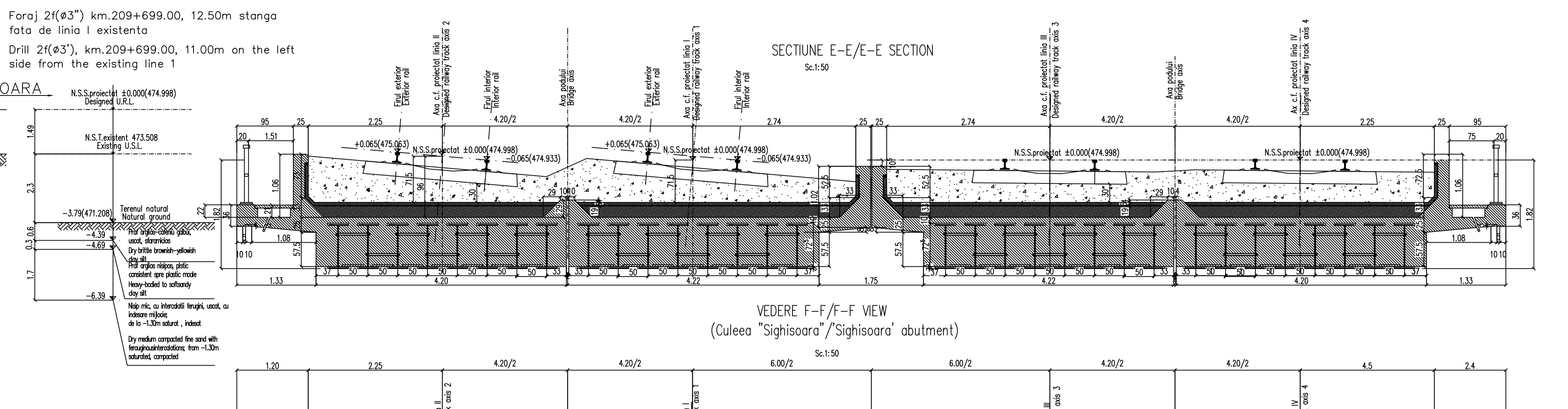


**NOTA**

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
  - plan de situație;
  - profil în lung;
  - profil transversal;
  - fișa podului;
  - calculul hidrolic;
  - datele culcuș pe teren.
- Podul corespunde la convoiule de calcul UIC (LM7) și SW/2).
- Noul pod are următoarea alcătuire:
  - suprastructură: 4 tablere din grinzii metalice înglobate în beton de 15,00m deschidere;
  - infrastructură: culți din beton armat, fundate direct.
- Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se vor suna proiectanții.
- La executie se va respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul I de asigurare a calității și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la cerințele A4.2, B2.2, D2.2.

**NOTE**

- This plan has been drawn up based on the following data:
  - Layout Plan;
  - Longitudinal Profile;
  - Cross-section Profile;
  - Bridge's File;
  - Hydraulic determination;
  - Field Data.
- Bridge conveyer calculation corresponds to UIC (LM7) and SW/2.
- The new bridge has the following structure:
  - Superstructure: metallic girders embedded in concrete, with concrete box, for four docks of 15,00m span;
  - Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with direct foundation.
- In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be alerted.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the casting of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
- The construction has been classified in B category of importance (high important construction), model I - ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2, B2.2, D2.2 requirements.



**LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST**

- Beton armat în grinzii înglobate de clasă Concrete in bearings and in the deck slabs  
C 35/45-CEM II/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton de protecție Concrete in the protection layer of waterproofing system  
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton în dozele prefabricate pentru trotuare Concrete in the prefabricated slabs required for the sidewalks  
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax.22-CI 0,20
- Beton în dozele prefabricate pentru grinzile înglobate în beton Concrete in the prefabricated slabs required for the decks made out of steel girders embedded in to concrete  
C 35/45-CEM II/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton armat în cuzineta și în bancheta cuzinetai Reinforced concrete in the cushions and cushions bench  
C 35/45-CEM II/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D 16-CI 0,20
- Beton armat în elevație și în zidurile întoarse Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls  
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D 32-CI 0,20
- Beton simplu în fundații Plain concrete in abutments foundations:  
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-D 32-CI 0,20

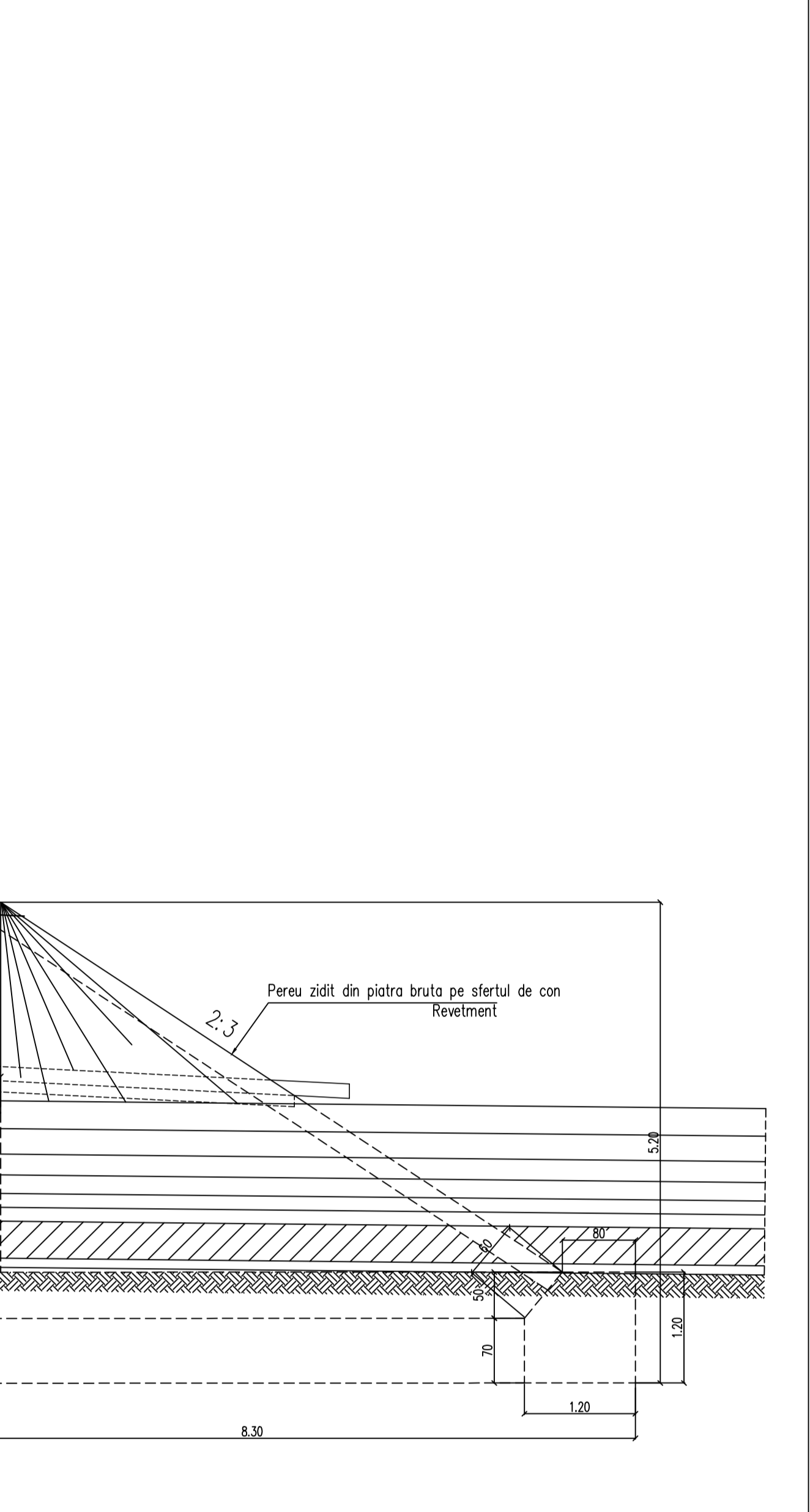
**ATENȚIE/ATTENTION**

Aprovizionarea operatorilor de rețea se va face înaintea executării cuzinetai și a banchetei acestora, în cazul în care înălțimea operatorilor de rețea aprovisionați diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe rețea corespunzător cu noile gârzi.

The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats in case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistență inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, se vor folosi cimenturile cu rezistență inițială uzuală, N și aditivi întârziatori (conform NE 012/2-2010 și tabelul 2 din SR EN 197-1:2002).

When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1:2002).



D					
C					
B					
A	11.2011	Revizua 1	Plores Valentin	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Index	Date	Modificari	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR



**CLIENT / CLIENT**

Logo of Ferrovie dello Stato	Logo of Scot Wilson	Logo of OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Logo of TECNIC Consulting Engineers
------------------------------	---------------------	---	-------------------------------------

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Aprobat	Proiectant	R. Liuzzi
Verificat	Expert Chief	C. Gambelli
Checkat	Checking Expert	V. Kallidromis

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Dinulescu Stanciu	09.2011
Verificat	Proiectant	Florea Valentin	09.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeia, componentă Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.

Section : Brașov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title :  
**INTERVAL / SECTION APATA - RACOS**  
 POD / BRIDGE Km.209+649,912 L=15,00m  
**DISPOZIȚIE GENERALĂ / GENERAL DISPOSITION**

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100; 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	---------------------------	-----------	------------------

E A 5 1 0 1 C 1 0 P A P V 0 1 8 0 0 0 2 1

Se interzice copierea, difuzarea, imprimarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ARES Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES Lider Company as its owner.