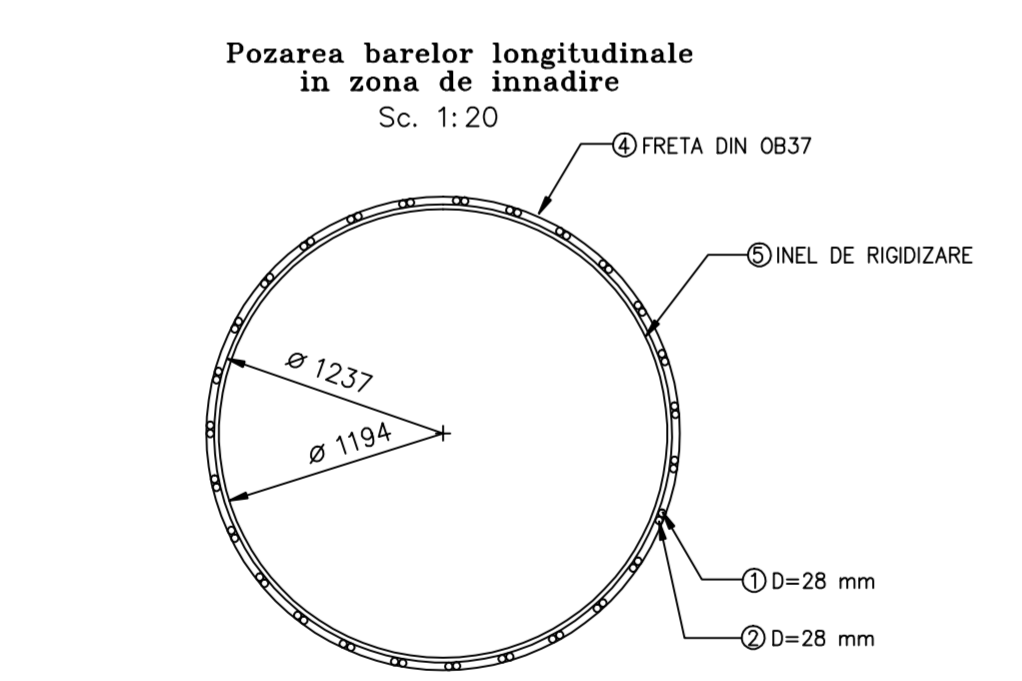
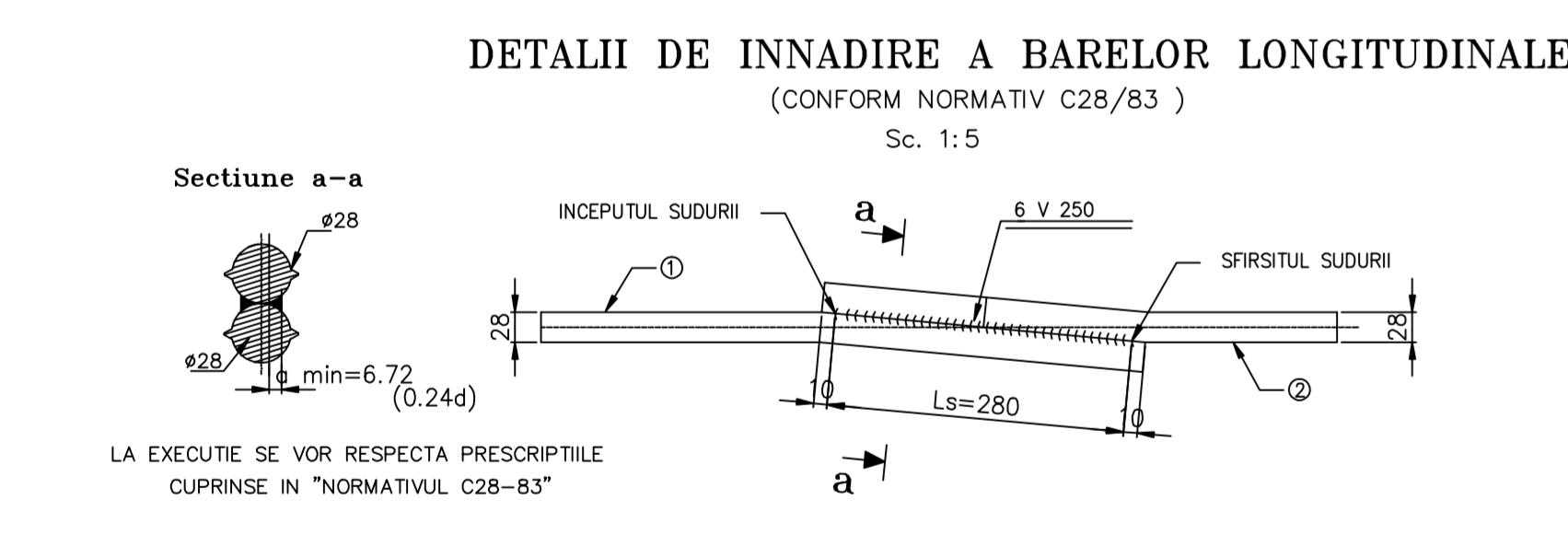


**NOTA**

- Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloni forati".
- S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E10BBPV01920031, EA5101E10BBPV01920051.
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din caietul de sarcini si se vor întocmi fișele de forare si betonare.
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrărilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrărilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor si recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Dupa executarea sapaturii pentru prima coloana se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului intalnit in stratul strabatat de coloane pana la cota de fundare a acestora.

**NOTE:**

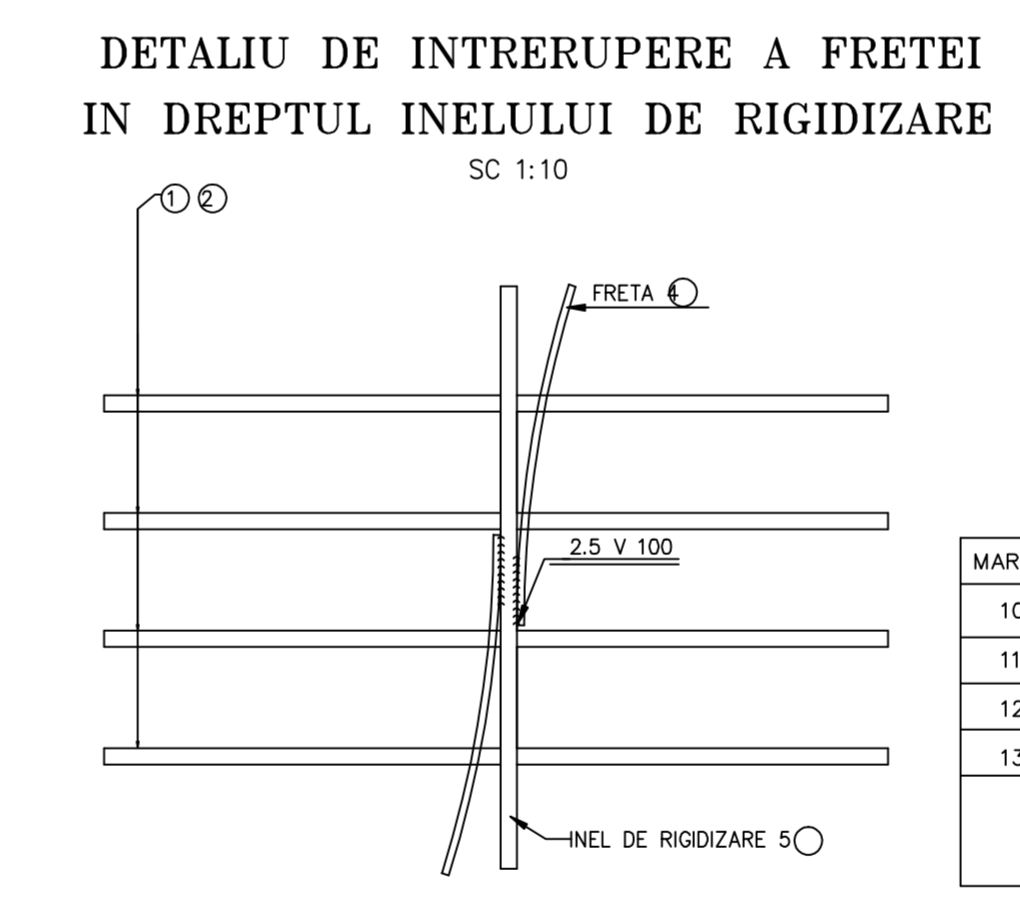
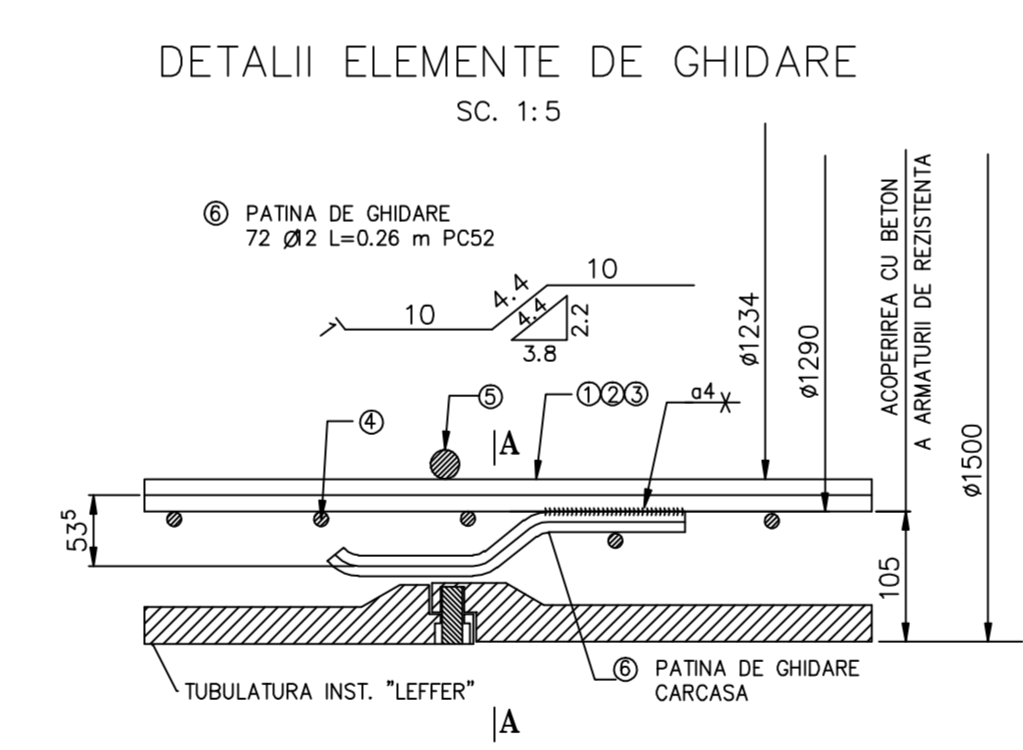
- This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
- The shuttering plan EA5101E10BBPV01920031, EA5101E10BBPV01920051 was taken into consideration.
- During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
- During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
- After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level.



**EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 25.00 m**

MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUC	LUNGIMI PE DIAMETRE			
				OB 37	PC 52	S345	
1	28	27	12.00	Ø12	Ø12	324.00	
2	28	27	3.75	Ø12	Ø12	101.25	
3	28	27	12.00	Ø12	Ø12	324.00	
4	12	1	655.00	Ø12	Ø12	655.00	
5	20	18	3.92	Ø12	Ø12	70.56	
6	12	72	0.26	Ø12	Ø12	18.72	
7	12	1	1.55	Ø12	Ø12	1.6	
8	12	1	2.85	Ø12	Ø12	2.9	
LUNGIMI TOTALE(m)				655.00	23.22	70.56	749.25
GREUTATE PE ml(kg/m)				0.888	0.888	2.466	4.834
GREUTATE PE DIAM.(kg)				581.65	20.65	174.00	3621.90
GREUTATE TOTALA(kg)							4398.20
Sudura 2%(kg)							88.00
Pierderi 5%(kg)							220.00
GREUTATE TOTALA(kg)							4750.00

TOTAL: 366buc. x 4750.00 kg = 1738500kg



**MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE**

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (kg)
10	1	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
11	1	OB 37 #20 L=1.20 m	3.00
12	1	OB 37 #20 L=0.90 m	2.20
13	1	OB 37 #10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA OL37			7.30
OB37 SUDURA			42.20
			6.40

BETON	-	C25/30
CONCRETE	-	S255, S235
ARMATURA	-	S255, S235
REINFORCING BAR	-	10.5cm
ACOPERIRE	-	COVERING

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea Alex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Alex Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificari	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
<b>GUVERNUL ROMANIEI</b> ROMANIAN GOVERNMENT		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b> EUROPEAN UNION FINANCED BY			
		<b>C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.</b>			
<b>CLIENT / CLIENT</b>					
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b>					
Aprobat	Proiectant	Coordonator	Expert	Data	Semnatura
	R. Luzzi	C. Gambelli	V. Kallidromitis	02.2012	
<b>SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR</b>					
Aprobat	Proiectant	Coordonator	Expert	Data	Semnatura
	A. Stancu - Dinulescu	Maria Campan		02.2012	
<b>Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte component 6 a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brasov - Sighisoara</b>					
<b>Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brasov - Sighisoara</b>					
<b>Denumire desen / Drawing Title: INTERVAL / SECTION APATA - RACOS</b> <b>Viaduct Km 212+287.73 - L=36x30.00m</b> <b>Plan armare coloana L=25.00m</b> <b>Column reinforcement plan</b>					
Codificare / Codification System		Scara / Scale		LOT / LOT	Nr. / No
E A 5 1		1:30		010	01/01