



NOTA

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 - plan de situatie;
 - profil in lung;
 - profil transversal;
 - fișa podului;
 - calcul hidrolic;
 - dote culesse pe teren.
- Podul corespunde la convosieta de calcul UC (LM71 si SW/2).
- Noul pod are urmatoarele alcaturiri:
 - suprastructura: tablier metalic cu cava din beton, pentru cale simple;
 - infrastructura: culei si pile din beton armat, fundate pe colone.
- La executie se vor respecta cu strictetea prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptionarea lor se va face conform normativului CS6-1985.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la cerințele A4.2; B2.2; D2.2.

NOTA

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - Lay-out Plan;
 - Longitudinal Profile;
 - Cross-section Profile;
 - Bridge's File;
 - Hydraulic determination;
 - Field Data.
- The bridge corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
- The new bridge has the following composition:
 - superstructure: concrete deck metal shaft for simple track;
 - infrastructure: cells collected and reinforced concrete columns founded on.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works. NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O.766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.

TITLUL PLANȘII / PLAN TITLE		COD/CODE																				
		a	b	c	d	e	f	h	j	g	i	k										
DETAILS FOR BEARING BLOCK, TYPE V CFR	DETAII APARAT DE REAZEM TIP 5 CFR	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	K	P	V	0	0	0	0	0	0	1	0
DETAILS FOR WATERPROOFING AND JOINT COVERING	DETAII HIDROIZOLATII SI ROSTURI	E	A	5	1	0	1	E	0	0	Q	K	P	V	0	0	0	0	0	0	3	0
DETAILS FOR PARAPETS ON THE DECKS	DETAII PARAPETI PE TABLIER	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	C	P	V	0	0	0	0	0	0	5	0
FASTENING DETAILS FOR ELECTRIFICATION POLES	DETAII PRINDERE STALPI DE ELECTRIFICARE	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	C	P	V	0	0	0	0	0	0	6	0
STRUCTURAL FORMWORKS OF IPCS DECK WITH Wx=30m	PLAN GENERAL TABLIER IPCS, Wx=30m	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	C	P	V	0	0	0	0	0	1	7	0

D	C	B	A	Index	Date	Revision	Author	Projector	Approved	CFR Approved
			12.2011			Revisia 1	Maria Campan			
						Modification				

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Index	Date		
Approved	12.2011	Project manager	R. Liuzza
Approved		Coordinator	C. Gambelli
Checked		Expert Check	V. Kallidromitis

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătură
Index	Date		
Approved	11.2011	Projector	A. Dinulescu Stanciu
Elaborated	11.2011	Designer	Maria Campan

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Coridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighisoara

Proiect/Project
2004/RO/16/PA/003
Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title		Scara / Scale		LOT / LOT		Nr. / No	
INTERVAL / SECTION APATA - RACOS		1:1000 1:500 1:250				01/01	
Viaduct Km 212+287.73 - L=36x30.00m							
DISPOZIȚIE GENERALA / GENERAL DISPOSITION							
E	A	5	1	0	1	C	10
P	A	P	V	0	1	9	0
0	0	2	1				