



EXTRAS DE LAMINATE GT1 - pentru 1 buc.
LAMINATED ELEMENTS TABLE GT1-1 pcs.

Poz.	Dimensiuni (mm)	lungime	Bucati	/ml	/buc	TOTAL	
P34	Placă de asamblare	22x500-	500	2	86.35	43.18	86.35
P41	Lăţime grinzii transvers.	10x300-	6500	2	23.80	129.80	259.60
P42	Teavă superioară	12x220-	5570	1	20.73	115.47	115.47
P43	Teavă inferioară	12x220-	5652	1	20.73	117.17	117.17
P44	Rigidizare interioră grinzii	10x199-	299	2	15.62	4.67	9.34
P45	Capac Lid	6x199-	129	2	9.38	1.21	2.42
P46	Rigidizare (guseu)	10x120-	300	8	9.42	2.83	22.64
P47	Reazem pană	L125x200x14-	200	6	34.40	6.88	41.28
P49	Surub	M20-	240	8	0.635	5.08	
P50	Şabla Washer	5x50-	50	24	1.96	0.10	2.40
P51	Surub Nut	M20-	24	4	0.0603	1.45	
P52	Surub Bolt	M20-	160	4	0.449	1.80	
P56	Teava rigidizare	Ø140x10-	240	3	40.80	9.73	29.39
P57	Guseu rigidizare	10x100-	180	6	7.85	1.42	8.52
TOTAL LAMINATE						702.91	
TOTAL LAMINATED ELEMENTS						21.09	
TOTAL Kg / 1buc. / 1pcs.						724.00	

EXTRAS DE LAMINATE GT2- pentru 1 buc.
LAMINATED ELEMENTS TABLE GT2- 1 pcs.

Poz.	Dimensiuni (mm)	lungime	Bucati	/ml	/buc	TOTAL	
P34	Placă de asamblare	22x500-	500	2	86.35	43.18	86.35
P41	Lăţime grinzii transvers.	10x300-	6500	2	23.80	129.80	259.60
P42	Teavă superioară	12x220-	5570	1	20.73	115.47	115.47
P43	Teavă inferioară	12x220-	5652	1	20.73	117.17	117.17
P44	Rigidizare interioră grinzii	10x199-	299	2	15.62	4.67	9.34
P45	Capac Lid	6x199-	129	2	9.38	1.21	2.42
P46	Rigidizare (guseu)	10x120-	300	8	9.42	2.83	22.64
P48	Reazem pană	L125x200x14-	270	6	34.40	9.29	55.74
P49	Surub	M20-	240	16	0.635	10.16	
P50	Şabla Washer	5x50-	50	48	1.96	0.10	4.80
P51	Surub Nut	M20-	48	4	0.0603	2.90	
P52	Surub Bolt	M20-	160	8	0.449	3.60	
P56	Teava rigidizare	Ø140x10-	240	3	40.80	9.73	29.39
P57	Guseu rigidizare	10x100-	180	6	7.85	1.42	8.52
P58	Eclisa Assembly plate	10x180-	270	6	14.10	3.81	22.86
TOTAL LAMINATE						750.91	
TOTAL LAMINATED ELEMENTS						23.09	
TOTAL Kg / 1buc. / 1pcs.						774.00	

NOTA :

- Având în vedere numărul mare de elemente identice (grinzii transversale), care trebuie executate, se va realiza câte un element prototip complet care va fi verificat și de inginer, după care se poate trece la producția de serie.
- Acest plan se va citi corelat cu celelalte planuri ale copertinei și planurile corespunzătoare de instalații, electrice și telecomunicații.
- Grinzile transversale GT1 și GT2, se vor închide etanș față de patrunderea apei prin realizarea corectă și completă a sudurilor (care au și rol de etanșare).
- Confecțiile metalice vor respecta condițiile de execuție, montaj și recepție precizate în "Caietul de Sarcini" al lucrării.
- Protecția confecțiilor metalice se realizează în sistem MC MIOZINC / MIOMASTIC / LUSTER conform "Caietului de Sarcini" și a specificațiilor tehnice ale producătorului.
- Recomandăm ca toate cele 3 straturi de protecție să fie aplicate în uzină, (după asamblarea elementelor structurale se pot face pe șantier doar mici corecții la straturile finale).
- După recepția făcută în uzină nu se mai permite nici o intervenție asupra elementelor grinzii, de genuri: gaură, sudură, tăiere, polizare, etc.
- Se recomandă asamblarea de probă în uzină a grinzii transversale cu stalpul înaintea livrării.

CENTRALIZATOR CONFECȚII METALICE:
-GRINZI TRANSVERSALE / STAȚIE
SUMMARY TABLE FOR METALLIC ELEMENTS :
-TRANSVERSAL BEAMS / STATION

ELEMENT ELEMENT	GREUTATE: Kg / element WEIGHT: Kg / element	NR. BUCATI / STAȚIE NO. PIECES / STATION	TOTAL Kg.
Grindă transversală GT1 Transversal beam GT1	724,00	6	4344,00
Grindă transversală GT2 Transversal beam GT2	774,00	29	22446,00
TOTAL GENERAL:			26790,00
TOTAL GENERAL:			26790,00
TOTAL GENERAL:			26790,00
TOTAL GENERAL:			26790,00
TOTAL GENERAL:			26790,00

NOTE:

- Considering the great number of similar elements (transversal beams) that must be realised, one complete prototype of each element shall be carried out and shall be also checked by engineer, then they shall proceed to the series production.
- This plan shall be read in correlation with the other structural drawings of the canopy and the afferent drawings for sanitary, electrical and telecommunications installations of the canopy.
- The transversal beams shall be sealed to avoid the water penetration by correct and complete cask welding.
- The steel elements shall comply with the manufacturing, mounting and reception conditions, stipulated in the "Technical Specifications for the Work".
- The steel elements are protected by using MC MIOZINC/ MIOMASTIC/ LUSTER system as described in "Technical Specifications for the Work" and in the Manufacturer's Technical Specifications.
- All the 3 protection layers shall be applied in the plant, (after assembling the purlins, only small corrections of the final layer can be made on site).
- After the acceptance made in the plant, no intervention such as boring, welding, cutting, polishing etc. is allowed for the elements.
- A test assembling in the factory is recommended for the transversal beam and pole before delivery.

MATERIALE
 * Laminare: S275J2G3 (OL44.3n)
 * Suruburi M20 grupa 6.6

MATERIALS
 * Rolled elements: S275J2G3 (OL44.3n)
 * Bolts M20 resistance group 6.6

D					
C					
B					
A					
Index	Date	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
		Modificator/Revisiune	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
Approbat	Șef proiect	Date	Șef proiect	Data	
Approved	Project manager	12.2011	R. LUZZA	12.2011	
Approbat	Coordonator Secțiune 1	12.2011	C. GARNIBILI	12.2011	
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Verificator	12.2011	Gluspece Floravanti	12.2011	
Checked	Verifier				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Approbat	Responsabil Subcontractant	Date	Responsabil Subcontractant	Data	
Approved	Subcontractor Responsible	12.2011	A. STANCIU - DINULESCU	12.2011	
Încadrat	Designer	12.2011	ing. / eng. Tudor ALMALEH	12.2011	
Incorporated					
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighișoara					
Denumire desen / Drawing Title : COPERTINE : GRINZI TRANSVERSALE TIP GT1, GT2 - DETALII DE EXECUȚIE CANOPY : TRANSVERSAL BEAMS TYPE GT1, GT2 - DETAILS					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No.	
E A 5 1 0 1 E 0 0 B Z C C 0 0 0 3 0 0 4 1		1:25, 1:15, 1:5		01 / 01	