



**NOTĂ**

1. Lucrările de apărări necesare pentru desfășurarea circulației feroviare în deplină siguranță, în dreptul podului c.f. km. 209+649.912, sunt următoarele :  
 - în amonte și aval de ax pod c.f. proiectat (lucrare) se va executa decolmatarea și calibrarea albiei pe circa 90,00 m respectiv 51,50 m, cu secțiunea trapezoidală cu baza de 8,50 m și taluză de 1:1, având 2,50 m înălțime în amonte pe ambele maluri, iar în aval 2,50 m înălțime pe malul stâng ;  
 - în zona podului c.f. se va executa protecția malurilor, pe 17,00 m lungime în amonte și 90,00 m lungime în aval de ax pod c.f. proiectat (lucrare, măsurată pe axul corecției) cu pereu din dale de beton, de 20 cm grosime, armat cu plasă din oțel beton, prevăzută cu fundații la bază și pînți de încastrare la capete, racordarea la albie se face cu pînți din amocamente de piatră ;  
 - protecția albiei se face pe toată lungimea protejată pe pereu pe taluză în amonte și aval inclusiv sub podul c.f. pe circa 128,00 m lungime (măsurată pe axul corecției), cu pereu din dale de beton monolit de 30 cm grosime pe strat filtrant de 10 cm grosime.
2. La execuția lucrărilor din beton se vor respecta prevederile din "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat NE 012/1-2007-Producerea betonului și NE 012/2-2010-Execuțarea lucrărilor din beton".
3. Verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform Normativului C56-1985.
4. Lucrarea se încadrează în categoria de importanță deosebită B, conform HGR 768/97, modelul 1 de asigurare a calității.
5. În conformitate cu prevederile ORD M.T. 290/2000 clasa de risc a lucrării este 1B.
6. Documentația va fi verificată de un verificator atestat la exigențele A4, B2, D2.

**NOTE**

1. Defense works necessary to carry railway traffic safely, in front of the railway bridge km. 209+649.912, are as follows :  
 - upstream and downstream of the railway bridge designed axis (work) calibration is executed and dealing of the riverbed about 90,00 m 51,50 m respectively, with the trapezoidal section of 8,50 m and slope of 1:1, with 2,50 m height on bothbanks upstream and downstream height 2,50 m and 1,50 m on the right height on the left bank ;  
 - railway bridge area will run the banks protection, the 17,00 m length 90,00 m upstream and downstream length of the railway bridge axis (work, measured on axis correction) with the pitching of concrete slabs 20 cm thick, reinforced with concrete steel wire mesh, provided the foundation to the enclosure and spurs at the ends, connection to the riverbed is made with stone rockfill spurs ;  
 - protection of the entire length of riverbed is protected by pitching on upstream and downstream slope under the railway bridge on about 128,00 m length (measured on axis correction), the pitching of monolithic concrete slabs 30 cm thick layer filter 10 cm thick.
2. The execution of concrete shall comply with the "Standard for the production and execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete NE 012/1-2007-Production of concrete and concrete execution NE 012/2-2010".
3. Quality control of works and their reception will be according to Norm C56-1985.
4. The work is extremely important in the category B, according to Government Decision 768/97, a quality assurance model 1.
5. According to the ORD M.T. risk class work is a B.
6. Documentation will be verified by an auditor certified to the requirements A4, B2, D2.

DATE HIDRAULICE	HIDRAULIC DATA
- Înălțimea de apă : - amonte h=1,20 m - aval h=1,20 m - sub pod h=1,02 m	- Hydraulic height : - upstream h=1,20 m - downstream h=1,20 m - under bridge h=1,02 m
- Perimetrul udii : - amonte P=12,15 m - aval P=12,15 m - sub pod P=14,80 m	- Perimeter : - upstream P=12,15 m - downstream P=12,15 m - under bridge P=14,80 m
- Aria udii : - amonte A=12,63 mp - aval A=12,63 mp - sub pod A=13,84 mp	- Surface : - upstream S=12,63 m - downstream S=12,63 m - under bridge S= 13,84 m
- Viteza de curgere a apei : - amonte v=4,59 m/sec - aval v=4,59 m/sec - sub pod v=4,59 m/sec	- Water flow speed : - upstream v=4,59 m/sec - downstream v=4,59 m/sec - under bridge v=4,59 m/sec
- Debitul Q1=68 m³/sec	- Waterdebit Q1=68 m³/sec

D					
C					
B					
A	11.2011	Revizia A	Popescu Anca Raluca	Proiectant Designer	Approved CFR
Indice	Data Date	Modificarea / Revision	Proiectant Designer	Approved Consultant	Approved CFR



**CLIENT / CLIENT**

CFR  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT		Data Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	[Signature]
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune / Section 1 Coordinator	C. Gambelli	[Signature]
Verificat / Checked	Expert Cheie / Checking Expert	V. Kallidromitis	[Signature]

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	[Signature]
Intocmit / Elaborated	Proiectant Designer	Popescu Anca-Raluca	25.10.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,  
 Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
**Section : Brașov - Sighisoara**

**Proiect/Project 2004/RO/16/PA/003**  
**Faza / Phase: P.Th. / P.Th**

Denumire desen / Drawing Title :  
 INTERVAL APAȚA - RACOS/APAȚA - RACOS SECTION  
 PROTECȚIE POD C.F. KM. 209+649.912  
 PLAN DE SITUAȚIE  
 209+649.912 KM RAILWAY BRIDGE PROTECTION  
 LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scala / Scale 1:500	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 51 01 C 10 L 9 A P 01 1 3 001 1			