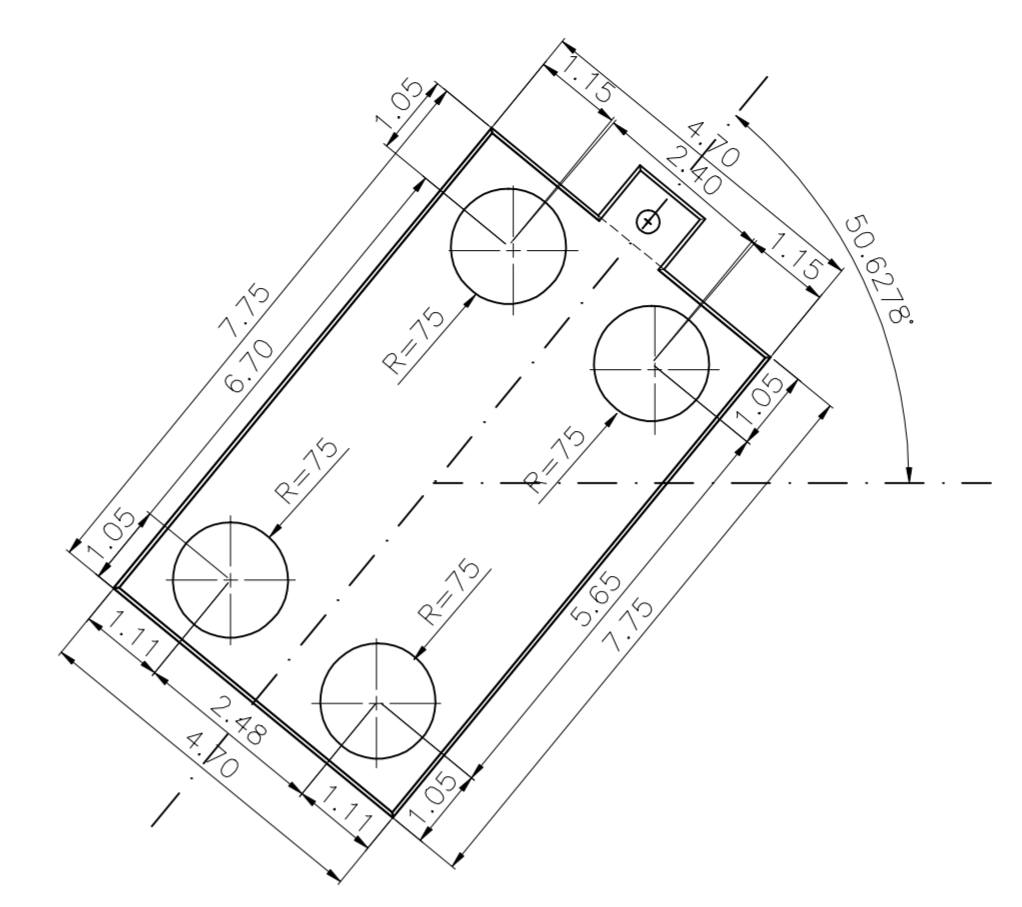
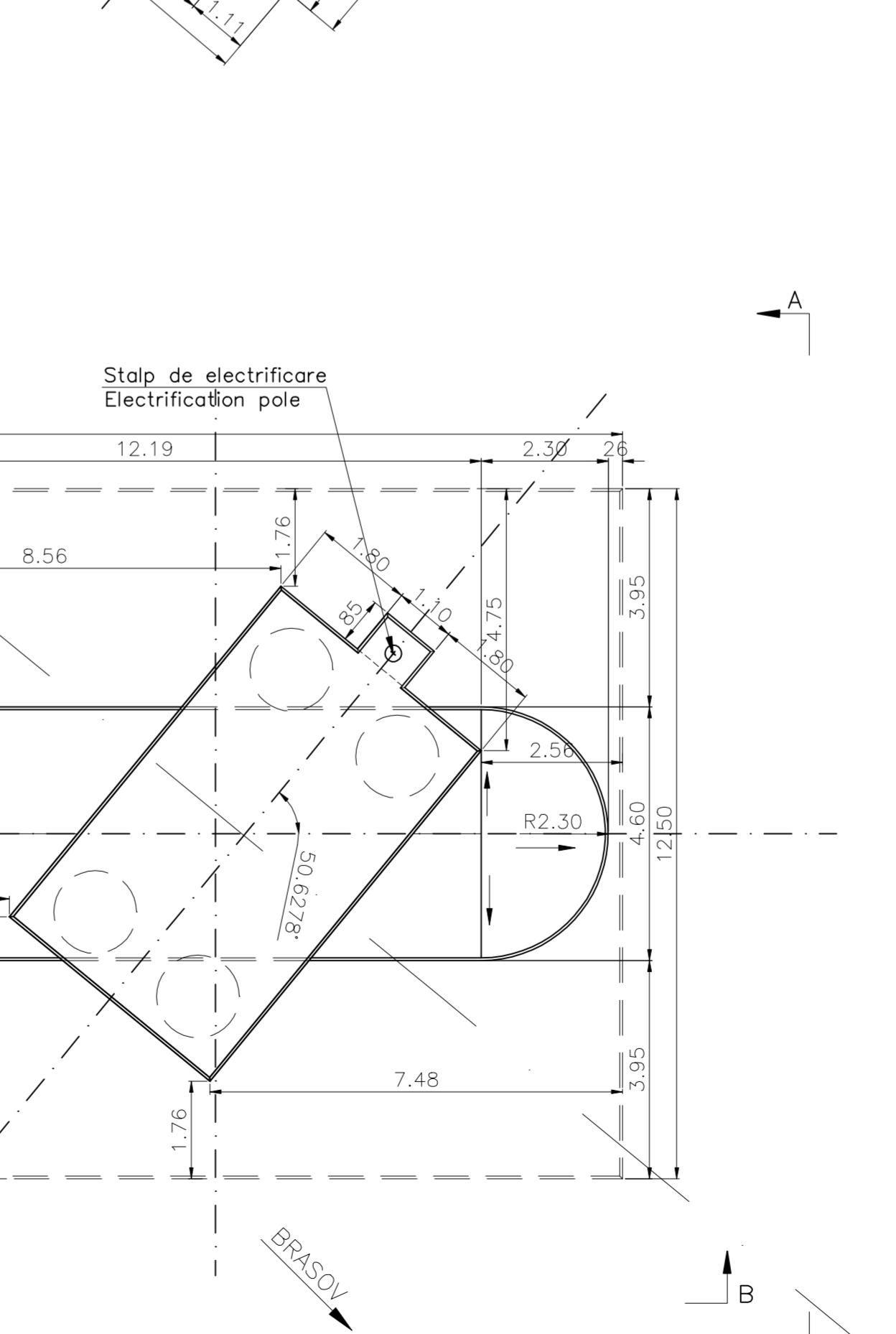
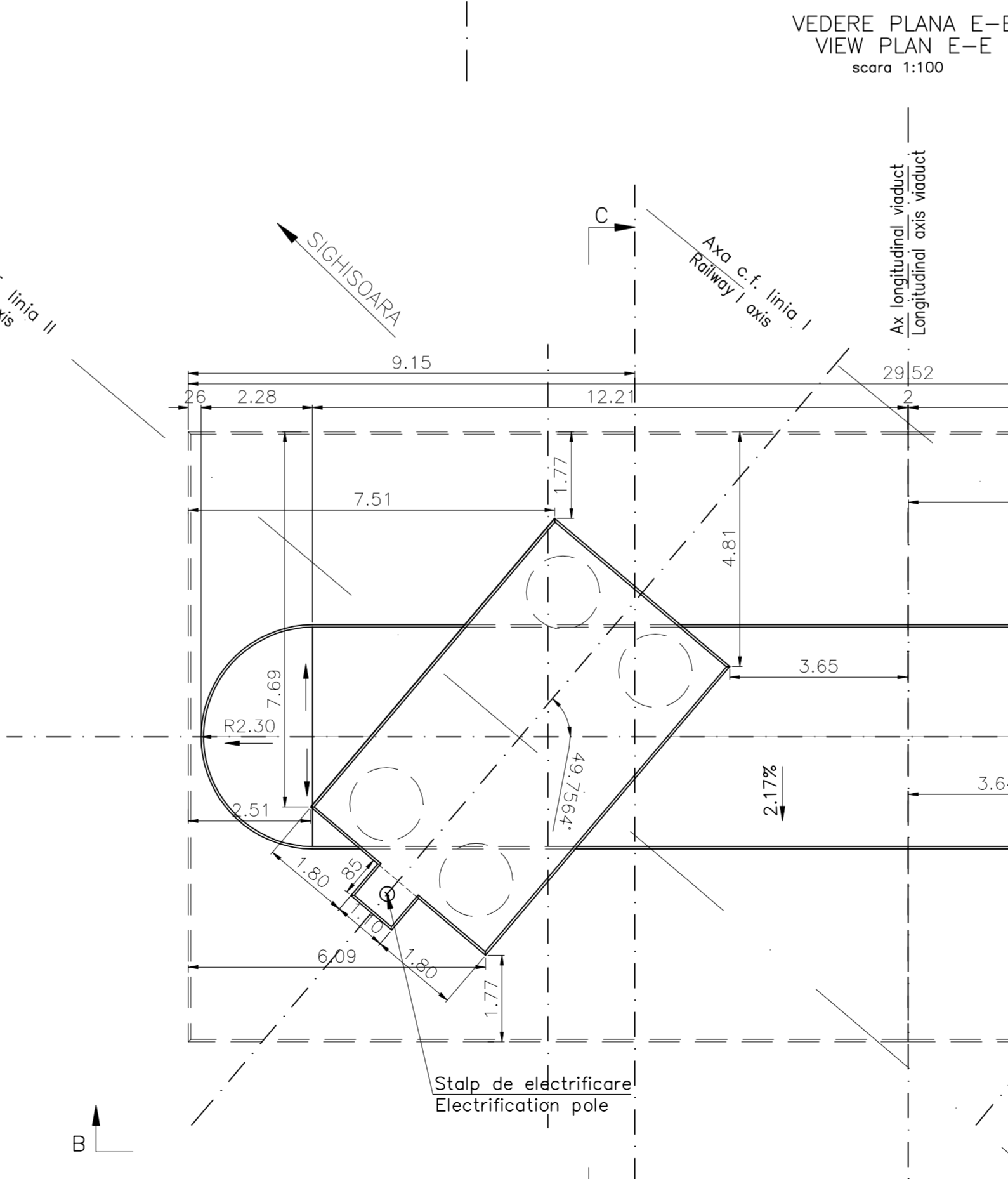
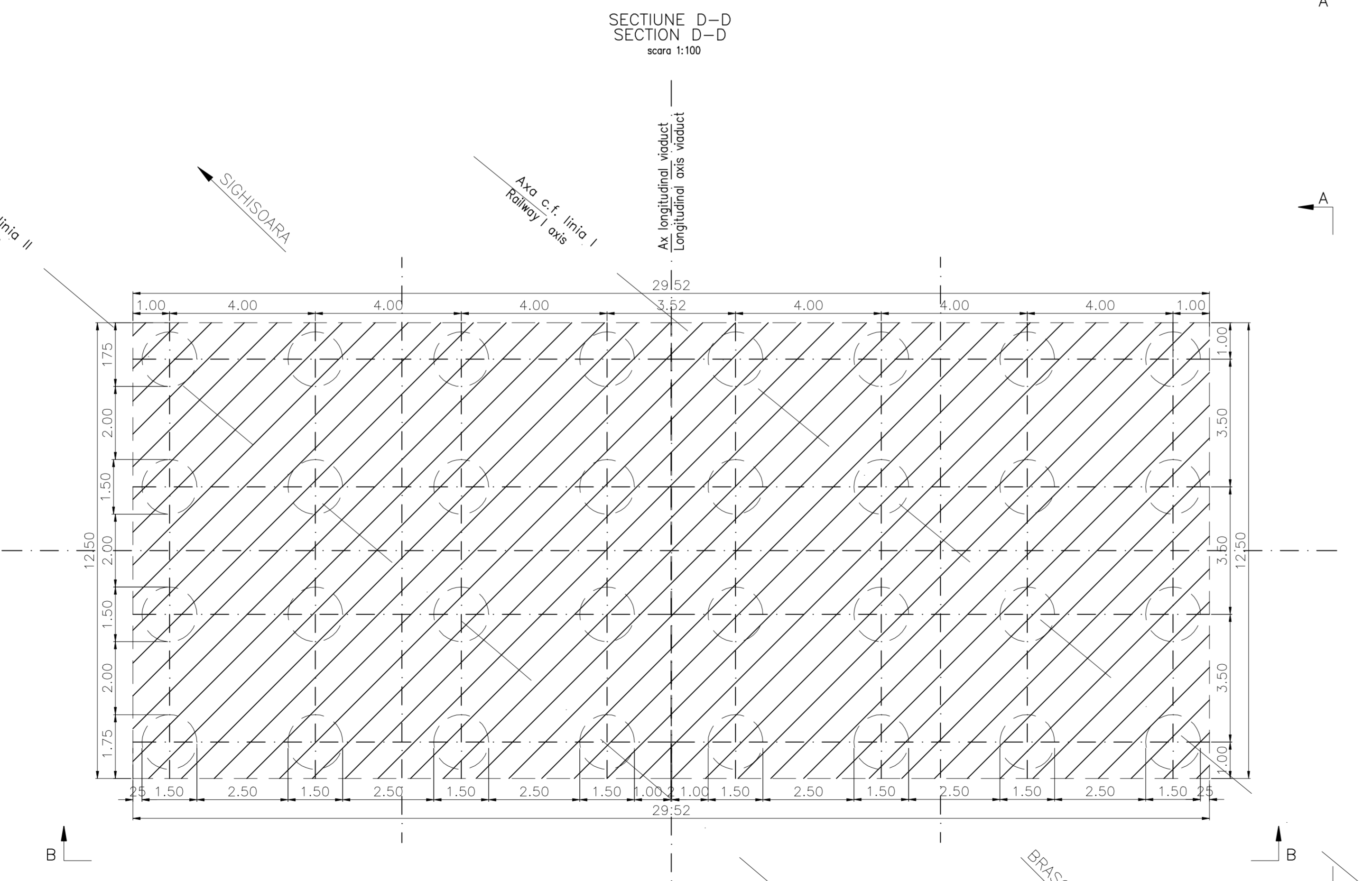
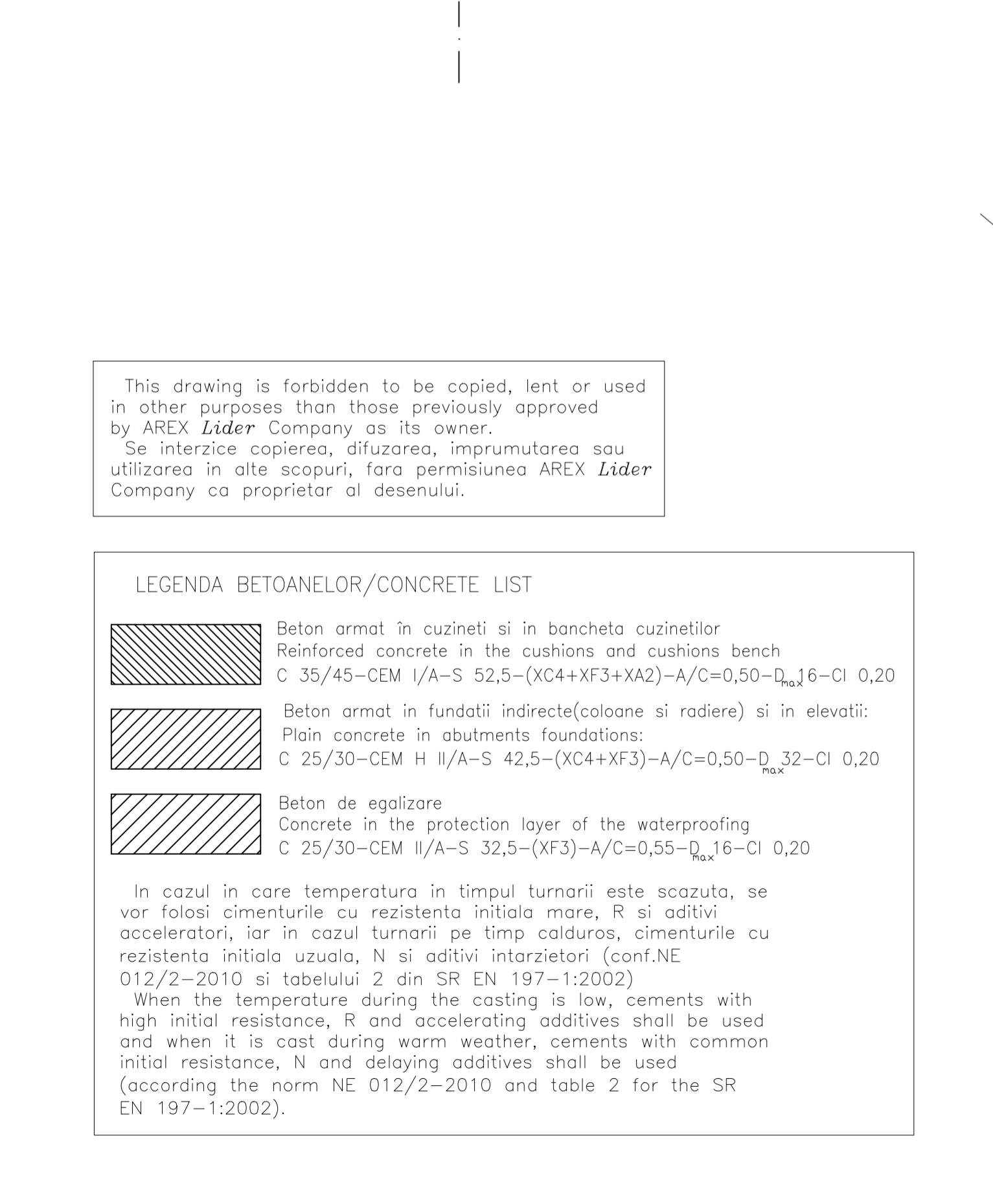
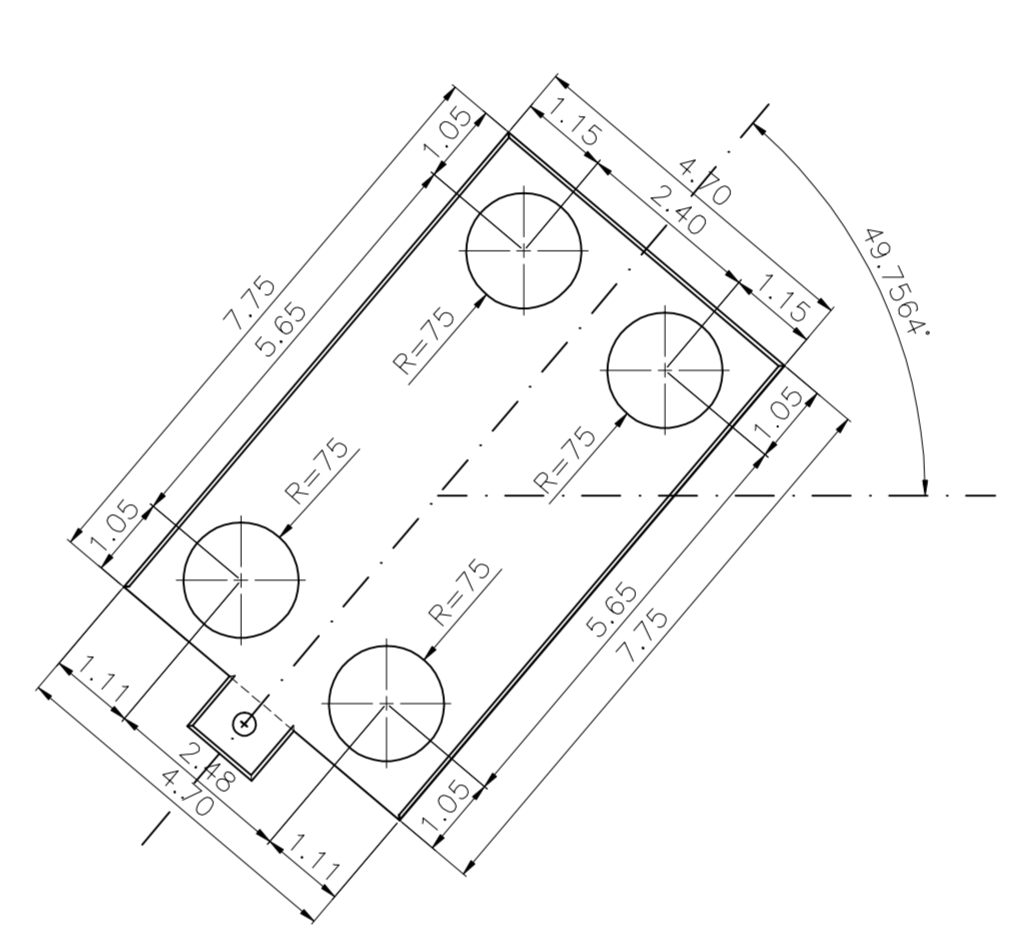


Detaliu bancheta cuzinetier linia 1
Detail Line 1 seat bearings
scara 1:100



Detaliu bancheta cuzinetier linia 2
Detail Line 2 seat bearings
scara 1:100



This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.
Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

- Beton armat în cuzineta și în bancheta cuzinetierilor
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench
C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XF3)-A/C=0,50-0,16-Cl 0,20
 - Beton armat în fundatii indirecte (coloane și radiere) și în elevatii
Plain concrete in abutments foundations:
C 25/30-CEM II/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-0,32-Cl 0,20
 - Beton de egalizare
Concrete in the protection layer of the waterproofing
C 25/30-CEM I/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-0,16-Cl 0,20
- In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistență inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistență inițială uzuală, N și aditivi întârziatori (conf. NE 012/2-2010 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2002).
When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1:2002).

ATENȚIE/ATTENTION
Aprovizionarea aparatelor de rezem se va face înaintea execuției cuzinetierilor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de rezem aprovisionate diferă total de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe rezem corespunzător cu noile aparate.
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

NOTA:
1. Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală.
2. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile NORMATIVULUI NE 012/2-2010 pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat - (partea I - beton și beton armat).
3. Verificarea calității construcției și recepționarea lucrărilor executate se vor face conform Normativului C 56-85.
4. Convoaiul de calcul pentru infrastructura este UIC (LM71 și SW/2).

NOTE:
1. This plan has been drawn up according to the general disposition.
2. During the works the provisions in NORM 012/2-2010: Practice Code for concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete walls (part 1 - concrete and reinforced concrete).
3. The works quality checking and their acceptance shall be made according to Norm. C56-1985.
4. The infrastructure complies with the calculation convey UIC (LM71 și SW/2).

D					
C					
B					
A	12.2011	Reviz. 1 1 Person	Mihai Ady-Nicolae	Projectant	Approved Consultant
Indice Index	Date Date	Revizii Modifications/Revisions	Proiectant Designer	Approbat Consultant Approved Consultant	Approbat CFR Approved CRF
GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
CLIENT / CLIENT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
CONSULTANT / CONSULTANT		Date Date			
Approbat Approved	Responsabil Responsible	R. Lăzari		Date Date	
Approbat Approved	Proiectant Designer	C. Gambali		Semnatura Signature	
Verificat Checked	Coordonator Coordinator	V. Kallitromitis		Data Date	
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date Date			
Approbat Approved	Responsabil Responsible	A. Dinulescu Stancu		Date Date	
Executat Executed	Proiectant Designer	Mihai Ady-Nicolae		Date Date	
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, partea componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Brașov - Sighisoara Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Brașov - Sighisoara		Proiect/Project 2004/RO169/PA003 Tronsoanel / Phases P.Th./T.D.			
Denumire desen / Drawing Title: Stația Racoa Viaduct Km 220+782,028 - D=2x35,00m+80,00m+85,00m+11,70m+2x18,00m PLAN COPRAJ PILA 1 / DECKING PLAN PIER 1					
Codificare / Codification System		Scara / Scale 1:100		LOT / LOT	
E	A	5	1	0	1
0	1	E	1	1	B
P	V	0	2	1	2
0	0	5	1		