

NOTA

1. Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloni forți".
2. S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E11BBPV021220031, EA5101E11BBPV02120051.
3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
4. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
5. După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul strabătut de coloană până la cota de fundare a acestora.

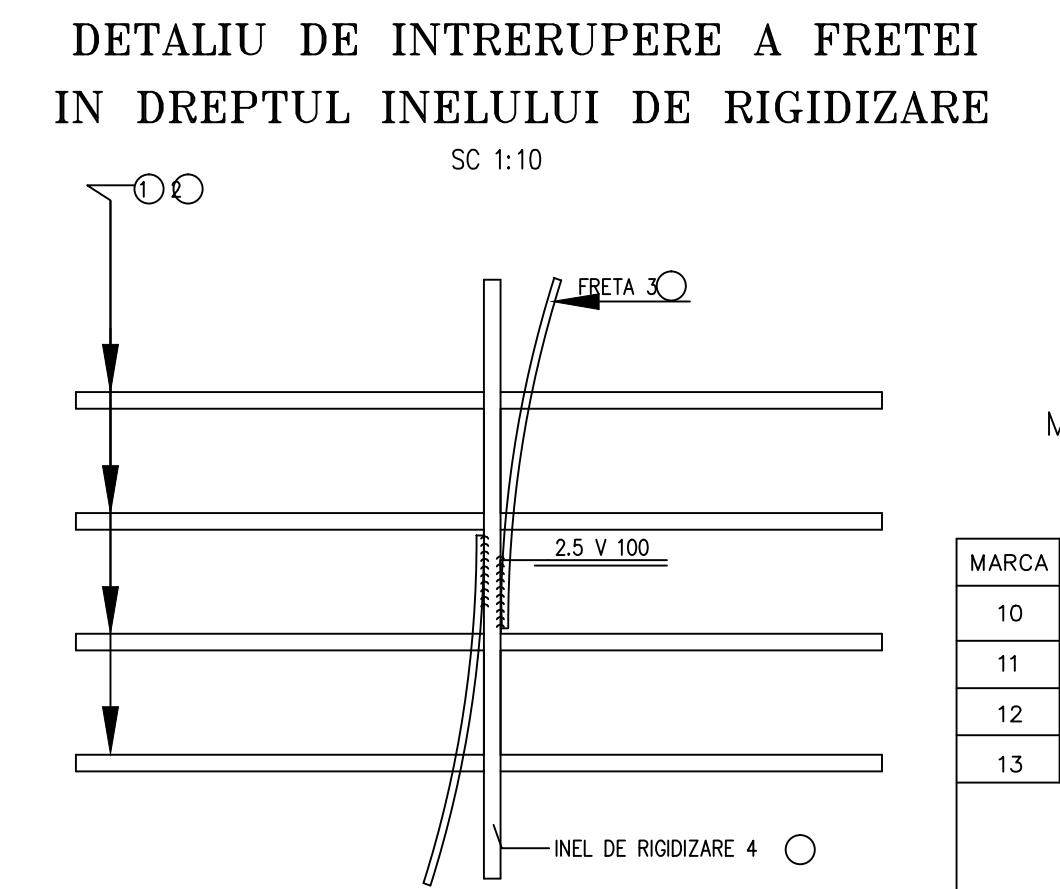
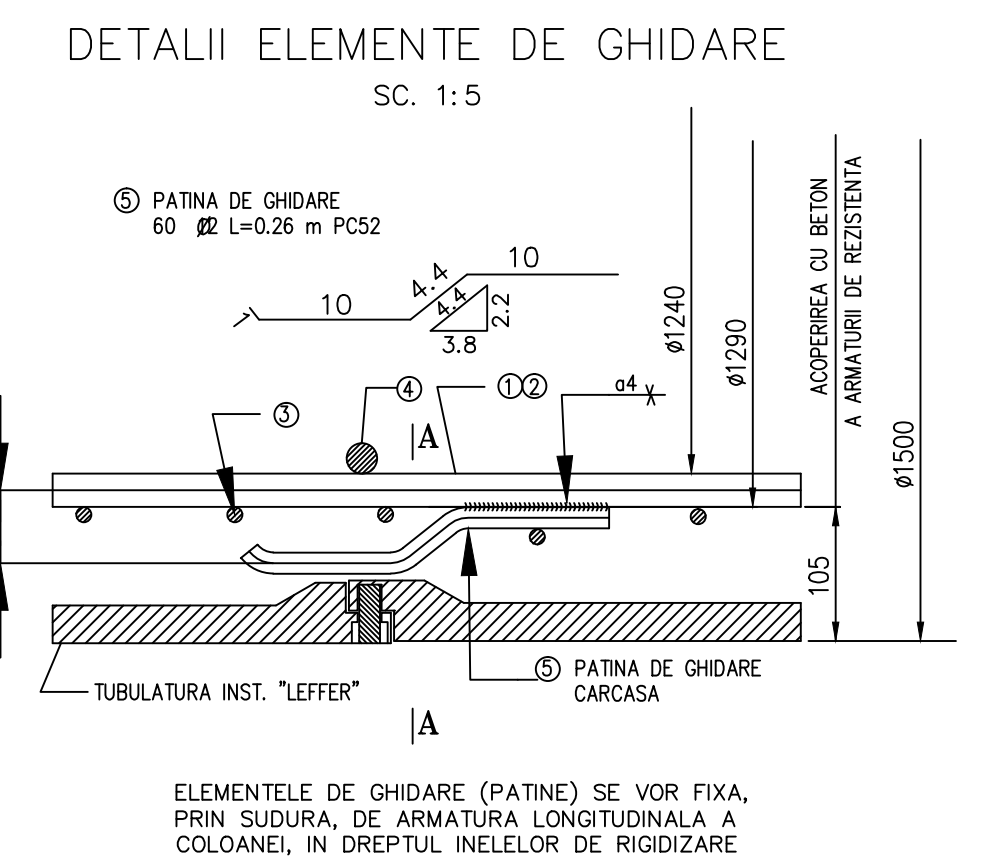
NOTE:

1. This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
2. The shuttering plan EA5101E11BBPV02120031, EA5101E11BBPV02120051 was taken into consideration.
3. During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
4. During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
5. After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level.

EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 20.00 m

MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUC	LUNGIMI PE DIAMETRE			TOTAL
				OB 37	PC 52	Ø25	
				S255 Ø12	S355 Ø12	S345 Ø20	
1	25	27	12.00				324.00
2	25	27	10.40				280.80
3	12	1	537.50	537.50			
4	20	15	3.92			58.80	
5	12	60	0.26		15.60		
6	12	1	1.55		1.6		
7	12	1	2.85		2.9		
LUNGIMI TOTALE(m)				537.50	20.10	58.80	604.80
GREUTATE PE ml(kg/m)				0.888	0.888	2.466	3.853
GREUTATE PE DIAM.(kg)				477.30	17.90	145.00	2330.30
GREUTATE TOTALA(kg)				2970.50			
Sudura 2%(kg)				59.40			
Pierderi 5%(kg)				148.50			
GREUTATE TOTALA(kg)				3200.00			

TOTAL : 173buc. x 3200.00 kg = 553600kg

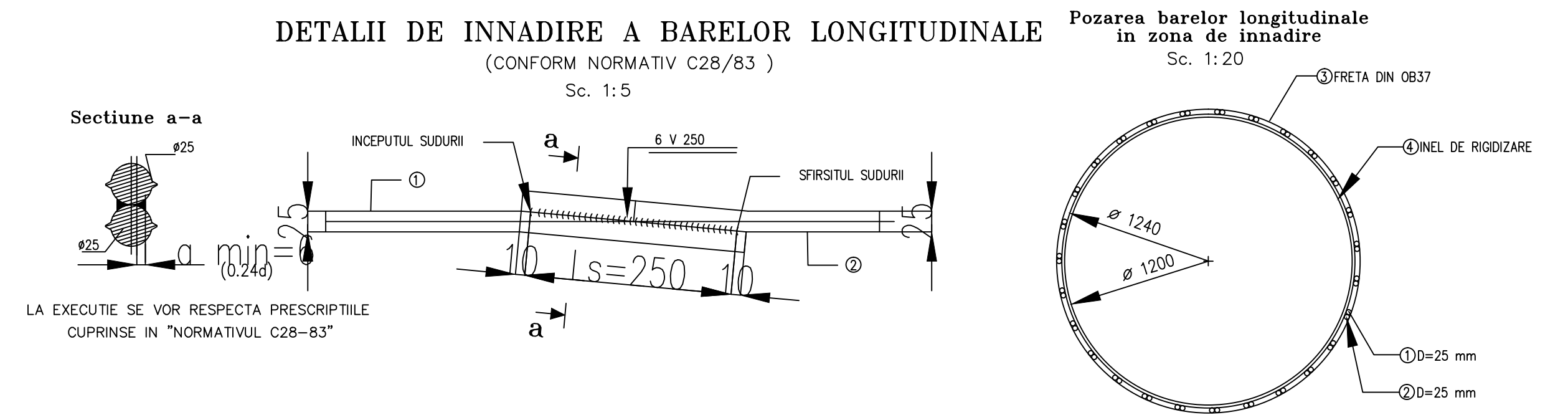


MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (Kg)
10	1	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
11	1	ØB 37 #20 L=1.20 m	3.00
12	1	ØB 37 #20 L=0.90 m	2.20
13	1	ØB 37 #10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA ØL37			7.30
ØB37			42.20
SUDURA			0.40

BETON - C25/30
CONCRETE
ARMATURA - S255, S235
REINFORCING BAR
ACOPERIRE - 10.5cm
COVERING

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.



D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificari/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.					
ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader		Scott Wilson	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	TECNIC Consulting Engineers	
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat Approved		Proiectant Designer		Data Date	
Aprobat Approved		Proiectant Designer		Semn tur Signature	
Aprobat Approved		Proiectant Designer		Semn tur Signature	
Verificat Checked		Expert Cheie Checking Expert		Semn tur Signature	
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat Approved		Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible		Data Date	
Elaborat Elaborated		Proiectant Designer		Semn tur Signature	
Reabilitarea liniei de cale ferată în zona Brașov - Sighișoara a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Brașov - Sighișoara Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara					
Denumire desen / Drawing Title : STATIA / STATION RACOS Viaduct Km 220+762.028 D=2x55.00+80.00+55.00+11.70+18.00m Plan armare coloana L=20.00m Column reinforcement plane					
Codificare / Codification System		Scara / Scale		Nr. / No	
E A 5 1		1:50		01 / 01	
0 1		1 1		B C	
P V		0 2		1 2	
0 2 0		0			