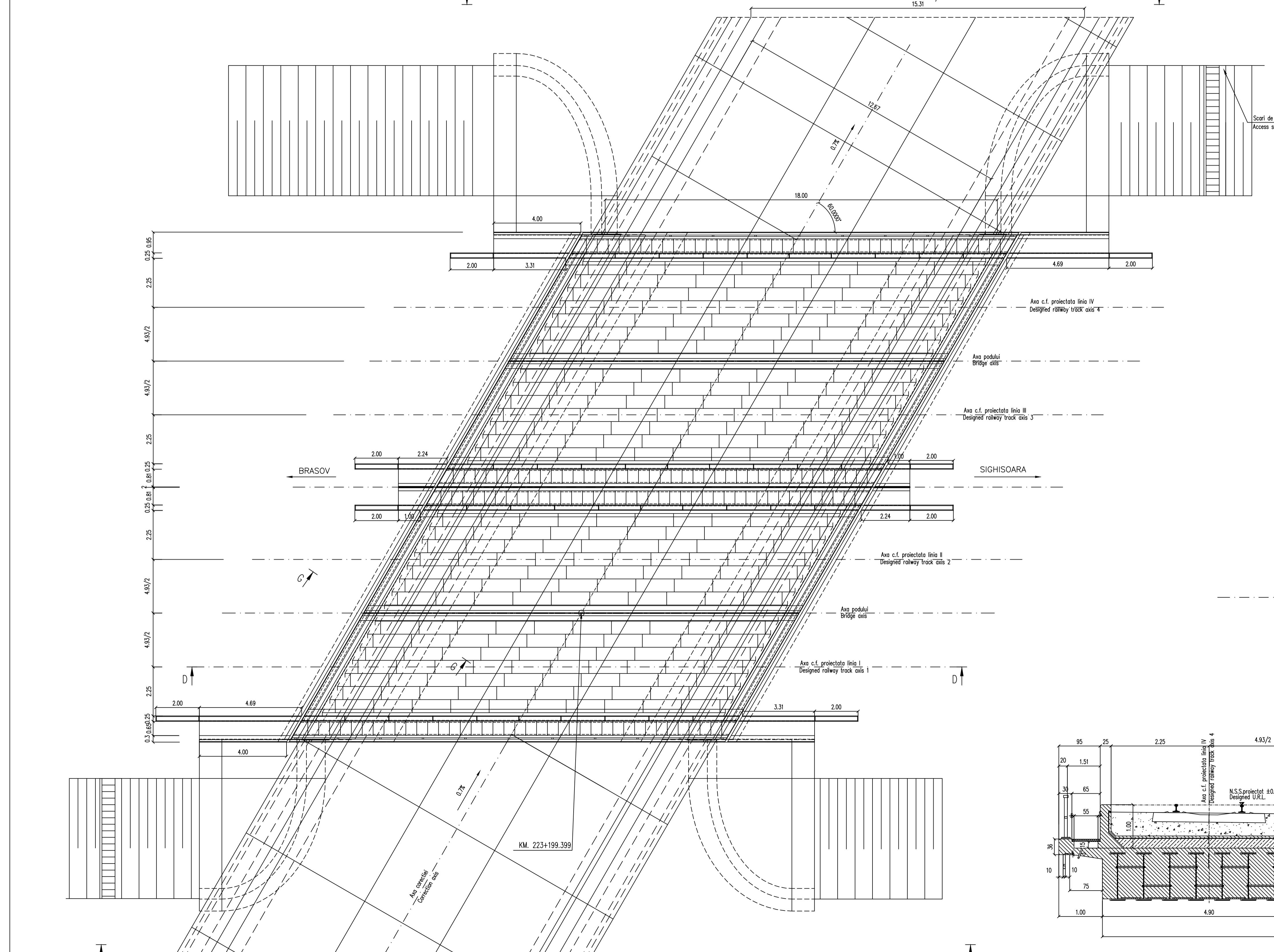
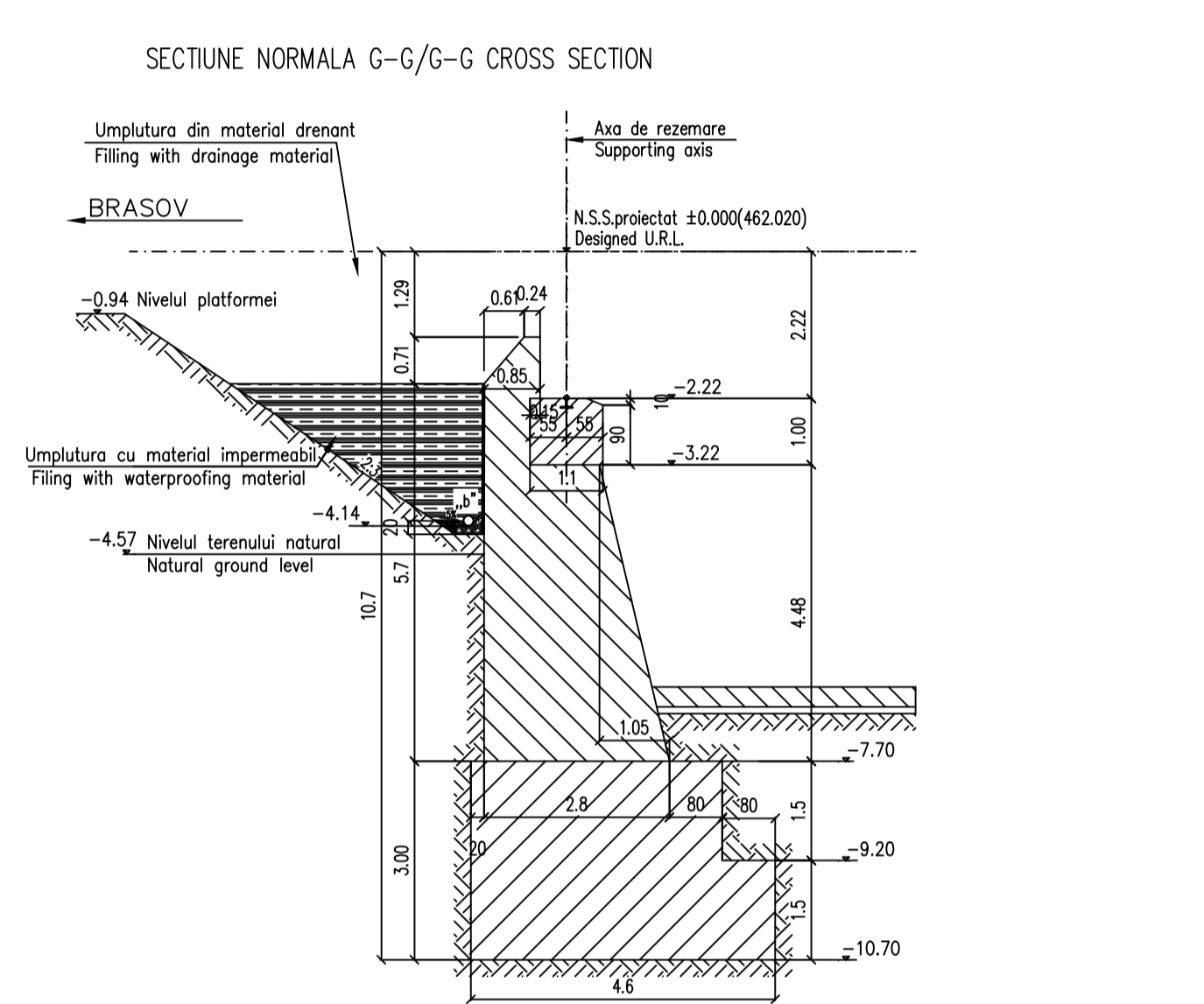
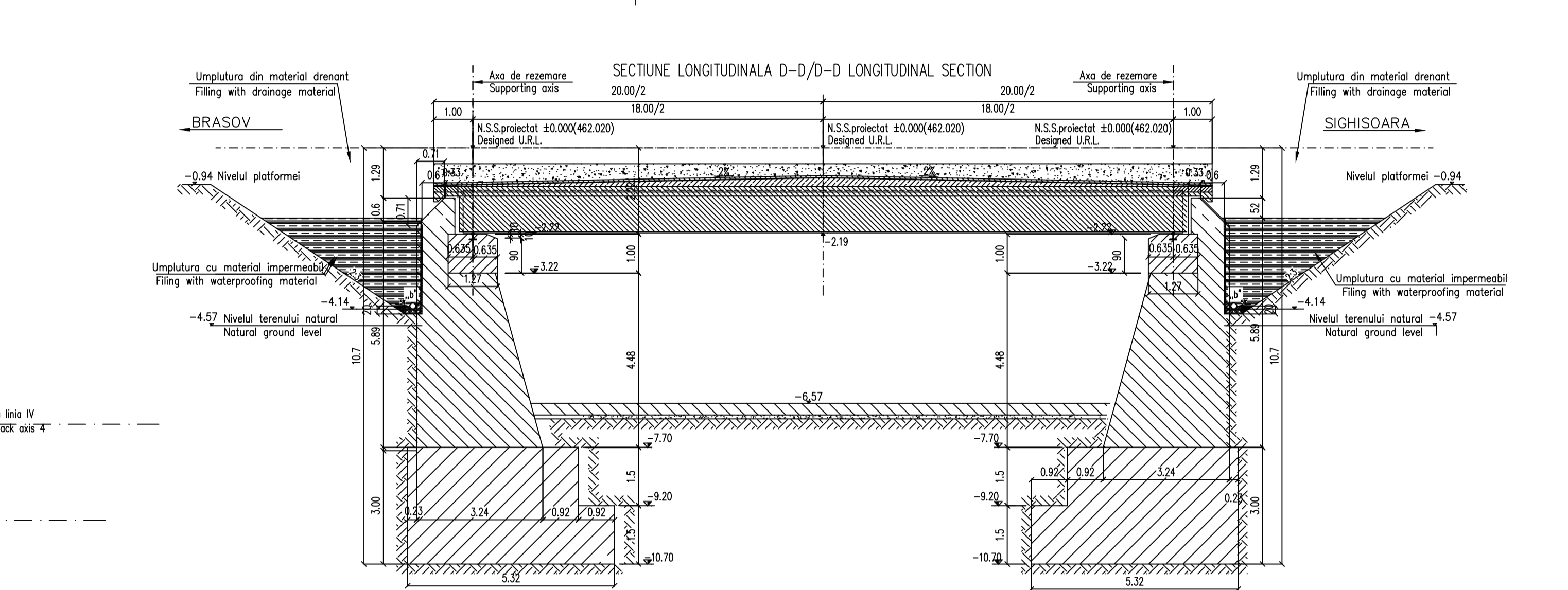
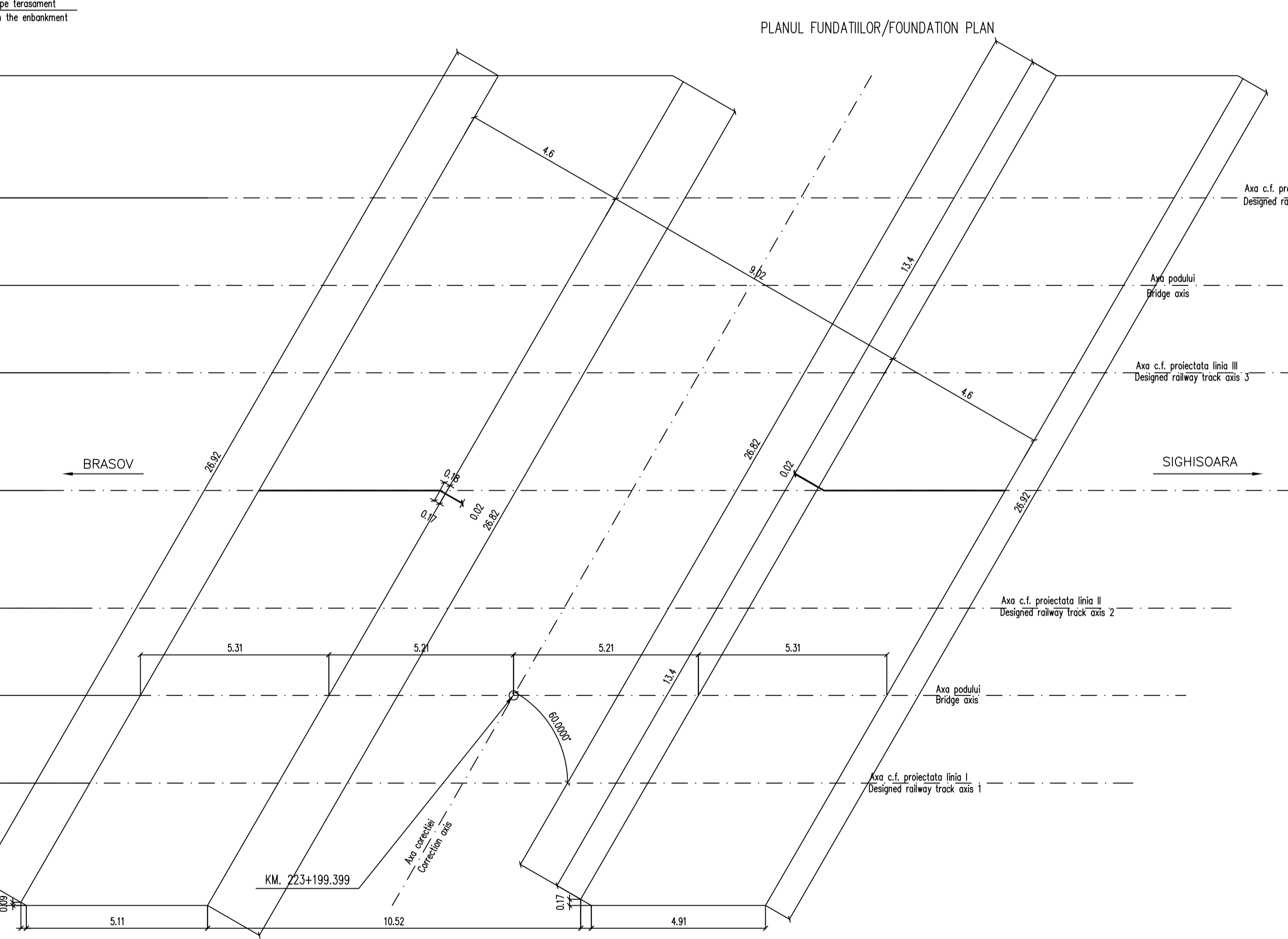


DATE HIDRAULICE	
Profundime apă sub pod:	h=1,20m
Perimetru apă:	P=16,00m
Arta apă:	A=17,0m²
Viteza de curgere a apei:	V=5,20m/s

HYDRAULIC DATA	
Hydraulic height:	h=1,20m
Wet perimeter:	P=16,00m
Wet area:	A=17,0m²
Water flow speed:	V=5,20m/s



TITUL PLANȘII / PLAN TITLE		CODICE										
DETALII PENTRU ETANȘAREA ȘI ACOPERIRILE		PLANURI TIP LA PODURI										
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
DETALII HIDROIZOLATIE ÎN BAZINUL		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

- Beton armat în grinzii înglobate de clasă
Concrete in bearings and in the deck slabs
C 30/37-CEM II/A-S 42,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton de panta.
Concrete in the protection layer of waterproofing system.
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației
Concrete in the protection layer of waterproofing system
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton în dalele prefabricate pentru trotuare
Concrete in the prefabricated slabs required for the sidewalks
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax.22-CI 0,20
- Beton în dalele prefabricate pentru grinzii înglobate în beton
Concrete in the prefabricated slabs required for the decks made out of steel girders embedded in to concrete
C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,10
- Beton armat în cuzinetii și în bancheta cuzinetelor
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton armat în elevațiile și în zidurile întoarse
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax.32-CI 0,20
- Beton simplu în fundații
Plain concrete in abutments foundations:
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-Dmax.32-CI 0,20

- ### ATENȚIE/ATENȚION
- Turnarea betonului se va face continuu (fără întreruperi), inclusiv în console, în timp de maximum 5 ore de la începerea turnării folosind întăzitor de priză în cazul turnării la temperatura ambianță de peste 10 grade Celsius.
 - Montarea coil, inclusiv piatra spartă, se va face după minim 28 zile de la turnarea dalei.

- ### ATENȚIE/ATENȚION
- The concrete shall be continuously pored (without interruptions), including in console, during max. 5 hours, using retarder, in case of pouring at environment temperature over 10 degree Celsius.
 - The track, including the ballast shall be mounted after minimum 28 days from the concrete slab pouring.

NOTA

1. This plan has been based up on the following data:
- Lay-out Plan;
- Longitudinal Profile;
- Cross-section Profile;
- Bridge's design;
- Hydraulic determination;
- Field Data.

2. Bridge convey calculation corresponds to UIC (M71) and SW/O.

3. The new bridge has the following structure:
- Superstructure: metallic girders embedded in concrete, with concrete box, for four decks of 18,00m span oblique at 60 degree;
- Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with direct foundation.
- Details of the arrangement of the bed are shown in plan situation.

4. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007 and NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2. Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului CSE-1985.

5. In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be announced.

6. The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality assurance according to HG 766/97.

7. The project will be checked to comply with the requirements A4.2; B2.2; D2.2.

SE INTERZICE COPIEREA, DIFUZAREA, ÎMPRUMUTAREA SAU UTILIZAREA ÎN ALTE SCOPURI, FĂRĂ PERMISIUNEA ALEX LEADER COMPANY SA ȘI PROPRIETARILOR DESENULUI.								
D								
B								
A								
Inchide	Data	Modificare	Modificator/Revision	Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant

GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

MAJSTAR GRUPPO ROMANIE BELLO STATO / MAJSTAR GRUPPO ROMANIE BELLO STATO

SCOTT WILSON

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC CONSULTING ENGINEERS

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat / Approved	Responsabil / Responsible	Data / Date	Semn. / Signature
Approbat / Approved	R. Liuzza		
Verificat / Checked	C. Gambelli		
Verificat / Checked	V. Kalidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat / Approved	Responsabil / Responsible	Data / Date	Semn. / Signature
Approbat / Approved	A. Dinulescu Stanciu	09.2011	
Elaborat / Elaborated	Valentin Florea	09.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată / Rehabilitation of the railway line

IV Pan European, pentru circulația în trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, / IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.

Tronsonul : Brasov - Sighisoara / Section : Brasov - Sighisoara

Proiect/Project 2004/RO16/PP/PA/003

Faza / Phase: P.Th. / P.Th

Denumire desen / Drawing Title :

STATIA / STATION RACOS

POD BRIDGE Km.223+203.05 L=18,00m/

DISPOZITIE GENERALA /DISPOSITION GENERALE

Codificare / Codification System

Scaia / Scale	Lot / LOT	Nr. / No
1:100, 1:50		01/01

E A 5 1 0 1 C 1 1 P A P V 0 2 3 0 0 0 2 1