



MASURATOAREA OTELULUI BETON NECESAR PENTRU ARMAREA RADIERULUI

Marca	Diametrul Ø	Lungimi Partiale	Lungimi Totale			
			OB 37	PC 52		
			S 255	S 345	S 345	S 335
1	25	36	9.50			342.00
2	25	23	9.45			217.35
3	25	18	3.60			64.80
4	25	36	9.00			324.00
5	25	27	9.00			243.00
6	25	20	3.15			63.00
7	16	70	6.70			469.00
8	16	66	6.80			448.80
9	16	24	6.45			154.80
10	16	24	6.95			166.80
11	16	66	2.70			178.20
11a	16	32	2.75			88.00
12	12	10	4.00			40.00
13	12	10	6.45			64.50
14	12	4	40.00	160.00		
15	20	45	7.60			342.00
16	32	72	6.75			486.00
Lungimi pe diametru			160.00	104.50	1505.60	342.00
Greutate pe ml.			0.888	0.888	1.578	2.470
Greutate pe diam.			142	93	2376	843
Total pe calitate			142		11212	
TOTAL					11354	
Sudura 2%(kg)					227	
Pierderi 5%(kg)					568	
GREUTATE TOTALA(kg)					12150kg.	

NOTA:

- Prezentul plan s-a intocmit in conformitate cu planurile de cofraj EA5101E10BBPV01920031, EA5101E10BBPV01920041.
- Armarea coloanelor este cuprinsa in planul EA5101E10BCPV01920090.
- Betonul din radier se va turna prin pompare.4.La punerea in opera a betonului turnat prin pompare se vor lua toate masurile:
  - procesul de pompare sa se desfasoare continuu fara intreruperi;
  - turnarea sa se faca in 3(trei) puncte si sa dureze max 6ore;
  - inaltimea libera de cadere a betonului sa fie de max 0.5m;
  - betonul se va turna in straturi de max. 40cm grosime, pentru a permite o buna vibrare.
  - betonul sa fie bine compactat prin vibrare.

NOTE:

- This drawing was drawn up according to the shuttering plan EA5101E10BBPV01920031, EA5101E10BBPV01920041.
- The column reinforcing can be found in drawing EA5101E10BCPV01920090.
- The concrete in the raft will be cast by pumping.
- During pumped concrete placement, all measures will be taken so that:
  - the pumping process will be continuous, without any interruption;
  - the concrete will be cast in 3(three) points and will last max 6hours;
  - the free falling height of concrete will be max. 0.5m;
  - the concrete will be cast in max. 40cm thick layers to allow good vibration;
  - the concrete will be well-compacted by vibration.

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR

GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader

Scott Wilson

TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătura
Aprobat	Șef proiect		
Aprobat	Proiect manager	03.2012	R. Liuzza
Aprobat	Coordonator Secțiune 1		
Aprobat	Section 1 Coordinator	03.2012	C. Gambelli
Verificat	Expert Chief		
Checked	Checking Expert	03.2012	V. Kallidromitis

Subcontractant / SUBCONTRACTOR

AREX

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătura
Aprobat	Responsabil Subcontractant		
Aprobat	Subcontractant Responsible	03.2012	A.Stanciu - Dinulescu
Intocmit	Proiectant		
Elaborat	Designer	03.2012	Cristina Vasiliu

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel : Braşov - Sighişoara

Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project 2004/RO16/PPA/003

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL / SECTION APATA - RACOS

Viaduct Km 212+287.73 - L= 36x30.00m

Plan armare radiere culei / Plan for abutments raft reinforcement

Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
E	A 5 1	1:50		01 / 01
0	1			
E	1			
0	1			
B	C			
P	V			
0	1			
9	2			
0	1			
1	0			