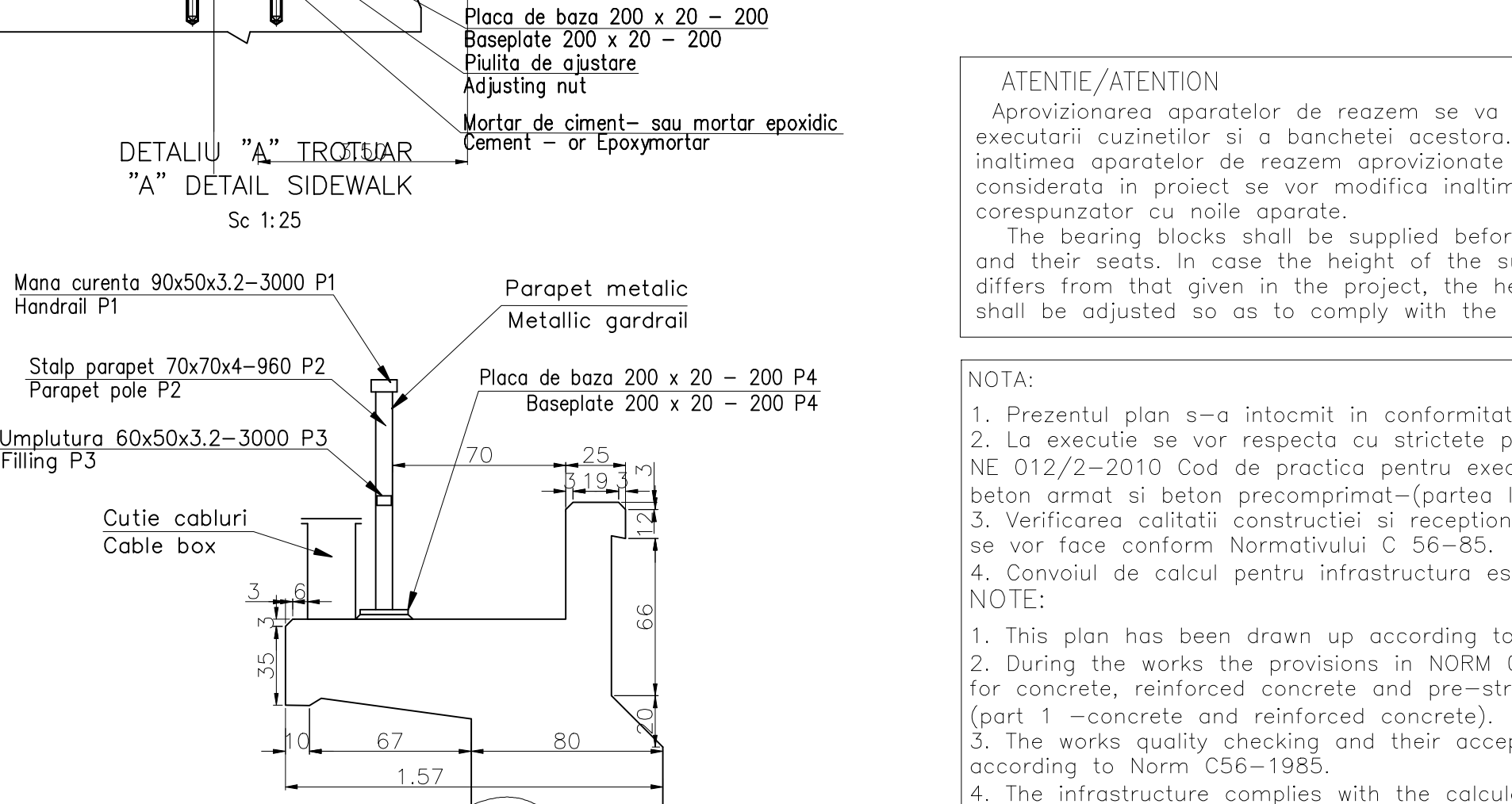
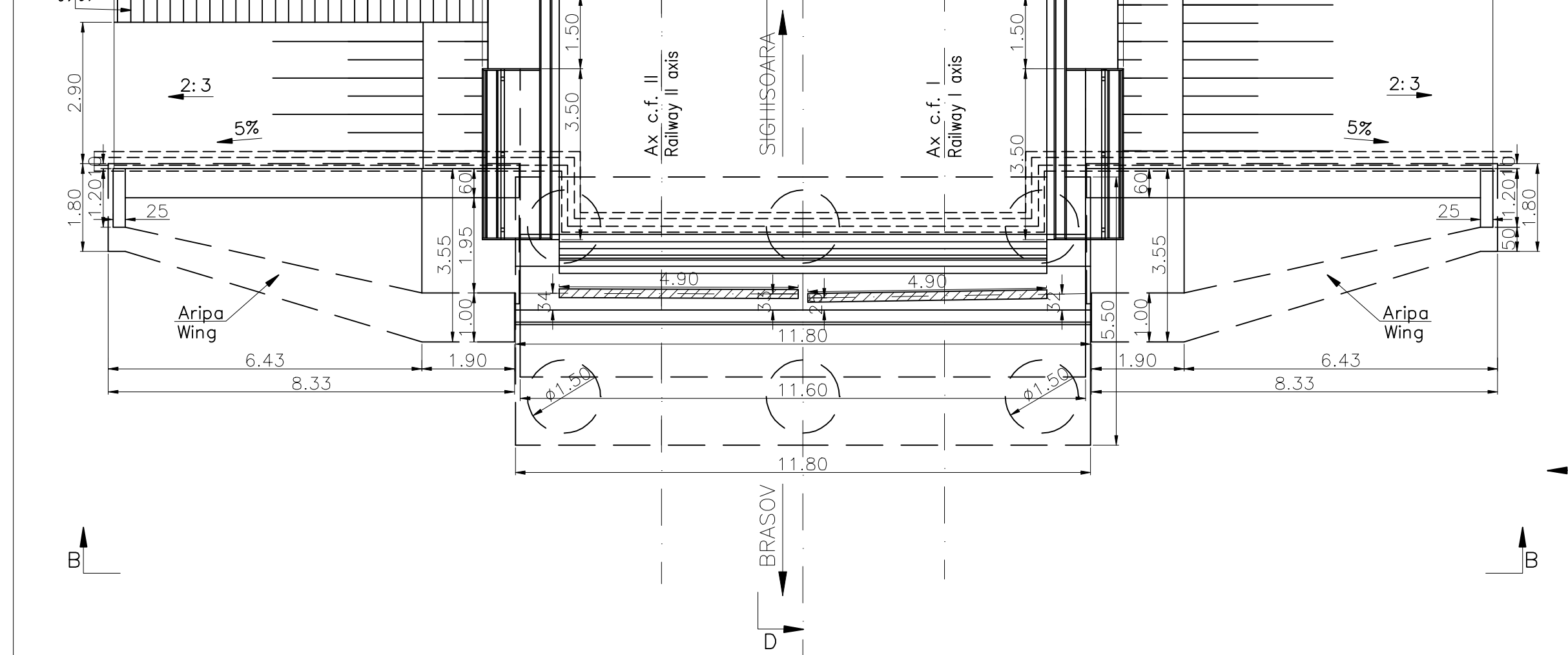


**LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST**

- Beton armat în cuzineta și în bancheta cuzinetelor  
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench  
C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D<sub>max</sub>16-CI 0,20
- Beton armat în fundații indirecte (coloane și radier) și în elevații  
Plain concrete in abutments foundations:  
C 25/30-CEM H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D<sub>max</sub>32-CI 0,20
- Beton simplu în fundații și elevații aripilor  
Simple concrete foundations and elevation in the wings:  
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-D<sub>max</sub>32-CI 0,20
- Beton de egalizare  
Concrete leveling  
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-D<sub>max</sub>16-CI 0,20

In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistența inițială uzuală, N și aditivi întârziatori (conf. NE 012/2-2010 și tabelul 2 din SR EN 197-1:2002)

When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1: 2002).



**ATENȚIE/ATENZIONE**

Aprovizionarea aparatelor de reazem se va face înaintea executării cuzinetelor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aprovizionate diferă de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu noile aparate.

The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

**NOTA:**

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală
- La executie se vor respecta cu strictețe prevederile NORMATIVULUI NE 012/2-2010 Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat (partea I - beton și beton armat).
- Verificarea calității construcției și recepționarea lucrărilor ascunse se vor face conform Normativului C.56-85.
- Convoiu de calcul pentru infrastructura este UIC (LM71 și SW/2).

**NOTE:**

- This plan has been drawn up according to the general disposition.
- During the works the provisions in NORM 012/2-2010: Practice Code for concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete walls (part 1 - concrete and reinforced concrete).
- The works quality checking and their acceptance shall be made according to Norm C56-1985.
- The infrastructure complies with the calculation convoy UIC (LM71 și SW/2).

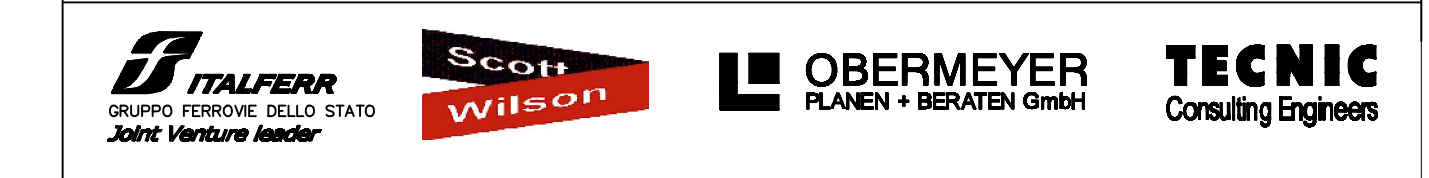
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner. Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

D				
C				
B				
Indice	12.2011	Revizia 1	Mihai Ady Nicolae	Aprobat Consultant
Date		1 Revision		Aprobat CFR
Index		Modificare	Proiectant	Approved CFR
		Modification/Revision	Designer	Approved Consultant



**CLIENT / CLIENT**

CFR  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



**CONSULTANT / CONSULTANT**

Aprobat	Șef proiect		Data	Semnătură
Approved	Project manager	R. Liuzza	Date	Signature
Aprobat	Coordonator	C. Gambelli		
Approved	Section 1 Coordinator			
Verificat	Expert Cheie	V.Kallidromitis		
Checked	Checking Expert			

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Dinulescu	11.2011	
Approved	Subcontractant Responsible	Stanciu		
Intocmit	Proiectant	Mihai Ady-Nicolae	11.2011	
Elaborated	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighisoara  
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighisoara

Faza / Phase: P.Th. / I.D.

Denumire desen / Drawing Title: **Statia Racos**

**Viaduct Km 220+762.028 - D=2x55.00m+80.00m+55.00m+11.70m+2x18.00m**  
**PLAN COFRAJ CULEE SIGHISOARA / DECKING PLAN ABUTMENT SIGHISOARA**

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
	1:100		01 / 01