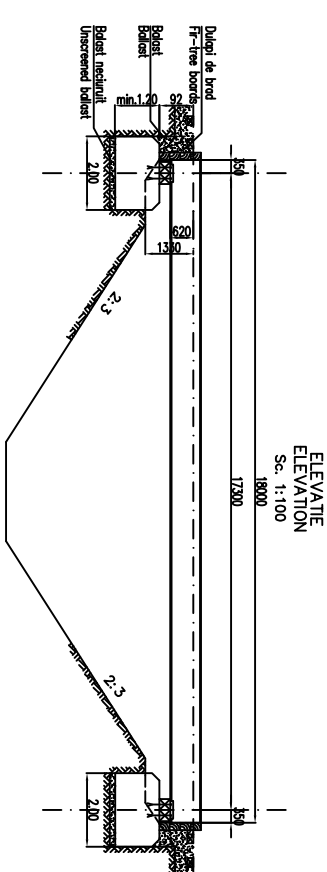
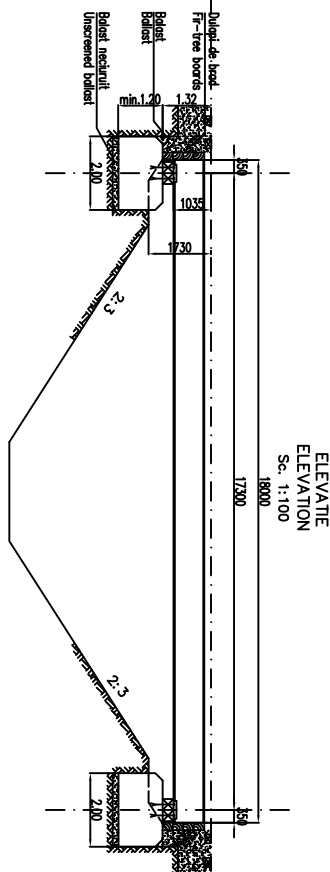


TABLIER CU GRINZI GEMENE TWIN GIRDERS DECK

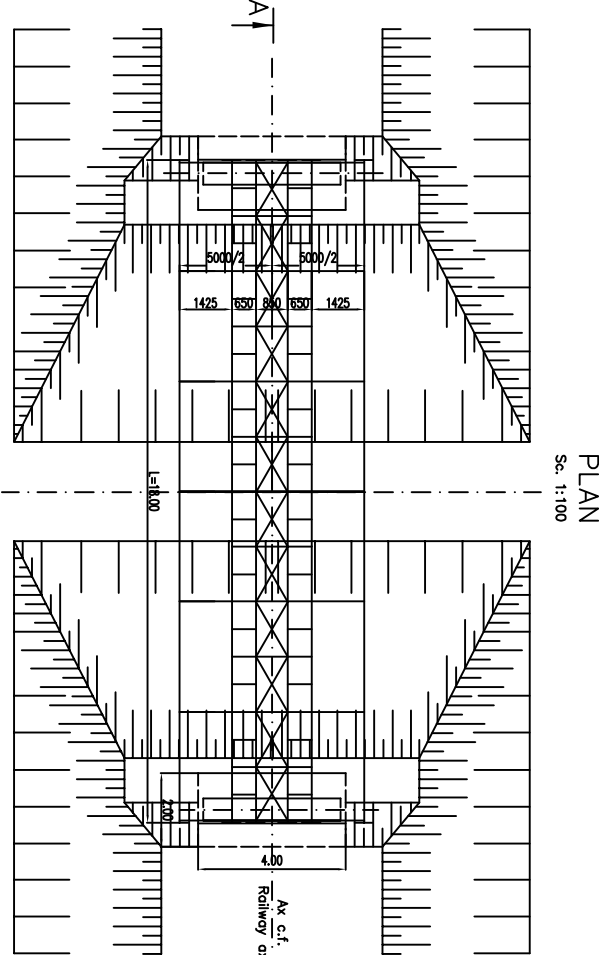
TABLIER CU CALE SUS DECK UPPER TRACK



ELEVATIE
ELEVATION
Sc. 1:100

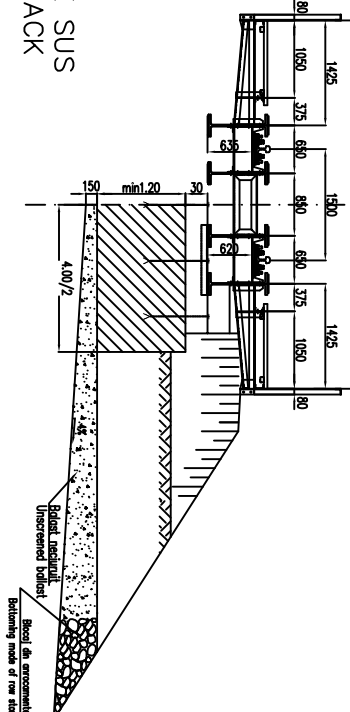


ELEVATIE
ELEVATION
Sc. 1:100

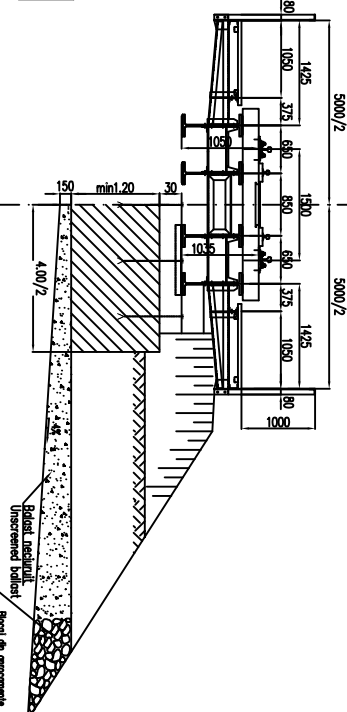


PLAN
Sc. 1:100

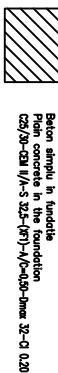
SECTIUNI TRANSVERSALE CROSS SECTIONS IN CAMP PE REAZEM CENTRAL PART ON THE SUPPORT Sc. 1:50



SECTIUNI TRANSVERSALE CROSS SECTIONS IN CAMP PE REAZEM CENTRAL PART ON THE SUPPORT Sc. 1:50



LEGENDA BETOANELOR CONCRETE LIST



- NOTA:**
- Podul provizoriu G18 corespunde codului 0.9 TR.5 și vitezei maxime de 30km/h.
 - Suprastructura se va alcătui din elemente metalice de Inventar asamblate în bucată conform planului de montaj.
 - Pe tablier sîinele se asează fie direct pe diafragme (pod cu grinzi gemene), fie pe pe traverse rezemate pe talpa superioară a grinzilor (pod cu calea sus), în funcție de soluția disponibilă și funcție de forma liniei în plan (aliniament sau curbă).
 - Culeile se vor executa din beton monolit, ale căror dimensiuni se vor calcula de la caz la caz, în funcție de natura terenului și presiune admisibilă pe teren.
 - Culeile provizorii se vor executa fie în inclinație de linie, fie sub protecția unor podete provizorii.
 - Dupa introducerea podului provizoriu primele comode vor circula cu restricție de viteză prin curtea de viteză de 5km/h și apoi în următoarele 24ore cu 15km/h.
 - Temp în care podul se va pune sub supraveghere și se vor remedea eventualele avarii.
 7. Compușii și amputații vor fi montate pe podul provizoriu, conform planului de amplasare în plan și în funcție de soluția disponibilă.
 - Compușii și amputații vor fi montate pe podul provizoriu, conform planului de amplasare în plan și în funcție de soluția disponibilă.
 - Compușii și amputații vor fi montate pe podul provizoriu, conform planului de amplasare în plan și în funcție de soluția disponibilă.
 - Pe podul provizoriu și la capetele acestuia nu se admit joncțiunile sîinei.
 - Primo joncțiunile sîinei la capetele acestuia nu se admit la o distanță de minimum 3.000m în spatele culeii.
 - La aplicarea tînului de suprastructura provizorie cu grinzi gemene pe pod se va folosi exclusiv sîin tip 49. În caz că pe traversamente sîinele sunt de alt tip, se vor executa recordările corespunzătoare.
 - Podul provizoriu G18 se va pune în funcție sub supraveghere și în cazul în care se vor observa deficiențe ca: tasări, crapături în teren care marchează apariția fenomenului de dilatare, vibrații sau săgeți mari se vor lua măsuri urgente de remediere iar pentru a îndurarea cauzei care a provocat defecțiunea se va îndepărta restricția de viteză.

- NOTE:**
- The temporary bridge G18 shall comply with the standard train set 0.9 TR.5, for Snow=30km/h.
 - The superstructure shall be made up of inventory steel elements, assembled with bolts complying with the mounting plan.
 - The girders on the deck may be placed either directly on the diaphragms (bridge with twin girders) or on sleepers on the upper flange of the girders (upper track), depending on the available construction height and on the form of the line in plan (alignment or curve).
 - The abutments shall be made out of cast in place concrete blocks. The foundation depth shall be chosen depending on the nature and allowable bearing pressure of the ground.
 - The abutments in the embankment shall be built either by closing the traffic on the line or by mounting some temporary culverts.
 - After mounting the temporary bridge, the first train sets shall run at restricted speed.
 - The first train set at S=5km/h and then, within the next 24 hours at S=15km/h.
 - During this period the bridge shall be thoroughly supervised, repairing any possible subsidence of the ground.
 - When completing the fillings, before taking out the temporary bridge, the filling earth shall be well compacted. At the upper part (for about 1,20m high) where the compaction is not possible due to the location, the filling shall be completed after taking it out of the location.
 - Rail joints are not allowed on the temporary bridge and at its ends. The first joint shall be placed at minimum 3.000m behind the abutment.
 - When mounting the temporary superstructure with girders, on the bridge there shall be used only (exclusively) rail types 49. In case the rails on the embankment are of another type, appropriate connections shall be made. The temporary bridge shall be continuously supervised to see if one of the following situations appear: ground subsidence, cracks, signaling the erosion phenomena, vibrations or large deflections to take urgent repairing measures or taken strict measures to reduce even more the traveling speed.

MATERIAL OL 37-EP

Sa interzice copierea, difuzarea, imprimarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea AREX LIDER, ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX LIDER, as its owner!

D			
C			
B	12.2011	Revizii 1	Carmen Blana
A	12.2011	Modificarea Modificator/Revision	Proiectant Designer
Index	Date	Modificarea Modificator/Revision	Aprobator Consultant Approver Consultant
			Aprobator CFR Approver CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobator	Responsabil Subcontractant	Date	Semnatura
Elaborator	Proiectant	Date	Semnatura
Proiectant	Proiectant	Date	Semnatura
Aprobator	Coordonator Sectiunea 1		
Aprobator	Coordonator Sectiunea 2		
Verificator	Coordonator Sectiunea 3		
Verificator	Coordonator Sectiunea 4		

CONSULTANT / CONSULTANT

Sef proiect	R. Litza	Date	Semnatura
Coordonator Sectiunea 1	C. Gambelli		
Coordonator Sectiunea 2	V. Kallitronis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobator	Responsabil Subcontractant	Date	Semnatura
Proiectant	Proiectant	Date	Semnatura
Aprobator	Subcontractant Responsabil	11.2011	
Elaborator	Proiectant	11.2011	

Realizatarea liniei de cale ferata Brasov - Sibiu, parte componenta a contractului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteză maxima de 160 km/h.

Rehabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Sibiu, componenta 1 din cadrul contractului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteză maxima de 160 km/h.

Contract : Brasov - Sibiu
Sectiune : Brasov - Sibiu

Denumirea desen / Drawing Title:

Pod provizoriu G18 - Dispozitie Generala
G18 Provisionary bridge - General Layout

Codificare / Codification System

EA51	01	E	00	EA	PO	00	0	018	1
------	----	---	----	----	----	----	---	-----	---

Stara / Scale 1:50, 1:100

Lot / LOT

Nr. / No 01 / 01