



Legenda/ Legend

- Total Volume at Station- Volumul total in locatie
- Cut Area- Aria deieului
- Fill Area- Aria rambleului
- Cut Vol- Volumul deieului
- Fill Vol- Volumul rambleului
- Cum Cut Vol- Suma volumelor deieului
- Cum Fill Vol- Suma volumelor rambleului
- Net Vol- Volumul net

Index	Data	Modificari	Projectant	Aprobat	Consultant	Aprobat CFR
Index	Date	Modificari	Designer	Approved	Approved Consultant	Approved CFR



**CLIENT / CLIENT**

**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Scara / Scale: 1:200

LOT / LOT: 01

Nr. / No: 40

**REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA BRAȘOV - SIMEAȘA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN, PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H. SECȚIUNE 1 BRAȘOV - SIGHIȘOARA**

**Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeiaș, component part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section 1 Brașov - Sighisoara**

Project/Project: 2004/RD16/PEA/003

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

**Denumire desen / Drawing Title: TUNELUL ORMENSI/ TUNNEL ORMENIS**

**Drum de acces la zona de siguranță - Profilluri transversale km 0+257 - km 0+339**

**Access road to the safety area - Cross Sections km 0+257 - km 0+339**

Codificare / Codification System

Scara / Scale: 1:200

LOT / LOT: 01

Nr. / No: 40

[E] [A] [S] [1] [0] [1] [C] [1] [0] [T] [S] [G] [A] [0] [1] [0] [0] [0] [1] [0] [0]