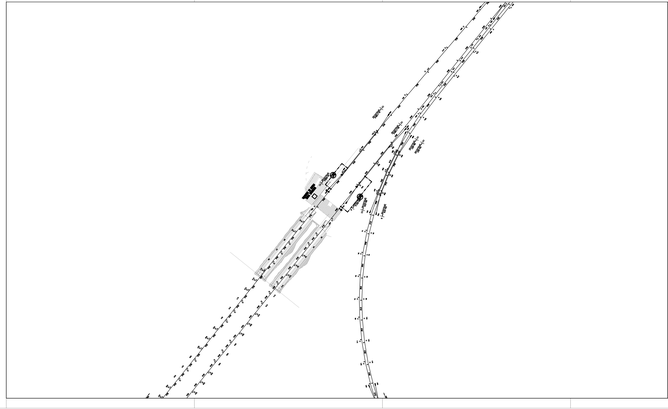

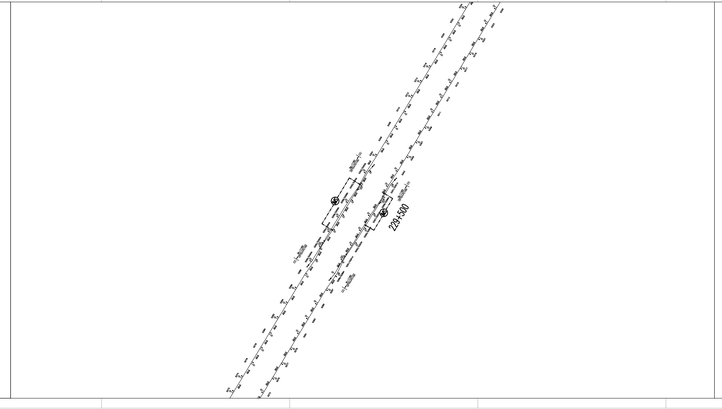

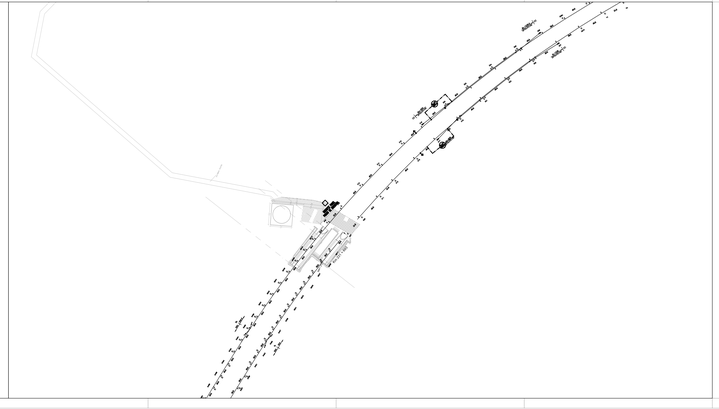

LEGENDA / LEGEND

- Stâlp metalic cu o consolă / Steel mast with one cantilever
- Stâlp metalic cu două console / Steel mast with two cantilevers
- Stâlp metalic cu trei console / Steel mast with three cantilevers
- Stâlp metalic cu patru console / Steel mast with four cantilevers
- Stâlp metalic cu cinci console / Steel mast with five cantilevers
- Stâlp metalic cu șaptesprezece consolă / Steel mast with seventeen cantilever
- Consolă pe portal metalic / Cantilever on steel bridge
- Consolă pe stâlp de beton / Cantilever on concrete mast
- Consolă pe portal de beton / Cantilever on concrete bridge
- Transformator montat pe stâlp metalic nr.1 / Transformer on metallic 1 pole
- Sectator de sectionare / Sectioning switch
- Sectator de separare electrică și suspensie catenară / Electrical separation and catenary suspension
- Limite de contact pantograf / Pantograph contact line
- Separator monopolar de secțiune autonomă electrică / Monopolar single phase disconnector for neutral section
- Separator monopolar de secțiune autonomă neutral / Monopolar single phase disconnector for neutral section
- Stâlp metalic pentru gol de secționare / Metallic pole for neutral section
- Stâlp metalic pentru stație de secționare / Metallic pole for neutral section
- Transformator montat pe stâlp de beton nr.1 / Transformer on concrete pole 1
- Stâlp de beton cu consolă pentru stație de secționare / Concrete pole with cantilever for neutral section
- Stâlp de beton nr.1 / Concrete pole 1
- Priză de pământ / Earthing
- Priză de pământ cu electrod de legătură / Earthing with connection electrode
- Tip de descărcător de supratensiune / DEHN/ABB/Siemens / Surge arrester
- Semnal direcțional "NEP" montat pe un stâlp de beton fără nr.kilometric / Directional signal "NEP" mounted on a concrete pole without kilometric number
- Semnal direcțional "NEP" montat pe un stâlp de beton fără nr.kilometric / Directional signal "NEP" mounted on a concrete pole without kilometric number
- Stâlp metalic nr.1 / Metallic 1 pole
- Stâlp metalic nr.1 / Metallic 1 pole
- Ancoraj suspendă/stâlp / Suspension anchor
- Ancoraj suspendă/stâlp / Suspension anchor
- Fixator direct fix 2G14 / Fixed off stayed arm type 2G14
- Fixator direct fix 2G14 / Fixed off stayed arm type 2G14
- Fixator direct fix 2G14 / Fixed off stayed arm type 2G14
- Fixator direct fix 2G14 / Fixed off stayed arm type 2G14
- Fixator direct fix 2G14 / Fixed off stayed arm type 2G14
- Fixator de ancoraj / Anchoring stayed arm
- Fixator de ancoraj / Anchoring stayed arm
- Consolă suspendă pentru stâlp MS / Special cantilever for MS pole
- Consolă suspendă pentru stâlp MS / Special cantilever for MS pole
- Consolă dublă cu prelungire scurtă / Double cantilever with short stand off bracket
- Consolă dublă cu prelungire scurtă / Double cantilever with short stand off bracket
- Consolă dublă cu prelungire lungă / Double cantilever with long stand off bracket
- Zona de secțiune / Sectioning zone
- (SP-01) - Anchoring zone
- (CC - provizoriu) compensator cu contraggreutăți de tipărci / (CC - provisional) tipărci counterweight tensioning device
- (CC - provizoriu) compensator cu contraggreutăți de tipărci / (CC - provisional) tipărci counterweight tensioning device
- (CC - provizoriu) compensator cu contraggreutăți de tipărci / (CC - provisional) tipărci counterweight tensioning device
- (N) - secțiune izolantă / neutral section
- (N) - secțiune izolantă (zona) / neutral section (zone)
- (SP-01) - secțiune de aer / air section
- (SP-01) - secțiune izolantă / neutral section

SCARA DE LA / SCALE OF	—	1	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	2	PROFIL LONGITUDINAL ACTIVAT / ACTIVATED TRACKS LONGITUDINAL PROFILE
SCARA DE LA / SCALE OF	—	3	PLAN DE ANSAMBLU / GENERAL PLAN
SCARA DE LA / SCALE OF	—	4	PLAN DE ANSAMBLU / GENERAL PLAN
SCARA DE LA / SCALE OF	—	5	DISTANȚA DE LA ȘINA CEA MAI APROPIATĂ PÂNĂ LA STÂLP / DISTANCE FROM TOP OF RAIL TO TOP OF MAST
SCARA DE LA / SCALE OF	—	6	LEGENDA / LEGEND
SCARA DE LA / SCALE OF	—	7	LEGENDA / LEGEND
SCARA DE LA / SCALE OF	—	8	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	9	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	10	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	11	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	12	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	13	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	14	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	15	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	16	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	17	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	18	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	19	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	20	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	21	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	22	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	23	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	24	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	25	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	26	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	27	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	28	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	29	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	30	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	31	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	32	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	33	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	34	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	35	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	36	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	37	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	38	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	39	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	40	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	41	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	42	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	43	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	44	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	45	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	46	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	47	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	48	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	49	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	50	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	51	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	52	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	53	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	54	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	55	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	56	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	57	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	58	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	59	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	60	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	61	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	62	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	63	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	64	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	65	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	66	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	67	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	68	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	69	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	70	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	71	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	72	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	73	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	74	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	75	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	76	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	77	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	78	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	79	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	80	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	81	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	82	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	83	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	84	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	85	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	86	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	87	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	88	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	89	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	90	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	91	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	92	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	93	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	94	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	95	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	96	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	97	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	98	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	99	
SCARA DE LA / SCALE OF	—	100	

NOTA / NOTE:

VERIFICAȚI ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA LUCRĂRII PE PRINDERILE PARALELE CU LINIE DE CONTACT ÎNTRE URMĂTOARELE ZONE / VERIFY BEFORE STARTING WORK ON THE PARALLEL CONNECTIONS WITH THE CONTACT LINE BETWEEN THE FOLLOWING ZONES:

- km. / kilometric km 23+500 - km. / kilometric km 23+500
- km. / kilometric km 23+500 - km. / kilometric km 23+500

D			
C			
B			
A			
Code / Cod	Date / Data	Modification / Modificare/Revizuire	Processed / Designat	Approval Consultant / Aprobat Consultant	Approval CFR / Aprobat CFR

ROMÂNIA GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

			Date / Data	Semnătura / Semnătura
Director proiect / Project Director	Ing. Cristian Ciobanu	R. Ciobâlă		
Specialist / Specialist	Coordonator Secțiune 1 / Section Coordinator 1	C. Gambelli		
Verificator / Verifier	Tunel Expert / Tunnel Expert	C. Gambelli		
Cheltuiesc / Approved	Tunel Expert / Tunnel Expert	P. Amodio		
Aprobat / Approved	Director Tehnic / Technical Director			

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Numele / Name	Responsabil Subconsultant / Responsible Subconsultant	
Semnătura / Signature	Responsabil Subconsultant / Responsible Subconsultant	

Modernizare linie de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului de Rer European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Section 1 Brașov - Sighișoara

Project/Proiect
2004/RO/16/P/PA/003

Reha bilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section 1 Brașov - Sighișoara

Fișa / Sheet
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : **TUNNELI/TUNELURI, HOMOROD**
GENERAL DOCUMENTATION/DOCUMENTAȚIE GENERALĂ
Modernizarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului de Rer European, pe rutele internaționale IV. / Rer de dincolo rutelor
Sectorul 1 Brașov-Sighișoara/Secțiunea 1 Brașov-Sighișoara

Codificare / Codification System

| | | |