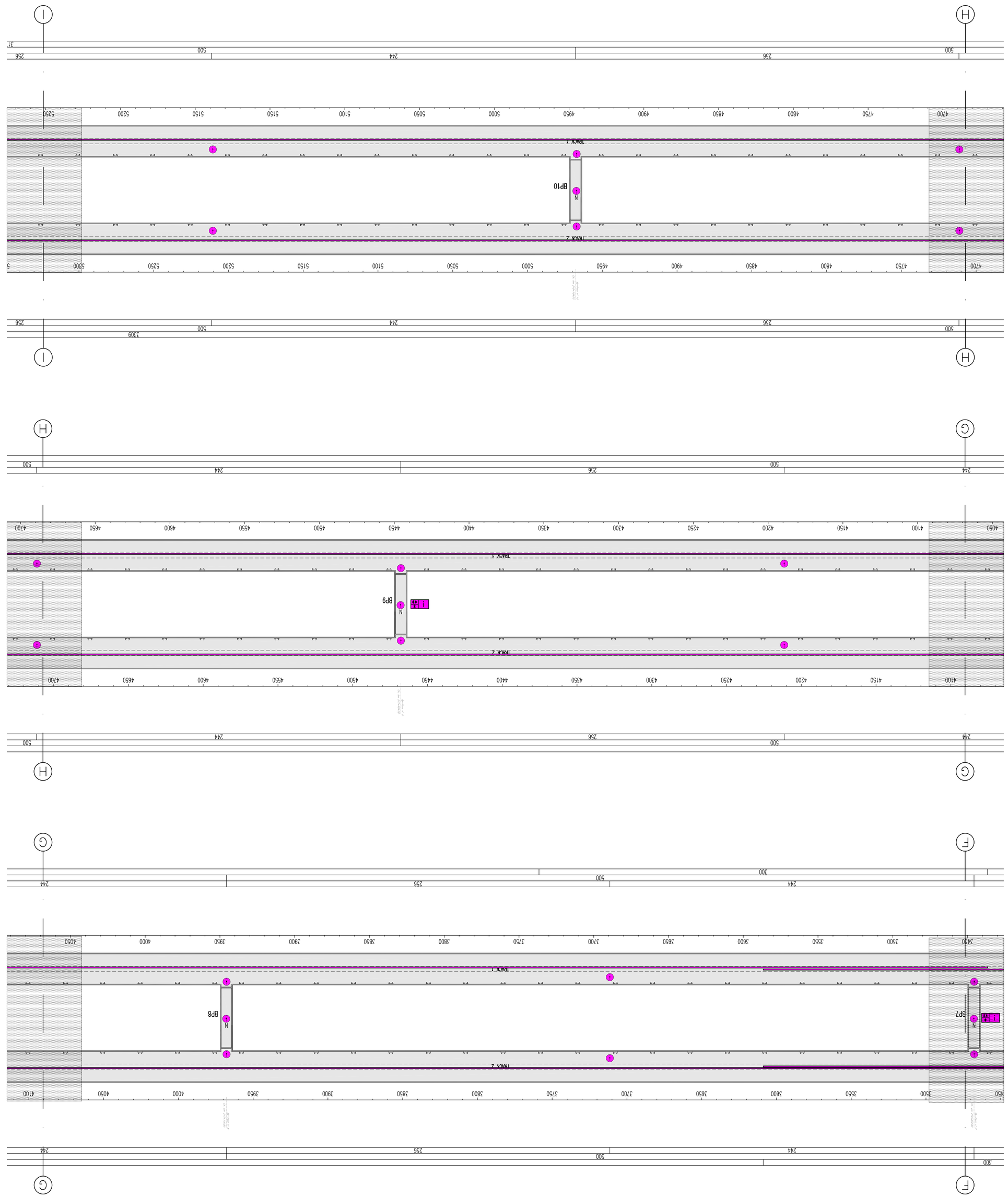
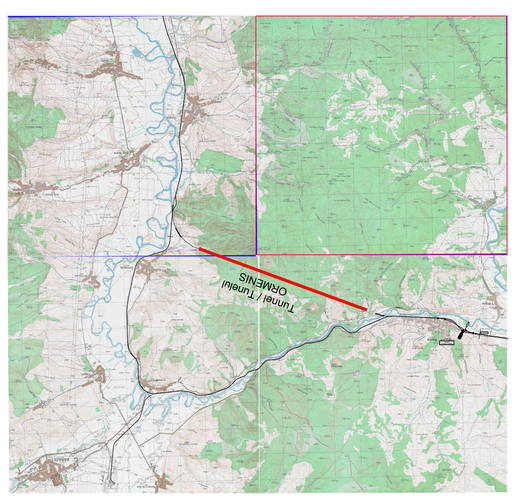


SYMBOLS LEGEND/LEGENDA SIMBOLURI

	OPTICA CABLE FOR FIRE DETECTION/CABLU OPTICOPENTRU DETECTARE A INCENDIULUI
	SENSOR DETECTION SMOKE/SENZOR DE DETECTARE A FUMULUI
	ZONE FIRE DETECTION UNIT/CENTRAL DE DETECTARE A INCENDIILOR A ZONA
RIO	FIRE DETECTION UNIT FOR OPTICAL SENSOR CABLE/CENTRAL DE DETECTARE A INCENDIULUI PENTRU CABLU SENZOR OPTIC

GENERAL PLAN / PLANUL GENERAL



NOTE:
– AREA SHOWN IN THE NEXT / PREDVIOUS SHEET
ZONA PREZENTATĂ ÎN PACHETUL UMĂTOARE / ANTERIOARĂ

Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

Scott Wilson
TALFER
OBERMEYER
RUNEN + BERATEN GMBH
TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULT

			Semnătura Signature	Data Date
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Luizza		
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gianbelli		
Aprobat Verified	Expert Tunel Tunnel Expert	C. Gianbelli		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	P. Amodio		

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Secțiune 1 Brașov - Sighișoara

Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003

Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section 1 Brasov - Sighisoara

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : TUNEL/TUNELUL ORMENIS
MATRIAL TUNNEL/TUNELUL MATRIAL
Layout plan Security systems: fire detection/Plan de situatie: detecte incendiu
Security systems/Sistem de securitate

CodDocre / CodDocumentare System

Scara / Scale	LOT	Nr. / No.
1:1000		3/4

E A 5 1 0 1 C 1 0 L X T S 1 0 1 2 0 1 1 0