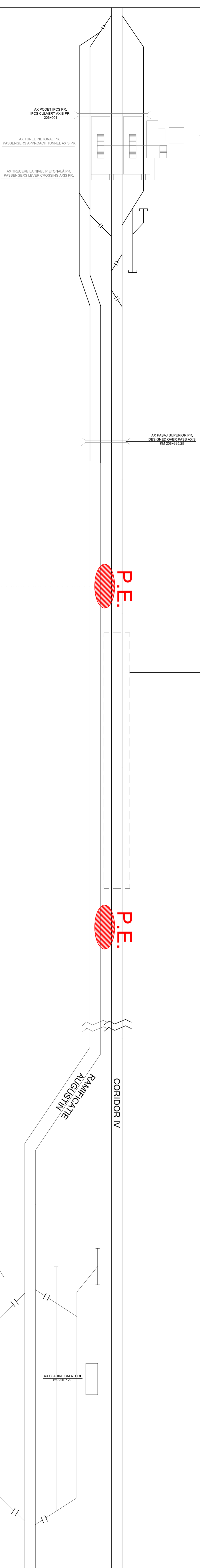


0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

# Statiya c.f. APAȚA



Tunel ORMENIS

P.E.

P.E.

km213+158.38

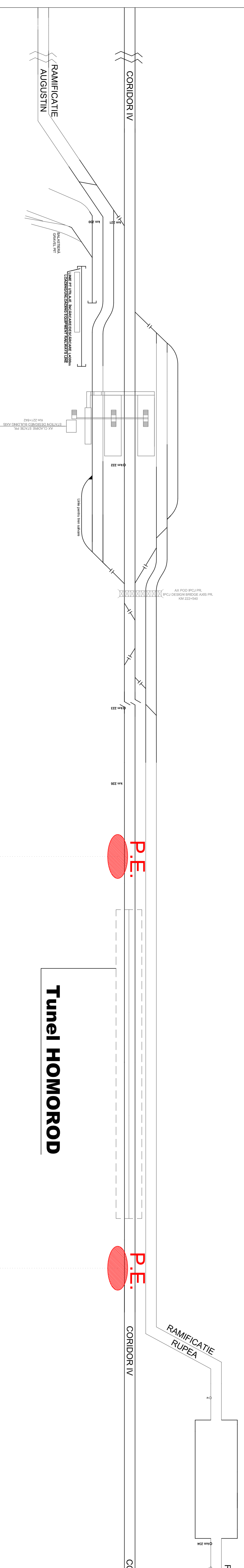
km220+072.35

# Statiya c.f.-AUGUSTIN



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

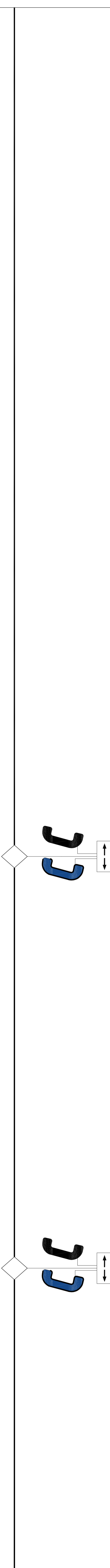
# Statiya c.f. RACOȘ



# P.S. RACOȘ

km226+538.99

km231+657.47



## GENERAL NOTES/NOTE GENERALE

### LEGEND/LEGENDA :

- P.E.** Safe orod/Zona sigura
- ◇ Connection to the backbone
- Switch L2
- Automatic telephone/Telefonie automati
- Selective telephone/Telefonie selectiva
- Backbone data network

D	C	B	A	Model	Data	Modificator/Modificator	Proiectant	Verificator/Verificator	Amplasator/Amplasator

GOVERNUL ROMANIEI  
ROMANIA  
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ  
PRIN INTERMEDIUL FONDULUI DE COZĂȘI  
C.M.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT	CONSULTANT / CONSULTANT	PROIECTANT / PROJECTANT	VERIFICATOR / VERIFIER	AMPLASATOR / AMPLASER
C.M.C.F. "C.F.R." - S.A.	TECHNIC CONSULTING SYSTEM	R. LUZZI	C. GAMBELLI	P. AMBOLDI

Realizatiya tehnica de cale ferata Bucuresti - Sibiu, partea pentru componenta de conturului IV Pan European, pe Sectiunea I Bistrita - Sibiu. Scopul proiectului este de a realiza un Coridor Pan-European pentru viteza maxima de 160 km/h. Sectiunea I Bistrita - Sibiu.

Denumire desen / Drawing Title: TUNELUL TUNELUL ORMENIS

Redactiunea tehnica de proiectare este de la Sibiu.

Scale: 1:500, 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5, 1:2, 1:1

Conditiya / Condition System: N. / No