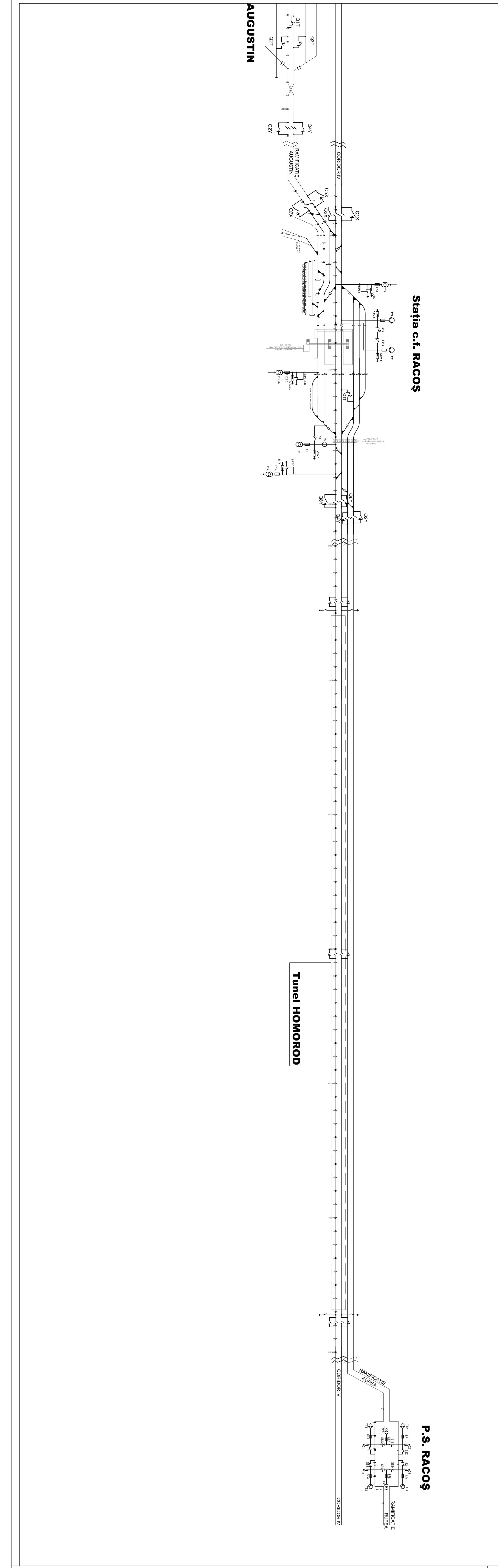
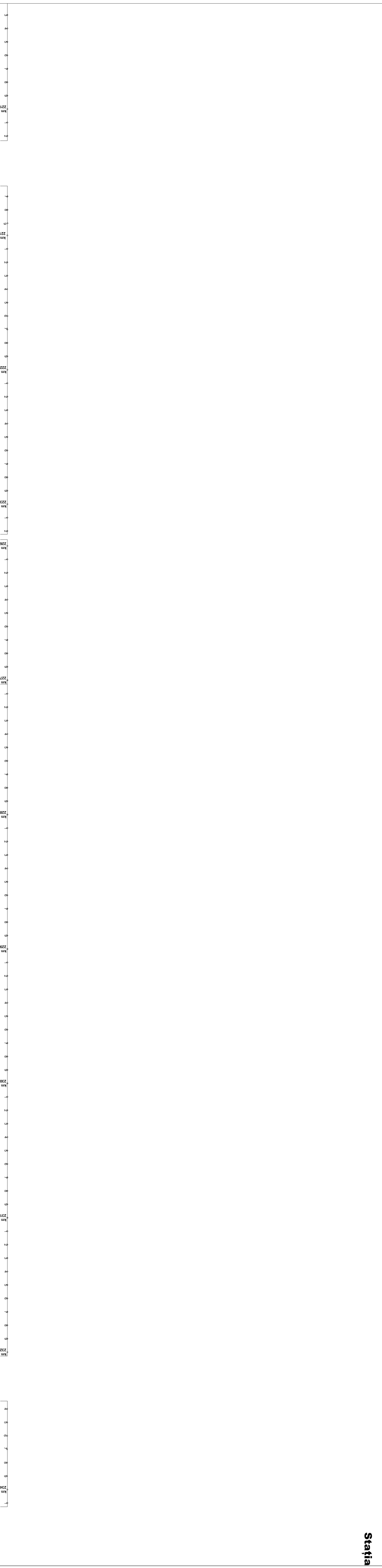
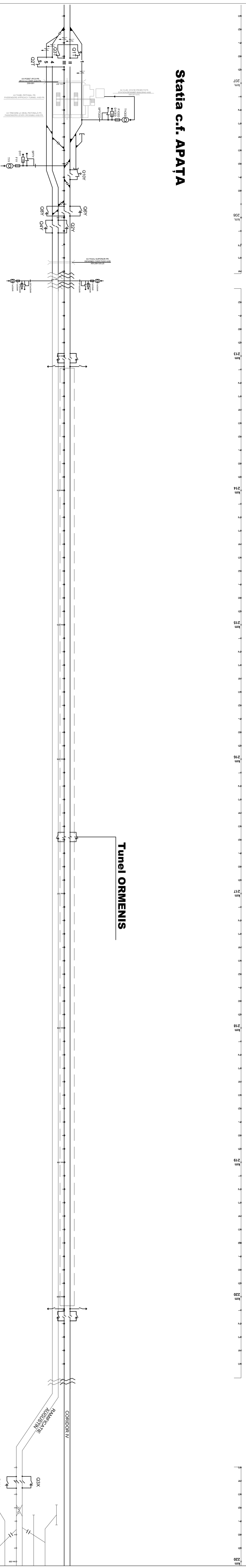


LEGENDA / LEGEND

- OX Separator de sarcini
- Switch (load breaker)
- Separator orbital electric
- Motor operated disconnector
- Separator orbital manual
- Manual operated disconnector
- Dx Descarcor cu 2J0
- 2J0 surge arrester
- Siguranța izolată de înaltă tensiune
- 25kV, 2,5A
- TTX Transformator de înaltă tensiune
- Voltage transformer
- Transformator de putere
- 25/0,23kV, 5.200kVA
- T Transformator de curent
- Current transformer
- 800/14, 75kV/75kV, cl. 0,5/0,5
- Grounding device
- Impedanțierea dispozitiv
- Linie electrificată neînchisă
- Reabilitată electrificată railway
- Linie reabilitată electrificată
- Un electrificată reabilitată railway
- Linie existentă
- Existing railway
- Linie existentă electrificată
- Electric existing railway



D							
C							
B							
A							

**GOVERNUL ROMÂNIEI**  
**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII**  
**ROMÂNIA**

**CFR**  
**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**SPONSORI ȘI PARTENERI FINANȚARI**

**CONSULTANT / CONSULTANT**  
**TECHNIP**

**CLIENT / CLIENT**  
**OBERMAYER**

Client	Project manager	R. Lizza	Date	Șantier
Approved	Project manager	C. Ghimbăi	Approved	Șantier
Checked	Technical expert	C. Ghimbăi	Approved	Șantier
Produced	Producer	P. Ansoab	Approved	Șantier
Discussed	Supervisor		Approved	Șantier

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Realizată în baza de date de la Birou - Șantier, pentru componenta a cordului IV Pan European, per Secțiune I Birou - Șantier.

Rehabilitation of the railway from București - Șantier, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the tubes circulation with maximum speed of 160 km/h.

Section I Birou - Șantier.

Denumire desen / Drawing Title : **TUNEL TUNELUL ORMENIS**

Electric traction system / Sistemul de tracțiune electrică

Scale: 1:1000

Date: 10.07.2014

Nr. / No.: 01/01