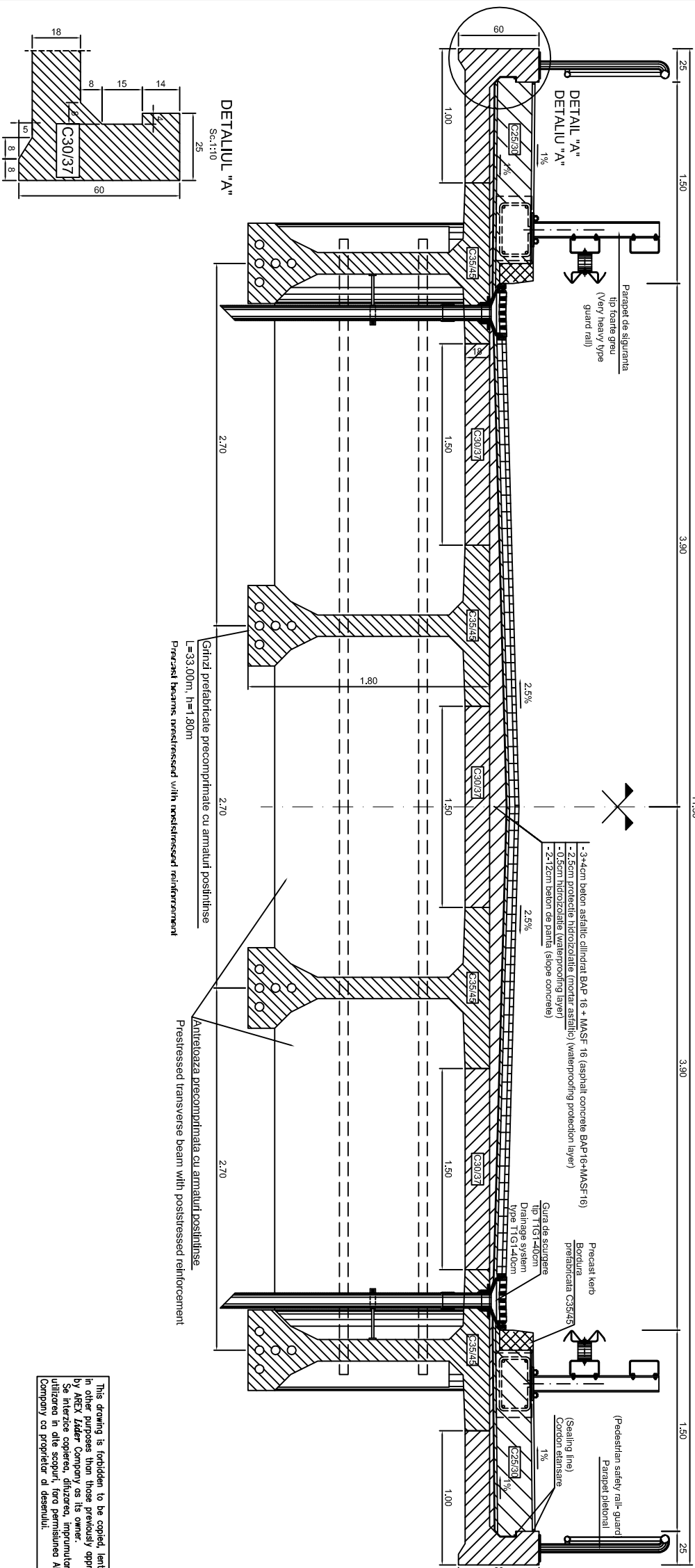


CROSS SECTION

Sc. 1:20

11.30



This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Ladder Company as its owner. Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Ladder Company ca proprietar al desenului.

D				
C				
B				
A	11.2011	Revizua 1	Ionela Ungureanu	Prezentant
Index	Date	Modificari/Revizii	Designer	Approved Consultant
				Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

Approved	Self project	Date	Signature
Approved	Project manager	R. Luzzi	
Approved	Geometric Designer 1	C. Garbelli	
Approved	Section 1 Coordinator		
Vertical	Expert Civil	V. Keilidromitis	
Checked	Checking Expert		

Approved	Responsabil Subcontractant	11.2011	
Approved	Subcontractant Responsible		
Informal	Designer	11.2011	
Elaborated	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeia, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.

Tronsoanelor : Brașov - Sighișoara

Renovarea liniei ferate Brașov - Simeia, componentă a coridorului IV Pan-European

Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL APATĂ - RACOS

PASAU SUPERIOR / OVER PASS - KM 208+405, 181 L=105,20m

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ / TRANSVERSAL SECTION

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
E A S 1 0 1 E 10 M C P A 0 0 2 1 0 0 4 1	1:20		01 / 01