



M	Φ	L	n	PC52				
	[mm]	[m]	[buca]	φ32	φ25	φ14	φ10	
1a	25	11,45	6	45,8	66,7			
1b	32	11,45	4					
2	25	4,90	8	39,2				
3	25	4,90	10	45				
4	25	3,50	12	42				
5	25	3,20	10	32				
6	14	10,80	11		119,8			
7	14	10,70	8		85,6			
8	14	10,80	8		85,6			
9	10	6,25	39			243,8		
9a	10	5,90	22			129,8		
10	10	4,15	78			323,7		
10a	10	3,50	44			154		
11	10	2,30	21			48,3		
12	10	1,95	9			17,55		
LUNGIMI TOTALE (METRU) (m)				45,8	158,2	291,9	517,1	
GREUTATE TOTALA / φ (kg)				6,313	3,853	1,208	0,617	
TOTAL (kg)				290	810	353	566	
TOTAL (la dreapta) (kg)				1819				
				18190				

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner. Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
ROMANIAN GOVERNMENT

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

**CFR**

**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CLIENT / CLIENT**

**CONSULTANT / CONSULTANT**

**TECNIC**  
Consulting Engineers

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

**APROBAT / APPROVED**

**REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA BRASOV - SIMETRIA, PARTE COMPANENĂ A A CORIDORULUI IV PAN EUROPEAN, PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZA MAXIMĂ DE 160 KM/H.**  
**Tronsonul : Brasov - Sighisoara**  
Rehabilitation of the railway line Brasov - Simetria, component part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
**Section : Brasov - Sighisoara**

**PROIECT/PROJECT**  
2004/RO/16/PPA/003  
Faza / Phase:  
P.T.H. / T.I.D.

**INTERVAL / SECTION RACOS - CATIA**  
**PASAJ SUPERIOR / OVER PASS - KM 225+068,122**  
**PLAN ARMARE RIGLA PILA / REINFORCEMENT PILE RULER PLAN**

**Denumire desen / Drawing Title :**

**Codificare / Codification System**

**Scara / Scale**

**LOT / LOT**

**Nr. / No**