**SPECIFICAȚII TEHNICE – ANEXA 4**

**CONDIȚIONĂRI DIN AVIZELE OBȚINUTE ÎN FAZA DE PROIECTARE ”SF” CE TREBUIE RESPECTATE LA PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE**

| **Nr. crt.** | **Avize obţinute** | **Condiţionalităţi** |
| --- | --- | --- |
| 10 | Administraţia Naţională Apele Române | Până Ia începerea execuţiei lucrărilor de învestiţii, beneficiarul are obligaţia să reglementeze regimul juridic al terenurilor care se vor ocupa temporar/definitiv, inclusiv definitivarea modificării statutului patrimonial în ceea ce priveşte terenurile aflate în administrarea A.N."Apele Romane" pe care se execută lucrări cuprinse în aviz.Pentru punerea în siguranţă a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilităţii albiei şi malurilor în zona acestora.Beneficiarul va solicita şi proiectantul va prevedea, corelarea lucrărilor propuse cu lucrările hidrotehnice existente (aducţiuni de apă, regularizări cursuri de apă, sisteme de îmbunătăţiri funciare etc.).În zonele în care sunt prevăzute lucrări de artă: poduri/podeţe noi sau reabilitări, iar în albia minoră există lucrări de apărare/regularizare se va avea în vedere ca execuţia lucrărilor proiectate să nu afecteze fizic lucrările existente. lntervenţiile asupra acestor lucrări se vor efectua numai după notificarea prealabilă a administratorului (ABA Mureș sau ABA Banat) şi în prezenţa unui reprezentant al S.G.A. în raza căruia se desfăşoară lucrările.Pentru zonele în care linia de cale ferată reabilitată traversează lucrări hidrotenice cu rol de apărare împotriva inundaţiilor, conform Odinului MMCA nr. 662/2006 art. 12, Ia faza de proiectare "detalii de execuţie”, este obligatorie solicitarea şi obţinerea «PERMISULUI DE TRAVERSARE» a lucrărilor de apărare, respectiv a digurilor de apărare împotriva inundaţiilor, conform "Procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundaţiilor" aprobată cu Ordinului MMP nr. 3404110.09.2012Beneficiarul şi proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentaţia tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligaţia să anunţe orice modificare faţă de prevederile prezentului aviz, cu o săptămână înainte de producerea acesteia.Beneficiarul va informa ABA Banat şi ABA Mureş perioada în care va monitoriza elementele şi parametrii stabiliţi în Programul de Monitorizare şi va transmite acestora rapoartele de încercare.Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio - economice şi terenurilor riverane împotriva inundaţiilor, atât pe parcursul execuţiei cât şi pe parcursul exploatării.Beneficiarul cu sprijinul constructorului şi a proiectantului are obligaţia să refacă sistemul de borne GSA, afectate în timpul execuţiei.Amplasarea drumurilor temporare de acces se va realiza Ia distanţe cât mai mari faţă de corpurile de apă de suprafaţă fără afectarea vegetaţiei ripariene, a malurilor şi a substratului albiei.Lucrările proiectate în albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a acestora, beneficiarul va încheia un protocol cu ABA Mureş şi ABA Banat pentru furnizarea de date hidrometeorologice - avertizări, niveluri ale cursului de apă pe care se lucrează, pentru prevenirea afectării lucrărilor în caz de fenomene periculoase.Toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spaţială minimă, în măsură să asigure protecţia infrastructurilor construite astfel încât să conducă Ia modificări cât mai reduse Ia nivelul corpurilor de apă de suprafaţă.În perioada de execuţie a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafaţă pentru protecţia factorilor de mediu, a zonelor apropiate şi se va respecta întocmai tehnologia de execuţie prezentată în documentaţie, luându-se măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.Se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă şi canalelor de irigaţii-desecare.În cazul unei poluări accidentale, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice şi electrice, constructorul va lua toate măsurile necesare de protecţie a acestora.Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligaţia să asigure scurgerea normală a apelor, pe toată perioada de execuţie a lucrărilor.Orice avarie survenită Ia lucrări în timpul execuţiei sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene hidro­meteorologice independente de activitatea de intreţinere şi exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.Beneficiarul şi constructorul au obligaţia să menţină în stare de funcţionare sistemele de preluare şi evacuare a apelor pluviale, pe tronsoanele executate.Se vor lua toate măsurile necesare pentru ca execuţia lucrărilor avizate să nu pună în pericol lucrările existente din albie şi malurile cursurilor de apă.Amplasarea lucrărilor de artă se va realiza astfel încât să se evite blocarea albiei sau modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secţiunii acesteia.Se vor lua măsuri de stabilizare a patului albiei, evitare a blocării albiei sau reducerii secţiunii acesteia, de protejare a lucrărilor hidrotehnice existente şi a subtraversărilor cursurilor de apă cu conducte.Se vor lua măsuri speciale de punere în siguranţă a lucrărilor în perioada de execuţie, împotriva inundaţiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă şi a scurgerilor de pe suprafeţele limitrofe din zona ca urmare a precipitaţiilor.Se interzice depozitarea deşeurilor din construcţii, a materialelor şi staţionarea utilajelor în albia cursurilor de apă.Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă şi scurgerea Iiberă a apelor de suprafaţă.Pe parcursul execuţiei lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul şi intervenţia subunităţilor ABA Mureş şi ABA Banat pentru execuţia unor lucrări sau acţiuni necesare în caz de inundaţii, poluări accidentale sau alte situaţii specifice cursurilor de apă.Beneficiarul prin intermediul constructorului va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri şi a face lucrări de apărare Ia viituri, a obiectivelor aflate în execuţie.Este interzisă degradarea albiei şi malurilor pe parcursul execuţiei şi exploatării.Pe perioada execuţiei lucrărilor de investiţie se interzice extracţia de agregate minerale din albiile cursurilor de apă pe care se realizează lucrările fără avizul ABA Mureş, respectiv ABA Banat.Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduri sau deşeuri în apele de suprafaţă sau subterane.În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor şi/sau lucrărilor hidrotehnice existente şi albiilor cursurilor de apă în zonele de interferenţă cu lucrările proiectate (îngustari de albie, eroziuni etc.), atât pe perioada de execuţie a lucrărilor proiectate, cât şi ulterior, pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.Beneficiarul are obligativitatea întocmirii Planului de prevenire a poluărilor accidentale şi a desemnării responsabililor cu implementarea acestuia.După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuţiei, astfel încât să se asigure condiţiile optime de scurgere a apelor Ia debite minime şi maxime.În toate locaţiile în care este necesară îndepărtarea vegetaţiei ripariene (arborii de pe malul râurilor), Ia terminarea lucrărilor se vor desfăşura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuşti din specii native, corespunzători asociaţiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locaţiile în care refacerea vegetaţiei arboricole nu este posibilă.La finalizarea lucrărilor se vor dezafecta şi reda folosinţei iniţiale terenul ocupat cu drumurile de acces şi cu platformele de lucru.După terminarea fiecarei lucrări, varianta provizorie de circulaţie va fi desfiinţată.Beneficiarul va transmite, înainte de începerea lucrărilor, Ia ABA Mureş respectiv A.B.A. Banat, graficul de eşalonare a lucrărilor pentru execuţia lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, în zonele cursurilor de apă.Beneficiarul va informa în ziarul local, publicul privind intenţia sa referitoare Ia investiţia propusă conform prevederilor Ordinului nr.1044/2005.În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluţiilor avizate, beneficiarul investiţiei va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator conform Ordinului MMGA nr.15/2006.Beneficiarul prin intermediul constructorului va anunţa în scris, ABA Mureş şi ABA Banat cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.Beneficiarul are obligaţia de a monta mire hidrometrice pe lucrările de artă, amplasarea şi montarea acestora făcându-se împreună cu specialiştii de Ia Staţiile hidrologice aferente ABA Mureş şi ABA Banat.După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligaţia de a solicita Autorizaţie de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările şi completările ulterioare. Documentaţia tehnică pentru obţinerea autorizaţiei de gospodărire a apelor va contine obligatoriu şi coordonatele în sistem STEREO 70 ale traversărilor cursurilor de apă cu lucrările de artă. |
| 11 | Societatea Naţională de transport Gaze Naturale „Transgaz” Mediaş | Înainte de începerea lucrărilor se va contacta Exploatarea Teritorială Arad - str. Poetului, nr. 56, tel. 0257-289093, pentru asigurarea asistenţei tehnice şi supravegherea lucrărilor.Tronsoanele de conductă ce vor subtraversa linia ferată se vor executa în clasa 4 de locaţie sau se vor înlocui, în clasa 4 de locație, subtraversările existente, după caz, conform prevederilor STAS 9312-87 şi Normelor tehnice pentru proiectarea şi execuţia conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.E. nr. 118/2013. La subtraversare, conductele vor fi montate în tub de protecţie.Stâlpii LEA proiectaţi în apropierea conductelor de transport gaze existente, neînlocuite, se vor amplasa astfel încât distanţa minimă de Ia fundaţia sau priza de Iegare Ia pământul stâlpului până Ia conductă să fie egală cu înălţimea stâlpului deasupra solului. Stâlpii LEA proiectaţi în apropierea subtraversărilor/tronsoanelor de conductă noi, executate în clasa 4 de locaţie, vor putea fi amplasaţi Ia distanţa minimă de 2 m faţă de acestea.Se va păstra distanţa minimă de 50 m între conducta de gaze şi piciorul în muchia taluzului căii ferate proiectate, după caz.La intersecţia cu drumuri tehnologice, conductele de transport gaze se vor proteja cu dale prefabricate din beton armat pe bază unui proiect tehnic ce se va aviza în C.T.E. -Transgaz S.A. Dalele de beton vor depăşi cu cel puţin 1,5 m conducta de gaze, de o parte şi de alta a acesteia.Se vor întocmi proiecte tehnice de relocare, deviere şi protejare, după caz, a conductelor de gaze ce vor fi transmise pe suport hârtie si magnetic (CD) Departamentului Exploatare Mentenanţă, str. G.Enescu, nr.11, Mediaş, în vederea avizării în C.T.E.-Transgaz S.A.. în prealabil, proiectantul va contacta Exploatarea Teritorială Arad pentru întocmirea notelor de colaborare ce vor face parte integrantă din proiecte. Proiectele tehnice şi lucrările de execuţie aferente vor fi executate de societăţi autorizate de ANRE pentru lucrări asupra conductelor de înaltă presiune.Lucrările de relocare/deviere/protejare a conductelor de transport gaze vor fi executate cu respectarea strictă a procedurii interne PP 97 a Transgaz S.A., ce poate fi consultată în cadrul Exploatării Teritoriale Arad .Organizarea de şantier se va amplasa la distanţa minimă de 20m faţă de conducta de transport gaze.În zona de protecţie a conductei de gaze (6m stânga-dreapta faţă de axul conductei) lucrările de săpătură şi umplutură se vor executa manual evitându-se lovirea conductei şi a izolaţiei anticorozive a acesteia. De asemenea, nu se vor depozita materiale şi nu vor staţiona maşini şi utilaje.Constructorul va lua toate măsurile de respectare a legislaţiei în vigoare cu privire Ia prevenirea şi stingerea incendiilor şi apărarea împotriva incendiilor.Cheltuielile aferente lucrărilor de relocare/deviere/protejare a conductelor magistrale de gaze vor fi suportate de beneficiarul avizului.În cazul în care la executarea lucrărilor ce fac obiectivul prezentului aviz se va produce deteriorarea sau avarierea conductelor de transport gaze sau instalaţiilor aferente acestora, respectiv DN 250 Calacea-Maşioc Fir I, Dn 400 Calacea Maşioc Fir II, Dn 300 NT Recaş-Timişoara I, DN 350 NT Recaş-Timişoara I, DN 500 NT Recaş-Timişoara I, DN 200 Timişoara I- Parc Dumbrăviţa, DN 150 Racord SRM Cărani II, constructorul va suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale şi de restabilire a funcţionalităţii elementelor afectate. |
| 14 | Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. | Prezentarea detaliată a variantelor provizorii de circulaţie şi reanalizarea alcătuirii sistemului rutier propus pentru variantele provizorii de circulaţie prevăzute pe durata realizării pasajelor pe DN6 respectiv pe DN7, având în vedere prevederile normativului AND 605/2014 art. 92 şi art.93 şi în corelare cu volumul de trafic înregistrat pe sectoarele de drum aferente.Pentru pasajul pe DN7 trotuarele vor avea lăţimea utilă de min.1,50 m.Pentru DN6 se va prezenta documentaţia detaliată privind modul de racordare a sectorului de drum relocat (desprinderile/reintrare în traseul existent), precum şi proiectul de marcaje şi semnalizare rutieră, care se vor transmite spre analiză către Comisia Tehnică pentru Siguranţa Circulaţiei Rutiere CNAIR S.A./Poliţia rutieră;La predarea amplasamentelor, pentru inspecţiile tehnice şi recepţia Ia terminarea lucrărilor se vor convoca reprezentanţi ai CNAIR S.A. şi ai D.R.D.P. Timişoara. |
| 15 | Ministerul Apărării Naţionale – Statul Major General | Neafectarea, sub nicio formă, a activităţilor militare, terenurilor, construcţiilor sau instalaţiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naţionale. |
| 16 |  Ministerul Afacerilor Interne – Direcţia Generală Logistică | Întrucât în municipiile Timişoara şi Arad, M.A.I. deţine infrastructură de comunicaţii, (fibră optică) lucrările în aceste zone se vor realiza numai sub asistenţa tehnică a specialiştilor din cadrul I.P.J. Timiş, respectiv I.P.J. Arad. Pentru aceasta, cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor, constructorul va solicita acordarea de asistenţă tehnică de către personalul desemnat de aceste structuri.Se vor respecta cu stricteţe limitele amplasamentului şi soluţiile tehnice de realizare prevăzute în documentaţie.În cazul producerii unor perturbaţii sau prejudicii de orice natură la adresa sistemelor şi instalaţiilor aflate în administrarea M.A.I., avizul se consideră automat suspendat până când se vor lua măsurile necesare care să asigure încetarea şi nerepetarea acestora. |
| 24 | Primăria Municipiului Timişoara | La intersecţiile Căii Ferate Bucureşti - Jimbolia cu strazile Radu de Ia Afumaţi, Gh. Adam, respectiv Enric Baader se vor asigura şi trecerile supraterane pentru pietoni şi biciclişti (în aceeaşi construcţie sau în una separata).Referitor Ia modul de intersectare a Căii Ferate Bucureşti - Jimbolia cu str. Aleea Pădurea Verde din Municipiul Timişoara - Trecerea Ia nivel cu calea ferata se va menţine urmând ca la intersecţia cu str. Behela (aceasta ca parte din Inelul IV de circulaţie) să se aibă în vedere o soluţie care să permită ulterior o trecere supraterană.Se va realiza un culoar pietonal și de bicicliști paralel cu calea ferată, între strada Enric Baader și strada Popa Șapcă, respectiv între strada Alexandru Ioan Cuza și strada Gheorghe Lazăr |
| 29 | Vodafone România S.A. (Timiș) | În zonele în care obiectivele Beneficiarului intersectează reţelele FO subterane existente aparţinând Vodafone se apropie Ia mai puţin de 2 (doi) metri de traseul FO săpătura se va efectua manual.Beneficiarul va înştiinţa Vodafone cu cel puţin 7 zile înainte de începerea lucrărilor pe care le va efectua. Se va programa o întâlnire pe teren în vederea indicării traseului exact al FO şi a stabilirii sondajelor necesar a fi executate în toate punctele de intersecţie şi acolo unde distanţa dintre lucrările proiectate şi traseul FO este mai mică de 2 (doi) metri în plan orizontal.Beneficiarul va înştiinţa Vodafone cu cel puţin 30 zile înainte în cazul în care consideră ca fiind necesare devieri ale traseului FO Vodafone.Dacă va fi necesară realizarea unor lucrări pentru devierea traseelor de Fibra Optică aparţinând Vodafone acestea vor fi efectuate de un antreprenor agreat şi avizat de Vodafone România.Lucrarea de deviere a traseului se va efectua sub directa supraveghere a unui reprezentant Vodafone, numai în intervalele de timp stabilite de comun acord.În zonele în care lucrările proiectate intersectează reţelele existente de FO Vodafone traseele de FO se vor proteja suplimentar în ţeavă PVC prin grija Beneficiarului.În situatia în care se constată o neconcordanţă între planurile traseelor FO trasate de noi şi situaţia reală de pe teren, se va opri lucrarea şi va fi anunţată imediat Vodafone pentru ca împreună cu proiectantul lucrării să stabilească noile condiţii de continuare a lucrării.Beneficiarul va aduce Ia cunostinţă Vodafone în termen de cel mult 2 ore orice deteriorări ale traseului de FO care pot duce ulterior Ia avarii ale FO aparţinând Vodafone.În cazul întreruperii cablului de Fibra Optică Vodafone, Beneficiarul va suporta cheltuielile de remediere şi pierderile suferite de Vodafone ca urmare a întreruperii. |
| 30 | Orange - Protelco SA (Timiș) | Investiţia nu trebuie să afecteze infrastructura Orange prezentă în zonă pe planul de situaţie ce constituie anexă la avizul Orange solicitat. În executie se vor realiza sondaje in zona amplasamentului actual al infrastructurii Orange.Având în vedere că amplasamentul investiţiei propuse este ocupat de infrastructura Orange, pentru protejarea acesteia este necesară realizarea unui proiect de relocare a fibrei optice Orange pentru zona pasajului propus la Aleea Padurea Verde - Timişoara.Proiectul de relocare trebuie realizat de către o firmă specializată, agreeată de către Orange, cheltuielile cu proiectarea, avizarea si execuţia relocării fiind în sarcina beneficiarului investiţiei.Se vor prezenta coordonate de trasare lucrări atât pentru proiectul de relocare a fibrei optice Orange, cât şi pentru celelalte reţele subterane din zona de relocare.Întreruperile de traseu se vor anunţa cu 30 zile în avans şi vor fi acceptate de Orange în baza unei programări prealabile. Predările de amplasament şi solicitările de asistenţă tehnică se anunţă cu 14 zile in avans la Constantin Pătraşca ­ tel.0244.375.689 – int. 114. Lucrările de relocare trebuie sa prevadă înlocuirea unei secţiuni întregi de fibră, fiind interzisă introducerea de joncţiuni suplimentare. Constructorul va lucra în zonă numai după încheierea procesului verbal. Orice fel de lucrări (nivelări, sondaje, compactări, desţeleniri etc.) se fac numai după obţinerea avizului definitiv Orange şi numai în prezenţa reprezentanţilor sau împuterniciţilor Orange. La predarea amplasamentului se va prezenta aviz final Orange privind soluţia relocată. Traseul relocat se va realiza numai în zone expropriate. Constructorul va lucra în zona numai după încheierea procesului verbal şi numai după ce face dovada autorizării proiectului de relocare.În cazul avarierii instalaţiilor de comunicaţii veţi suporta contravaloarea pagubelor rezultate şi valoarea lucrărilor de restabilire a funcţionalităţii lor, conform reglementarilor tehnice în vigoare şi legii specifice în vigoare.Pentru a preîntâmpina deteriorarea oricăror reţelele de telecomunicaţii existente în zona lucrărilor trebuie solicitată pe bază de comandă acordarea asistenţei tehnice. |
| 31 | R.C.S.&R.D.S. Bucureşti (Timiș) | Deoarece investiţia propusă intersectează cu reţeaua proprietate SC RCS&RDS SA, constructorul trebuie să facă posibilă relocarea acesteia fără să afecteze serviciile de transmisii.Dorim ca pe perioada întregii relocări să nu se întrerupă sub nici o forma transmiterea datelor, eliminarea cablurilor de pe tronsoanele aeriene care vor fi dezafectate, se va face doar în momentul în care există deja montate cabluri noi, pe tronsoanele îngropate proiectate. Dacă acest lucru nu este posibil, se vor instala tronsoane de fibră optică provizorii. Aceste instalări se vor face de către constructor, pe costul beneficiarului.Deoarece devierea acestor trasee implică condiţii speciale, lucrarea va fi comunicată cu minim 30 zile lucrătoare înainte, pentru a putea programa eventuale intreruperi şi a asigura comutările circuitelor. |
| 32 | Telekom România Comunication SA (Timiș) | Având în vedere complexitatea lucrărilor pentru faza următoare de proiectare se impune obligatoriu identificarea în teren, împreună cu reprezentanţii Telekom, a tuturor punctelor de incidenţă dintre elementele reţelei telefonice şi traseele liniilor CF modernizate.Se vor prezenta detalii de construcţie inclusiv pentru traseele noi ale liniilor CF, staţiile CF, poduri, podeţe, pasaje, sisteme de drenaj, treceri Ia nivel, drumuri de întreţinere şi acces auto provizorii, reţele de alimentare, comandă, control.NU SE ADMIT săpături mecanizate Ia o distanţă mai mică de 1m faţă de oricare din elementele reţelei TC.Se vor prezenta detalii de construcţie inclusiv pentru traseele noi ale liniilor CF, staţiile CF, poduri, podeţe, pasaje, sisteme de drenaj, treceri Ia nivel, drumuri de întreţinere şi acces auto provizorii, reţele de alimentare, comandă, control.În zonele unde linia CF se dublează şi afectează trasee TC. în săpătură, ele vor trebui introduse în canalizaţii de protecţie.Beneficiarul lucrării sau proiectantul general va comanda întocmirea unei documentaţii tehnice de specialitate pentru protecţia instalaţiilor telefonice din zona lucrărilor. Documentaţia de specialitate va fi comandată fie Ia Telekom, fie Ia altă unitate de specialitate şi va constitui parte componentă a documentaţiei de autorizare.În cazul în care documentaţia de protecţie a cablurilor telefonice subterane va fi întocmită de o unitate de specialitate, alta decât cea din Telekom, soluţiile tehnice vor fi discutate cu reprezentanţi ai Telekom, iar documentaţia va fi avizată de Telekom. În acest sens, se va lua legatura cu ing. Zelenin Gabriel, telefon 0257-215500, fax 0257-215600.Lucrările de protecţie/ deviere a instalaţiilor telefonice afectate de această lucrare, vor fi executate prin grija beneficiarului de investiţie, respectiv C.N.CFR S.A., înainte de începerea lucrărilor în zonă, cu un constructor de specialitate, numai sub asistenţa tehnică a reprezentatului Telekom.Prezentul aviz nu poate fi utilizat pentru obţinerea autorizaţiei de construire şi începerea lucrărilor, aceasta făcandu-se conform Legii 50/1991.Toate lucrările proiectate prin această documentaţie în zona instalaţiilor telefonice, vor fi prevăzute a se executa obligatoriu manual şi în prezenţa delegaţilor TELEKOM.Proiectantului îi revine sarcina completării documentaţiei de execuţie şi autorizare cu instalaţiile telefonice existente şi proiectate, atenționând constructorul atât prin memoriu cât şi prin note pe planurile de execuţie, de tipul: “ATENŢIE! lnstalaţii telefonice de importanta deosebita”.În cazul în care sunt produse avarii ale instalaţiilor de telecomunicaţii, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalaţiilor avariate, precum şi daunele solicitate de clienţii TELEKOM datorită întreruperii fumizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.Toate lucrările se vor face sub asistenţa tehnică a unui reprezentat de la departamentul tehnic Telekom. |
| 33 | Transelectrica-Sucursala de Transport Timişoara | Amplasamentul propus pentru obiectiv se va menţine, după caz, cu următoarele condiții:* execuţia lucrărilor de îndeplinire a condiţiilor de coexistenţă cu reţelele electrice existente conform contractului ce va fi încheiat cu C.N.T.E.E. “Transelectrica" S.A, conform Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de reţea, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 25/2016;
* lucrările de construcţie a obiectivului, vor începe numai după finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului mai sus menţionat;
* în urma realizării profilelor longitudinale şi transversale, se constată că condiţiile de coexistenţă dintre LEA şi obiectiv, sunt îndeplinite.

Executarea lucrărilor în apropierea instalaţiilor C.N.T.E.E. “Transelectrica" S.A se va face cu respectarea strictă a condiţiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice şi de securitate şi sănătate a muncii, a mediului şi siguranţa instalaţiilor specifice. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători şi vor suporta consecinţele juridice, financiare sau de altă natura, ale eventualelor deteriorări ale instalaţiilor şi/ sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menţionate.Este interzisă desfăşurarea de activităţi în zonele de protecţie şi siguranţă care afecteaza funcţionarea instalaţiilor CNTEE “Transelectrica" S.A conform Legii energiei şi gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările şi modificările ulterioare. |
| 34 | E-Distribuţie Banat (Timiș) | Utilizarea amplasamentului propus se poate face cu respectarea următoarelor condiţii: Pe amplasamentul propus există LEA 110 kV,LEA 20 kV,LES 20 kV,LES 20 kV, LEA 0,4kV și LES 0,4 kV. La execuţia lucrărilor Ia subtraversările LEA 110kV,LEA 20 kV și LEA 0,4 kV se va avea în vedere ca utilajele folosite să nu afecteze LEA 110kV,LEA 20 kV și LEA 0,4 kV. Se vor respecta distanţele faţă de reţelele electrice existente conform NTE 007/08/00, NTE 003/04/00 si PE 106-2003.Pe baza de comandă dată de solicitant (executant) UO MTJT TIMIŞOARA EXTERNE asigură asistenţă tehnică suplimentară Executarea lucrărilor de săpături din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenţa tehnică suplimentară din partea UO MTJT TIMIŞOARA EXTERNE cu respectarea normelor de protecţia muncii specifice. În caz contrar solicitantul, respectiv executantul va suporta consecinţele pentru orice deteriorare a instalaţiilor electrice existente si consecinţele ce decurg din nealimentarea cu energie electrică a consumatorilor existenţi precum si răspunderea în cazul accidentelor de natură electrică sau de altă natura.Distanţele minime şi măsurile de protecţie vor fi respectate pe tot parcursul execuţiei lucrărilor.În zonele de protecţie ale LEA nu se vor depozita materiale, pământ prevăzut din săpături, echipamente, etc. care ar putea să micşoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distanţele minime prescrise faţă de elementele reţelelor electrice aflate sub tensiune si se va Iucra cu utilaje cu gabarit redus în aceste zone. |
| 35 | Delgaz-Grid SA | Traseele şi adâncimea exactă de pozare a conductelor şi branşamentelor de gaze naturale se determină prin sondaje.La execuţia lucrărilor, constructorul este obligat să asigure distanţele minime între reţelele de gaze naturale şi alte instalaţii, construcţii sau obstacole subterane conform tabelului 1 din Normele tehnice pentru proiectarea, executarea şi exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate cu Ordin preşedinte ANRE nr. 5/2009 şi publicate în Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 255 bis /16.04.2009. Se vor respecta cu stricteţe prevederile art. 6.36 din Normele tehnice pentru proiectarea, executarea şi exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate cu Ordin preşedinte ANRE nr. 5/2009 şi publicate în Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 255 bis/16.04.2009, privind conductele de încalzire, apă, canalizare şi cabluri electrice pozate direct în pământ sau canale de protecţie şi se vor lua măsuri de etanşare a acestora la intrarea în subsolurile clădirilor, chiar dacă acestea nu sunt racordate la gaz.Măsurile de protecţie a reţelelor şi branşamentelor se vor stabili de către proiectant cu consultarea în prealabil a Delgaz Grid SA Centru Exploatare Timişoara, şi vor fi incluse în documentaţia elaborată de acesta.Înainte de începerea lucrărilor se va solicită în scris participarea unui reprezentant al Delgaz Grid SA la predarea de amplasament şi asistenţa tehnică ori de câte ori este nevoie pe perioada derulării lucrărilor, din partea Delgaz Grid SA,- Centru Exploatare Timişoara.Adâncimea de pozare a reţelelor subterane trasate este cuprinsa intre 0,5-0,9 m.În cazul în care s-a produs o deteriorare a reţelei de gaz, astfe încât au apărut scurgeri de gaz, se va anunţa imediat Dispeceratul de Urgenţă Delgaz Grid SA, la telefon: 0800-800.928 şi 0265-200.928, şi vor fi luate, totodată, primele măsuri, pentru a împiedica producerea unui eveniment (incendiu, explozie), până la sosirea echipei de intervenţie.Dacă prin săpătura a fost afectată izolaţia reţelei de gaz (atingere izolaţie, rupere izolaţie, rupere fir trasor, rupere banda avertizoare etc.), respectiv reţeaua de gaz- prin atingere, lovire sau orice altă acţiune mecanică, se va opri imediat lucrarea şi se va solicita prezenţa reprezentantului Delgaz Grid SA, pentru remedierea defecţiunii provocate şi/sau constatate.În cazul avarierii sau deteriorării conductelor şi instalaţiilor aflate în exploatarea Delgaz Grid SA - Centru Exploatare Timisoara, beneficiarul va suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale şi de restabilire a funcţionalităţii elementelor afectateSăpătura din zona de protecţie a reţelelor de gaze naturale, aşa cum este aceasta definită de legislaţia în vigoare, se va realiza in mod obligatoriu, manual, pentru a nu afecta izolaţia, materialul tubular, sau alte elemente de construcţie a reţelei de gaz (fir trasor, banda avertizoare etc.).În mod obligatoriu, reţelele de gaze naturale a căror acoperire este afectată de lucrarea de construcţie, vor fi aşezate, respectiv acoperite cu un strat de nisip de granulaţie 0,3-0,8 mm, cu grosimea de minimum 10 cm, de la generatoarea inferioară şi superioară a conductei şi pe o lăţime de 20 cm, de la generatoarele exterioare ale conductei.În zona de protecţie a reţelelor de gaze naturale, aşa cum este aceasta definită de legislaţia în vigoare, compactarea se va realiza obligatoriu manual, astfel încât să nu se deterioreze reţelele de gaz, pe o înălţime de minim 30 cm (inclusiv stratul de nisip), măsurată de la generatoarea superioară a conducteiîn cazul în care lucrarea de construcţii afectează răsuflătorile şi/sau căminele, atunci acestea vor fi reamplasate obligatoriu pe poziţia iniţială. Se impune, de asemenea, reamplasarea capacelor de răsuflători, a capacelor de cămine, a tijelor de acţionare etc.Cu minimum 5 zile înainte de recepţia la terminarea lucrărilor, se va informa în scris Delgaz Grid SA, Centru ExploatareTimişoara asupra datei la care e programată recepţia. |
| 36 | GazVest | Pentru obţinerea Autorizaţiei de construire, proiectantul lucrărilor menţionate are obligaţia de a obţine avizul de specialitate, precum şi obligaţia de a prevedea prin proiectul tehnic aferent, respectarea prevederilor legale în vigoare, privind măsurile de protejare a conductelor de distributie a gazelor naturale. |
| 37 | Administraţia Naţională Apele Române-Administraţia Bazinală de Apă Banat- Alimentare cu apă a staţiei C.F.Ronaţ Triaj-Grupa „D”-Judeţul Timiş | Beneficiarul are obligaţia să instituie şi să menţină în condiţii de siguranţă din punct de vedere al Gospodăririi apelor zona de protecţie sanitară a captării din subteran, conform HG. 930/2005 şi Ordinului 1278/2011 emis de Ministrul Mediului şi Pădurilor, în scopul prevenirii pericolului de alterare a calităţii apei, aria de alimentare a straturilor acvifere fiind zona protejată.Beneficiarul avizului de gospodărire a apelor are obligaţia să anunţe emitentul, în scris, data de începere a execuţiei lucrărilor, cu 10 zile înainte de aceasta.Înainte de punerea în funcţiune a întregului obiectiv conform documentaţiei tehnice prezentate spre avizare, se va solicita în scris prezenţa delegatului de la Administraţia Naţională "Apele Romane"- Administraţia Bazinală de Apă Banat, în vederea verificării pe teren a modului de executare a lucrărilor, şi se va depune totodată documentaţia necesară pentru autorizaţia de funcţionare din punct de vedere al gospodăririi apelor, care va cuprinde studiul hidrogeologic privind delimitarea zonelor de protecţie sanitară şi a perimetrului de protecţie hidrogeologică a sursei de apă utilizată pentru alimentarea cu apă în vederea potabilizării, întocmit de către o societate abilitată şi expertizat de Institutul Naţional de Hidrologie şi Gospodărire a Apelor. |
| 38 | Consiliul Judetean Timiș – Directia Generala Tehnica | Pentru drumurile judeţene care vor fi deviate/relocate se va obţine avizul Direcţiei Generale Tehnice din cadrul C.J. Timiş în calitate de administrator al acestoraSe vor amenaja trecerile Ia nivel între drumurile judeţene şi linia CF proiectată cu dale carosabile elasticeÎn timpul execuţiei lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumului judeţean a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etcSemnalizarea pe timpul execuţiei lucrărilor care se execută în zona drumurilor judeţene se va realiza conf. Normelor metodologice M.l. şi M.T. nr.1112/411/oct.2000 şi va fi suportată de către beneficiarRealizarea lucrărilor se va face în aşa fel încat să nu ducă Ia restricţii sau accidente de circulatie.Înainte de începerea execuţiei lucrărilor pe baza documentaţiei de execuţie verificată de un verificator atestat în lucrări de drumuri - pentru lucrările rutiere veţi solicita Autorizaţie de amplasare şi acces Ia drum eliberată de Direcţia Generală Tehnică din cadrul C.J. Timiş.La predarea amplasamentului precum şi Ia recepţia lucrărilor rutiere din zona drumurilor judeţene veţi solicita prezenţa unui reprezentant al Direcţiei Generale Tehnice în calitate de administrator al drumurilor judeţene |
| 39 | Inspectoratul de Poliţie Judeţean Timiş – Serviciul Rutier | Executarea lucrărilor se va efectua cu respectarea prevederilor art.16(1), art.46 (numai cu acordul administratorului drumului), art.47(1) din ORDONANŢA nr.43/28.08.1997R şi a art.25 din HG.525/27.06.1996R.Se va depune o nouă documentaţie care să cuprindă proiectul tehnic cu semnalizarea rutieră aferentă zonelor în care apar modificări. |
| 40 | Direcția Județeană de Cultură Timiș | La faza P.A.C. se va efectua obligatoriu:* Cercetarea arheologică de suprafaţă (periegheză) pentru tot traseul proiectat al căii ferate pe raza jud. Timiş. Periegheza va fi efectuată obligatoriu în perioade de vizibilitate optime ale anului (noiembrie- aprilie);
* Diagnosticul arheologic intruziv pentru zonele cu potenţial arheologic identificate în cadrul Raportului de diagnostic arheologic preliminar, emis de Muzeul National al Banatului cu nr. 2544 / 26.06 .2017, pe raza jud. Timiş, respectiv: Timişoara - Obiectiv 1, Timişoara- Obiectiv 2, Timişoara- Obiectiv 3, Timişoara- Obiectiv 4, Timi şoara- Obiectiv 6, Sânandrei- Obiectiv 1, Sânandrei­ Obiectiv 2, Sânandrei- Obiectiv 5, Cărani- Obiectiv 3, Orţişoara- Obiectiv 2;
* Efectuarea diagnosticului arheologic intruziv pentru toate zonele cu potenţial arheologic identificate în cadrul cercetării arheologice de suprafaţă (periegheză).

Pentru realizarea diagnosticului arheologic conform legislaţiei în vigoare cu privire la protejarea patrimoniului arheologic naţional, se vor avea în vedere următoarele:* cercetarea arheologică se va efectua numai pe baza autorizaţiei emise de M.C.I.N. şi în conformitate cu aceasta;
* toate etapele cercetării arheologice, constând în inventariere, diagnostic, săpătură, supraveghere şi intervenţii asupra materialului arheologic, vor fi întreprinse folosindu-se toate acele metode, tehnici şi practici specifice considerate necesare pentru a obţine maximum de informaţii referitoare Ia patrimoniul arheologic din zona cercetată şi se realizează numai pe baza unei autorizaţii;
* cercetarea arheologică se va realiza de către personal de specialitate atestat şi înregistrat în Registrul Arheologilor şi în acord cu principiile Codului Deontologic al arheologilor din România;
* Instituţia organizatoare a cercetării arheologice va redacta Raportul de diagnostic arheologic;
* Raportul de diagnostic arheologic va fi întocmit de o instituţie publică de specialitate. Prin instituţie organizatoare a cercetării arheologice se înţelege instituţia de profil muzeal, de cercetare sau de învăţământ superior care are calitatea de proprietar, administrator ori titular al altor drepturi reale asupra terenului pe care se află situl arheologic sau care este solicitată să efectueze cercetarea arheologică pe terenuri aferente unor obiective investiţionale, în baza unui contract.

Registrul complet al arheologilor din România care pot efectua conform legii, cercetări arheologice poate fi consultat online pe pagina de internet [*http://arh.cimec.ro/RegistruArheologi.aspx.*](http://arh.cimec.ro/RegistruArheologi.aspx) |
| 42 | Agenția Națională pentru Protecția Mediului | Sunt interzise:* Orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
* Perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migratie ;
* Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intentionata a cuiburilor și/sau oualor din natura;
* Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;
* Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intentie a acestor plante in habitatele lor naturale, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
* Detinerea, transportul, vanzarea sau schimburile in orice scop, precum si oferirea spre schimb sau vanzare a exemplarelor luate din natura, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

La limitarea emisiilor de particule generate de activitatile de manevrare a maselor de pamant se va realiza:* umectarea suprafetelor posibil generatoare de praf (suprafetele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apa, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întretinute prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful).

* acoperirea autovehiculelor transportatoare încarcate cu materiale pulverulente;
* limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.

La sfarșitul unei saptamani de lucru, se va efectua curatenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.Curatarea rotilor vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice.La ieșirea din gropile de împrumut se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza apa pe pamantul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, pentru a forma o crusta, împiedicand antrenarea pamantului de vant sau datorita circulatiei în perioada de transport.Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngradite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorita vantului;Drumurile de șantier vor fi permanent întretinute prin nivelare și stropite cu apa pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pamant se vor prevedea pe cat posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel incat pe de o parte sa se obtina o compactare suplimentara, iar pe de alta parte pentru a restrange aria de emisii de praf și gaze de eșapament.Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente, vor fi bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai în statia centralizata din organizarea de șantier. Pentru utilajele ce sunt dispersate Ia punctele de lucru alimentarea se poate face cu autocisterne.Utilajele sa nu functioneze ,,în gol" astfel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanti vor fi mai mici.Statiile de betoane vor fi prevazute cu filtre textile Ia silozurile de stocare a cimentului și se va verifica etanșeitatea instalatiei pneumatice de descarcare/incarcare a cimentului pentru reducerea pierderilor de ciment și încadrarea concentratiilor de particule materiale în aer în reglementarile legale.Centralele termice și statiile de preparare a mixturilor asfaltice vor folosi combustibili corespunzatori. lnstalatiile de ardere se vor întretine în mod corespunzator și vor fi verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime Ia arderea combustibilului și încadrarea in limitele admise a concentratiilor substantelor poluante în gazele de ardere.Limitarea emisiilor de poluanti atmosferici Ia instalatiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de retinere a poluantilor și pulberilor (captare-epurare ).În cazul organizarilor de șantier, platformele de lucru sau de circulatie, suprafetele de depozitare, zonele de stocare carburanti, zona de întretinere echipamente, zonele de amplasare a statiei de betoane și a statiei de preparare asfalt vor fi betonate/pietruite, respectiv se vor pietrui drumurile de acces și drumurile de serviciu Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentratiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic.Se vor folosi utilaje și camioane prevazute cu sisteme performante de minimizare și retinere a emisiilor de poluanti in atmosfera.Se va tine seama de prognoza meteo pentru zona respectiva, eliminandu-se astfel posibilitatea rebutarii șarjelor de material deja preparat ca urmare a descarcarii acestuia și nepunerii în opera in timp util.Centralele termice și statiile de preparare a mixturilor asfaltice vor folosi combustibili corespunzatori. lnstalatiile de ardere se vor intretine în mod corespunzator și vor fi verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime Ia arderea combustibilului și încadrarea in limitele admise a concentratiilor substantelor poluante In gazele de ardere.Limitarea emisiilor de poluanti atmosferici Ia instalatiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de retinere a poluantilor și pulberilor (captare-epurare ).Lucrarile pe cursuri de apa sau care au legatura cu apele se vor realiza conform documetatiei depuse i In conformitate cu conditiile din Avizul de gospodarire a apelor nr.77/08.08.2019 modificator al Avizului de gospodarire a apelor nr.64/21.07.2017.Se interzice exploatarea apelor de suprafata și subterane amplasate în ariile naturale protejate.Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia raurilor, în acest sens fiind necesara prevederea de podete temporare.Extragerea produselor de balastiera se va face conform tehnologiilor aprobate de Administratia Nationala Apele Romane, astfellncat sa se evite modificarea vitezei de curgere și adancimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de constructii și balast pe fundul apei și poluarea accidentala a apei cu produse petroliere.Amplasarea organizarilor de șantier trebuie realizata Ia distante cat mai mari fata de corpurile de apa de suprafata, în nici un caz Ia mai putin de 50 m fata de malurile acestora.Se vor lua masuri speciale de protectie a apelor de suprafata și subterane din zonele de protectie, pentru a preveni eventualele contaminari prin infiltratii sau scurgeri necontrolate din zonele de construire.Realizarea lucrarilor care pot afecta apele curgatoare se va realiza Ia ape mici, cu o turbiditate cat mai redusa.lnterzicerea crearii de obstacole solide în rauri, afluenti permanenti și temporari cu exceptia celor avizate de Administratia Nationala "Apele Romane".Se vor executa lucrari de combatere a eroziunii solului din bazinul de receptie al cursurilor de apa pe care se executa lucrarile proiectate, astfel încat sa se diminueze riscul de viituri, alunecari de teren In perioada executiei.În perioada lucrarilor de constructii și montaj din vecinatatea apelor (poduri sau lucrari de protectie a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictete tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia raurilor.Nu se vor deversa în corpurile de apa produse petroliere sau alte substante chimice care pot produce modificarea calitatilor apei.La amplasarea picioarelor de pod în corpurile de apa de suprafata, precum și pentru oricare alta interventie asupra corpurilor de apa, în zone de confluenta, se va avea în vedere evitarea modificarilor albiei care ar putea conduce Ia întreruperea conectivitatii longitudinale între afluenti și cursul de apa principal.Pentru realizarea zidurilor de aparare/de sprijin se vor adopta solutii constructive care sa minimizeze lungimea malurilor afectate, precum și suprafata zonei ripariene defrișate.Se va realiza protejarea conductelor de alimentare cu apa și canalizare care traverseaza traseul liniei de cale ferata (în zonele în care a fost pusa în evidenta existenta acestora).Apele pluviale care se scurg din spatiile de preparare a cimentului și asfaltului, se vor evacua într-un decantor pentru depunerea suspensiilor iar namolul rezultat va fi eliminat/valorificat.Umectarea materialului depozitat în perioada secetoasa pentru a nu fi spulberate de vant.La finalizarea lucrarilor de executie toate terenurile afectate temporar vor fi redate, dupa caz, folosintelor initiale.Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul autocisternelor.Amplasamentul gropilor de împrumut va fi ales astfel încât impactul asupra mediului sa fie minim. Nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezinta instabilitate,Gropile de imprumut vor fi imprejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deșeuri și vor fi prevazute cu șanturi de garda de jur imprejur pentru impiedicarea colectarii apei meteorice.Delimitarea corecta a amprizelor pentru ca suprafetele scoase din circuitul agricol și din fondul forestier sa fie cat mai reduse.Se vor realiza lucrari de consolidare pentru stabilizarea terenurilor.Dirijarea umpluturilor de pamant se va realiza astfel incat in caz Ia ploi puternice suprafetele sa nu fie spalate și erodate, cu transport de material solid in afara amprizei lucrarilor.Nu se vor ocupa terenurile de calitate superioara pentru organizari de șantier, gropi de imprumut, baze de productie, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de materiale de constructii.Eventualele pierderi de carburanti vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor.În cazul aparitiei unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi indepartate cu materiale absorbante care se vor colecta in containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societati autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere.* Desfașurarea lucrarilor de constructii in afara sezonului de reproducere a animalelor protejate identificate in apropierea ampasamentului lucrarilor.
* Proiectarea de podete care sa permita utilizarea lor drept coridoare biologice pentru reptile și mamifere mici.
* Stropirea cu apa a zonelor in care se realizeaza excavatii și sapaturi pentru diminuarea emisiilor de pulberi.
* Refacerea vegetatiei in zonele afectate temporar.
* Asigurarea masurilor de combatere a raspandirii ulterioare a speciilor invazive.
* Se va asigura curatarea și intretinerea vegetatiei din zonele podetelor;

Se vor folosi doar gropi de imprumut autorizate ca surse pentru materialele de constructie; Limitarea Ia minim a afectarii vegetatiei in timpul lucrarilor de constructie a caii ferate; Reducerea Ia minim a suprafetelor care vor fi defrișate;Asigurarea semnalizarii zonelor de lucru cu panouri de avertizare.Se interzice afectarea altor lucrari de interes public existente pe traseul propus al caii ferate .Asigurarea accesului echipelor de interventie și a autoritatilor specializate pentru prevenirea/remedierea unor defectiuni ale retelelor sau lucrarilor de interes public existente in zona organizarilor de șantier/ a fronturilor de lucru.Optimizarea traseelor utilajelor de constructie și mijloacelor de transport, astfel incat sa fie evitate blocajele și accidentele de circulatie.Functionarea Ia parametrii optimi proiectati a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman.Executarea lucrarilor fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibratii; Evitarea rutelor de transport prin localitati și utilizarea unor rute ocolitoare.Adaptarea programului de lucru a constructorului in vederea respectarii orelor de odihna a locuitorilor din apropierea frontului de lucru. lnformarea cetatenilor din zona cu privire Ia programul lucrarilor.Asigurarea de puncte de curatare manuala sau mecanizata a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport; Asigurarea etanșeitatii recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport.Se vor controla periodic autobetonierele pentru a preveni in totalitate descarcarile accidentale pe traseu sau spalarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe drumurile publicelnterzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.Limitarea traseelor din zonele locuite de catre utilajele și autovehiculele cu mase mari.Protectia monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor așezaminte, constructiilor și amenajarilor existente;Se va efectua descarcarea de sarcina arheologica a amplasamentului înainte de executia lucrarilor, se vor supraveghea lucrarile și, daca va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descarcarii de sarcina istorica a amplasamentului.Este necesara coordonarea lucrarilor de executie intre diferitele sectiuni, în acest fel se vor reduce cantitatile de pamant necesar a fi preluate din alte surse (gropi de împrumut), precum și suprafetele necesar a fi ocupate pentru depozitarea pamantului excedentar.Pentru a reduce impactul asupa mediului privind depozitarea pamantului excedentar, zonele de depozitare:* nu vor fi amplasate in arii naturale protejate sau în vecinatatea acestora,
* nu vor fi amplasate in imediata vecinatate a corpurilor de apa,
* nu vor fi amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaștini,
* nu vor fi amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se produce alunecari de teren;
* vor fi amplasate astfel incat sa nu necesite defrișari de zone impadurite,

La finalizarea lucrarilor, zonele de depozitare vor fi revegetate, prin utilizarea de specii native, caracteristice fiecarei zone.În zonele unde este posibil sa se inregistreze depașiri ale nivelului de zgomot vor fi prevazute panouri fonoabsorbante in perioada constructiei care sa asigure incadrarea nivelului de zgomot produs in limitele legislatiei in vigoare.În fronturile de lucru se interzic operatiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport. Schimbul și întretinerea de acumulatori va fi efectuat in ateliere specializate.Deșeurile de produse petroliere rezultate in urma accidentelor vor fi colectate, stocate in recipienti speciali și eliminate conform legislatiei specifice de unitati special autorizate.Deșeurile de materiale de constructii vor fi colectate și depozitate pe platforme speciale pana Ia refolosire, valorificare sau pana Ia transportul Ia depozite de deșeuri, in baza unui contract cu o firma autorizata.Se interzice descarcarea de deșeuri in cursuri de apa permanente sau nepermanente, sol natural; Nu se vor depozita niciun fel de materii prime sau deșeuri în zonele împadurite și arii naturale protejate.La sfarșitul unei saptamani de lucru, se va efectua curatenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele etc.În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.Modul de gospodarire a deșeurilor rezultate în perioada de executie va respecta modul de gestionare a deseurilor corespunzatoare Ia faza de constructie.În baza Hotararii Guvernului nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate în recipiente închise etanș. rezistente Ia șoc mecanic și termic și vor fi stocate, în spatii corespunzator amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate urmand a se preda Ia punctele de colectare.Bateriile și acumulatorii uzati, se vor colecta, în recipienti metalici și predati catre firme autorizate în vederea reciclarii în conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificarife și completarile ulterioare. Aceeași procedura se va aplica și pentru operatiile de întretinere și încarcare acumulatori.Vopseaua pentru finisaje va fi adusa în recipienti etanși din care va fi descarcata în instalatiile de lucru. Ambalajele vor fi restituite producatorilor .În cazul în care se constata amestecarea unor deșeuri periculoase cu deșeuri nepericuloase, întreaga cantitate va fi tratata ca deșeu periculos și va fi eliminata în cel mai scurt timp prin intermediul unui operator autorizat pentru preluarea și gestionarea deșeurilor periculoase.În vederea limitarii riscurilor de aparitie a poluarilor accidentale se va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale care va fi întocmit de echipa/echipele desemnate, detinut de Campania Nationala de Cai Ferate ,CFR" S.A. și pus Ia dispozitie Ia cererea autoritatilor responsabile.În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substante chimice pe șantier, lucrarile din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprita și pamantul contaminat va fi excavat și îndepartat de pe șantier și transportat imediat catre o locatie de evacuare aprobata.În cazul producerii de poluari accidentale, inundatii sau Ia aparitia altor situatii critice pe cursurile de apa se vor întreprinde masuri imediate de înlaturare a factorilor generatori de poluare, lucrari de aparare Ia viituri a obiectivului aflat în executie și vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia apelor, precum și utilizatorii de apa afectati.În perioada lucrarilor de constructii și montaj din vecinatatea apelor (poduri sau lucrari de protectie a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictete tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia raurilor.Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranta și sanatatea angajatilor și calitatea mediului.În situatia producerii unor accidente cu deversarea In mediu a unor poluanti, se poate apela și Ia serviciile unei firme specializate în depoluari.Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrarii, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.Devierile, subtraversarile, protejarile de cabluri, conducte, canale, cai de telecomunicatie, toate instalatiile și retelele ce vor fi intersectate de traseul proiectului vor fi mutate i protejate respectandu-se conditiile impuse prin avizele și documentatiile tehnice aprobate de detinatorii sau administratorii acestor retele.Devierea cailor de infrastructura existente va fi temporara, cu obligatia de a reduce Ia minimum impactul activitatii de constructie asupra circulatiei pe drumurile publice.Organizarile de șantier și bazele de productie se vor amplasa Ia distante fata de zonele cu locuinte și Ia 500m fata de ariile naturale protejate pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate.Locatia organizarilor de șantier trebuie sa respecte reglementarile și normativele privind protectia factorilor de mediu inclusiv a biodiversitatii.Pentru reducerea disconfortului sonar datorat functionarii utilajelor în perioada de executie, în apropierea zonelor locuite se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfașoare în timpul noptii, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 - 22.00. Se recomanda ca programul de lucru în perioada derularii lucrarilor sa fie de 8 ore/zi, 5 zile/saptamana.Amplasarea unor constructii ale șantierului, depozite de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite.Reducerea Ia minimum a traficului utilajelor de constructie și mijloacelor de transport intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea unor rute ocolitoare.Se interzice poluarea solului cu carburanti, uleiuri rezultate în urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora.La ieșirea din șantier va fi amenajata o rampa de spalare în care se vor spala obligatoriu rotile autovehiculelor înainte de a parasi șantierul.În zonele fronturilor de lucru de pe șantier nu vor fi depozitati carburanti.Utilajele cu care se va Iucra vor fi aduse în șantier în perfecta stare de functionare, cu reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti realizate în conformitate cu prevederile programului de întretinere ale utilajelor. Schimbarea lubrifiantilor se va realiza dupa fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operatii de întretinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa în ateliere specializate din cadrul organizarilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.Stocarea și utilizarea substantelor toxice (carburanti și lubrifianti necesari pentru functionarea echipamentelor, vopsea și diluant) va fi corespunzatoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementarilor specifice pentru fiecare campus).Platformele organizarilor de antier și ale bazelor de productie vor fi betonate/impermeabilizate și vor fi prevazute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate.Platformele de lucru și suprafetele de depozitare vor fi prevazute cu șanturi și/sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbiditatii apelor de suprafata și pentru a evita ca particule fine sa fie evacuate pe terenurile din vecinatate și sa influenteze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate in decantoare, iar namolul va fi transportat Ia cea mai apropiata statie de epurare.Montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanti, zona de întretinere echipamente, zona de amplasare a statiei betoane și a statiei de asfalt vor fi prevazute cu șanturi și rigole de retinere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere, totodata platformele trebuie prevazute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanti.Toate șanturile vor fi curatate periodic pentru a se evita infundarea.Pe șantier nu se vor realiza reparatii ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.Se vor preveni scurgerile accidentale de substante chimice periculoase folosite în timpul lucrarilor.Materialele de constructii care se utilizeaza pe antier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încat sa nu puna în pericol siguranta angajatilor și calitatea mediului.Platforma de întretinere și spalare a utilajelor trebuie sa fie realizata cu o panta suficient de mare, care sa asigure colectarea apelor uzate rezultate de Ia spalarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere.Drumurile de șantier vor fi permanent întretinute prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful și se vor nivela cu autogredere. În cazul transportului de pamant, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încat sa se obtina o compactare suplimentara și pentru a se restrange aria de emisii de praf și gaze de eșapament.Toate substantele și preparatele chimice necesare desfașurarii activitatilor vor fi depozitate în incinta organizarilor de șantier, în spatii special prevazute in acest sens, in ambalajele originale în care sunt livrate de Ia producator. În spatiile special prevazute pentru depozitarea substantelor și preparatelor chimice vor fi prevazute kituri de interventie in caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciale de colectare. În cazul aparitiei unor scurgeri accidentale de substante sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat masuri corespunzatoare, astfel înct sa se izoleze sursa, sa se îndeparteze substantele și sa se elimine de pe amplasament în conditii de siguranta. prin contractori autorizati.Evitatea poluarii cu praf și pulberi prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite.Se va tine o evidenta clara a deșeurilor rezultate, eliminarea acestora de pe amplasament realizandu-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizata.În cadrul șantierului se va desemna o persoana responsabila cu protectia mediului.Amplasarea organizarilor de șantier, a bazelor de productie și a gropilor de imprumut, a spatiilor de depozitare și a platformelor tehnologice se va face cu respectarea urmatoarelor conditii/criterii:* Criteriilor impuse prin alegerea celor 15 locatii pentru organizarile de șantier.
* Sa nu se amplaseze în vecinatatea corpurilor de apa de suprafata, fiind necesar sa fie amplasate Ia distante mai mari de 50 m fata de malurile acestora;
* Sa nu se amplaseze în vecinatatea surselor de alimentare cu apa destinate potabilizarii (de suprafata sau din subteran) și a zonelor de protectie ale acestora;
* Sa nu se amplaseze în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecari de teren;
* Nu se vor amplasa în zonele de siguranta ale retelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinatatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioara.
* Nu vor fi amplasate în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.
* Sa se asigure acces din drumurile existente;
* Asigurarea facilitatilor igienico-sanitare pentru muncitori.

Conditiile de alegere a amplasamentelor pentru organizarile de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare a caii ferate .Perimetrele aferente organizarilor de șantier, platformelor de lucru, gropilor de împrumut, etc., se vor marca cu borne și panouri de avertizare.Amplasamentele pentru gropile de împrumut trebuie sa fie cat mai aproape de amplasamentul caii ferate și a drumurilor de acces.Se vor folosi drumurile existente pentru transportul materialelor. |