

Studiu de fezabilitate pentru Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad

Santierul: linia c.f. Timisoara-Ronat
Pozitia km: 571+070, stg. 12.30m din ax c.f.
Numele operatorului: Teh. A. Florea

FISA FORAJULUI: 231FP

Cota terenului in dreptul forajului : -0.60m fata de NSS

Contract nr.: II/2/SG/2016/24.02.2016

CARACTERIZAREA PĂMÂNTULUI DIN STRAT	Coloana stratificată	Adâncimea și grosimea straturilor		PROBA		Compoziție granulometrică							Limite de plasticitate (Plasticity limits)				Structura (Structure)				Grăd de saturare				Indiferența			Compresibilitate elementară			Pentru un dinamic standard SPT	Adâncimea (m)	OBSERVAȚII			
		JANCMEA	GROSMEA	Nr. probă	Adâncimea	Argila < 0,05mm	Fraț 0,05-0,25mm	Nisip 0,25-2,0mm	Pietriș 2-75mm	Bovășniș 75-250mm	Grăd de saturație > 250mm	Wp	WL	Uc	Indice de plasticitate	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență	Indice de consistență				Indice de consistență		
STAS 1243-88 Sol vegetal Umplutura din praf argilos, cafeniu, în amestec cu pietriș, fragmente de caramizi și resturi de materiale plastice, plastic consistent.		0.30	0.30																																	
		1.10	0.80																																	
		6.40	5.30																																	
		9.20	2.80																																	
		10.30	1.10																																	
Nisip mic, cafeniu-galbui, cu siab liant argilos, saturat, cu indesare medie.																																				
Nisip mic, cafeniu, cu siab liant argilos, saturat, cu indesare medie.																																				
Nisip neuniform, cafeniu, în amestec cu rar pietriș, saturat, cu indesare medie-îndesat.																																				



Handwritten signature

INTECOMIT: Teh. A. Poporogiu

VERIFICAT: Ing. O. Ionascu

Beneficiar: S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.

DATA: 13.14.05.2017

