

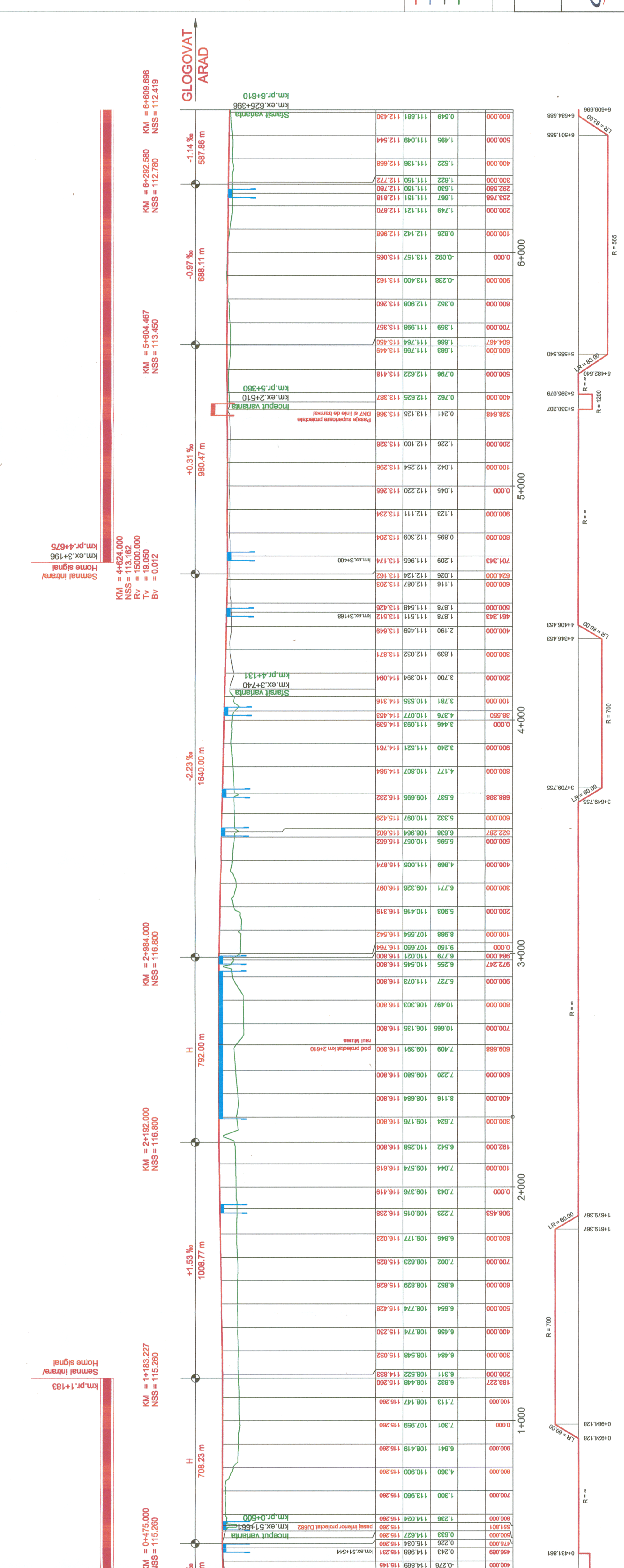
STATION / STATION ARADU NOU

km.pr.0+000
 Home signal
 km.pr.1+83
 Home signal
 km.pr.0+000
 Home signal
 km.pr.4+675

KM = 0+000.000
 NSS = 114.800
 KM = 0+175.000
 NSS = 115.280
 KM = 2+192.000
 NSS = 116.800
 KM = 4+824.000
 NSS = 113.162
 RV = 15000.000
 BV = 19.050
 BV = 0.072

KM = 6+292.580
 NSS = 112.760
 KM = 5+604.467
 NSS = 113.450
 KM = 6+609.686
 NSS = 112.479

KM = 1+163.227
 NSS = 115.280
 KM = 2+984.000
 NSS = 116.800
 KM = 4+824.000
 NSS = 113.162
 RV = 15000.000
 BV = 19.050
 BV = 0.072



LEGENDA / LEGEND

NSS proiectat / Upper level rail designed line	Ax stăție / Station Axis	Pasaj rutier existent / Existing road passage	Bv	bisectoarea curbei de racordare în plan vertical, în m
Nivel de inundabilitate / Flood level	Ax halta / Station Axis	Pasaj superior proiectat / Designed overpass	TV	bisectorul curbei de racordare în plan vertical, în m
NSS existent / Upper level rail existing	Pod / Podet proiectat / Designed Bridge / Culvert	raza curbei circulare, în m	R	tangentul curbei de racordare în plan vertical, în m
Nivel teren / Ground level	Trecere la nivel proiectată / Designed level crossing	raza curbei circulare, în m	LR	lungimea curbei de racordare parabolice, în m
Trecere la nivel proiectată / Designed level crossing		lungimea curbei de racordare parabolice, în m		length of parabolic junction curve, in m

PROIECTANT DE SPECIALTATE / SPECIALIZED DESIGNER

PROIECTANT GENERAL / GENERAL DESIGNER

BENEFICIAR / BENEFICIARY
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
 STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA LINIEI FEROVIARE CARANSEBEȘ - TIMIȘOARA - ARAD
 FEASIBILITY STUDY FOR MODERNIZATION OF THE RAILWAY LINE CARANSEBEȘ - TIMIȘOARA - ARAD

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
 PROFIL LONGITUDINAL CARANSEBEȘ - ARAD
 LONGITUDINAL PROFILE CARANSEBEȘ - ARAD

Scale: 1:10000 / 1:1000
 Date: 08/19
 Project No: 1562/2015
 Drawing No: 06/06