LEGENDA/LEGEND

- AXA CF / RAILWAY AXIS
- CLADIRE / BUILDING
- DRUM/POTECA / ROAD/PATH
- CANAL/SANT/RAU / CHANNEL/DITCH/RIVER
- DIG / PIER
- LIMITA PROPRIETATE / LIMIT PROPERTY
- PERON / PASSENGER PLATFORM
- TALUZ SUS / UP SLOPE
- TALUZ JOS / DOWN SLOPE
- ZID / ZID DE SPRIJIN / RETAINING WALL
- CANAL CABLURI / CABLES CHANNEL
- CONDUCTA / PIPE-LINE
- STALPI BETON / CONCRETE POLES
- LIMITA U.A.T. / ADMINISTRATIVE LIMITE
- PASARELA / FOOTBRIDGE
- TRECERE LA NIVEL / LEVEL CROSSING
- SEMNALE CF / RAILWAY SIGNALS
- STALPI ILUMINAT / LIGHTING POSTS
- SEMNAL TRECERE LA NIVEL / LEVEL CROSSING SIGNALS
- POST DE TRANSFORMARE / TRANSFORMER
- PUNCT DE COTA / LEVEL POINT
- PUNCT DE COTA(NSS) / LEVEL POINT (TOR)
- MARCA DE SIGURANTA / GAUGE POINT
- SCHIMBATOR DE CALE / TURNOUT
- PUNCT GEOMETRIC(PG) / GEOMETRICAL POINT OF TURNOUT
- OPRITOR FIX / BUFFER
- GURA CANAL/HIDRANT / SEWER MANHOLE/HYDRANT
- BORNA KM / KILOMETRICAL BENCHMARK
- ZONA CADASTRALA CFR / CFR'S CADASTRAL ZONE
- CURBE DE NIVEL / CONTOURS
- POD/PODET/PASAJ SUPERIOR / BRIDGE/CULVERT/OVERBRIDGE
- AX LINIE TRAMVAI / TRAMWAY AXIS

NOTA: Axa cali ferate este masurata la NSS (NSS fir interior in curbe).
NOTE: The railway axis is measured according to TOR (TOR of the Inner rail, for curves).

Coordonate în sistemul de proiectie national/
Coordinates in national screening system:
STEREOGRAFIC 1970

Sistem altimetric/Altimetry System:
MAREA NEAGRA 1975

Scara/Scale = 1:1000
1 cm pe plan = 10 m pe teren

0 10 20 30 40 50m

ORTISOARA - VINGA
KM 30+700

STATION VINGA
STATIA VINGA
KM 31+770

INTERVAL ORTISOARA - VINGA
SEMNAL INTRARE STATIA VINGA
HOME SIGNAL STATION VINGA
KM31+760

RONAT

ARAD

EARTH ROAD
DRUM DE PAMANT

BRIDGE
AX POD METALIC
KM 31+276

CLADIRE
BUILDING

MAGAZIE
SHED

CENTRUL NATIONAL DE CARTOGRAFIE
Prezentul document este însoțit de procesul-verbal de recepție
nr. 5 din 11.07.2017
Mariana VASARU - Coordonator comisie recepție C.N.C.

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA LINIEI FEROVIARE CARANSEBEȘ - TIMIȘOARA - ARAD
FEASIBILITY STUDY FOR MODERNIZATION OF THE RAILWAY LINE CARANSEBES - TIMISOARA - ARAD

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
PLAN DE SITUATIE/LAYOUT PLAN
TRONSON RONAT TRIAJ GR.D - ARAD, INTERVAL ORTISOARA - VINGA, KM 30+700 - KM 31+770

PLANSA/DRAWING 6/6

Project Nr./ Project No	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Planșă/Drawing Codification
15622/2015	SF / FS	1:1000	12/2016	SFF407 ST1 2006 0

PROIECTANT DE SPECIALITATE / SPECIALIZED DESIGNER
S.C. GEOTER PROIECT S.R.L.

Proiectat/Designed	Numele / Name	Semnătura /Signature
Verificat/Verified	ULEANU Bogdan	
Responsabil Proiect/ Project Responsible	OLTEANU Mircea	
	CIOACA Alexandru	

Indice / Index	Data / Date	Modificarea / Modification
A		
B		
C		

BENEFICIAR / BENEFICIARY
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT GENERAL / GENERAL DESIGNER
CONSIS PROIECT
R.C.:J40/3940/1995

Proiectat / Designed	Numele / Name	Semnătura /Signature
	Prenume Nume	
Verificat / Verified		
Șef Proiect / Project Manager	SERBAN Catalin	