



SERVICIUL RUTIER
Compartimentul sistematizare, control tehnic,
legalitatea transporturilor și suport

Ex. A

Către,

S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.

București, Sectorul 2, Șoseaua Iancului, nr.31, etaj 5

La solicitarea dumneavoastră privind reanalizarea documentației și a completărilor privind obiectivul „*Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad*”, vă comunicăm **avizul de principiu pentru faza studiului de fezabilitate** cu respectarea următoarelor condiții:

Amplasament: *extravilan – 2 municipii, 1 oraș și 9 comune; intravilan localitățile (în ordine pe traseul Caransebeș – Timișoara- Arad) Găvojdia, Lugoj, Belinț, Chizătău, Topolovățu Mare, Recaș, Izvin, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Carani, Orțișoara;*

Denumirea obiectivului: *Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad;*

Beneficiarul investiției: *Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.;*

Proiectant: *SC Consis Proiect SRL – ing. Cristinel Șandru;*

Responsabil: *ing. Cristinel Șandru, tel.0731 980 904.*

În conformitate cu prevederile O.G nr. 4/2009 pentru modificarea O.G. nr. 128/2000, beneficiarul solicită eliberarea în regim normal a prezentului aviz, anexând o fotocopie a chitanței seria TS700 nr.10000087514 din 11.04.2017 (în valoare de 100 lei).

CONDIȚII :

- 1. Prezentul aviz poate fi folosit doar pentru completarea documentației privind studiul de fezabilitate și are valabilitatea certificatului de urbanism nr. 11 din 06.07.2016, eliberat de către Consiliul Județean Timiș;**
- 2. Prezentul aviz nu poate fi folosit pentru obținerea autorizației de construire, în acest sens urmând a se depune o nouă documentație care să cuprindă, în plus,**

proiectul tehnic avizat de către verificator proiecte de drumuri atestat M.L.P.A.T., iar planul de situație să fie la scară 1:500 cuprinzând semnalizarea rutieră aferentă, conform procedurii PRO-PS/PR 22 din 02.04.2013 emisă de I.G.P.R.-Direcția Rutieră;

3. Executarea lucrărilor se va efectua cu respectarea prevederilor art.16(1), art.46 (numai cu acordul administratorului drumului), art.47(1) din ORDONANȚA nr.43/28.08.1997R și a art.25 din H.G.525/27.06.1996R;
4. Proiectantul, verificatorul de proiect, executantul și beneficiarul obiectivului de investiție, sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident de circulație în zona lucrărilor la drumul public, datorat nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;
5. Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării;
6. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia, situație în care responsabilii pot fi trași la răspundere contravențională sau penală.

Cu stimă,

Î/ȘEFUL INSPECTORATULUI

Comisar șef de poliție

BOIA NICOLAE – PETRU



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție

RUMEGA PETRU

P/OFIȚER SISTEMATIZARE

Agent șef adjunct de poliție

NAZAROV ALEXANDRU