



Transelectrica®

Societate Administrată în Sistem Dualist
Serv. Tehnic

Sucursala de Transport Timișoara

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice
Transelectrica SA - Strada Piața Romanilor nr 11, cod poștal 300100 Timișoara
România, Nr. Înregistrare Oficiul Registrului Comerțului J35/906/2000, Cod unic
de înregistrare 13408690, Telefon +40256 294 550, Fax +40256 219 963
www.transelectrica.ro

Nr. inreg 7312 / 09.07.2017

Aprobat,
Director ST Timișoara
Luca Nicolae IACOBICI



Către,

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA prin
Consis Proiect SRL
Șoseaua Iancului nr. 31, et.5, sector 2
Mun. București

Referitor la **cererea de aviz de amplasament favorabil condiționat**, înregistrată cu nr. **2522 / 27.02.2017**, pentru care plata tarifului de emitere a avizului de amplasament s-a înregistrat în data de 30.06.2017, iar ultimele completări s-au primit în data de 26.06.2017,

pentru **obiectivul: "Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad" în 12 unități administrativ teritoriale din județul Timiș,**

de la **adresa: municipiile (2) Timișoara și Lugoj, orașul (1) Recaș, comunele (9) Belint, Coșteiu, Dudeștii Noi, Găvojdia, Ghiroda, Orțișoara, Remetea Mare, Sânmăndrei, Topolovățu Mare, extravilan și intravilan, județul Timiș.**

În urma analizării documentației primite, în conformitate cu prevederile:

- **Ordonanței de Urgență privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, nr. 7/16.03.2016,**
- **Ordinul ANRE privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, nr. 25/2016,**

se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDIȚIONAT NR. 62 / 30.06.2017

cu următoarele precizări :

1. Obiectivul este supratraversat și în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. fiind necesară verificarea îndeplinirii condițiilor de siguranță impuse de normele tehnice în vigoare. Prin urmare prezentul aviz de amplasament favorabil condiționat se emite **doar în scopul autorizării lucrărilor de construcții** pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport. În conformitate cu art. XIX din OUG nr.7/2016 predarea amplasamentelor de teren este interzisă a se realiza înainte de obținerea avizului de amplasament favorabil (final, necondiționat), precum și executarea de lucrări.
2. Amplasarea obiectivului în poziția propusă, se poate accepta dacă se întreprind măsurile necesare obținerii avizului de amplasament favorabil. În prezent, propunerea de amplasament prezentată



Sediu Social:
Bd. Gen. Gh. Magheru nr.33 RO-010325;
sector 1, București



poate afecta siguranța în funcționare atât a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. cât și a obiectivului, cu posibilitatea de generare a unor accidente umane sau materiale.

3. Pentru a putea emite un aviz favorabil vă propunem, după caz, următoarele soluții în vederea îndeplinirii condițiilor de coexistență dintre obiectiv și instalațiile electrice existente:

- | | Da | Nu |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| a) modificarea poziției obiectivului în amplasament | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b) eliberarea amplasamentului prin devierea/mutarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c) menținerea amplasamentului cu executarea unor modificări în instalațiile electrice existente | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d) prezentarea unor profile longitudinale și transversale din zonele de intersecție, din care să rezulte că condițiile de coexistență dintre LEA existente și obiectiv, au fost verificate și sunt îndeplinite. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. Lucrările de eliberare a amplasamentului și de modificare a instalațiilor electrice existente menționate la pct. 3.b) și 3.c) se vor stabili într-un studiu de soluție/coexistență care se va elabora la comanda și pe cheltuiala solicitantului.

5. Amplasamentul propus pentru obiectiv se va menține, după caz, cu următoarele condiții:

da nu este cazul

- execuția lucrărilor de îndeplinire a condițiilor de coexistență cu rețelele electrice existente conform contractului ce va fi încheiat între dumneavoastră și C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A., conform Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 25/2016;
- lucrările de construcție a obiectivului, vor începe numai după finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului mai sus menționat;
- în urma realizării profilelor longitudinale și transversale, se constată că condițiile de coexistență dintre LEA și obiectiv, sunt îndeplinite.
- avizul de amplasament favorabil condiționat emis în condițiile de mai sus își încetează valabilitatea în următoarele situații:
 - se modifică datele obiectivului,
 - în momentul emiterii avizului de amplasament favorabil (necondiționat) pentru obiectiv,
 - dacă solicitantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contractul ce va fi încheiat,
 - dacă solicitantul nu respectă prevederile prezentului aviz de amplasament favorabil condiționat,
 - la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor în conformitate cu art.XVIII din OUG nr.7/2016.

6. Instalațiile de transport aparținând C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A-ST **Timișoara**, au fost trasate orientativ pe planurile anexate.

7. Costul lucrărilor care se vor stabili în studiul de soluție/**coexistență** inclusiv despăgubirile datorate deținătorilor de terenuri afectați de execuția lucrărilor vor fi suportate conform reglementărilor în vigoare.

8. În zonă **pot** exista instalații electrice ce nu aparțin C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. **Este necesar să vă adresați deținătorilor acestor instalații (E-Distribuție Banat SA, SC Hidroelectrică SA, alți deținători) în vederea obținerii avizelor de amplasament.**

9. Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice și de securitate și sănătate a muncii, a mediului și siguranța instalațiilor specifice. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele juridice, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.

10. Se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la dreptul de uz și servitute asupra terenurilor în perioada executării lucrărilor de mentenanță/investiții la instalațiile C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare.

11. Este interzisă desfășurarea de activități în zonele de protecție și siguranță care afectează funcționarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare.

12. C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. nu este responsabilă pentru nici un tip de accidente sau pagube produse ca urmare a desfășurării de activități/circulației în zona de protecție și siguranță a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. aflate în apropierea amplasamentului propus.
13. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A își rezervă dreptul de a efectua un control permanent, pentru verificarea condițiilor impuse prin prezentul aviz.
14. Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform datelor tehnice (memoriu, planurile de situație nr. **SFF 1÷4 01÷14 SL 1 1 900÷902 0 (37 planuri)**, planurile de amplasare în zonă nr. **SFP 1÷4 0÷13 SL X 0 001÷002 0 (14 planuri)** anexă la certificatul de urbanism nr. **11 din 06.07.2016**).
15. **Prezentul aviz poate fi folosit doar în scopul autorizării lucrărilor de construcții pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport.**
16. Prezentul aviz, **a fost emis în două exemplare, originale și are anexate o fișă de coexistență, 37 planuri de situație și 14 planuri de amplasare în zonă (vizate de emitentul certificatului de urbanism)**, vizate de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A.- Sucursala Transport **Timișoara**.
17. Tariful de emisie a avizului de amplasament s-a achitat cu ~~chitanța~~**OP** din data de **28.06.2017**, **afertent facturii nr. 3008/26.06.2017**.

**Avizat,
Director Tehnic
Nicolae CHIOSA**

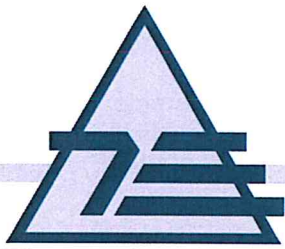


**Verificat,
Șef Serviciu Tehnic
Florinel STURZA**



**Întocmit,
Responsabil emitere AA
Mihaela BURAN**





Transelectrica®

Societate Administrată în Sistem Dualist
Serv. Tehnic

Sucursala de Transport Timișoara

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice
Transelectrica SA - Strada Piața Romanilor nr 11, cod poștal 300100 Timișoara
România, Nr. înregistrare Oficiul Registrului Comerțului J35/906/2000, Cod unic
de înregistrare 13408690, Telefon +40256 294 550, Fax +40256 219 963
www.transelectrica.ro

Nr. inreg 7312/09.07.2017

Aprobat,
Director ST Timișoara
Luca Nicolae IACOBICI



FIȘĂ DE COEXISTENȚĂ (Anexă la avizul de amplasament nr. 62 / 30.06.2017)

Referitor la obiectivul: **"Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad" în 12 unități administrativ teritoriale din județul Timiș,**

situat în **municipiile (2) Timișoara și Lugoj, orașul (1) Recaș, comunele (9) Belinț, Coșteiu, Dudeștii Noi, Găvojdia, Ghiroda, Orțișoara, Remetea Mare, Sănandrei, Topolovațu Mare, extravilan și intravilan, județul Timiș,**

conform cererii de eliberare aviz de amplasament favorabil condiționat nr. **2522 / 27.02.2017** depusă de **Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA prin Consis Proiect SRL.**

1. Situația existentă:

În conformitate cu planurile (având viza "Anexă la certificatul de urbanism nr. 11 din 06.07.2016"), atașate documentației depusă în vederea emiterii avizului de amplasament favorabil condiționat, linia CF Caransebeș-Timișoara-Arad care se va construi/reabilita, va fi supratraversată, pe raza județului Timiș, de următoarele linii electrice aeriene (LEA) existente:

- LEA 220 kV Mintia-Timișoara, în deschiderea dintre stâlpii nr. 319 și 320 ai LEA,
- LEA 220 (400) kV dublu circuit (d.c.) Timișoara-Săcălaz+Timișoara-Arad, în deschiderea dintre stâlpii nr. 17 și 18 ai LEA,
- LEA 220 (400) kV d.c. Timișoara-Săcălaz+Săcălaz-Calea Aradului, în deschiderea dintre stâlpii nr. 19 (63) și 20 (62) ai LEA.

În toate intersecțiile menționate mai sus, este necesară verificarea îndeplinirii măsurilor de siguranță și protecție între liniile electrice aeriene precizate și calea ferată care se va moderniza.

Verificarea este necesară având în vedere că lucrările de modernizare ale liniei CF, cuprind infrastructură nouă, dublarea liniei, etc., lucrări pentru care este necesară verificarea distanțelor și a măsurilor de siguranță și protecție impuse de normele în vigoare în situația traversărilor și apropiierilor LEA față de căi ferate.

Verificarea și stabilirea lucrărilor necesar a fi efectuate pentru îndeplinirea măsurilor de siguranță și protecție, se va face urmând una din propunerile menționate la punctul 3 al avizului de amplasament.

2. Condiții tehnice:

- **Coexistența este reglementată, în principal, conform:**

- Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012,



Sediu Social:
Bd. Gen. Gh. Magheru nr.33 RO-010325;
sector 1, București



- Normativului NTE 003/04/00 - „Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V”, aprobat prin Ordinul 32/17.11.2004 al Președintelui ANRE,
- Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, Revizia 1, text actualizat, aprobat prin Ordinul 4/2007 al ANRE, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 259/18.04.2007, modificat prin Ordinul 49/2007 al ANRE, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 865/18.12.2007.

Art. 137 al NTE 003/04/00, precizează că pentru LEA cu tensiuni de 220 kV, respectiv de 400 kV, lățimea normată a culoarului de trecere este de 55 m (27,5 m stânga-dreapta față de axul liniei), respectiv de 75 m (37,5 m stânga-dreapta față de axul liniei).

Culoarul de trecere a liniei electrice, reprezintă suprafața terestră situată de-a lungul liniei electrice aeriene și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiectele, construcțiile, instalațiile, etc. Culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță.

Conform art.160 și tabelului 25, din NTE 003/04/00, în cazul traversării și apropierii LEA față de căi ferate electrificate, trebuie respectate următoarele distanțe și măsuri de siguranță și protecție:

1. Protecție mărită, conform art. 115 (măsuri amintite mai jos).
2. Lanțuri duble de izolatoare, respectiv legături duble în cazul izolatoarelor suport;
3. Unghi de traversare minim, $\alpha=45^{\circ}$ (50°).
Traversări:
4. Trebuie respectată o distanță minimă pe verticală între conductorul inferior al LEA:
 - și cablul purtător al liniei de contact de:
 - 4 m la (LEA 220 kV), respectiv 5 m (LEA 400 kV) - la săgeata maximă a LEA,
 - 2 m la (LEA 220 kV), respectiv 3 m (LEA 400 kV) - în situația ruperii unui conductor în deschiderea vecină.
 - și ciuperca șinei de:
 - 12,5 m (LEA 220 kV), respectiv 13,5 m (LEA 400 kV) - la săgeata maximă a LEA,
 - 10,5 m la (LEA 220 kV), respectiv 11,5 m (LEA 400 kV) - în situația ruperii unui conductor în deschiderea vecină.
5. Distanța pe orizontală între marginea stâlpului și cea mai apropiată șină, trebuie să fie egală cu înălțimea stâlpului deasupra solului plus 3 m. În cazuri obligate această distanță poate fi redusă.
Apropieri:
6. În cazul apropierilor dintre LEA și CF este necesar ca distanța de la axul LEA la cea mai apropiată șină să fie mai mare decât înălțimea deasupra solului a celui mai înalt stâlp din zona de apropiere, plus 3 m.

Art. 115 al NTE 003/04/00 precizează că prin "**protecție mărită** se înțelege adoptarea unor măsuri suplimentare de protecție la linia aeriană, în vederea creșterii gradului de siguranță mecanică în funcționare, în porțiunile speciale de traseu". Conform tabelului 18 al NTE 003/04/00, aceste măsuri de protecție mărită sunt:

1. **Stâlpi de întindere sau stâlpi de susținere dimensionați pentru cleme cu reținerea conductorului;**
2. Secțiunea conductorului de minim 35 mm² pentru conductor AL-OL;
3. Se interzice înădrirea conductoarelor în deschidere, cu excepția liniilor existente în situația în care deschiderea este delimitată de doi stâlpi de susținere;
4. Cleme de susținere cu reținerea conductorului;
5. Armături de protecție împotriva arcului, la lanțurile de izolatoare ale LEA cu tensiunea nominală $U_n \geq 110$ kV;
6. Deschiderile reale la încărcări din vânt și la încărcări verticale nu vor depăși 90% din cele de dimensionare ale stâlpilor;
7. Lanțurile multiple (susținere și întindere) se verifică în regim de avarie, la ruperea unei ramuri;
8. Lanțurile simple cu izolatoare capă tijă se verifică la capacitatea reziduală în urma spargerii unei plăcii izolante (coeficient parțial de siguranță egal cu 1);
9. Izolația suport din materiale compozite și izolația compozită din lanțurile de izolatoare simple trebuie încercate bucată cu bucată la 75% din sarcina de rupere garantată la procurare.

- **Condiții pentru amplasarea obiectivului:** Având în vedere precizările de mai sus (situația existentă și reglementările legislative), în vederea emiterii unui aviz de amplasament **favorabil**, trebuie respectate următoarele:

- 2.1. Alegerea uneia din propunerile prezentate la punctul 3 ale avizului de amplasament favorabil condiționat nr. 62/30.06.2017 și parcurgerea pașilor aferenți.
- 2.2. Condiții generale ce trebuie respectate în apropierea LEA 220 kV Mintia-Timișoara, LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Timișoara-Arad și LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Săcălaz-Calea Aradului:
 - 2.2.1.În zona de siguranță, de 27,5 m, respectiv de 37,5 m stânga-dreapta față de axul LEA 220

- kV, respectiv 400 kV, precizate mai sus, este interzisă depozitarea de materiale, instalarea de barăci sau staționarea utilajelor.
- 2.2.2. Se interzice limitarea sau îngrădirea, prin execuția de împrejurimi, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, la LEA precizate.
- 2.2.3. În zona de siguranță a LEA precizate, se interzice realizarea unor construcții sau dotări edilitar urbanistice (clădiri, drumuri, rețele subterane și supraterane de utilități, îngrădiri, etc.), fără acordul ST Timișoara.
- 2.2.4. În zona de siguranță a LEA precizate, utilajele care vor transporta, manipula materiale și vor realiza lucrări, trebuie să asigure o distanță minimă pe verticală, între conductorul inferior al LEA, la săgeata maximă și partea superioară a utiliajului de 4 m (LEA 220 kV), respectiv de 5 m (LEA 400 kV).
- 2.2.5. În cazul traversărilor și apropiierilor LEA precizate mai sus de linia CF, trebuie îndeplinite îndeplinite măsurile de siguranță și respectate distanțele precizate în norme, amintite mai sus.
- 2.3. C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, beneficiază de servitutea legală de trecere în zona de siguranță a LEA 220 kV Mintia-Timișoara, LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Timișoara-Arad și LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Săcălaz-Calea Aradului, cu ocazia rețehnologizării, reparației, reviziei sau a intervențiilor accidentale, pe toată durata de existență a LEA, conform Legii 123/2012.
- 2.4. Daunele provocate la LEA 220 kV Mintia-Timișoara, LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Timișoara-Arad și LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Săcălaz-Calea Aradului, inclusiv cele aferente energiei electrice netransportate pe perioada remedierii avariilor la LEA, cauzate de nerespectarea condițiilor amintite anterior, de către solicitantul prezentului aviz de amplasament sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea realizării obiectivului, vor fi suportate de cei în cauză.
- 2.5. Mijloace și măsuri de securitate și sănătate în muncă: Din punct de vedere al sănătății și securității în muncă (al electrosecurității persoanelor și bunurilor), activitățile desfășurate în zona de siguranță a LEA 220 kV Mintia-Timișoara, LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Timișoara-Arad și LEA 220 (400) kV d.c.Timișoara-Săcălaz+Săcălaz-Calea Aradului, pot duce la amorsarea arcului electric la tensiunea de 220 kV, respectiv de 400 kV, în condițiile în care persoanele sau utilajele se apropie de conductoarele active ale liniei la o distanță mai mică de 4m, respectiv de 5 m. De asemenea, în vecinătatea stâlpilor metalici ai liniei, există riscul de electrocutare prin tensiune de atingere sau de pas atunci când în zonă se manifestă fenomene meteorologice cu descărcări atmosferice.

3. Obligații ale beneficiarului:

- 3.1. Pe parcursul proiectării/construirii/amenajării obiectivului se vor respecta condițiile precizate mai sus.
- 3.2. Beneficiarul prezentului aviz de amplasament, are obligația obținerii avizului de amplasament favorabil (diferit față de prezentul aviz, care este favorabil condiționat) și depunerea lui la emitentul autorizației de construire, până la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Avizul de amplasament favorabil va fi emis de C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, după caz:
- fie după încheierea contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau pentru realizarea condițiilor de coexistență și în condițiile acestuia,
 - fie după prezentarea completărilor din care să rezulte că precizările normativului (măsuri de siguranță și protecție și distanțe) au fost verificate și sunt îndeplinite.

Vizat: Director Tehnic:
Nicolae CHIOSA



Verificat:

Șef Serviciu Tehnic:
Florinel STURZA



Șef CE Timișoara:
Vasile FOGAȘ



Întocmit-Resp.pr.avize:
Mihaela BURAN

