



STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBES - TIMISOARA - ARAD



**Anexa A4 - Numărul zilnic prognozat de trenuri de călători - Varianta "0"**

Segmentul	Caransebes - Lugoj		Lugoj - Timisoara Est		Timisoara Est - Timisoara Nord		Timisoara Nord - Ronat Tj. D		Ronat Tj D - Sanandrei		Sanandrei - Aradu Nou		Aradu Nou - Arad		Aradu Nou - Glogovat	
	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio
Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
An baza	10	14	12	14	18	14	37	15	28	15	18	15	29	14	2	1
2020	11	16	13	16	20	16	45	14	34	14	20	17	36	13	3	2
2021	12	16	14	16	20	16	46	14	34	15	20	17	37	13	3	2
2022	12	16	14	16	21	16	48	14	35	15	21	18	38	13	3	2
2023	12	17	14	17	21	17	48	15	36	15	21	18	38	13	3	2
2024	12	17	15	17	22	17	49	15	36	16	22	18	39	14	3	2
2025	12	17	15	17	22	17	50	15	37	16	22	18	40	14	3	2
2026	13	17	15	17	22	17	51	15	37	16	22	19	40	14	3	2
2027	13	18	15	18	23	18	51	16	38	16	23	19	41	14	3	2
2028	13	18	15	18	23	18	52	16	39	17	23	19	41	14	3	2
2029	13	18	16	18	23	18	53	16	39	17	23	19	42	15	3	2
2030	13	18	16	18	23	18	53	16	39	17	23	20	42	15	3	2
2031	13	18	16	18	24	18	54	16	40	17	24	20	43	15	3	2
2032	13	19	16	19	24	19	54	16	40	17	24	20	43	15	3	2
2033	14	19	16	19	24	19	54	16	40	17	24	20	43	15	3	2
2034	14	19	16	19	24	19	55	17	41	17	24	20	44	15	3	2
2035	14	19	16	19	24	19	55	17	41	18	24	20	44	15	3	2
2036	14	19	16	19	24	19	56	17	41	18	24	20	44	15	3	2
2037	14	19	17	19	25	19	56	17	42	18	25	21	45	15	3	2
2038	14	19	17	19	25	19	56	17	42	18	25	21	45	16	3	2
2039	14	20	17	20	25	20	57	17	42	18	25	21	45	16	3	2
2040	14	20	17	20	25	20	57	17	42	18	25	21	46	16	3	2
2041	14	20	17	20	25	20	58	17	43	18	25	21	46	16	3	2
2042	14	20	17	20	26	20	58	18	43	18	26	21	46	16	3	2
2043	15	20	17	20	26	20	59	18	43	19	26	22	47	16	3	2
2044	15	20	17	20	26	20	59	18	44	19	26	22	47	16	3	2
2045	15	20	18	20	26	20	60	18	44	19	26	22	47	16	3	2
2046	15	21	18	21	26	21	60	18	44	19	26	22	48	16	3	2
2047	15	21	18	21	27	21	60	18	45	19	27	22	48	17	3	2
2048	15	21	18	21	27	21	61	18	45	19	27	22	48	17	3	2
2049	15	21	18	21	27	21	61	18	45	19	27	23	49	17	3	2
2050	15	21	18	21	27	21	62	19	46	20	27	23	49	17	3	2

NOTĂ:

Deși numărul prognozat de călători din coloanele 2, 4 și 6 este corect (conform modelului menționat la capitolul 4), în realitate, numărul de trenuri interregio va fi același pe distanța Caransebeș - Timișoara Nord, nefiind fezabilă și chiar plauzibilă programarea de trenuri de acest rang, pe distanțe sub 150 de km. Același raționament se aplică și în cazul coloanelor 8, 10 și 12.