

**Anexa A5 - Numărul zilnic prognozat de trenuri de călători - Varianta "1"**

Segmentul	Caransebes - Lugoj		Lugoj - Timisoara Est		Timisoara Est - Timisoara Nord		Timisoara Nord - Ronat Tj. D		Ronat Tj D - Sanandrei		Sanandrei - Aradu Nou		Aradu Nou - Arad		Aradu Nou - Glogovat	
	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio
Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
An baza	10	14	12	14	18	14	37	15	28	15	18	15	29	14	2	1
2020	11	16	13	16	20	16	47	14	36	14	20	17	39	13	3	2
2021	12	16	14	16	21	16	49	14	36	15	20	17	40	13	3	2
2022	8	9	9	10	14	10	32	9	24	9	14	11	26	8	2	1
2023	8	10	9	10	14	10	33	9	24	10	14	11	26	8	2	1
2024	8	10	9	11	14	11	33	9	25	10	14	11	26	9	2	1
2025	17	27	10	11	27	27	54	25	25	10	15	12	27	9	2	1
2026	17	27	20	27	27	27	62	25	47	26	29	30	51	23	4	2
2027	17	27	21	27	29	27	62	25	47	27	30	31	52	23	4	3
2028	18	28	21	28	29	28	64	26	49	27	30	31	52	23	4	3
2029	18	28	21	28	29	28	64	26	49	27	31	32	54	24	4	3
2030	18	29	22	29	30	29	65	26	50	28	31	32	54	24	4	3
2031	18	29	22	29	30	29	65	27	51	28	32	33	55	25	4	3
2032	18	29	22	30	30	30	66	27	51	29	32	33	55	25	4	3
2033	18	29	23	30	31	30	66	28	52	29	33	34	56	25	4	3
2034	19	29	23	31	31	31	68	28	53	30	33	34	57	26	4	3
2035	19	30	23	31	31	31	69	29	54	30	34	35	58	26	4	3
2036	19	30	24	31	32	31	70	29	54	30	34	35	59	26	4	3
2037	19	30	24	32	32	32	71	29	55	31	35	36	59	27	4	3
2038	19	30	24	32	32	32	71	30	55	31	35	37	60	27	4	3
2039	19	30	25	33	33	33	72	30	56	32	36	37	60	28	4	3
2040	19	31	25	33	33	33	73	31	57	32	36	38	62	28	4	3
2041	19	31	26	34	34	34	74	31	58	33	37	38	63	28	5	3
2042	20	31	26	34	35	34	75	32	59	33	37	39	63	29	5	3
2043	20	31	26	35	35	35	76	32	59	34	38	39	64	29	5	3
2044	20	32	27	35	36	35	77	33	60	34	39	40	65	30	5	3
2045	20	32	27	36	36	36	78	33	61	35	39	41	65	30	5	3
2046	20	32	28	37	37	37	78	34	61	35	40	41	67	31	5	3
2047	20	32	28	37	37	37	79	34	62	36	40	42	68	31	5	3
2048	20	33	28	38	37	38	80	35	63	37	41	43	68	32	5	3
2049	21	33	29	38	38	38	80	35	63	37	42	43	69	32	5	3
2050	21	33	29	39	38	39	82	36	65	38	42	44	70	33	5	3

NOTĂ:

Deși numărul prognozat de călători din coloanele 2, 4 și 6 este corect (conform modelului menționat la capitolul 4), în realitate, numărul de trenuri interregio va fi același pe distanța Caransebes - Timișoara Nord, nefiind fezabilă și chiar plauzibilă programarea de trenuri de acest rang, pe distanțe sub 150 de km. Același raționament se aplică și în cazul coloanelor 8, 10 și 12.