

**Anexa A6 - Numărul zilnic prognozat de trenuri de călători - Varianta "2"**

Segmentul Anul	Caransebes - Lugoj		Lugoj - Timisoara Est		Timisoara Est - Timisoara Nord		Timisoara Nord - Ronat Tj. D		Ronat Tj D - Sanandrei		Sanandrei - Aradu Nou		Aradu Nou - Arad		Aradu Nou - Glogovat	
	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio	Regio	Interregio
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
An baza	10	14	12	14	18	14	37	15	28	15	18	15	29	14	2	1
2020	11	16	13	16	20	16	47	14	36	14	20	17	39	13	3	2
2021	12	16	14	16	21	16	49	14	36	15	20	17	40	13	3	2
2022	8	9	9	10	14	10	32	9	24	9	14	11	26	8	2	1
2023	8	10	9	10	14	10	33	9	24	10	14	11	26	8	2	1
2024	8	10	9	11	14	11	33	9	25	10	14	11	26	9	2	1
2025	19	32	10	11	29	32	59	29	25	10	15	12	27	9	2	1
2026	19	33	23	33	30	33	66	29	51	31	33	36	56	27	4	3
2027	19	33	23	33	31	33	67	30	52	31	34	36	56	27	4	3
2028	20	34	23	34	31	34	68	30	53	32	34	37	57	28	4	3
2029	20	34	24	34	32	34	69	31	54	32	35	38	58	28	4	3
2030	20	35	24	35	32	35	70	31	55	33	35	38	59	28	4	3
2031	20	35	24	35	32	35	70	32	55	33	36	39	60	29	4	3
2032	20	35	25	36	33	36	71	32	56	34	36	39	60	29	4	3
2033	20	35	25	36	33	36	71	33	56	34	37	40	61	30	5	3
2034	21	36	26	37	34	37	73	33	58	35	38	40	62	30	5	3
2035	21	36	26	38	34	38	74	34	59	35	38	41	63	31	5	3
2036	21	36	26	38	34	38	75	34	59	36	39	42	64	31	5	3
2037	21	36	27	39	35	39	76	35	60	36	39	42	64	32	5	3
2038	21	37	27	39	35	39	77	35	61	37	40	43	65	32	5	3
2039	21	37	28	40	36	40	77	36	61	37	41	44	66	32	5	3
2040	21	37	28	41	36	41	78	36	62	38	41	44	68	33	5	3
2041	22	37	28	41	36	41	80	37	64	39	42	45	68	33	5	3
2042	22	38	29	42	38	42	80	37	64	39	42	46	69	34	5	4
2043	22	38	29	42	38	42	82	38	65	40	43	46	70	35	5	4
2044	22	38	30	43	39	43	83	38	66	40	44	47	70	35	5	4
2045	22	39	30	44	39	44	84	39	66	41	44	48	71	36	5	4
2046	22	39	31	44	40	44	84	40	67	42	45	49	73	36	5	4
2047	23	39	31	45	40	45	85	40	68	42	46	49	74	37	6	4
2048	23	39	32	46	41	46	86	41	69	43	46	50	75	37	6	4
2049	23	40	32	46	41	46	87	41	69	44	47	51	75	38	6	4
2050	23	40	32	47	41	47	89	42	71	44	48	52	76	38	6	4

NOTĂ:

Deși numărul prognozat de călători din coloanele 2, 4 și 6 este corect (conform modelului menționat la capitolul 4), în realitate, numărul de trenuri interregio va fi același pe distanța Caransebeș - Timișoara Nord, nefiind fezabilă și chiar plauzibilă programarea de trenuri de acest rang, pe distanțe sub 150 de km. Același raționament se aplică și în cazul coloanelor 8, 10 și 12.