

Nr. 33506/ 19967/ 19562/ 16070/ 1085 din: 10 AUG 2017

C.N.C.F. CFR S.A.

București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1

Spre
știință: **1. S.C. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL ARAD S.A.**
2. S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „TRAIAN VUIA” TIMIȘOARA
3. R.A. ROMATSA

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29 din 1997 privind Codul aerian civil, cu modificările și completările ulterioare, ale OMTCT 1185/ 2006 și ale art. 3 alin. 1 lit. a pct. 13 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), anexă la Hotărârea nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ DE PRINCIPIU

pentru documentația "Studiu fezabilitate - Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad,, pe terenul situat în intravilanul și extravilanul municipiului Arad, comunele Vladimirescu, Șagu și Vinga, din județul Arad și în intravilanul și extravilanul municipiului Timișoara și Lugoj, orașul Recaș și comunele Belinț, Coșteiu, Dudeștii Noi, Gavojdia, Ghiroda, Orțișoara, Remetea Mare, Sânandrei și Topolovău Mare din județul Timiș. Amplasamentele sunt situate în zona I, II și III de servitute aeronautică civilă a Aeroportului Internațional Arad, la 6292,40 m est față de pragul 27 și la 1358,50 m sud față de prelungirea axei pistei Aeroportului Internațional Arad, respectiv în zona I, II și III de servitute aeronautică civilă a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia la 1043,80 m est față de pragul 29 și la 1789,20 m sud față de prelungirea axei pistei Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia.

La elaborarea proiectului tehnic de execuție se va ține seama de următoarele:

1. Respectarea amplasamentelor și a datelor precizate în documentația transmisă spre avizare;

TABEL OBSTACOLE FAȚĂ DE AEROPORTUL ARAD							
Nr. crt.	Codul locației	Coordonate pe elipsoidul WGS-84		Cote Marea Neagră 1975			Obs.
		Latitudine N	Longitudine E	Cota teren (m)	Înălțime max.(m)	Cota la vârf(m)	
1	GSM_16	45°57'48".82	21°11'26".55	123.12	35.00	158.12	
2	GSM_17	46°01'01".28	21°11'59".92	105.73	35.00	140.73	
3	GSM_18	46°03'31".01	21°16'13".39	133.72	35.00	168.72	
4	GSM_19	46°05'54".80	21°18'40".22	138.89	35.00	173.89	
5	GSM_20	46°08'37".12	21°20'02".23	114.58	35.00	149.58	
6	SILM28	46°09'19".03	21°20'14".55	110.62	11.00	121.62	
7	SILM29	46°09'14".99	21°20'14".95	108.89	11.00	119.89	

8	SILM30	46°09'08".25	21°20'17".61	108.37	11.00	119.37	
9	SILM46	45°57'49".68	21°11'23".61	122.59	11.00	133.59	
10	SILM47	45°57'33".33	21°11'17".84	115.52	11.00	126.52	
11	SILM45	45°58'03".55	21°11'31".04	118.56	11.00	129.56	
12	SILM43	45°58'43".87	21°11'33".99	120.09	11.00	131.09	
13	SILM44	45°58'36".83	21°11'34".27	121.15	11.00	132.15	
14	SILM48	45°57'16".34	21°11'12".09	124.24	11.00	135.24	
15	SILM42	45°59'59".27	21°11'24".86	114.40	11.00	125.40	
16	SILM34	46°03'37".47	21°16'21".29	134.67	11.00	145.67	
17	SILM35	46°03'17".84	21°15'53".23	132.43	11.00	143.43	
18	SILM33	46°03'46".51	21°16'33".94	132.14	11.00	143.14	
19	SILM31	46°08'34".89	21°20'02".17	114.83	11.00	125.83	
20	SILM32	46°08'09".77	21°19'50".95	118.11	11.00	129.11	
21	SILM36	46°03'09".17	21°15'40".54	129.57	11.00	140.57	
22	SILM40	46°00'53".65	21°11'48".03	105.57	11.00	116.57	
23	SILM41	46°00'07".20	21°11'23".90	102.64	11.00	113.64	
24	SILM39	46°00'55".52	21°11'51".34	106.03	11.00	117.03	
25	SILM37	46°01'25".19	21°12'31".73	105.25	11.00	116.25	
26	SILM38	46°01'16".76	21°12'20".06	106.15	11.00	117.15	
27	PSJ4	46°09'32".40	21°21'36".61	113.00	20.00	133.00	
28	PSJ5	45°57'35".79	21°11'09".07	123.30	20.00	143.30	
29	PSJ3	46°09'30".44	21°21'07".48	113.00	20.00	133.00	
30	PSJ1	46°10'18".04	21°22'49".89	113.00	20.00	133.00	
31	PSJ2	46°10'10".72	21°23'09".85	113.00	20.00	133.00	
32	PSJ6	45°57'38".06	21°11'30".11	123.30	20.00	143.30	
33	PAS4	46°03'30".76	21°16'10".41	132.44	12.00	144.44	
34	PAS5	46°01'03".24	21°12'00".96	103.65	12.00	115.65	
35	PAS6	45°57'50".71	21°11'25".39	123.05	12.00	135.05	
36	PAS1	46°08'39".73	21°20'06".35	114.49	12.00	126.49	
37	PAS2	46°08'37".03	21°20'06".69	114.78	12.00	126.78	
38	PAS3	46°05'49".50	21°18'39".15	137.79	12.00	149.79	

TABEL OBSTACOLE FAȚĂ DE AEROPORTUL TIMIȘOARA

Nr. crt.	Codul locației	Coordonate pe elipsoidul WGS-84		Cote Marea Neagră 1975			Obs.
		Latitudine N	Longitudine E	Cota teren (m)	Înălțime max.(m)	Cota la vârf(m)	
1	GSM_1	45°40'48".58	21°53'46".78	122.29	35.00	157.29	
2	GSM_2	45°43'35".39	21°49'35".68	114.04	35.00	149.04	
3	GSM_3	45°44'39".97	21°45'46".43	110.44	35.00	145.44	
4	GSM_4	45°45'00".83	21°42'40".80	108.18	35.00	143.18	
5	GSM_5	45°46'07".40	21°37'42".72	104.19	35.00	139.19	
6	GSM_6	45°46'36".57	21°34'57".89	99.21	35.00	134.21	
7	GSM_8	45°47'40".38	21°27'39".34	96.05	35.00	131.05	
8	GSM_7	45°47'37".73	21°29'25".64	98.89	35.00	133.89	
9	GSM_9	45°47'10".34	21°21'49".81	98.97	35.00	133.97	
10	GSM_10	45°46'41".66	21°18'19".05	90.72	35.00	125.72	
11	GSM_11	45°45'59".11	21°14'38".37	91.20	35.00	126.20	
12	GSM_12	45°44'59".74	21°12'08".85	88.53	35.00	123.53	
13	GSM_13	45°47'05".49	21°10'11".23	88.68	35.00	123.68	
14	GSM_14	45°50'54".66	21°08'57".14	93.76	35.00	128.76	
15	GSM_15	45°54'40".77	21°10'11".22	126.48	35.00	161.48	
16	SILM22	45°45'52".14	21°10'39".74	87.26	11.00	98.26	
17	SILM23	45°47'10".22	21°10'12".15	89.34	11.00	100.34	
18	SILM21	45°45'10".02	21°10'55".61	87.20	11.00	98.20	
19	SILM19	45°45'09".04	21°12'56".86	89.46	11.00	100.46	
20	SILM20	45°45'07".12	21°12'54".86	89.57	11.00	100.57	

21	SILM24	45°47'22".90	21°10'07".35	90.63	11.00	101.63	
22	SILM27	45°51'17".05	21°08'55".54	94.24	11.00	105.24	
23	SILM25	45°47'50".33	21°09'56".15	90.43	11.00	101.43	
24	SILM26	45°48'06".33	21°09'50".53	90.14	11.00	101.14	
25	SILM18	45°45'45".37	21°13'52".44	89.36	11.00	100.36	
26	SILM10	45°47'13".65	21°22'08".90	99.65	11.00	110.65	
27	SILM11	45°47'09".26	21°21'29".88	98.76	11.00	109.76	
28	SILM9	45°47'15".87	21°22'29".83	101.01	11.00	112.01	
29	SILM7	45°47'36".48	21°29'44".60	97.73	11.00	108.73	
30	SILM8	45°47'36".87	21°29'26".94	98.03	11.00	109.03	
31	SILM12	45°47'06".99	21°21'06".49	95.51	11.00	106.51	
32	SILM16	45°45'53".93	21°14'27".31	90.34	11.00	101.34	
33	SILM17	45°45'46".94	21°14'05".06	89.21	11.00	100.21	
34	SILM15	45°45'55".19	21°14'29".74	90.07	11.00	101.07	
35	SILM13	45°46'20".04	21°15'52".20	89.65	11.00	100.65	
36	SILM14	45°46'18".83	21°15'24".90	90.04	11.00	101.04	
37	SILM52	45°54'07".18	21°09'59".87	122.30	11.00	133.30	
38	SILM53	45°51'40".58	21°09'04".00	97.56	11.00	108.56	
39	SILM51	45°54'25".52	21°10'06".28	125.76	11.00	136.76	
40	SILM49	45°55'02".01	21°10'20".89	124.75	11.00	135.75	
41	SILM50	45°54'48".93	21°10'16".99	126.45	11.00	137.45	
42	SILM6	45°46'06".92	21°37'35".08	104.07	11.00	115.07	
43	SILM4	45°44'41".07	21°45'25".21	107.88	11.00	118.88	
44	SILM5	45°46'06".33	21°38'33".31	103.04	11.00	114.04	
45	SILM3	45°44'32".50	21°46'40".89	109.27	11.00	120.27	
46	SILM_1	45°41'06".33	21°53'18.82	121.12	11.00	132.12	
47	SILM2	45°41'16".57	21°53'04".59	119.62	11.00	130.62	
48	C2	45°44'57".41	21°11'50".37	88.22	17.00	105.22	
49	C3	45°44'56".44	21°11'53".04	88.22	17.00	105.22	
50	C1	45°44'56".11	21°11'50".77	88.22	17.00	105.22	
51	C4	45°44'57".75	21°11'52".64	88.22	17.00	105.22	
52	PIL_2	45°40'48".61	21°53'43".26	121.31	21.00	142.31	
53	PIL_3	45°41'01".81	21°53'28".72	121.02	21.00	142.02	
54	PIL_1	45°40'43".97	21°53'55".11	121.89	21.00	142.89	
55	PIL_4	45°41'02".78	21°53'23".04	120.94	21.00	141.94	
56	PSJ13	45°46'30".29	21°16'03".57	90.00	21.50	111.50	
57	PSJ14	45°46'12".24	21°15'51".77	90.00	21.50	111.50	
58	PSJ12	45°46'12".24	21°15'36".31	89.70	21.60	111.30	
59	PSJ11	45°46'25".21	21°15'33".53	89.70	21.60	111.30	
60	PSJ10	45°47'55".40	21°10'19".98	90.90	10.55	101.45	
61	PSJ9	45°48'09".23	21°09'29".01	90.90	10.55	101.45	
62	PSJ7	45°53'56".02	21°09'52".72	119.75	12.50	132.25	
63	PSJ8	45°53'40".88	21°09'53".68	119.75	12.50	132.25	
64	PAS16	45°47'11".98	21°21'51".45	99.52	12.00	111.52	
65	PAS17	45°47'39".06	21°27'39".50	96.33	12.00	108.33	
66	PAS18	45°47'37".71	21°29'20".82	98.75	12.00	110.75	
67	PAS13	45°45'08".52	21°12'27".81	88.55	12.00	100.55	
68	PAS14	45°46'02".09	21°14'40".67	91.39	12.00	103.39	
69	PAS15	45°46'43".86	21°18'26".13	92.78	12.00	104.78	
70	PAS22	45°44'39".01	21°45'51".54	108.32	12.00	120.32	
71	PAS23	45°43'37".22	21°49'34".54	114.59	12.00	126.59	
72	PAS24	45°40'47".23	21°53'44".39	121.59	12.00	133.59	
73	PAS19	45°46'35".94	21°34'56".32	102.30	12.00	114.30	
74	PAS20	45°46'06".75	21°37'44".99	104.16	12.00	116.16	
75	PAS21	45°45'01".08	21°42'37".16	108.21	12.00	120.21	
76	PAS10	45°47'08".54	21°10'12".25	89.46	12.00	101.46	
77	PAS11	45°46'17".73	21°10'30".92	86.98	12.00	98.98	

78	PAS12	45°45'04".53	21°12'06".58	88.74	12.00	100.74	
79	PAS7	45°54'44".48	21°10'14".17	126.62	12.00	138.62	
80	PAS8	45°50'53".33	21°08'56".14	93.15	12.00	105.15	
81	PAS9	45°47'35".08	21°10'03".11	90.49	12.00	102.49	

2. Prezentul aviz este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 24 din 16.05.2016, Certificatul de Urbanism nr. 11 din 06.07.2016 și Certificatul de Urbanism nr. 09 din 09.02.2017;
3. Furnizarea de coordonate geografice în sistemul WGS-84, precum și a cotei terenului în sistem Marea Neagră 75 determinate numai de agenți geodezi autorizați de AACR;
4. Obligația beneficiarului de a înștiința viitorii proprietari/ chiriași/ locatari cu privire la respectarea prevederilor cuprinse în prezentul aviz;
5. **Beneficiarul și proiectantul/ elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;**
6. **Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.**

În conformitate cu art. 1.4.1. pct. 5 și art. 4.2. pct. (1) din RACR-AVZ - *Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României, ediția 1/2015, aprobată prin OMT nr. 731 din 08.06.2015, avizul de principiu are caracter informativ, nu poate servi la obținerea autorizației de construire și nu conferă beneficiarilor/titularilor obiectivelor dreptul de a demara lucrările de execuție.*

Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU

