



SERVICIUL TEHNIC, LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI CTE

☎ 0256-246.613 / 0256-246.646

☎ 0256-246.632

✉ tehnic@drdptm.ro / poduri@drdptm.ro

Către,

S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

Punct de vedere D.R.D.P. Timișoara nr. 40/1056/14.07.2017

Referitor: documentație tehnică „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”

În ședința C.T.E. – D.R.D.P. din data de 13.07.2017 a fost analizată documentația tehnică întocmită la faza studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF în vederea dezvoltării infrastructurii feroviare pe secțiunea Arad – Timișoara - Caransebeș, vizând creșterea calității serviciilor de transport și creșterea vitezei de circulație a trenurilor la viteze cuprinse între 120 km/h și 160 km/h.

Proiectul prevede refacerea legăturilor drumurilor naționale întrerupte de realizarea tronsonului de cale ferată Arad – Timișoara Nord – Caransebeș.

În contextul celor prezentate, vă comunicăm *punctul de vedere favorabil* pentru obiectivul „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad” – studiu de fezabilitate, cu următoarele condiții:

Deviere DN 6 între km 462+700 – km 463+600

- pentru evitarea creerii unui punct de conflict, se va începe devierea traseului de pe aliniament înainte de km 462+700 ;
- se vor corela elementele din profilul transversal și grosimile straturilor din structura rutieră cu situația actuală, rezultată în urma reabilitării sectorului;
- se va rezolva scurgerea apelor din zona dintre calea ferată și drum;

Pasaj pe DN 6 peste linia CF 100 km 564+720

- se va corela proiectul cu soluția avizată de CNAIR SA, fiind respectate totodată noile reglementări tehnice în vigoare;
- se va prevedea iluminatul pe pasaj ținând cont de prevederile normativului AND 603/2012 – “Ghid privind condițiile de iluminat la drumurile naționale și autostrăzi”;

Prelungire pasaj inferior pe DN 69 peste linia CF 218 km 38+830

- se va asigura pe drumul național limita de gabarit de 5,50 m;
- se vor prevedea lucrări de captare și scurgere a apelor de pe pasaj, astfel încât în zona drumului național să nu mai apară situații în care siguranța rutieră este periclitată de țurțuri și apa scursă de pe pasaj;

- se vor prevedea lucrări de remediere a degradărilor apărute la drumul național ca urmare a executării lucrărilor dumneavoastră;

Pasaj pe DN 7 peste linia CF 218A km 538+490

- se va completa memoriul de prezentare cu descrierea suprastructurii necesare pentru pasajul cu cele 2 linii de tramvai ;

- se vor prevedea opritori seismici la suprastructură.

Linia de cale ferată Arad – Timișoara – Caransebeș subtraversează Autostrada Arad – Timișoara, motiv pentru care vă rugăm să ne transmiteți documentația planului de situație și a detaliilor de execuție în sistemul de proiecție STEREO 70, format .dwg (electronic), în vederea suprapunerii celor două proiecte, pentru a se stabili interferența lor.

DIRECTOR REGIONAL
ing. Horațiu SIMION



Șef Serviciu Tehnic, Lucrări de Artă și CTE,
ing. Petre ZGLIMBEA

Secretar C.T.E.,
ing. Anamaria RADOMIR