



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
MUZEUL NAȚIONAL AL BANATULUI
Piata Haidade nr.1 Tel. 0256 101 339 Fax. 0256 201 321
CIF. 249052 www.muzeulnationalalbanatului.ro



C.J.T.	
MUZEUL NAȚIONAL AL BANATULUI	
INTRAT	2544
DATA	26 06 2017

Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad

CONTRACT 134/29.12.2015

Autoritatea Contractantă : **Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-S.A.**

Contractant : **Consis Proiect SRL**

RAPORT DE DIAGNOSTIC ARHEOLOGIC PRELIMINAR



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
MUZEUL NAȚIONAL AL BANATULUI
Piata Haniade nr.1 Tel. 0256 491 339 Fax: 0256 201 321
CIF: 2489952 www.muzeulnationalalbanatului.ro



CUPRINS

I.	Considerații preliminare.....	p. 3
I.1.	Scurt cadru geografic.....	p. 4
II.	Repertoriul descoperirilor.....	p. 7
II.1	Județul Caraș-Severin.....	p. 9
II.2	Județul Timiș.....	p. 23
II.3	Județul Arad.....	p.57
III.	Concluzii arheologice.....	p. 59
IV.	Estimare perioadă de cercetare și costuri aferente necesare cercetărilor arheologice din faza de execuție a proiectului....	p. 61
	Defalcare costuri totale și perioada de timp estimată, pe variante de traseu	p.68
	Bibliografie	p. 69
	Foaie de semnături.....	p. 71



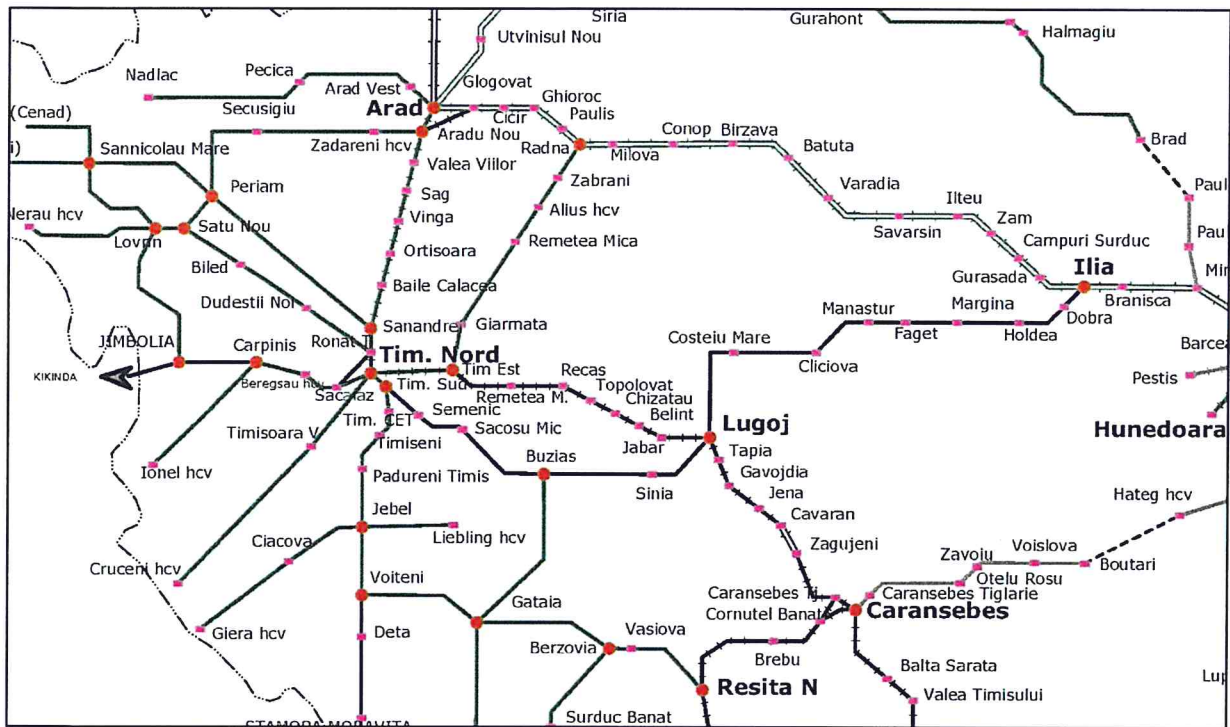
I. Considerații preliminare

Îndeplinirea obiectivului *Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad*, a condus implicit la necesitatea realizării unui studiu arheologic preliminar pentru a putea evalua potențialul arheologic teoretic al acestei lucrări. Studiul de față îndeplinește acest prim obiectiv, iar în fazele ulterioare de implementare a proiectului, acesta va fi completat cu un diagnostic intruziv.

Pe toată lungimea de 156 km a căii ferate respective se va crea (conform variantelor propuse de proiectantul studiului de fezabilitate) un ansamblu constructiv ce se va extinde în medie cu 11 m față de situația actuală. Din analiza variantelor de traseu propuse de proiectant, reies 13 devieri față de ductul actual al căii ferate, devieri ce sunt precizate ca nefiind constante.

Conform hărții rețelei de cale ferată a României la acest moment (vezi http://tren.transira.ro/Harta_retelei.htm accesată la data de 01.06.2016), linia de cale ferată actuală pe ruta Caransebeș-Timișoara-Arad trece prin următoarele puncte de oprire: **Caransebeș-Caransebeș Triaj – Tibiscum - Zăgujeni – Căvăran – Sacu** - Jena – Găvojdia – Tapia – Lugoj – Jabăr – Belinț – Chizătău - Topolovățu Mare – Șuștra - Recaș – Izvin - Remetea Mare – Ghiroda - Timișoara Est - Timișoara Nord – Ronaț – Sâna Andrei - Băile Calacea – Orțișoara – Vinga – Șag - Valea Viilor - Aradu Nou – Ramificația Gogovăț - Arad¹.

¹ Cu roșu sunt marcate punctele de oprire din județul Caraș-Severin, cu negru cele din Timiș și cu verde cele din județul Arad.



Harta 1: Zona de sud-vest a rețelei de cale ferată din România

De la Caransebeș până la Jabăr, calea ferată merge în paralel, direcțional, cu cursul meandrat al Timișului (pe partea stângă a acestuia), în zona dintre Jabăr și Belinț intersectând respectivul curs de râu. De la respectivul punct de intersecție până dincolo de Chizătău se desfășoară tot paralel cu cursul Timișului dar pe partea dreaptă a acestuia. Între Chizătău și Topolovațu Mare ductul actual al căii ferate traversează cursul Begăi, fiind dispus apoi paralel cu acesta, pe partea dreaptă, până la extremitatea estică a orașului Timișoara, oraș pe care îl străbate pe direcție est-vest. În latura vestică a orașului Timișoara, calea ferată spre Arad urmează direcția NNV, prin cartierul Ronaț. În proximitatea sudică a punctului de oprire Ronaț Triaj intersectează cursul Beregsăului, iar în extremitatea de sud-vest a localității Sânanndrei cursul Begăi Vechi. La NNV de Sânanndrei la circa 2,5 km este intersectat cursul Surducului, iar imediat la nord de satul Cărani este intersectat pârâul Căran. În proximitatea sudică a satului Orțișoara este tăiat pârâul Iercici.

Începând de la punctul sudic de pornire spre cel nordic de final, tronsonul de cale ferată ce se dorește a fi reabilitat străbate teritoriile mai multor localități, localități menționate în rândurile ce urmează: **Caransebeș, Jupa, Zăguzeni, Prisaca, Constantin Daicoviciu, Sacu**, Jena, Găvojdia, Lugojel, Belinț, Chizătău, Ictar-Budinț, Topolovațu Mare, Șuștra, Recaș, Izvin, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Sânanndrei, Carani, Orțișoara, **Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu**².

² Similar cu nota 1.



I.1 Scurt cadru geografic

Sectorul montan al Banatului este caracterizat de culoarele tectonice erozive largi, cu o evoluție complexă, drenate de Dunăre, Cerna – Timiș – Bistra și Mureș. Culoarele în discuție s-au constituit în intense zone de locuire umană dar și căi de legătură importante între regiunile învecinate (depresiunile Mehadica, Caransebeș, Ezeriș și Lupacului).

Alături de aceste depresiuni, culoare și coridoare interne, un loc deosebit îl ocupă văile celor două mari cursuri de apă care delimitează Banatul la nord și la sud, respectiv Mureșul și Dunărea.

La miazănoapte, Banatul este mărginit de bazinul inferior al Mureșului, cu un culoar (Defileul Mureșului sau Culoarul Brănișca-Păuliș) care prezintă alternări de bazine și vale îngustă, pe o distanță de aproximativ 70 km. La vest de acest culoar, după Lipova, Mureșul pătrunde limitat spre Câmpia Tisei printr-un curs cu foarte multe meandre.

Dealurile Banatului se desfășoară de la valea Mureșului, în nord, până aproape de valea Nerei în sud. Apar ca o treaptă piemontană bine individualizată la marginea vestică a Munților Banatului. Formează un ansamblu de culmi ce înclinat vag spre câmpia de alături, de care sunt separate pe alocuri prin denivelări mici. Limita dinspre munte este marcată prin denivelări pronunțate ca urmare a diferențelor tectonice și a structurii litologice dintre cele două entități.

În zona de contact a dealurilor cu munții apar mici depresiuni, iar văile se largesc brusc.

Sunt diferențiate cinci mari grupe în cadrul acestei unități de relief:

1. Dealurile Lipovei – delimitate de culoarul Mureșului, la nord, de Bega și depresiunea Făget, la sud. Spre vest limita este dată de o denivelare de 40-50 m, ce se poate urmări pe linia localităților Alioș, Mașloc, Remetea Mică și la est de Ianova. Spre est se îngustează în mod evident. Înălțimea lor oscilează între 200 și peste 300 m;

2. Dealurile Lăpugiului și Lugojuului – se află în partea de nord-vest a Munților Poiana Ruscă. Cele două entități sunt despărțite de râul Bega Luncanilor. În ansamblu sunt formate din culmi scurte, netezite, care se desprind din marginea munților după o ruptură de pantă evidentă la contactul dintre rocile friabile și șisturile cristaline. În general, culmile depășesc cu puțin 300 m dar sunt și înălțimi mai mari, ca urmare a înscrierilor pe roci mai rezistente, de aici și gradul mai mare de fragmentare. Depresiunea Făget se desfășoară de-a lungul râului Bega și are o formă alungită. Contactul cu unitățile vecine este marcată prin denivelări bine înscrise în teren;

3 Dealurile Pogănișului – sunt situate în partea de nord a munților Dognecei și Semenice, pe o fâșie îngustă de 50 km între Câmpia Buziașului și depresiunea Caransebeșului. Altitudinea se păstrează la nivelul de 300 m iar văile sunt relativ largi. Cuprinde subunitățile: Dealurile Buziașului, Dealurile Poienii, Dealurile Zorlențului și depresiunea Brebu;

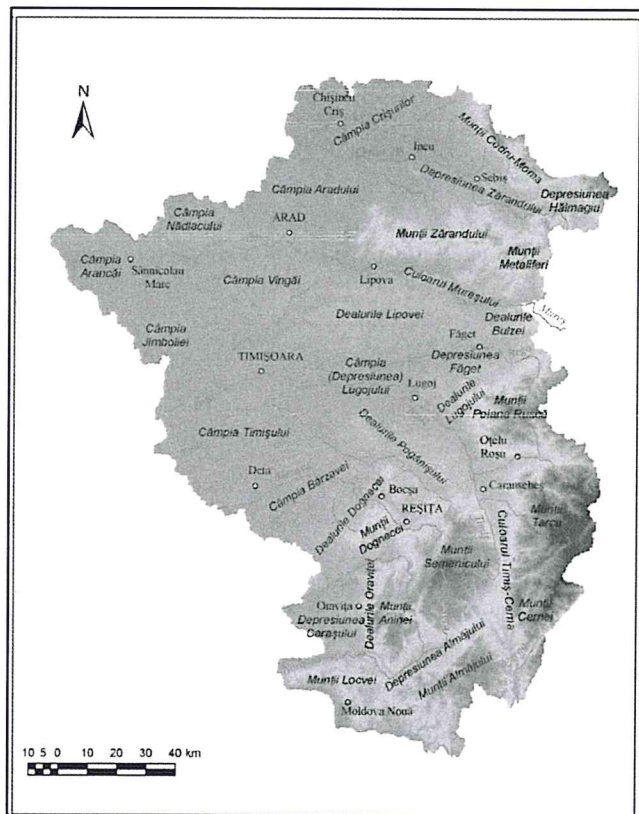
4. Dealurile Dognecei – mărginesc ca o prispă munții de la care își iau numele, între văile Pogănișului, la nord și Carașului, la sud. Nu depășesc înălțimea de 300 m și scad ca altitudine către Câmpia Banatului și depresiunea Carașului și se ramifică în culmi secundare;

5. Dealurile Oraviței – se desfășoară la vest de Munții Aninei, între Caraș, la nord și Nera, la sud.

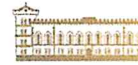
Câmpia Banatului – reprezintă cea mai coborâtă treaptă de relief a Banatului și se află în extremitatea sa vestică, fiind încadrată de frontierele de stat cu Serbia și Ungaria. Limita sa estică ridică o serie de probleme, datorită pătrunderii ei sub formă de „golfuri” în cuprinsul dealurilor, de-a lungul râurilor, ca și a ușoarei inflexiuni ce apare la contactul treptelor superioare de glaciș cu cele mai vestice prelungiri ale dealurilor.

Relieful Câmpiei apare dispus în trei trepte – zona înaltă, zona intermediară și zona joasă. Astfel câmpia piemontană înaltă, de origine pleistocenă, slab fragmentată, este formată din alternanțe de nisipuri cu pietrișuri de proveniență carpatică și argile loessoide. La periferia câmpiei piemontane înalte, se desfășoară sub forma unei fâșii înguste, câmpia piemontană joasă, care face trecerea către ariile de subzistență.

Cea mai joasă treaptă din Câmpia Banatului (de obicei sub 100 m) o constituie câmpia aluvionară holocenă de divagare, care se caracterizează prin lipsa teraselor, pantă foarte redusă, albiile meandrate și puțin adânci, numeroase albiile părăsite, crovuri, suprafețe lacustre și mlaștinoase. În ultimele două secole s-au desfășurat acțiuni ample de desecare a mlaștinilor și regularizare a râurilor.



Harta 2: Harta unităților de relief din Banat (după Rusu 2007, fig. 3)



În această zonă se înalță frecvent terase, grinduri și platforme ne inundabile care au constituit zone propice locuirii umane.

Câmpia Lugoșului – delimitată de Câmpia Timișului la vest, Dealurile Lipovei, la nord, Dealurile Lugoșului la est și Dealurile Pogănișului la sud. Se întinde de-a lungul Timișului și Begăi.

Câmpia Timișului, este mai joasă decât câmpiile alăturate (altitudine de 80-90 m) și nu este delimitată de acestea prin denivelări. Panta de scurgere foarte mică și adâncimea redusă a apelor freatice favorizează existența unor întinse suprafețe mlăștinoase, a brațelor și gârlelor părăsite³.

Câmpia Vingăi, are o formă de evantai în patru trepte, deschis spre sud-vest cu punctul de întâlnire la Lipova⁴, este o câmpie piemontană tipică care apare ca o dezvoltare a Podișului Lipovei cu altitudini 180-100 m. Unele văi largi au fost considerate ca vechi cursuri ale Mureșului.

³ Luca, Sabin Adrian, Descoperiri arheologice din Banatul românesc, p. 13.

⁴ Rusu, Raularian, Organizarea spațiului geografic în Banat, 2007, p. 41.



II. Repertoriul descoperirilor

Acest demers este unul extrem de necesar pentru a putea avea o imagine de ansamblu, bazată strict pe informații de natură livrescă, bibliografică asupra potențialului arheologic al zonei ce este străbătută de linia căii ferate Caransebeș-Timișoara-Arad.

Abordarea noastră a vizat ductul actual al căii ferate și imediata vecinătate, confruntarea informațiilor obținute astfel cu propunerile de traseu ce vizează calea ferată fiind făcută ulterior, după întocmirea prezentului repertoriu.

Repertoriul propus de noi a luat în calcul, ca și elemente definitorii, localitatea actuală pe al cărei teritoriu se găsesc siturile arheologice (în cazul în care au fost mai multe pe teritoriul aceleiași localități, au denumite ca obiectiv 1, obiectiv 2 ș.a.m.d), codul RAN (dacă există), denumirea toponimului unde este situl, suprafața (când datele identificate au permis acest lucru), coordonatele GPS, coordonatele Stereo 70 (când au fost disponibile), tipul sitului (așezare, necropolă, fortificație, etc.), datarea sitului, distanța față de traseul actual al căii ferate, bibliografia consultată pentru îndeplinirea acestui demers.

Localitățile actuale au fost grupate pe județe și organizate începând de la capătul sudic către cel nordic.

Fiecare obiectiv arheologic este însoțit de o hartă a zonei, obținută prin capturi din GoogleEarth. Pe hartă au fost figurate amplasamentele siturilor arheologice identificate în literatura de specialitate, precum și în informațiile oferite cu bunăvoință de Direcția Județeană de Cultură Timiș. S-a încercat respectarea dimensiunilor suprafeței siturilor așa cum au fost ele redată în informațiile utilizate.

Toată această abordare ne oferă o imagine suficient de clară legată de ceea ce cunoaște la acest moment, în informațiile cu caracter public (literatură de specialitate, arhiva Direcției Județene de Cultură Timiș).

Ca și analiză cartografică cele mai vechi hărți care să aibă o rezoluție bună sunt hărțile topografice militare austriece de după 1763. Ca și georeferențiere, aceste hărți au o eroare maximă de 150 de m. În cadrul proiectului *Arcanum* hărțile au fost georeferențiate pe serverul <http://mapire.eu> și pot fi văzute sincronizat cu hărți cartografice Google maps sau hărți topografice de bază cu o bază pe elevația SRTM. *A fost folosită metoda de bază four points method. În cazul celei de-a Doua Ridicări topografice sistemul de coordonate a fost modelat folosind Cassini Grids, iar pentru cea de-a treia ridicare militară proiecția polihedrică originală a fost substituită de una sinusoidă. Pentru Prima ridicare topografică au fost folosite aproximativ 50 de puncte de referință pentru fiecare provincie iar mai apoi a fost îmbunătățită prin tehnologia GSB. Această tehnologie a fost folosită și în cazul celei de-a doua ridicări militare. Acuratețea metodei de georeferențiere este mai bună de 200 m dar în practică pentru cea mai mare parte a hărții este sub 50 de m (Biszak et al 2014). Harta de bază numită „Plan Director de Tragere” a fost realizată la scara 1:20 000 într-un număr de 2118 planșe ce acopereau teritoriul României. Sub aspect grafic aceste*



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
MUZEUL NAȚIONAL AL BANATULUI
Plaza Huniade nr.1 Tel. 0256 01 339 Fax. 0256 201 321
CIF. 249052 www.muzeulnationalalbanatului.ro



planșe aveau o lungime de 75 cm (echivalentul a 15 km în teren), respectiv 50 cm (echivalentul a 10km în teren). De obicei în partea de sus a hărții, cel mai adesea în stânga, mai puțin frecvent în dreapta, era trecută nomenclatura planșelor realizată după următorul principiu: primele două caractere semnificau numărul coloanelor împărțit la 15, iar ultimele două caractere numărul liniilor. Astfel planșa al cărei colț sud-vestic avea coordonata carteziană de 450000 m est și 20000 m ar fi primit codificarea 3020. <http://www.geospatial.org/download/planurile-directoare-de-tragere>.

Hărțile militare sovietice cu scara de 1:50,000, ce acoperă teritoriul României, sunt deosebit de bine realizate ca și detalii și au fost georeferențiate în sistem Stereo 70 în cadrul [proiectului Geospațial](http://www.geospatial.org/download/hartile-sovietice-50k), <http://www.geospatial.org/download/hartile-sovietice-50k>.



II.1 JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

CARANSEBEȘ (municipiu)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *Caransebeș Nord-Triaj*

3. suprafață sit (aproximativ): 1,35 ha

4. coordonate GPS: 45°26'24.50"N 22°11'19.03"E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

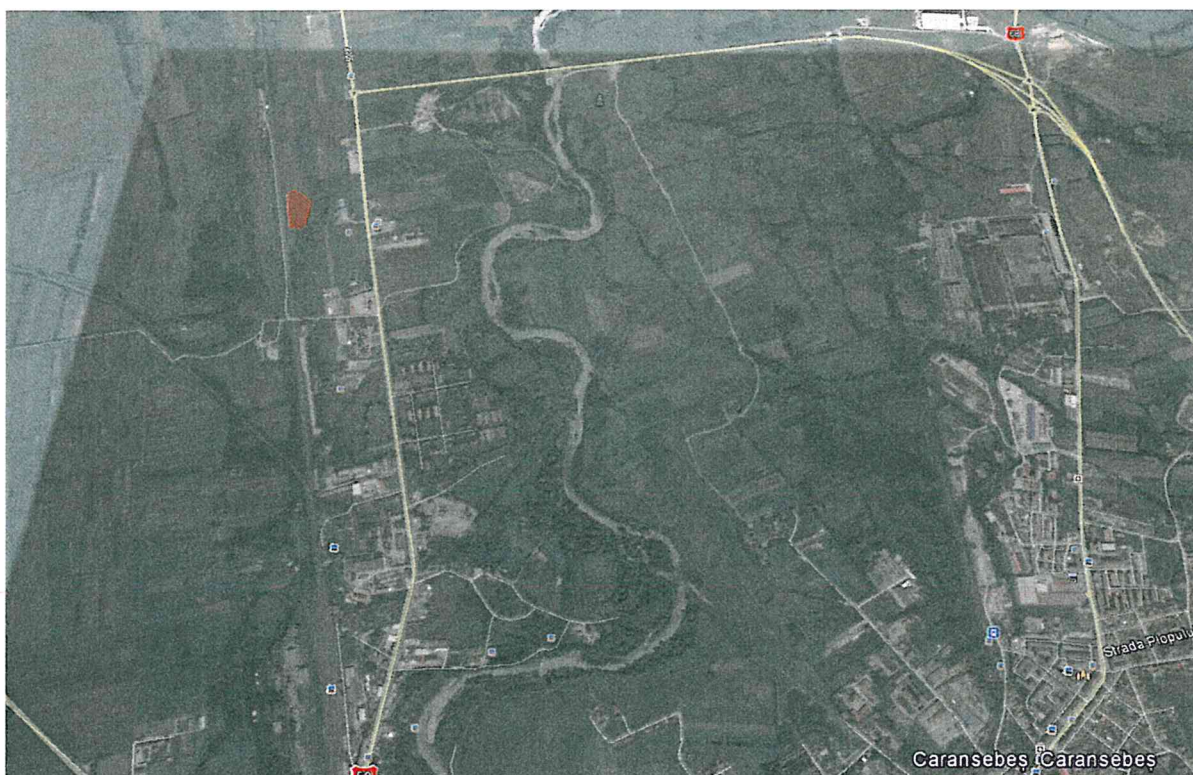
6. tip sit: nementionat

7. datare: nementionat

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 30 m est de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Informații Direcția Județeană pentru Cultură Timiș



Obiectiv arheologic 2

1. Cod RAN:

2. punct: *Valea Cenchiei 1*

3. suprafață sit (aproximativ): 3,6 ha

4. coordonate GPS: 45°24'33.33"N 22°11'37.56"E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: nemenționat

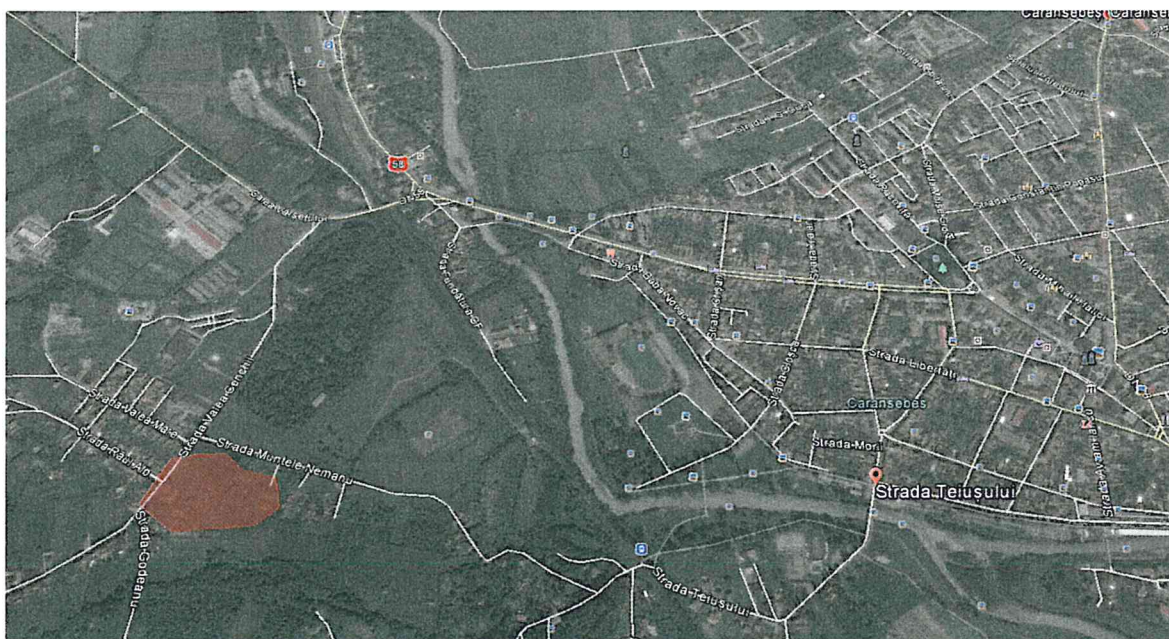
7. datare: nemenționat

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 500 m vest

9. Bibliografie:

1. Luca 2010, Descoperiri arheologice din Banatul Românesc. Repertoriu, 2010, p. 58.

2. Informații Direcția Județeană pentru Cultură Timiș



JUPA (sat, municipiu Caransebeș)

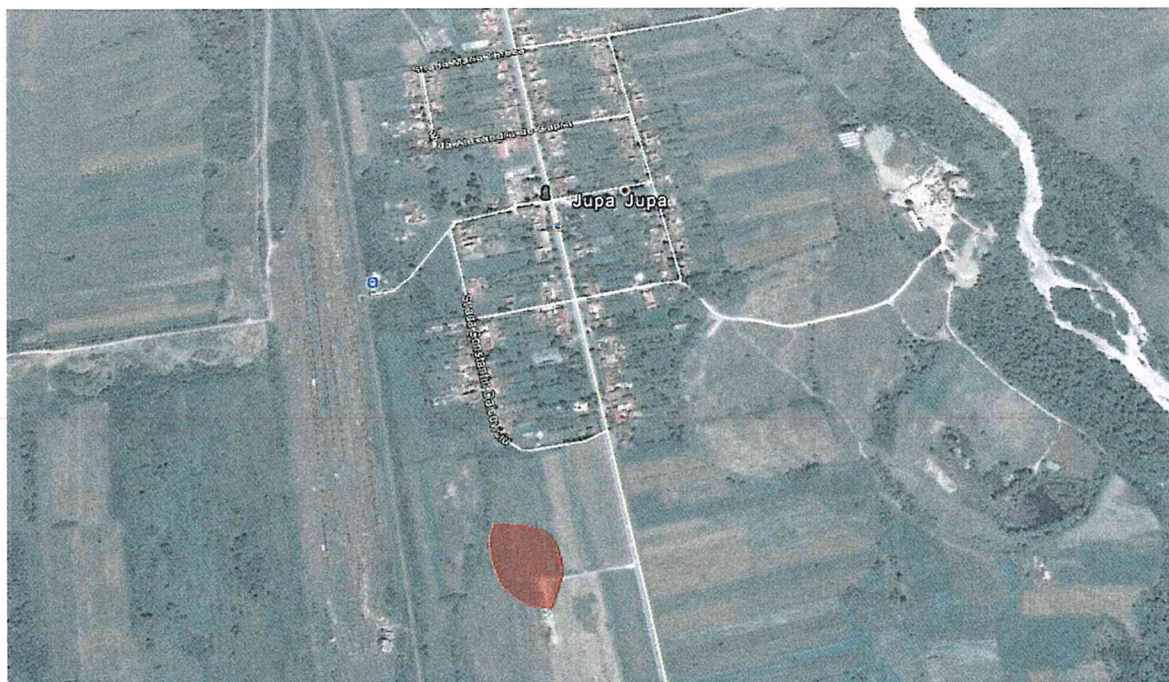
Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN: 51038.04
2. punct: *Jupa Triaj Sud, Dâmb*
3. suprafață sit (aproximativ): 1,6 ha
4. coordonate GPS: 45°27'3.71"N 22°11'12.90"E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare
7. datare: Neolitic Târziu – Vinča C/Tiszapolgár, Epocă bronzului
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 170 m est
9. Bibliografie:

1. <http://ran.cimec.ro/sel.asp?descript=jupa-municipiul-caransebes-caras-severin-situl-arheologic-de-la-jupa-triaj-cod-sit-ran-51038.04>

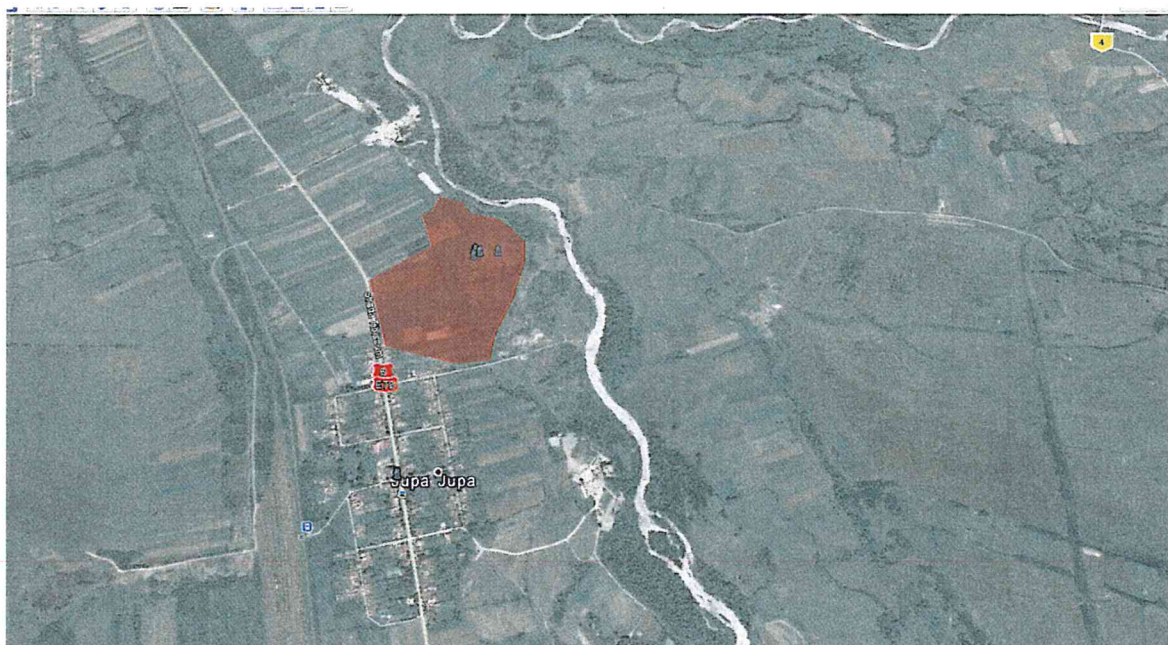
2. Munteanu-Petrovsky, Noi descoperiri în jud. Caraș-Severin, Studii și Comunicări de Etnografie-Istorie IV, 1982, p. 325

3. Luca, Sabin Adrian, Așezarea neolitică de la Jupa-Sud, Caraș-Severin, în Tibiscum VIII, 1993, pp. 27-33.



Obiectiv arheologic 2

1. **Cod RAN:** 51038.01
2. **punct:** *Castrul și vicus-ul roman (municipiul Tibiscum) de la Jupa - Cetate*
3. **suprafață sit (aproximativ):** 30 ha
4. **coordonate GPS:** 45°27'57.67"N 22°11'22.91"E
5. **coordonate Stereo 70:**
6. **tip sit:** castru și așezare civilă
7. **datare:** Epoca romană
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** 790 m est, în Rezervația Arheologică Tibiscum
9. **Bibliografie:** A. Ardeț, L. C. Ardeț, Tibiscum Așezările romane, Cluj-Napoca, 2004.
<http://ran.cimec.ro/sel.asp?descript=jupa-municipiul-caransebes-caras-severin-castrul-si-vicus-ul-roman-municipiul-tibiscum-de-la-jupa-cetate-cod-sit-ran-51038.01>





Obiectiv arheologic 3

1. Cod RAN:

2. punct: *Jupa 8 Villa Rustica*

3. suprafață sit (aproximativ): 1 ha

4. coordonate GPS: 45°27'46.72"N 22°10'53.04"E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: villa rustica

7. datare: epocă romană

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 100 m est de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Munteanu-Petrovsky, Noi descoperiri în jud. Caraș-Severin, Studii și Comunicări de Etnografie-Istorie IV, 1982, p. 326

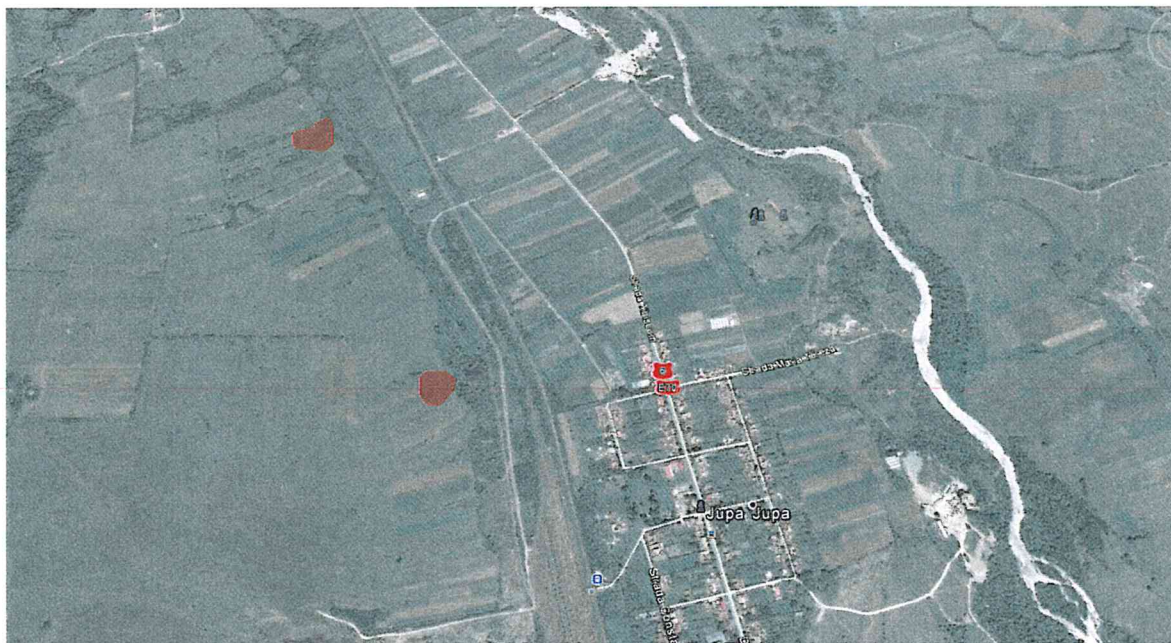
2. Informații dr. Călin Timoc

3. Informații Direcția Cultură Timiș



Obiectiv arheologic 4

1. **Cod RAN:** 51038.03
2. **punct:** *Jupa Triaș CFR (Livezi)*
3. **suprafață sit (aproximativ):** 45 ha
4. **coordonate GPS:** 45°27'38.69"N 22°10'36.95"E
5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibile
6. **tip sit:** villa rustica, așezare
7. **datare:** Romană, Hallstatt
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** 100 m vest de calea ferată
9. **Bibliografie:**
 1. Informații dr. Călin Timoc
 2. C. Timoc, D. Micle, A. Maniu, Construcția romană de la Halta Tibiscum – Caransebeș Triaș, Patrimonium Banaticum, II, 2003
 3. <http://ran.cimec.ro/sel.asp?descript=jupa-municipiul-caransebes-caras-severin-situl-arheologic-de-la-jupa-livezi-cod-sit-ran-51038.03>
 4. R. Petrovsky. Contribuții la repertoriul arheologic al localităților județului Caraș-Severin din Paleolitic până în secolul al V-lea î. e.n., Banatica, 4, 1977. Reșița, p. 438-439:



Obiectiv arheologic 5

1. Cod RAN: 51038.05
2. punct: *Așezarea de epoca bronzului de la Jupa-Benzinaria Theo&Mary*
3. suprafață sit (aproximativ): 7,1 ha
4. coordonate GPS: 45°26'36.63"N 22°11'31.62"E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare
7. datare: Epoca bronzului, Grupul Balta Sărată
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 400 m est de actuala cale ferată
9. Bibliografie:
 1. <http://ran.cimec.ro/sel.asp?descript=jupa-municipiul-caransebes-caras-severin-asezarea-de-epoca-bronzului-de-la-jupa-benzinaria-theo-mary-cod-sit-ran-51038.05>
 2. Rogozea, Petru, Repertoriul localităților cu descoperiri aparținând grupului cultural Balta Sărată, Analele Banatului (serie nouă), 6, Timișoara, 1998, 186
 3. Informații Direcția Județeană pentru Cultură Timiș



Obiectiv arheologic 6

1. Cod RAN:

2. punct: *Jupa Tumuli*

3. suprafață sit (aproximativ): 0,04 ha

4. coordonate GPS: 45°26'35.22"N 22°11'25.01"E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: tumuli

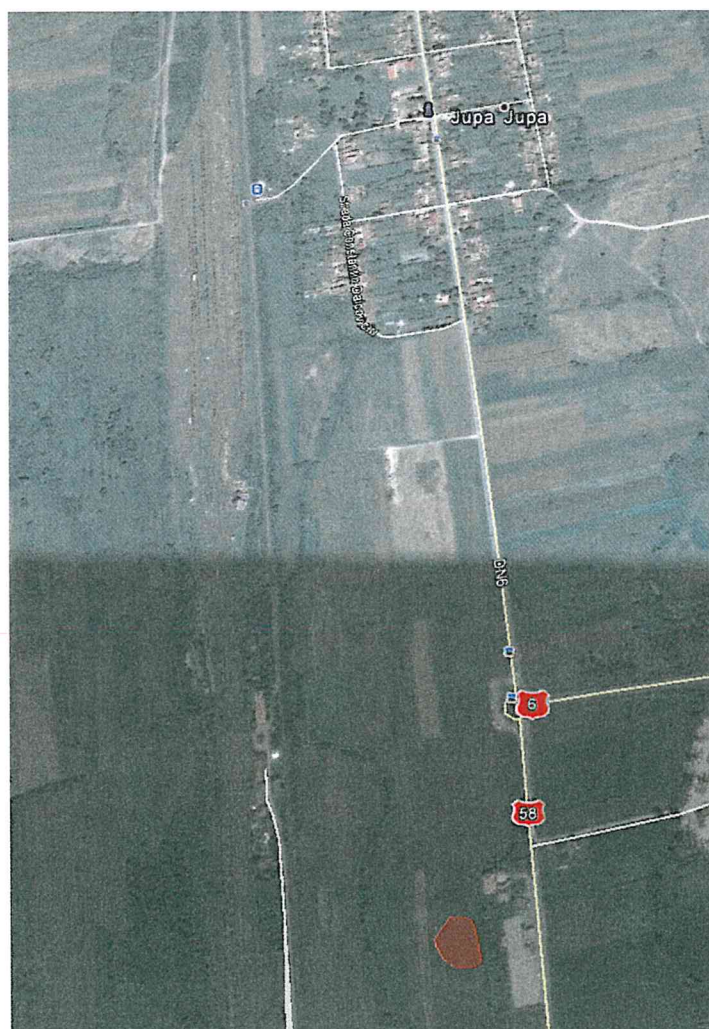
7. datare: necunoscut

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 250 m est

9. Bibliografie:

1. F. Medeleț, I. Bugilan, Contribuții la problema și la repertoriul movilelor de pământ din Banat, Banatica, 9, 1987, 116.

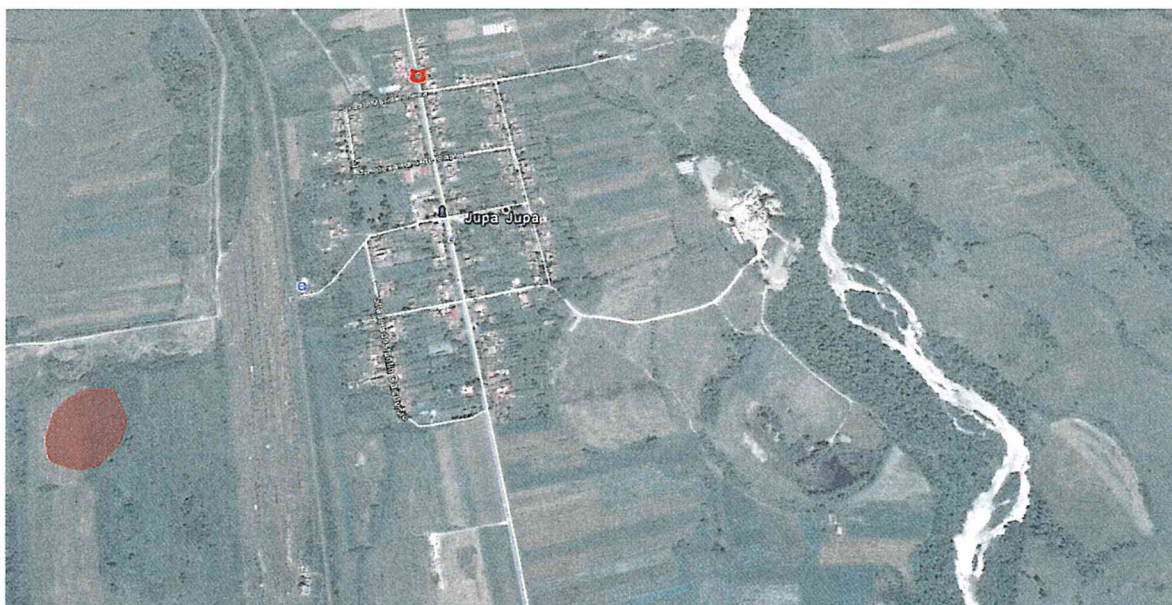
2. Informații Direcția Județeană pentru Cultură Timiș





Obiectiv arheologic 7

1. Cod RAN:
2. punct: *Jupa 2 Hallstatt*
3. suprafață sit (aproximativ): 1 ha
4. coordonate GPS: 45°27'9.26"N 22°10'40.01"E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare
7. datare: prima epocă a fierului Hallstatt
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 300 m vest de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Informații Direcția Județeană pentru Cultură Timiș



Obiectiv arheologic 8

1. Cod RAN:

2. punct: *Jupa - Necropolă*

3. suprafață sit (aproximativ): 16 ha

4. coordonate GPS: 45°27'30.22"N 22°10'56.42"E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: necropolă

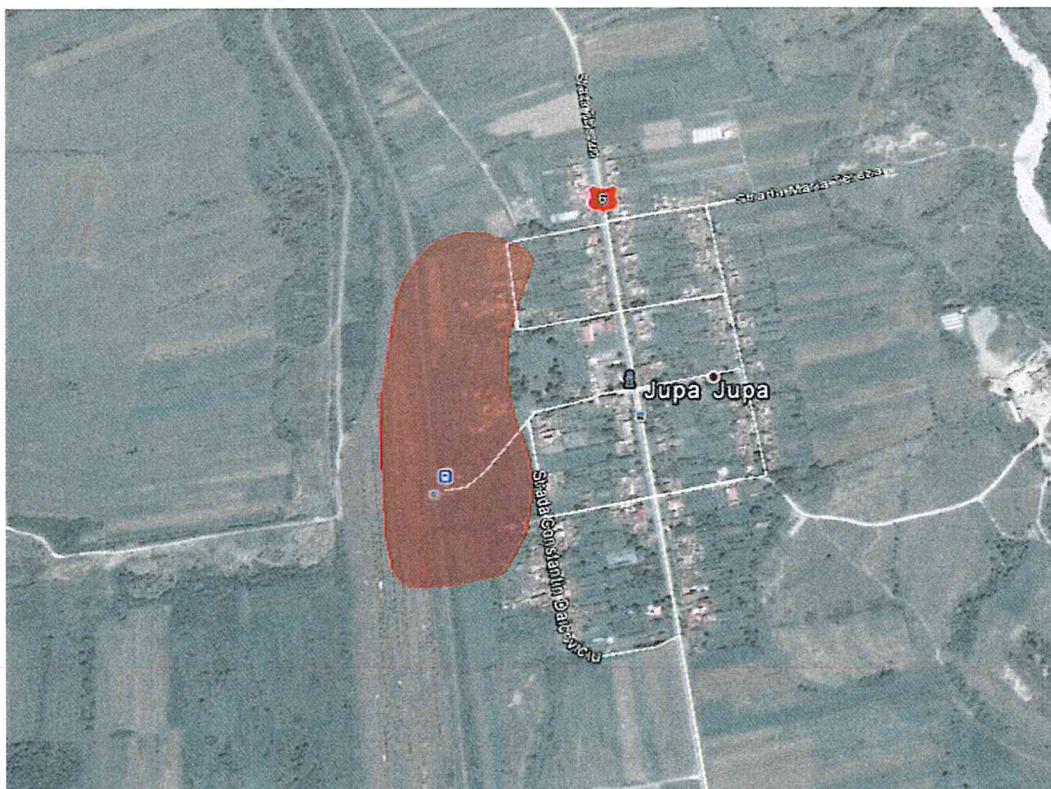
7. datare: romană

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: pe traiectul actual și la est 0-100 m

9. Bibliografie:

1. Informații dr. Adrian Ardeț

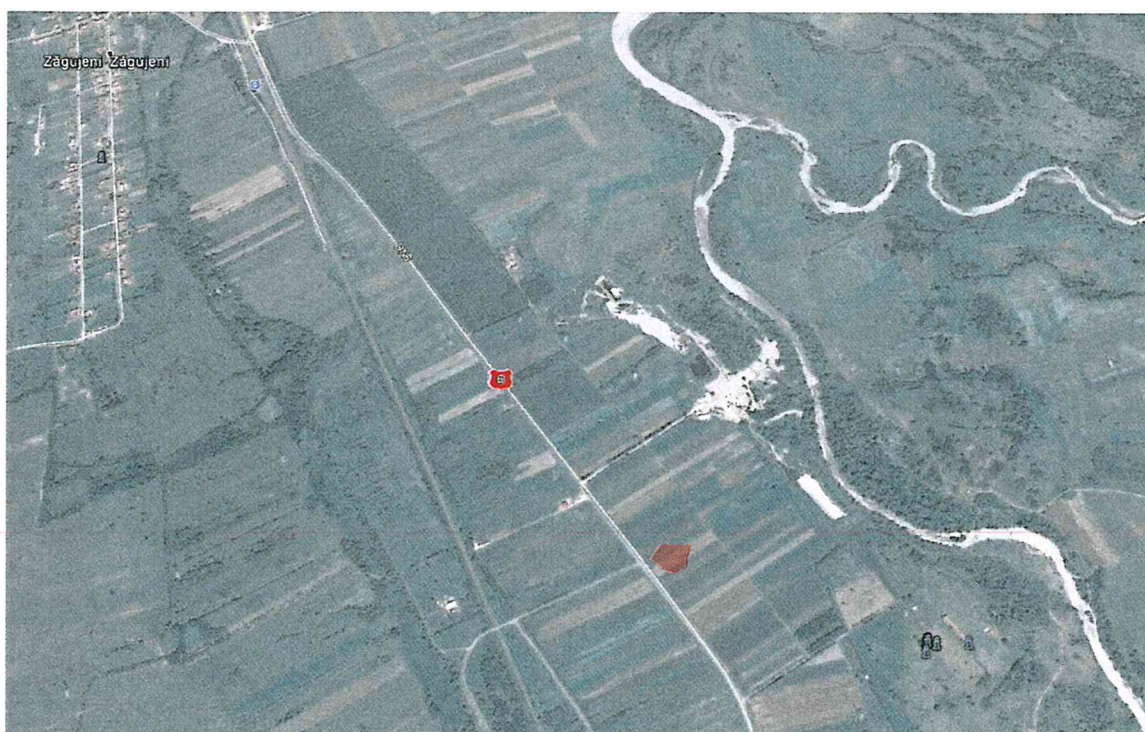
2. Informații dr. Călin Timoc



ZĂGUJENI (sat, comuna Constantin Daicoviciu)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN: 51939.01
2. punct: *Conducta de gaz*
3. suprafață sit (aproximativ): 0,5 ha
4. coordonate GPS: 45°28'4.93"N 22°10'55.90"E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare deschisă, locuire
7. datare: Epoca romană (sec. II - III)
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 400 m est de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Benea, Doina et alii, în *Cronica Cercetărilor Arheologice din România. Campania 2001*, CIMEC-Institutul de Memorie Culturală, București, 2002, p. 342-343, nr. 246
 2. Informații dr. Călin Timoc



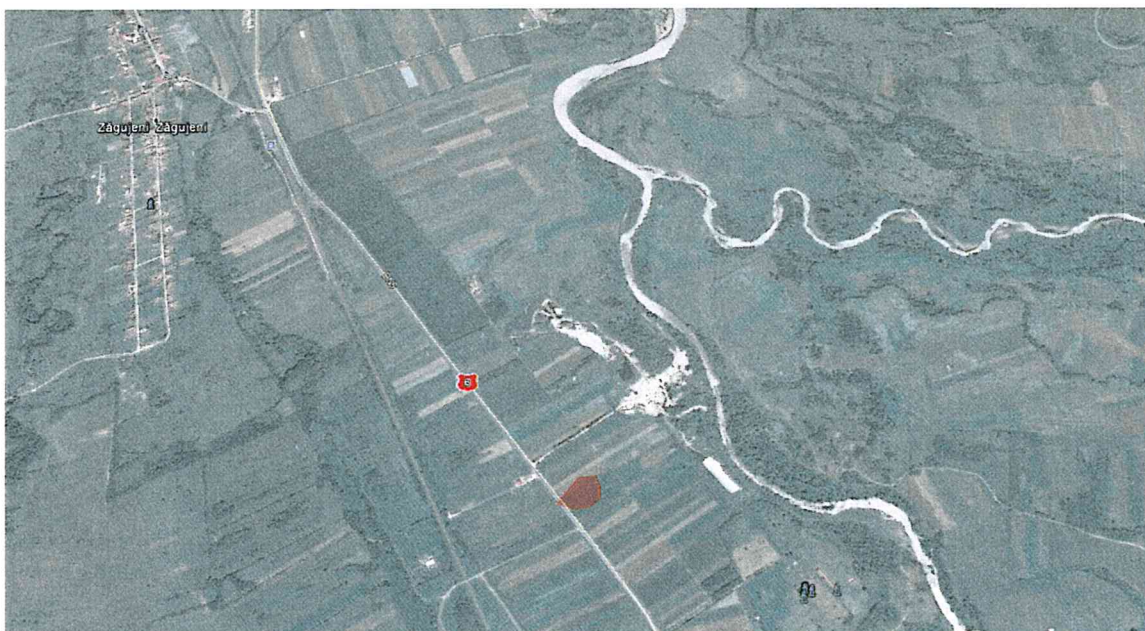
Obiectiv arheologic 2

1. Cod RAN: 51939.04
2. punct: *Așezarea din epoca bronzului de la Zăgujeni*
3. suprafață sit (aproximativ): 2 ha
4. coordonate GPS: 45°28'50.48"N 22° 9'59.18"E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare, locuire
7. datare: Epoca bronzului
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 30 m vest de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. R. Petrovsky, Noi descoperiri arheologice în județul Caraș-Severin (I), Studii și Comunicări de Etnografie-Istorie 3 (1979), p. 433.



Obiectiv arheologic 3

1. **Cod RAN:** 51939.02
2. **punct:** *Depozitul de bronzuri de la Zăgujeni*
3. **suprafață sit (aproximativ):**
4. **coordonate GPS:** 45°28'7.85"N 22°10'52.63"E
5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibile
6. **tip sit:** depozit
7. **datare:** Epoca bronzului târziu/ Hallstatt timpuriu
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** 400 m est de calea ferată
9. **Bibliografie:**
 1. Gumă, Marian, *Civilizația primei epoci a fierului în sud-vestul României*, BT, 4, 1993, 258.



SACU (sat, comuna Sacu)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN: 53764.02
2. punct: *Așezarea Coțofeni de la Sacu -Islaz*
3. suprafață sit (aproximativ):
4. coordonate GPS: 45°34'25.83"N 22° 6'21.51"E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare
7. datare: Cultura Coțofeni
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 200 m vest de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. <http://ran.cimec.ro/sel.asp?descript=sacu-sacu-caras-severin-asezarea-cotofeni-de-la-sacu-islaz-cod-sit-ran-53764.02>
 2. Petru Rogoza, Noi descoperiri arheologice în județul Caraș Severin, Tibiscum VII, 273.



II.2 JUDEȚUL TIMIȘ

GĂVOJDIA (sat, comuna Găvojdia)

Obiectiv arheologic 1

1. **Cod RAN:** 157040.01
2. **punct:** *Așezarea I de epocă daco-romană de la Găvojdia*
3. **suprafață sit (aproximativ):** - ha
4. **coordonate GPS:** 45° 37' 59.06" N 22° 00' 05.80" E;
5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibil
6. **tip sit:** așezare deschisă
7. **datare:** epoca daco-romană
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** tangențial N față de calea ferată
9. **Bibliografie:**
 1. Benea Doina, Dacia sud-vestică în secolele III-IV, Timișoara, 1996, pp. 258-259
 2. Mare Mircea, Banatul între secolele IV-IX, Timișoara, 2004, pp. 176-177
 3. Luca Sabin Adrian, Descoperiri arheologice din Banatul Românesc, Sibiu, 2006, p.119
 4. Micle Dorel, Un model practic de aplicare a topografiei și cartografiei arheologice în analiza spațială a habitatului rural post-roman din Dacia de sud-vest între sfârșitul sec. al II-lea și începutul sec. al V-lea p. Chr., Timișoara, 2011, pp. 216-223



Obiectiv arheologic 2

1. **Cod RAN:** 157040.02
2. **punct:** *Așezarea II de epocă daco-romană de la Găvojdia*
3. **suprafață sit (aproximativ):** - ha
4. **coordonate GPS:** 45° 38' 29.91" N 21° 59' 19.92" E;
5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibile
6. **tip sit:** așezare deschisă
7. **datare:** epoca daco-romană
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** intersectează calea ferată
9. **Bibliografie:**
 1. Benea Doina, *Dacia sud-vestică în secolele III-IV*, Timișoara, 1996, pp. 258-259
 2. Mare Mircea, *Banatul între secolele IV-IX*, Timișoara, 2004, pp. 176-177
 3. Micle Dorel, *Un model practic de aplicare a topografiei și cartografiei arheologice în analiza spațială a habitatului rural post-roman din Dacia de sud-vest între sfârșitul sec. al II-lea și începutul sec. al V-lea p. Chr.*, Timișoara, 2011, pp. 216-223



Obiectiv arheologic 3

1. Cod RAN:

2. punct: *Așezare medievală*

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: 45° 36' 55.06" N 22° 02' 16.77" E (?) localizare relativ imprecisă, necesită verificare în teren

5. coordonate Stereo 70: nedisponibil

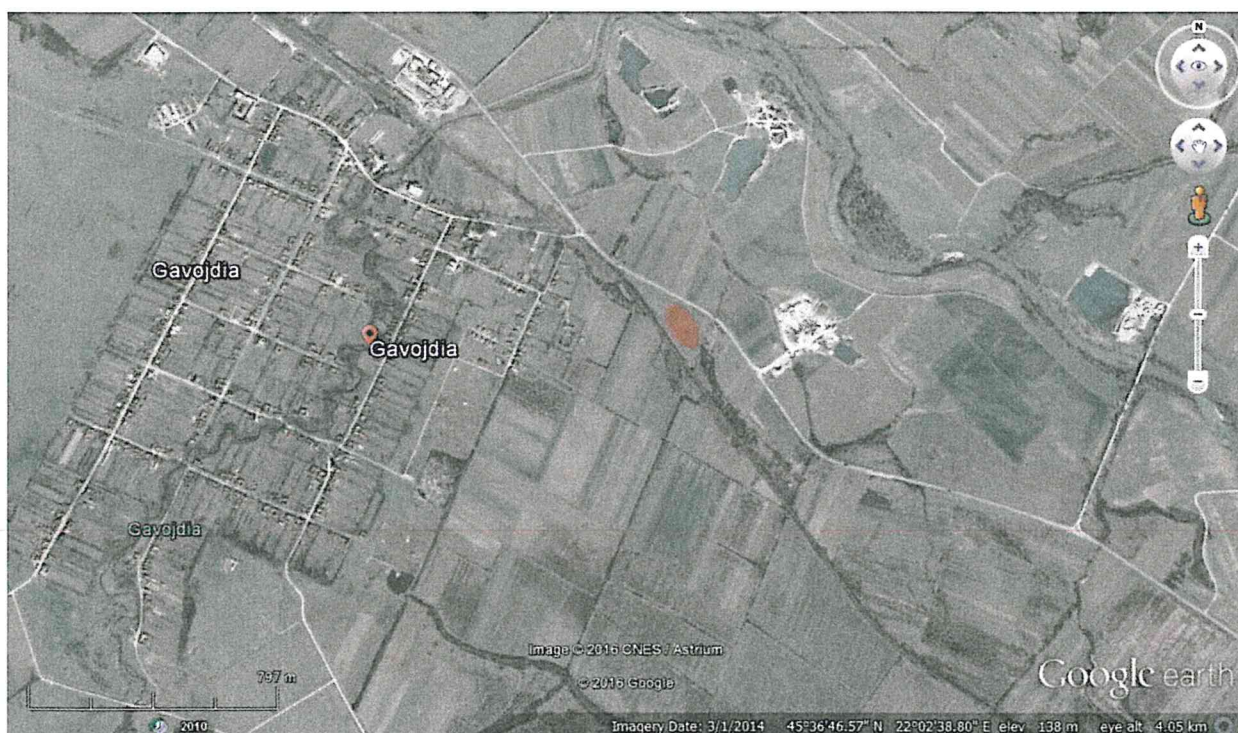
6. tip sit: așezare deschisă

7. datare: Ev Mediu Timpuriu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 30 m E de calea ferată (?)

9. Bibliografie:

1. Informație prof. dr. Florin Drașovean



LUGOJ (municipiu)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN: 155369.06
2. punct: *Știuca Veche*
3. suprafață sit (aproximativ): 3 ha
4. coordonate GPS: 45° 39' 21.67" N 21° 56' 00.40" E;
5. coordonate Stereo 70: N (x) 466395.295, E (y) 261197.21; N (x) 466379.816, E (y) 261214.355; N (x) 466364.656, E (y) 261227.373; N (x) 466340.844, E (y) 261250.868; N (x) 466344.176, E (y) 261258.011; N (x) 466407.36, E (y) 261304.049; N (x) 466427.839, E (y) 261250.709; N (x) 466436.094, E (y) 261221.499;
6. tip sit: așezare deschisă
7. datare: epoca daco-romană
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 340 m S-SV față de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Micle, Dorel; Stavilă Andrei, *Raport de diagnostic arheologic pentru suprafața „Valea Știuca” (Mun. Lugoj, Jud. Timiș)*, Timișoara, 2015, nr. 13654/29.05.2015 în arhiva Universității de Vest Timișoara și nr. 1594/29.05.2015 în arhiva DJPC Timiș



Obiectiv arheologic 2

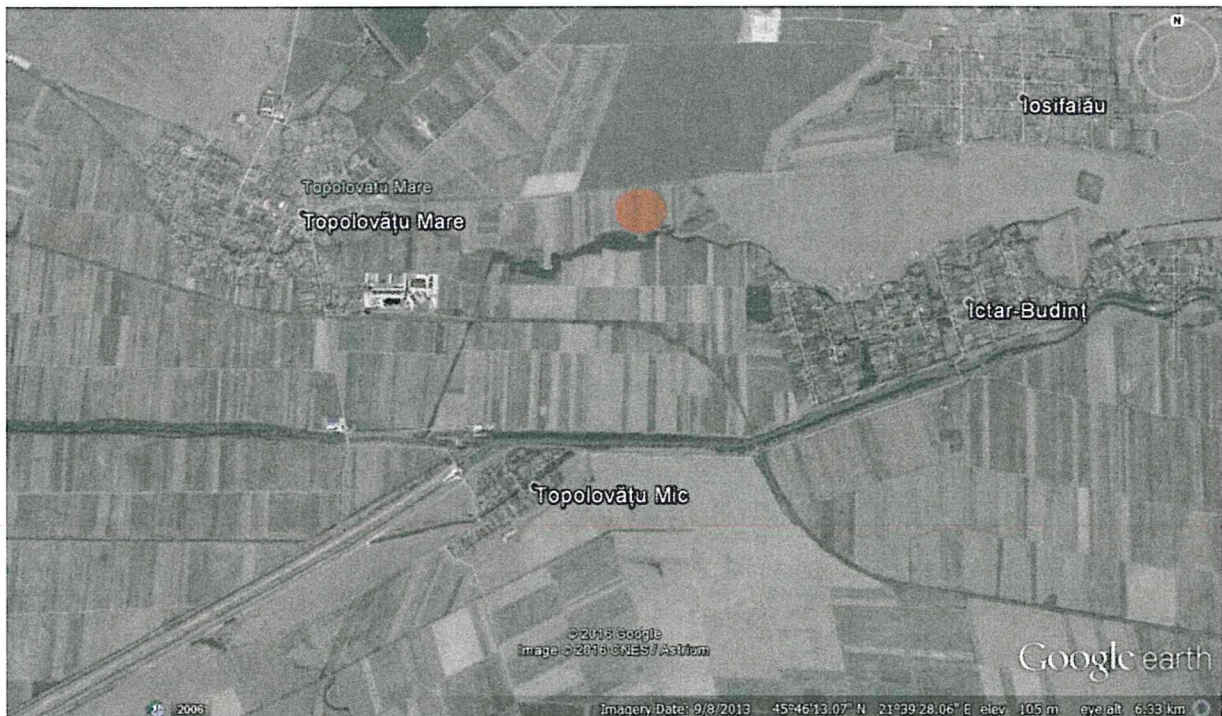
1. Cod RAN:
2. punct: *Tapia*
3. suprafață sit (aproximativ): 7 ha
4. coordonate GPS: 45° 38' 51.11" N 21° 58' 18.45" E;
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare deschisă
7. datare: Epoca Bronzului
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 80 m S-SV față de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Informație prof. dr. Florin Drașovean



ICTAR-BUDINȚ (sat, comuna Topolovățu Mare)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN: 158993.02
2. punct: *La Cetate*
3. suprafață sit (aproximativ): - ha
4. coordonate GPS: : 45° 46' 28.96" N 21° 39' 05.45" E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibil
6. tip sit: așezare deschisă
7. datare: Ev Mediu
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 520 m N față de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Luca, Sabin Adrian, Descoperiri arheologice din Banatul Românesc, Sibiu, 2006, 142
 2. Mare, Mircea, Banatul între secolele IV-IX, Timișoara, 2004, 180

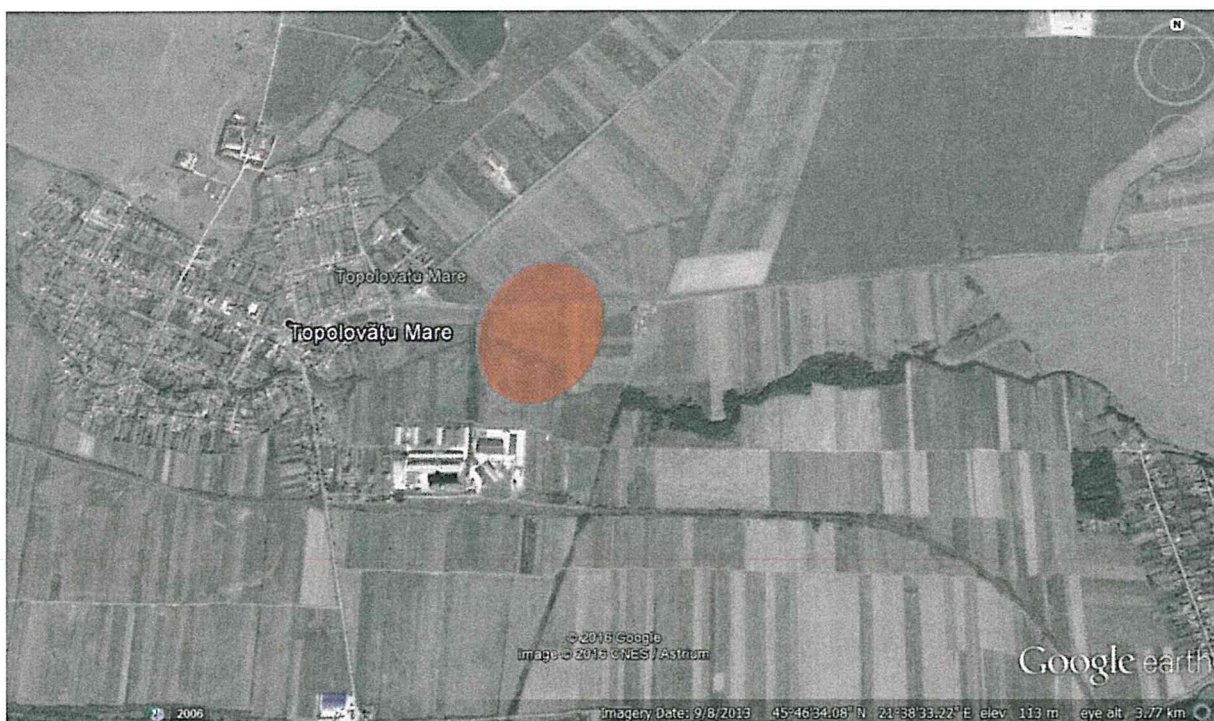




TOPOLOVĂȚU MARE (sat, comuna Topolovățu Mare)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN: 158975.01
2. punct: *Joamba*
3. suprafață sit (aproximativ): - ha
4. coordonate GPS: : 45° 46' 25" N 21° 38' 08" E
5. coordonate Stereo 70: N (x) 480390, E (y) 238545;
6. tip sit: fortificație de pământ și așezare deschisă
7. datare: Epoca bronzului, Hallstatt, Epocă post-romană, Ev Mediu
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 310 m N față de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Luca, Sabin Adrian, Descoperiri arheologice din Banatul Românesc, Sibiu, 2006, 256
 2. Măruia, Liviu, Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei, Excelsior Art, Timișoara, 2011



RECAȘ (oraș)

Obiectiv arheologic 1 și 2

1. **Cod RAN:** 158323.05 și 158323.05 (considerate și înregistrate ca două situri diferite, dar de fapt foarte apropiate unul de celălalt, situate pe aceeași unitate de relief)

2. **punct:** *Recaș Sud-Est*

3. **suprafață sit (aproximativ):** 3 ha

4. **coordonate GPS:** : 45° 47' 36" N 21° 32' 08" E

5. **coordonate Stereo 70:** N (x) 482884, E (y) 230749;

6. **tip sit:** așezare

7. **datare:** Preistorie, Epocă post-romană, Ev Mediu

8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** 500 m N față de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Bunoiu, Victor; Rogozea, Octavian, *Recaș, obiectiv 1și 2*, 2015 [fișă de sit] (Arhiva DJC Timiș)

2. Măruia, Liviu, *Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei*, Excelsior Art, Timișoara, 2011, 1546-1548.





IZVIN (sat, oraș Recaș)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *Izvin Vest*

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: : 45° 47' 45" N 21° 26' 39" E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 483504, E (y) 223781;

6. tip sit: așezare

7. datare: Preistorie, Hallstatt, La Tène, Ev Mediu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 30 m N față de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Măruia, Liviu, Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei, Excelsior Art, Timișoara, 2011, 1297-1299.



REMETEA MARE (sat, comuna Remetea Mare)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *Val Roman III*

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: : 45° 47' 03" N 21° 21' 30" E (la intersecția cu ductul căii ferate actuale)

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: fortificație liniară de pământ

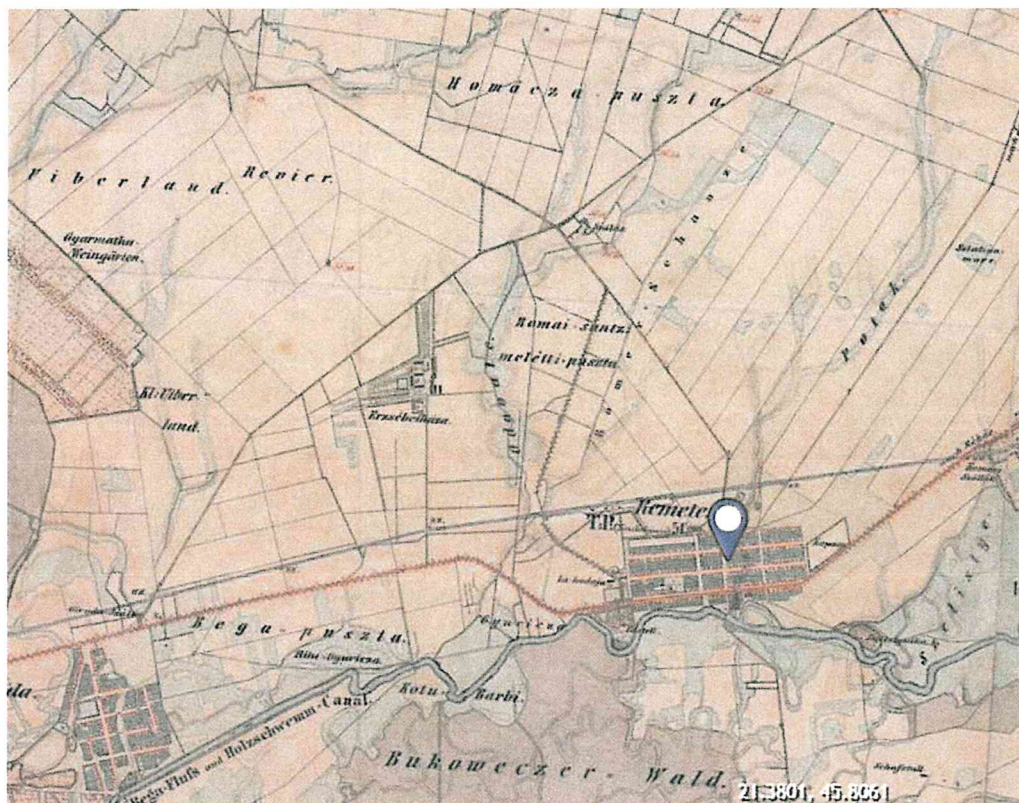
7. datare: Epoca Bronzului, sec. II-IV p. Chr.

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: cu ductul perpendicular pe calea ferată

9. Bibliografie:

1. Micle Dorel, Timoc Călin, Stavilă Andrei, *Raport de cercetare preventivă privind situl Olympian Park Timișoara Hala 9 "Valul roman nr. 3, punctual Olympian Park Timișoara Hala 9 DN6/E70, sat Remetea Mare, Timișoara, județul Timiș, Nr. Cadastru 1223/1, Timișoara, aprilie 2015, nr. 15868/26.06.2015 în arhiva Universitatea de Vest Timișoara și nr. 1834/26.06.2015 în arhiva DJPC Timiș*





Harta localității Remetea Mare făcând parte din a doua ridicare topografică austriacă unde este vizibil ductul cu direcția aproximativ N-S a fortificației de pământ denumită pe respectiva hartă ca și Römer Schanze (Șanțul roman)

Obiectiv arheologic 2

1. Cod RAN:

2. punct: *Viaduct Remetea Mare Sud*

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: : 45° 47' 16" N 21° 24' 21" E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 482739, E (y) 220646;

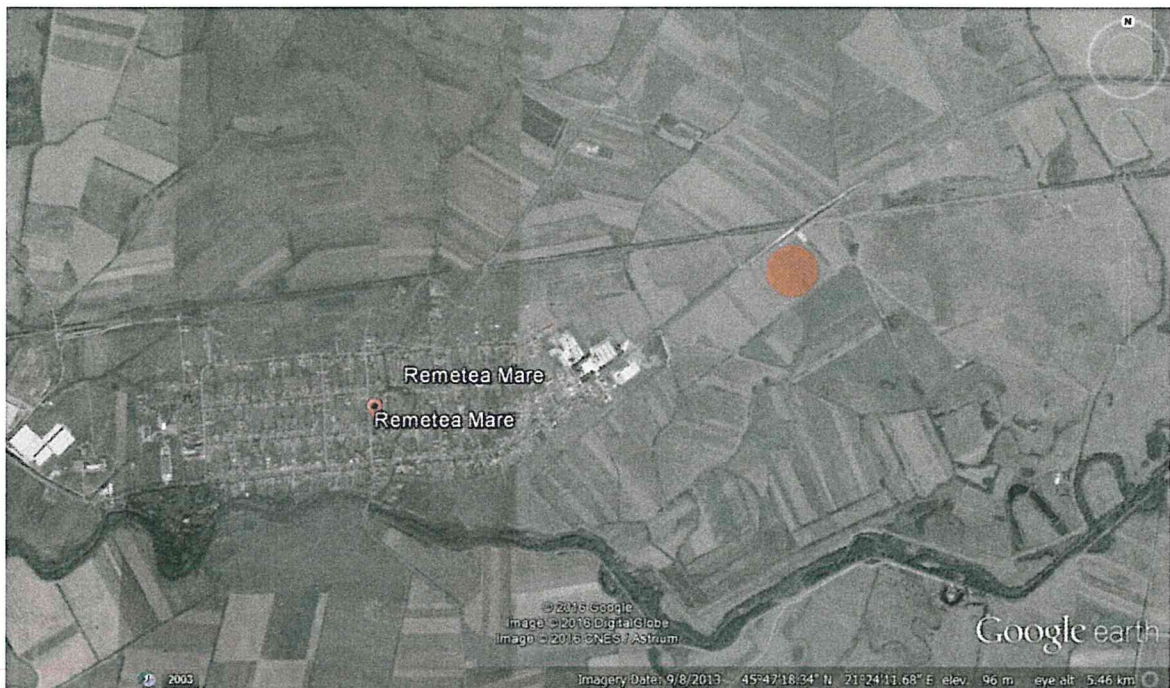
6. tip sit: așezare deschisă

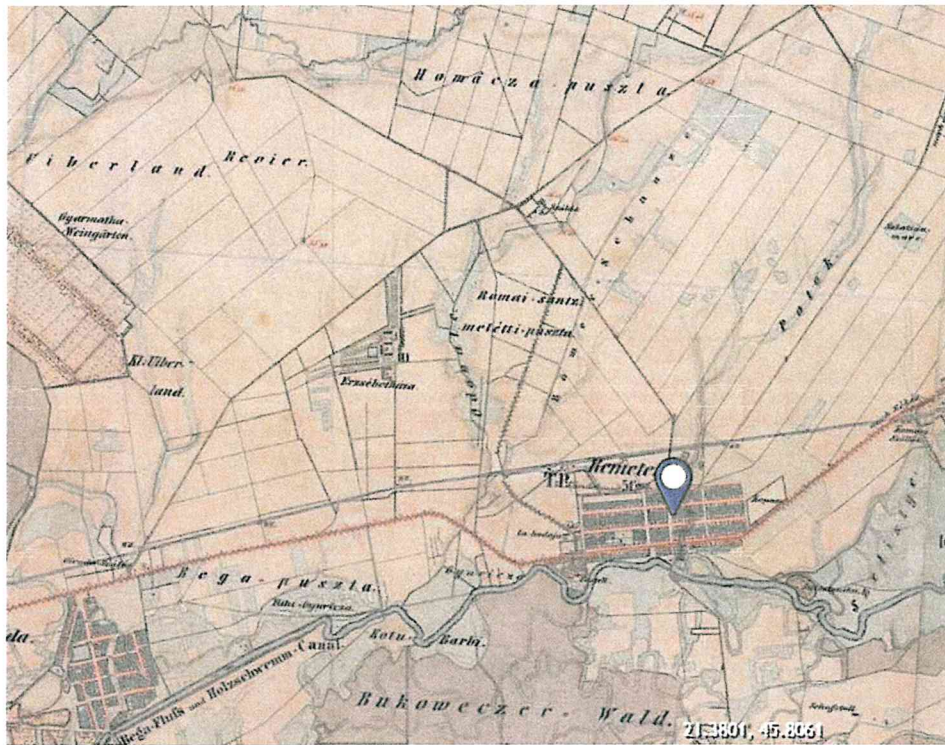
7. datare: Epoca Bronzului, Hallstatt, La Tène, Ev Mediu.

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 120 m S față de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Măruia, Liviu, Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei, Excelsior Art, Timișoara, 2011.





Pe această hartă e vizibilă în dreapta jos locația Szelistsye, variantă maghiară pentru Săliște (areal locuit, sălaș)



TIMIȘOARA (municipiu, reședință de județ)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *Pădurea Verde Vest (Timișoara 15)*

3. suprafață sit (aproximativ): 0,5 ha

4. coordonate GPS: : 45° 46' 27.58" N 21° 17' 08.24" E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

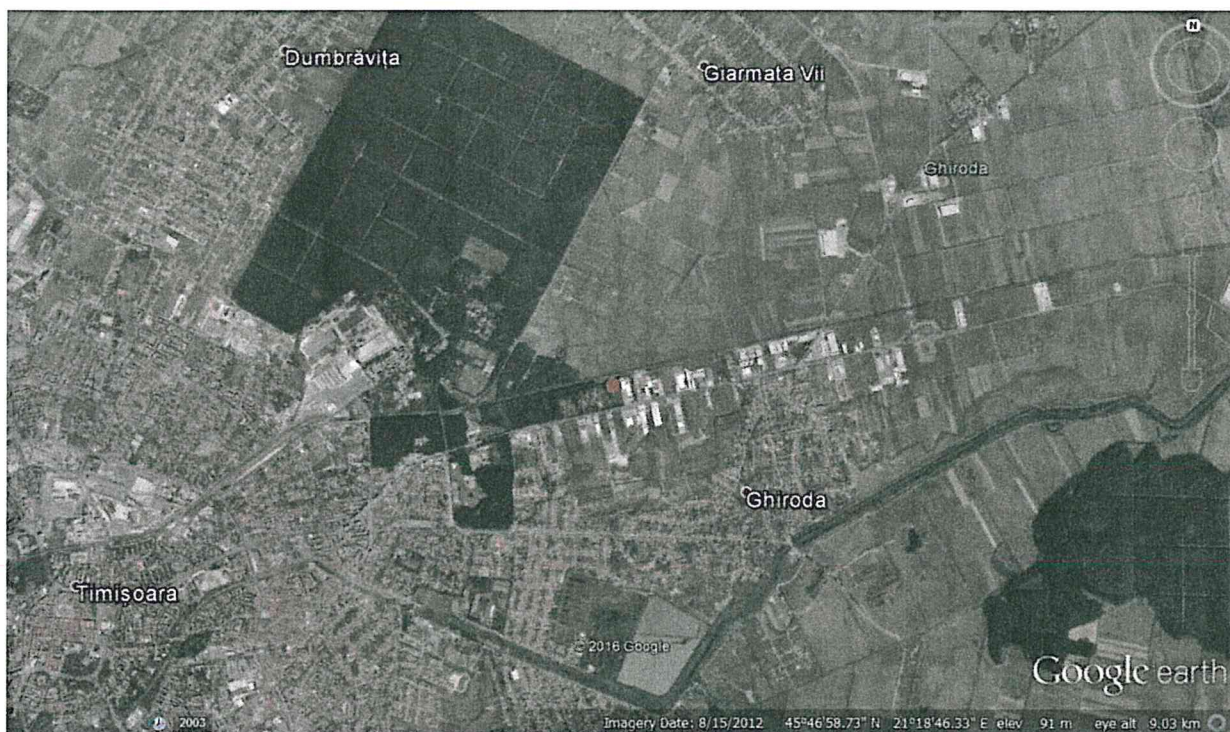
6. tip sit: așezare deschisă

7. datare: Hallstatt

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 20 m S față de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Craiovan, Bogdan, 2015 Timișoara, Obiectiv arheologic 1, [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)





Obiectiv arheologic 2

1. Cod RAN:

2. punct: Timișoara 20 și Timișoara 21 (situri ce ocupă aceeași unitate de relief, foarte apropiate)

3. suprafață sit (aproximativ): 5,5 ha

4. coordonate GPS: : 45° 46' 27.69" N 21° 10' 31.89" E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: așezare deschisă

7. datare: Epocă post-romană, Ev Mediu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 10 m E față de calea ferată

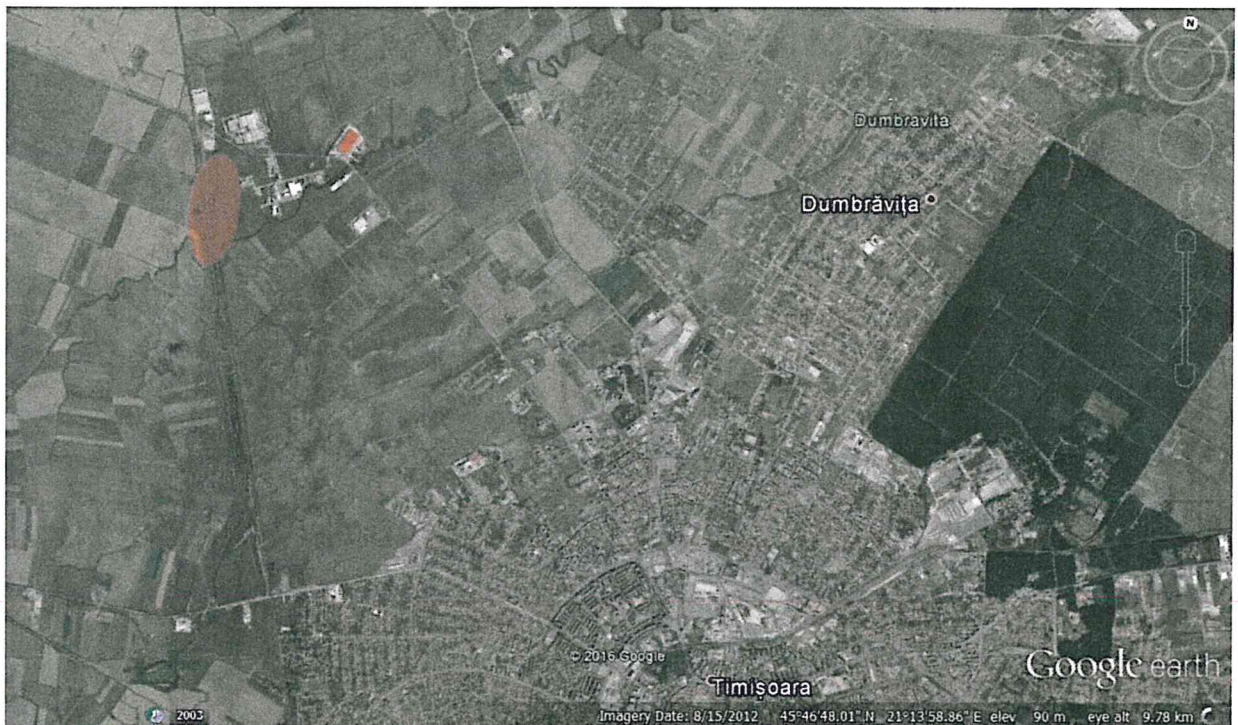
9. Bibliografie:

1. Craiovan, Bogdan, Timișoara, obiectiv arheologic 2, 2015 [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș).



Obiectiv arheologic 3

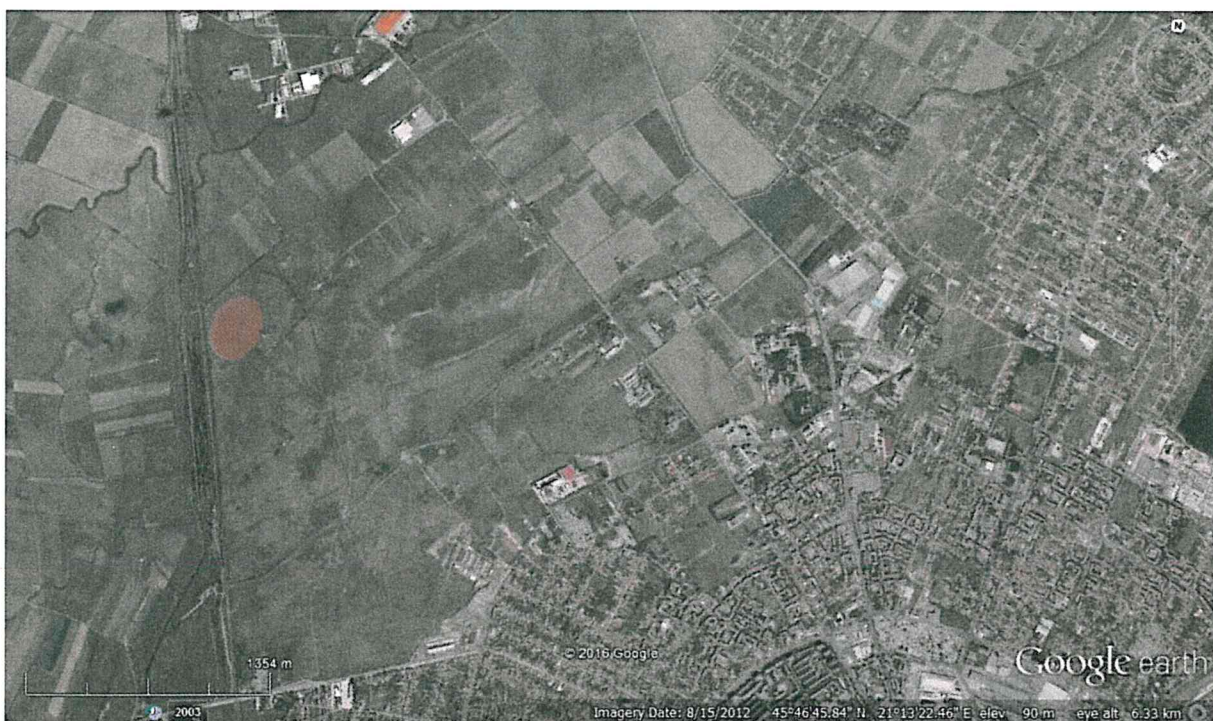
1. **Cod RAN:** 155252.07
2. **punct:** *Cioreni (Timișoara 37 și Timișoara 38)* (situri ce ocupă aceeași unitate de relief, foarte apropiate unul de altul)
3. **suprafață sit (aproximativ):** 10 ha
4. **coordonate GPS:** : 45° 46' 31.56" N 21° 10' 04.19" E
5. **coordonate Stereo 70:** N (x) 484592, E (y) 201665
6. **tip sit:** așezare deschisă
7. **datare:** Neolitic, La Tène, Epocă post-romană, Ev Mediu
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** tăiat de calea ferată
9. **Bibliografie:**
 1. Craiovan, Bogdan, 2015, Timișoara, obiectiv arheologic 3 [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)
 2. Măruia, L.; Micle, D.; Cîntar, A.; Ardelean, M.; Stăvilă, A.; Bolcu, L.; Borlea, O., Horak, P.; Timoc, C.; Floca, C.; Vidra, L., ArheoGIS. Baza de date a siturilor arheologice cuprinse în Lista Monumentelor Istorice a județului Timiș. Rezultatele cercetărilor de teren, BioFlux, Cluj-Napoca, 2011, p. 30-37.





Obiectiv arheologic 4

1. Cod RAN: 155252.18
2. punct: *Ronaț-Triaj (Timișoara 22)*
3. suprafață sit (aproximativ): 9 ha
4. coordonate GPS: : 45° 46' 53.48" N 21° 10' 24.42" E
5. coordonate Stereo 70: nedisponibile
6. tip sit: așezare
7. datare: Neolitic Târziu
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 20 m E de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Luca, Sabin Adrian, Descoperire arheologice din Banatul Românesc, Sibiu, 2006, 252.
 2. Craiovan, Bogdan, 2015, Timișoara, obiectiv arheologic 4 [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș).



Obiectiv arheologic 5

1. **Cod RAN:** 155252.04

2. **punct:** *Pădurea Verde - Muzeul Satului Bănățean, str. Aleea CFR nr. 1*

3. **suprafață sit (aproximativ):** ha

4. **coordonate GPS:** 45°46'37.83"N 21°15'56.24"E

5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibile

6. **tip sit:** așezare, necropolă

7. **datare:** Epoca medievală timpurie (sec. IX-X), Epoca bronzului târziu, Hallstatt timpuriu, Epoca romană

8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** 500 m V de pasajul peste calea ferată

9. Bibliografie:

1. Luca, S. A., Descoperire arheologică din Banatul Românesc, Sibiu, 2006, 251.

2. Tănase, D., 1998, În legătură cu unele fragmente ceramice descoperite la Timișoara - Pădurea Verde în 1956, AnB, 5, Timișoara, 1998, 251-261

3. informații Daniela Tănase

<http://cronica.cimec.ro/detaliu.asp?k=1142>

<http://ran.cimec.ro/sel.asp?codran=155252.04>



Obiectiv arheologic 6

Datorită faptului că sunt două situri care se suprapun parțial pe traseul din zona centrală a Timișoarei acest obiectiv va avea două fișe.

1. **Cod RAN:** 155252.25
2. **punct:** *Situl arheologic de la Timișoara - Palanca Mare*
3. **suprafață sit (aproximativ):** 50 ha
4. **coordonate GPS:** 45°45'41.83"N 21°13'31.66"E
5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibile
6. **tip sit:** așezare, necropolă
7. **datare:** Epoca medievală (sec. XVI-XVII)
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** suprapune traseul căii ferate
9. **Bibliografie:**

1. <http://ran.cimec.ro/sel.asp?codran=155252.25>

Szentmiklosi, Al.; Bălărie A. 2012, Contribuții la cunoașterea evoluției orașului Timișoara la sfârșitul evului mediu. Cercetările arheologice preventive din suburbia Palanca Mare, *Analele Banatului S.N., Arheologie -Istorie, XX*, 205-226



1. **Cod RAN:** 155252.06
2. **punct:** *Fortificațiile Cetății Timișoara - Centrul istoric (Cartier Cetate)*
3. **suprafață sit (aproximativ):** 50 ha
4. **coordonate GPS:** 45°45'35.20"N 21°13'35.97"E
5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibile
6. **tip sit:** fortificație

7. **datare:** Epoca medievală târzie (sec. XVIII)

8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** suprapune traiectul căii ferate

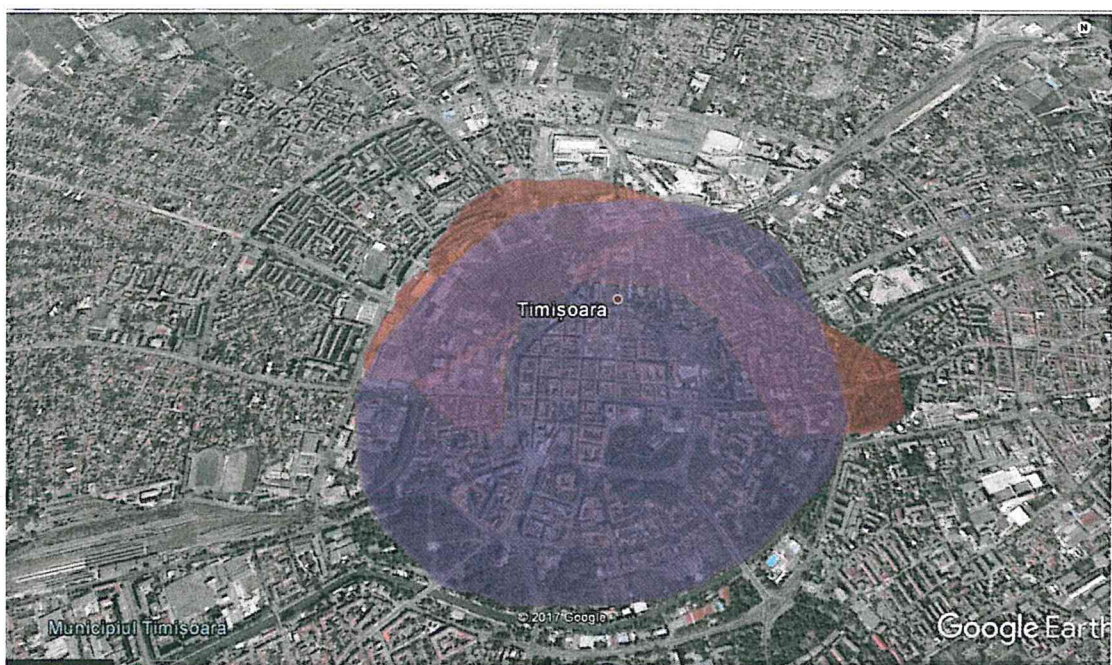
9. **Bibliografie:**

1. <http://ran.cimec.ro/sel.asp?codran=155252.06>

<http://mapire.eu>



Suprapunere a Cetății Bastionare Timișoara peste trama stradală actuală



Suprapunere a Cetății Bastionare Timișoara (albastru) peste situl Palanca Mare (roșu)



SÂNANDREI (sat, comuna Sânandrei)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *Sânandrei, Obiectiv 9*

3. suprafață sit (aproximativ): 16 ha

4. coordonate GPS: : 45° 50' 51.45" N 21° 09' 03.47" E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 490314.03520; E (y) 201279.01350

6. tip sit: neprecizat

7. datare: neprecizat

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: tăiat de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Arheovest, 2015, Sânandrei, obiectiv arheologic 1, [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș); informație F. Drașovean





Obiectiv arheologic 2

1. Cod RAN:

2. punct: *Sânandrei, Obiectiv 11*

3. suprafață sit (aproximativ): 40 ha

4. coordonate GPS: : 45° 51' 13.88"N; 21° 08' 37.03"E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 491033.51641; E (y) 200742.51050

6. tip sit: neprecizat

7. datare: neprecizat

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 20 m V de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Arheovest, 2015, Sânandrei, obiectiv arheologic 2, [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)





Obiectiv arheologic 3

1. Cod RAN:

2. punct: Sânnandrei, Obiectiv 14

3. suprafață sit (aproximativ): 6 ha

4. coordonate GPS: 45° 51' 47.60"N; 21° 09' 00.59"E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 492048.771 E (y) 201301.167

6. tip sit: neprecizat

7. datare: Ev Mediu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 65 m V de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Arheovest, 2015, Sânnandrei, obiectiv arheologic 3 [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)





Obiectiv arheologic 4

1. Cod RAN:

2. punct: *Dudeștii Noi, Obiectiv 2*

3. suprafață sit (aproximativ): 11 ha

4. coordonate GPS: 45° 49' 51.66" N 21° 09' 01.73" E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 488471.089; E (y) 201152.932

6. tip sit: neprecizat

7. datare: preistorie, Ev Mediu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 80 m V de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Arheovest, 2015, Sânnandrei, obiectiv arheologic 4 [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)





Obiectiv arheologic 5

1. Cod RAN:

2. punct: *Dudeștii Noi Obiectiv 4*

3. suprafață sit (aproximativ): 25 ha

4. coordonate GPS: 45° 50' 06.79"N; 21° 09'9.29"E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 488930.30399; E (y) 201337.95924

6. tip sit: neprecizat

7. datare: Epoca Bronzului

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: tăiat de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Arheovest, 2015, Sânnandrei, obiectiv arheologic 5 [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)





CARANI (sat, comuna Sâandrei)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *Carani Nord*

3. suprafață sit (aproximativ): 4 ha

4. coordonate GPS: 45° 55' 15"N; 21° 10' 08"E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 488344; E (y) 202988

6. tip sit: neprecizat

7. datare: perioadă post-romană, Ev Mediu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 300 m V de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Măruia, Liviu, Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei, Excelsior Art, Timișoara, 2011.





Obiectiv arheologic 2

1. Cod RAN:

2. punct: *Carani Nord*

3. suprafață sit (aproximativ): 5,6 ha

4. coordonate GPS: 45° 55' 04"N; 21° 10' 00"E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 498000; E (y) 202886

6. tip sit: așezare deschisă

7. datare: preistorie, perioadă post-romană, Ev Mediu timpuriu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 250 m V de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Măruia, Liviu, Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei, Excelsior Art, Timișoara, 2011.





Obiectiv arheologic 3

1. Cod RAN:

2. punct: *Carani Nord*

3. suprafață sit (aproximativ): 4,5 ha

4. coordonate GPS: 45° 55' 11"N; 21° 10' 16"E

5. coordonate Stereo 70: N (x) 498244; E (y) 203230

6. tip sit: așezare deschisă

7. datare: preistorie, perioadă post-romană, Ev Mediu timpuriu

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 30 m V de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Măruia, Liviu, Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei, Excelsior Art, Timișoara, 2011.

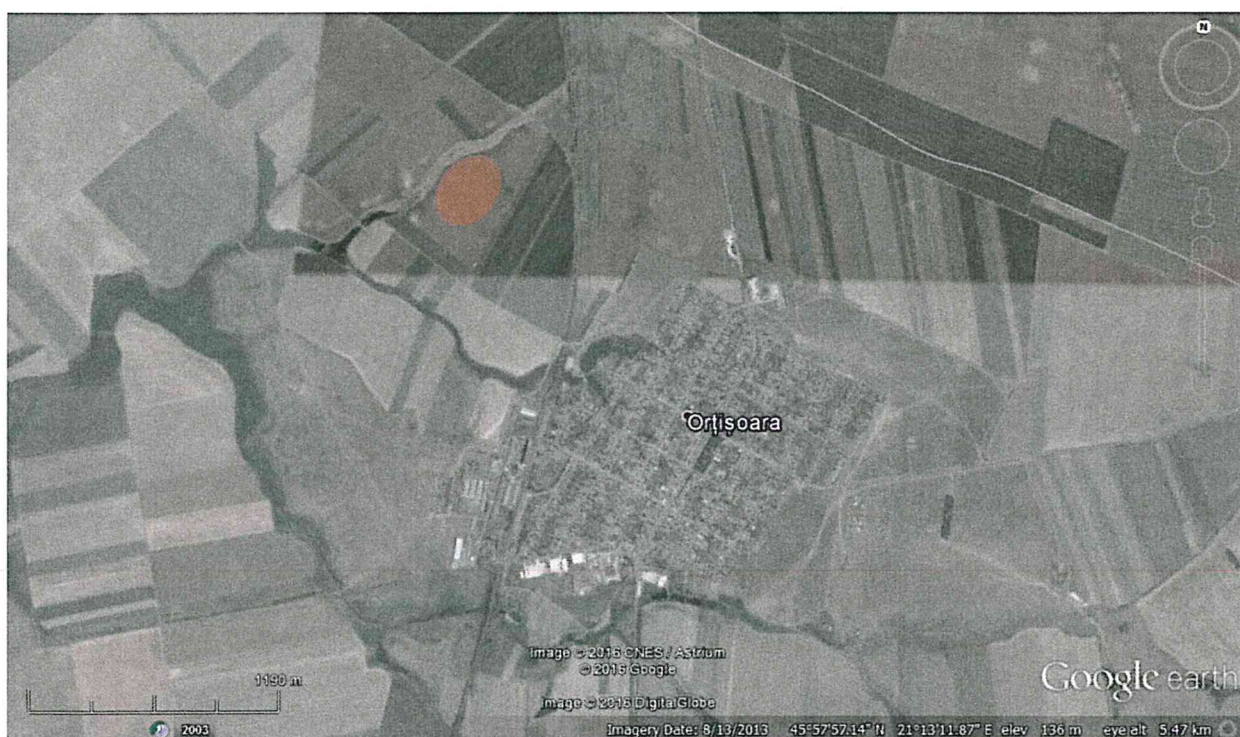




ORȚIȘOARA (sat, comuna Orțișoara)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN: 158029.10
2. punct: *Orțișoara NV*
3. suprafață sit (aproximativ): 7 ha
4. coordonate GPS: 45° 58' 36"N; 21° 11' 06"E
5. coordonate Stereo 70: N (x) 504517; E (y) 204609
6. tip sit: așezare deschisă
7. datare: preistorie, perioadă post-romană, Ev Mediu timpuriu
8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 450 m V de calea ferată
9. Bibliografie:
 1. Măruia, Liviu, Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei, Excelsior Art, Timișoara, 2011.





Obiectiv arheologic 2

1. **Cod RAN:** 158029.01
2. **punct:** *Așezare neolitică*
3. **suprafață sit (aproximativ):** - ha
4. **coordonate GPS:** : 45° 57' 31.15" N 21° 11' 06.94" E
5. **coordonate Stereo 70:** nedisponibile
6. **tip sit:** așezare
7. **datare:** Neolitic și Epoca Bronzului (?)
8. **Distanța de traseul actual al căii ferate:** tăiată de calea ferată
9. **Bibliografie:**
 1. Luca, Sabin Adrian, Descoperire arheologice din Banatul Românesc, Sibiu, 2006, 186
 2. Informație prof. dr. Florin Drașovean.
 3. Medeleț, Florin; Bugilan, Ioan, Câteva puncte arheologice în județul Timiș, în Tibiscus 3, 1974, 81-91.



II.3 JUDEȚUL ARAD

VINGA (sat, comuna Vinga)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *așezare Tiszapolgár*

3. suprafață sit (aproximativ): 1,5 ha

4. coordonate GPS: : 45° 59' 50.17" N 21° 11' 36.58" E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

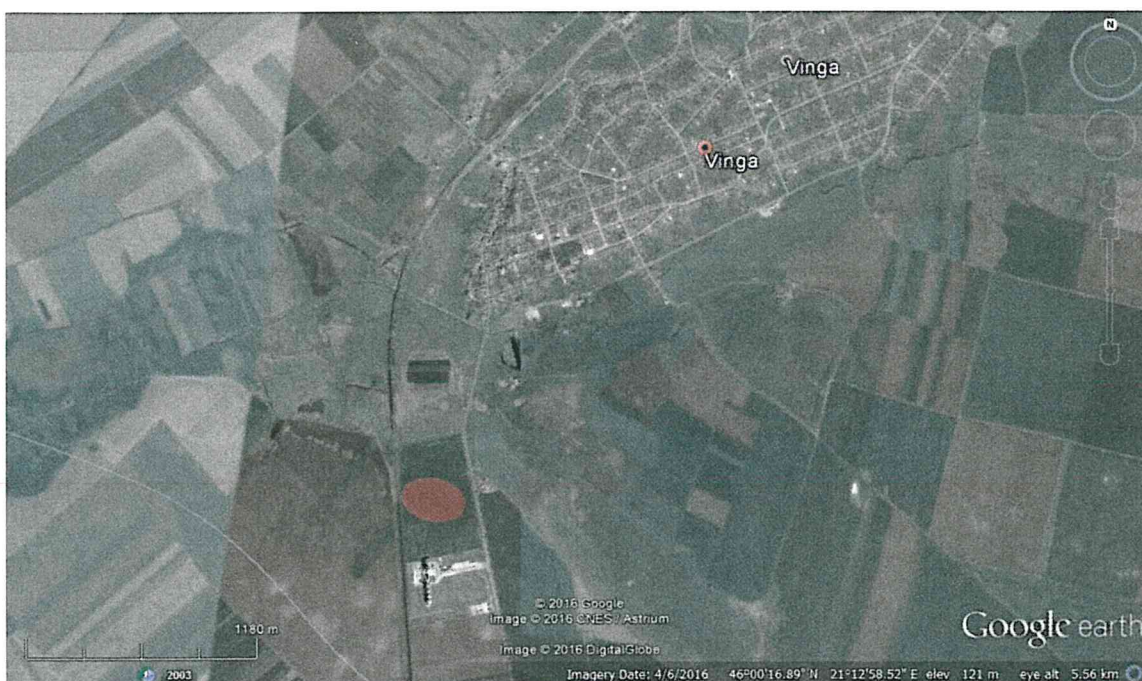
6. tip sit: *așezare*

7. datare: Epoca timpurie a cuprului (cultura Tiszapolgár)

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 5 m est de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Repertoriul arheologic al Mureșului inferior. Județul Arad, 1999, p. 133
2. Informație prof. dr. Florin Drașovean.



ȘAGU (sat, comuna Șagu)

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: *Șagu Vest*

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: : 46° 04' 06.58" N 21° 16' 48.12" E (locație probabilă, conform descrierii din literatura de specialitate; etapa a doua va stabili dacă acest sit are această locație)

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: așezare

7. datare: perioadă post-romană (sec. IV p. Chr.)

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: la vest de calea ferată

9. Bibliografie:

1. Repertoriul arheologic al Mureșului inferior. Județul Arad, 1999, p. 119.



ARAD

Obiectiv arheologic 1

1. Cod RAN:

2. punct: Cetatea Aradului – fortificații Vauban

3. suprafață sit (aproximativ): - 120 ha

4. coordonate GPS: : 46°10'0.25"N 21°20'9.43"E (cartier Subcetate, UM 01380, conform descrierii din literatura de specialitate;)

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

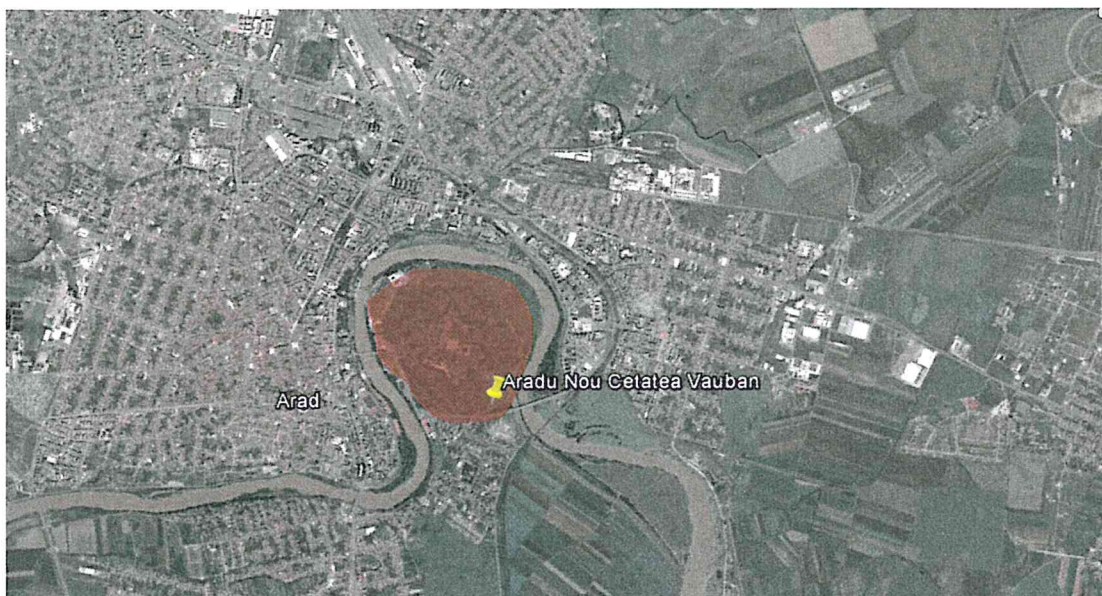
6. tip sit: așezare

7. datare: Epoca Modernă

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: 0,4 km la vest de calea ferată actuală

9. Bibliografie:

1. Lista Monumentelor Istorice AR-II-a-A-00475, Registrul Arheologic Național, cod RAN 9271.14



ARAD

Obiectiv arheologic 2

1. Cod RAN:

2. punct: *Strada Voievod Moga*

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: 46°11'3.54"N 21°19'57.47"E (cartier Grădiște- Str. Ardealului 38, Strada Voievod Moga, Str. Mierlei, Str. Războieni, curtea Drumuri Naționale de pe str. Ardealului 39)

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: așezare

7. datare: Neolitic timpuriu - Starčevo-Criș, perioadă post-romană (sec.II- IV p. Chr.)

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: la 0,08 Km nord de calea ferată actuală

9. Bibliografie:

Lazarovici, Gh., Pădureanu Eugen, *Așezarea neolitică de la Arad, strada Voievod Moga*, Ziridava XIII, 1981, 49-75

Repertoriul arheologic al Mureșului inferior. Județul Arad, 1999, p. 36; 2. Victor Sava, *Neolithic and Eneolithic in the Lower Mures Basin*, Cluj Napoca, 2015, 81;



ARAD

Obiectiv arheologic 3

1. Cod RAN:

2. punct: *Cartier Micălaca, punctele 8a, 8b, 8c (Cimitirul Vechi, La Buțiu)*

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: (cartier Micălaca). Sunt semnalate mai multe puncte cu descoperiri și se presupune o așezare de mari dimensiuni.

Punctul 8a: 46°10'33.04"N 21°21'50.22"E; Punctul 8b: 46°10'25.46"N 21°21'6.28"E; Punctul 8c: 46°10'33.04"N 21°21'50.22"E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

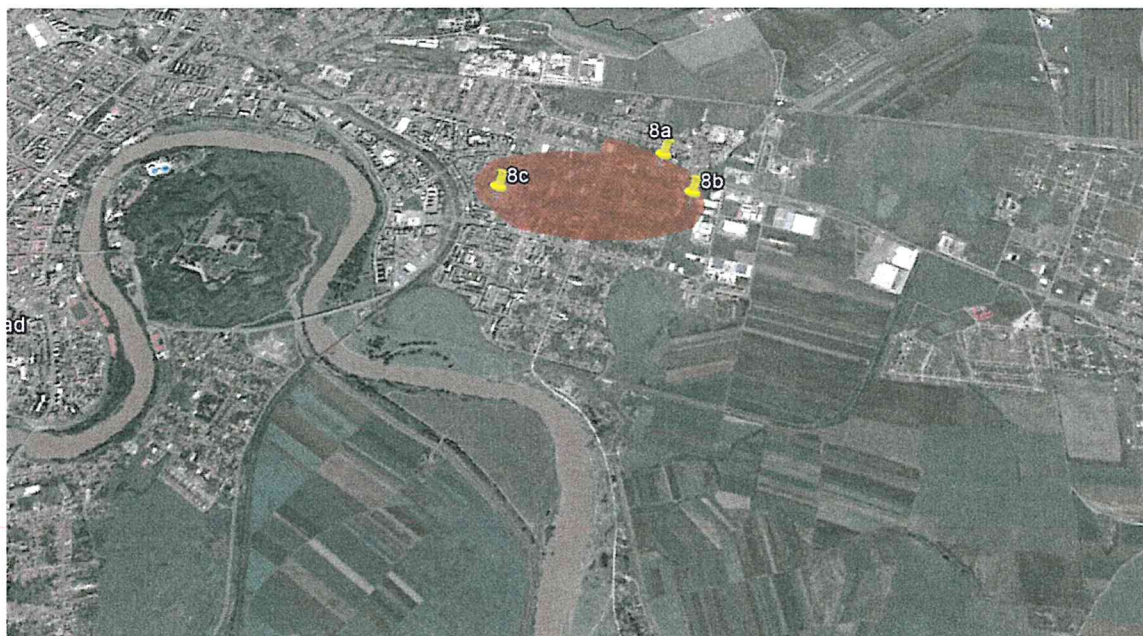
6. tip sit: așezare

7. datare: punct 8a - Neolitic; punct 8b – Halstatt și La Tène; punct 8c - sec.III Î.Chr- I p. Chr.)

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: Punctul 8b este la 0, 16 km est de traiectul vechi și preconizat al căii ferate.

9. Bibliografie:

1. Repertoriul arheologic al Mureșului inferior. Județul Arad, 1999, p. 36;



ARAD

Obiectiv arheologic 4

1. Cod RAN:

2. punct: *Cartier Micălaca, punctele 8d, 8e* (Între Uzina Electrică și strada Ioan Alexandru)

3. suprafață sit (aproximativ): - ha

4. coordonate GPS: 46°10'50.88"N 21°19'51.22"E

5. coordonate Stereo 70: nedisponibile

6. tip sit: așezare

7. datare: punct 8d - Dacic, La Tène ; punct 8e – perioadă post-romană (sec.II-IV p. Chr.)

8. Distanța de traseul actual al căii ferate: Zona este în imediata vecinătate a vechiului traiect al caii ferate, la sud de aceasta.

9. Bibliografie:

1. Repertoriul arheologic al Mureșului inferior. Județul Arad, 1999, p. 36;





II. Concluzii arheologice

Etapa evaluării primare, teoretice, a potențialului arheologic identificat până în prezent în proximitatea căii ferate Caransebeș-Timișoara-Arad a dus la identificarea a 47 de situri arheologice, situate la distanțe variabile de ductul actual al căii ferate (vezi pentru acest aspect repertoriul de mai sus).

Raportarea acestora la propunerile de traseu din cadrul studiului de fezabilitate ne-a oferit posibilitatea să restrângem numărul siturilor, ce ar putea fi afectate de efectuarea lucrărilor ce vizează modernizarea căii ferate respective, la valoarea de 17.

Acestea sunt, bazându-ne repertoriul de mai sus, plecând de la sud spre nord:

1. Caransebeș, obiectivul 1
2. Jupa, obiectivul
3. Găvojdia, obiectivul 2
4. Găvojdia, obiectivul 3
5. Remetea Mare, obiectivul 1
6. Timișoara, obiectivul 1
7. Timișoara, obiectivul 2
8. Timișoara, obiectivul 3
9. Timișoara, obiectivul 4
10. Timișoara, obiectivul 6
11. Sânanđrei, obiectivul 1
12. Sânanđrei, obiectivul 2
13. Sânanđrei, obiectivul 5
14. Carani, obiectivul 3
15. Orțișoara, obiectivul 2
16. Vinga, obiectivul 1
17. Arad, obiectivul 2

Distanțele la care se găsesc situate aceste situri față de propunerile de traseu oferite sunt prezente în repertoriul de mai sus. Dintre cele 17 situri, 8 sunt suprapuse de ductul căii ferate (inclusiv de variantele de modernizare propuse), celelalte 9 fiind în imediata proximitate a traseelor discutate (distanțe egale sau mai mici de 30 m pe zona de dezvoltare a variantelor de cale ferată propuse).

Propunerile de traseu oferite, pentru linia de cale ferată de 120 km/h și cea de 160 km/h, nu diferă foarte mult de traseul actual, cele mai semnificative deviații fiind constatate în zona Ictar-Budinț, Topolovățu Mare la trecerea peste râul Bega precum și în zona Vinga, la nord-vest de localitatea actuală. Nici una dintre deviațiile propuse nu afectează situri cunoscute până în prezent.

Pentru zonele de deviație respective, în funcție și de observațiile directe din teren, în fazele următoare de implementare a proiectului, vor fi practicate diagnostice arheologice intruzive, precedate de cercetări de suprafață.



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
MUZEUL NAȚIONAL AL BANATULUI
Piața Horiale nr.1 Tel. 0256 491.339 Fax. 0256 201.321
CUI: 2498572 www.muzeulnationalalbanatului.ro



Diagnostice arheologice intruzive vor fi necesare și în alte cazuri, ce vor fi decise în conexiune directă cu situația concretă din teren.

Trebuie precizat faptul că în fazele ulterioare de implementare a proiectului, diagnosticul intruziv însoțit de periegheză, vor oferi o imagine mult mai precisă asupra potențialului arheologic din zona afectată de proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat mai sus. În funcție de rezultatele diagnosticului intruziv, există probabilitatea ca datele menționate în prezentul raport preliminar să suporte revizuire.

La acest moment din punctul de vedere al abordării arheologice a arealului în discuție, nu s-au putut decelat deosebiri semnificative între variantele propuse în cadrul studiului de fezabilitate și implicit diferențe de costuri, mai ales că diferențele între traseele propuse traversează sau se situează în vecinătatea aceluiași situri.



IV. Estimare perioadă de cercetare și costuri aferente necesare cercetărilor arheologice din faza de execuție a proiectului

Perioada de cercetare estimată de noi la acest moment, bazată pe ceea ce am prezentat mai sus, este expusă în rândurile ce urmează. Trebuie subliniat faptul că aceste estimări ale perioadei de abordare arheologică sunt bazate acum doar pe evaluarea teoretică a potențialului arheologic al zonei discutate, informațiile viitoare, corespunzătoare evaluării invazive de teren, putând modifica aceste previziuni.

a. Raportul de diagnostic arheologic preliminar (faza teoretică)

Cost: 16863 Lei – etapă efectuată

b. Cercetare de teren - diagnostic intruziv

b1. Cercetare de teren - Periegheză, cost 19132,32 LEI

se recomandă ca perioadă de realizare primăvara (martie, aprilie) sau toamna (octombrie, noiembrie). În restul anului se vor obține rezultate numai întâmplător

Procedurile sunt disponibile la pagina web:

<http://www.cimec.ro/Legislatie/02%20Evaluarea%20de%20teren%20rev17.pdf>

Evaluare teren- Periegheză	Timp aproximativ estimat	Cost/LEI
Logistică	1 lună	500
Depunere autorizare Ministerul Culturii și Identității Naționale	1 lună	250
Deplasarea în teren/ Personal	11 zile lucrătoare/4 arheologi/ 418 ron-zi/arheolog	18382,3
Total	2 luni și 11 zile	19132,32

b2. Diagnostic arheologic intruziv – Cost 506180 LEI

Procedurile sunt disponibile la pagina web:



<http://www.cimec.ro/Legislatie/02%20Evaluarea%20de%20teren%20rev17.pdf>

Prețul este maximal și include sondaje pe întreg traseul căii ferate. În practică, după perieghetă se poate reduce la aproape jumătate suprafața investigată. Trebuie rezolvată situația accesului pe teren pentru a efectua sondajele (identificați proprietarii și obținerea accesului).

Operație	Timp aproximat/luni	Cost LEI
Depunere autorizare Ministerul Culturii și Identității Naționale	1	500
Investigații geofizice	0,75	13000
Aerofotograme	0,75	3000
Model predictiv	0,5	5016
Cost arheologi	3,2	166364
Excavatoare lama de taluz 20 tone		291600
Logistică		26700
Total	6,7	506180

c. Cercetare arheologică preventivă. Cost 7351327,50 LEI, durată: între 4 – 8 luni (în funcție de numărul de echipe din teren)

Prețul este estimativ la această etapă și pentru siturile identificate la acest moment. Diagnosticul invaziv poate să confirme, să infirme sau să restrângă suprafața siturilor luate în calcul. Perioadele de cercetare arheologică preventivă propuse la acest moment sunt:

1. Caransebeș, obiectivul 1 – 1 lună calendaristică
2. Jupa, obiectivul 8 – 3 luni calendaristice
3. Găvojdia, obiectivul 2 – 2 luni calendaristice
4. Găvojdia, obiectivul 3 - 1 lună calendaristică
5. Remetea Mare, obiectivul 1 – 2 luni calendaristice
6. Timișoara, obiectivul 1 - 1 lună calendaristică



7. Timișoara, obiectivul 2 - 1 lună calendaristică
8. Timișoara, obiectivul 3 – 2 luni calendaristice
9. Timișoara, obiectivul 4 - 1 lună calendaristică
10. Timișoara, obiectivul 6 - 2 luni calendaristice
11. Sânmărei, obiectivul 1 – 2 luni calendaristice
12. Sânmărei, obiectivul 2 - 1 lună calendaristică
13. Sânmărei, obiectivul 5 - 1 lună calendaristică
14. Carani, obiectivul 3 - 1 lună calendaristică
15. Orășoara, obiectivul 2 - 1 lună calendaristică
16. Vinga, obiectivul 1 - 1 lună calendaristică
17. Arad, obiectivul 2 – 2 luni calendaristice

Perioada estimată necesară a cercetărilor arheologice preventive este, însumată, de 23 luni pentru toate siturile în discuție (efectuarea concomitent a lucrărilor în siturile țintă duce la o perioadă calendaristică efectivă de maximum 4 luni de cercetare efectivă, la care se adaugă o perioadă de timp pentru contractare și obținerea autorizațiilor de la Ministerul Culturii și Identității Naționale).

Estimarea costurilor s-a făcut pe o **lună calendaristică (21 zile lucrătoare)/ sit** (vezi Tabelul 1). Perioadele propuse pentru execuția lucrării (proponere bazată pe suprafața de sit estimată ca fiind afectată de lucrări modernizare cale ferată) au fost folosite pentru a putea propune o sumă totală a lucrărilor de arheologie preventivă pentru tronsonul de cale ferată Caransebeș-Timișoara-Arad (vezi Tabelul 2).



Tabel 1

Deviz
estimativ/sit/lună

Nume Sit

zile estimate
/lună

21

Cost total

294053.10

LEI

**Tabel 1-
1. Cheltuieli
personal**

Faza		nr personal	Luni estimate	Salariu /luna	Total
excavare	arheolog expert	1.00	1.00	6500.00	6500.00
excavare	arheologi specialiști	3.00	1.00	5000.00	15000.00
excavare	tehnicieni săpătură	10.00	1.00	3000.00	30000.00
excavare	restauratori	1.00	1.00	3500.00	3500.00
excavare	zilieri	20.00	1.00	2500.00	50000.00
postexcavare	spălare material	2.00	1.00	2500.00	5000.00
postexcavare	redactare raport, 1 expert	1.00	0.50	6500.00	3250.00
postexcavare	prelucrare material/foto/baza de date	2.00	1.00	3500.00	7000.00
postexcavare	restauratori	1.00	1.00	3500.00	3500.00
					123750.00

LEI

Tabel 1- 2. Utilaje

calculat flat la 50 % din timpul de lucru pe sit

	nr utilaje	închieriere/zi	motorina/zi	Număr zile	Total
excavator lamă de taluz, 27 tone	1.00	1100.00	560.00	10.50	17430
camion 40 t, autobasculanta 4*6	1.00	700.00	350.00	10.50	11025
					28455.00

LEI

**Tabel 1- 3. Cheltuieli
materiale**

	nr. bucăți	cost/bucată	Total
lopeți cu cozi	15	70	1050
casmale cu cozi	15	150	2250
roabe	10	500	5000
echipament protecție			7000
cutii carton	200	20	4000
saci rafie	400	10	4000
pungi plastic	1000	5	5000
masa scaune banci lemn			600
laptop	1	2500	2500
imprimantă multifuncțională	1	600	600
aparat foto digital	1	2000	2000
Hdd extern, 1 Terra	1	300	300
materiale restaurare			2000



Unelte mici (spacluri, mistrii, cancioace)		2500
		38800.00

 LEI

Tabel 1 - 4. Alte cheltuieli

	zile	cost	Total
închiriere container birou	21	100	2100
servicii topometrie			2000
analize interdisciplinare			20000
pază sit			4000
închiriere mașină 4*4, 5 locuri, cu bena	21	261	5481
închiriere microbuz 9 locuri	21	355	7455
cazare personal specialitate	21	120	35280
			76316.00

 LEI

Total Cost 1,2,3,4

267321.00

14 oameni- doar la o distanta mai mare de 25 km de resedința instituției

5. 10% cheltuieli neprevăzute 26732.10 LEI

Tabel 2 Șantiere arheologice preventive	Număr luni estimat	Cost Estimat	Moneda
1. Caransebeș, obiectivul 1	1	294053,10	LEI
2. Jupa, obiectivul 8	3	882159,30	LEI
3. Găvojdia, obiectivul 2	2	588106,20	LEI
4. Găvojdia, obiectivul 3	1	294053,10	LEI
5. Remetea Mare, obiectivul 1	2	588106,20	LEI
6. Timișoara, obiectivul 1	1	294053,10	LEI
7. Timișoara, obiectivul 2	1	294053,10	LEI
8. Timișoara, obiectivul 3	2	588106,20	LEI
9. Timișoara, obiectivul 4	1	294053,10	LEI
10. Timișoara, obiectivul 6	2	588106,20	LEI



11. Sânnandrei, obiectivul 1	2	588106,20	LEI
12. Sânnandrei, obiectivul 2	1	294053,10	LEI
13. Sânnandrei, obiectivul 5	1	294053,10	LEI
14. Carani, obiectivul 3	1	294053,10	LEI
15. Orțișoara, obiectivul 2	1	294053,10	LEI
16. Vinga, obiectivul 1	1	294053,10	LEI
17. Arad, obiectivul 2	2	588106,20	LEI
TOTAL Arheologie estimare etapa 1	25	7351327,50	LEI

d. Alte lucrări:

Supraveghere arheologică. Cost: 19132,32 LEI, timp estimat: 3,5 luni.

Recomandăm supraveghere arheologică, pentru faza de execuție (la momentul decopertării/săpării) pentru varianta a doua, pentru toate zonele în care varianta de cale ferată iese în afara vechiului duct. Supravegherea arheologică nu influențează derularea proiectului.
<http://www.cimec.ro/Legislatie/04%20Supravegherea%20arheologica%20rev17.pdf>

Supraveghere arheologică	Timp aproximativ estimat	Cost/LEI
Logistică	2 luni	500
Depunere autorizare Ministerul Culturii și Identității Naționale	1 lună	250
Deplasarea în teren/ Personal	11 zile lucrătoare/4 arheologi/ 418 Lei zi/arheolog	18382,3
Cost total		19132,32



Defalcare costuri totale și perioada de timp estimată, pe variante de traseu:

Estimare pentru Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, 15.06.2017				
Costuri totale	Varianta 1		Varianta 2	
	Cost (LEI)	timp estimat	Cost (LEI)	timp estimat
Raportul de diagnostic arheologic preliminar	16863		16863	
Cercetare de teren - Periegheză	19132,32	între 1-2,5 luni	19132,32	între 1-2,5 luni
Diagnostic intruziv	506180	între 3- 4 luni	506180	între 3-4 luni
Cercetare arheologică preventivă	7351327,5	între 4-9 luni	7351327,5	între 4-9 luni
Alte lucrări	0		19132,32	între 1-2,5 luni
Total	7893502,82		7912635,1	



Bibliografie:

- A. Ardeț, L. C. Ardeț, *Tibiscum Așezările romane*, Cluj-Napoca, 2004.
- Arheovest, 2015, *Sânandrei, obiectiv arheologic 1*, [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș);
- Arheovest, 2015, *Sânandrei, obiectiv arheologic 2*, [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)
- Arheovest, 2015, *Sânandrei, obiectiv arheologic 3* [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)
- Arheovest, 2015, *Sânandrei, obiectiv arheologic 4* [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)
- Arheovest, 2015, *Sânandrei, obiectiv arheologic 5* [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)
- Benea, Doina et alii, în *Cronica Cercetărilor Arheologice din România. Campania 2001*, CIMEC-Institutul de Memorie Culturală, București, 2002, p. 342-343, nr. 246
- Benea D., *Dacia sud-vestică în secolele III-IV, Timișoara*, 1996, pp. 258-259
- Bunoiu, V.; Rogozea, O., *Recaș, obiectiv 1 și 2*, 2015 [fișă de sit] (Arhiva DJC Timiș)
- Craiovan, B., 2015, *Timișoara, Obiectiv arheologic 1*, [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)
- Craiovan, B., *Timișoara, obiectiv arheologic 2*, 2015 [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș).
- Craiovan, B., 2015, *Timișoara, obiectiv arheologic 3* [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș)
- Craiovan, B., 2015, *Timișoara, obiectiv arheologic 4* [fișă de sit] (arhiva DJC Timiș).
- Gumă, Marian, *Civilizația primei epoci a fierului în sud-vestul României*, BT, 4, 1993..
- Lazarovici, Gh., Pădureanu E., *Așezarea neolitică de la Arad, strada Voievod Moga*, Ziridava XIII, 1981.
- Luca, S. A., *Așezarea neolitică de la Jupa-Sud, Caraș-Severin*, în *Tibiscum VIII*, 1993.
- Luca S. A., *Descoperiri arheologice din Banatul Românesc*, Sibiu, 2006.
- F. Medeleț, I. Bugilan, *Contribuții la problema și la repertoriul movilelor de pământ din Banat*, Banatica, 9, 1987.
- Medeleț F.; Bugilan I., *Câteva puncte arheologice în județul Timiș*, în *Tibiscus 3*, 1974..
- Mare M., *Banatul între secolele IV-IX*, Timișoara, 2004.
- Măruia, L., *Cercetări interdisciplinare vizând reconstituirea geografiei istorice a Dealurilor Lipovei*, Excelsior Art, Timișoara, 2011.
- Măruia, L.; Micle, D.; Cîntar, A.; Ardelean, M.; Stavilă, A.; Bolcu, L.; Borlea, O., Horak, P.; Timoc, C.; Floca, C.; Vidra, L., *ArheoGIS. Baza de date a siturilor arheologice cuprinse în Lista Monumentelor Istorice a județului Timiș. Rezultatele cercetărilor de teren*, BioFlux, Cluj-Napoca, 2011



Micle D., *Un model practic de aplicare a topografiei și cartografiei arheologice în analiza spațială a habitatului rural post-roman din Dacia de sud-vest între sfârșitul sec. al II-lea și începutul sec. al V-lea p. Chr.*, Timișoara, 2011.

Micle D., Timoc C., Stavilă A., *Raport de cercetare preventivă privind situl Olympian Park Timișoara Hala 9 "Valul roman nr. 3, punctual Olympian Park Timișoara Hala 9 DN6/E70, sat Remetea Mare, Timișoara, județul Timiș, Nr. Cadastru 1223/1, Timișoara, aprilie 2015, nr. 15868/26.06.2015 în arhiva Universitatea de Vest Timișoara și nr. 1834/26.06.2015 în arhiva DJPC Timiș*

Micle, D.; Stavilă A., *Raport de diagnostic arheologic pentru suprafața „Valea Știuca” (Mun. Lugoj, Jud. Timiș)*, Timișoara, 2015, nr. 13654/29.05.2015 în arhiva Universității de Vest Timișoara și nr. 1594/29.05.2015 în arhiva DJPC Timiș

Munteanu-Petrovsky, *Noi descoperiri în jud. Caraș-Severin, Studii și Comunicări de Etnografie-Istorie IV*, 1982.

R. Petrovsky. *Contribuții la repertoriul arheologic al localităților județului Caraș-Severin din Paleolitic până în secolul al V-lea î. e.n.*, Banatica, 4, 1977. Reșița.

R. Petrovsky, *Noi descoperiri arheologice în județul Caraș-Severin (I)*, Studii și Comunicări de Etnografie-Istorie 3 (1979), p. 433.

Rogozea P, *Repertoriul localităților cu descoperiri aparținând grupului cultural Balta Sărată*, Analele Banatului (serie nouă), 6, Timișoara, 1998.

Rogozea P, *Noi descoperiri arheologice în județul Caraș Severin*, Tibiscum VII.

Tănase, D., 1998, *În legătură cu unele fragmente ceramice descoperite la Timișoara - Pădurea Verde în 1956*, AnB, 5, Timișoara, 1998.

C. Timoc, D. Micle, A. Maniu, *Construcția romană de la Halta Tibiscum – Caransebeș Triaj*, Patrimonium Banaticum, II, 2003.

Szentmiklosi, Al.; Bălărie A. 2012, *Contribuții la cunoașterea evoluției orașului Timișoara la sfârșitul evului mediu. Cercetările arheologice preventive din suburbia Palanca Mare*, Analele Banatului, XX.

Xxx, *Repertoriul arheologic al Mureșului inferior*. Județul Arad, 1999.



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
MUZEUL NAȚIONAL AL BANATULUI
Piata Hanului nr.1 Tel. 0256 491 139 Fax. 0256 201 321
CIF. 2490952 www.muzeulnationalalbanatului.ro



FOAIE DE SEMNĂTURI

Lucrarea: Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad

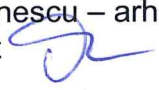
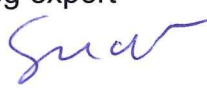



Beneficiar: CNCF „CFR” SA

Proiectant general: CONSYS PROIECT SRL

Proiectant de specialitate: MUZEUL NAȚIONAL AL BANATULUI TIMIȘOARA

Contract: Nr.134/29.12.2015

Numele documentului: Raport de Diagnostic Arheologic Preliminar

<p>Elaborat:</p> <p>CSII, dr. Dragoș Diaconescu – arheolog expert</p>  <p>Dr. Cosmin Ioan Suciș – arheolog expert</p> 	<p>Verificat:</p> <p>CS I, dr. Florin Drașovean</p> <p>Arheolog expert</p> 	<p>Șef proiect:</p>  <p>Ing. Cătălin Serban</p> 
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nr. ediție:	2			
Nr. revizie:	1			
Data:	15.06.2017			