



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI: RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 0108733
Tel.:021 319 24 00; Fax: 021 319 24 01; Tel CFR: 122001



F1

Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă
Nr. 1.D/2/ 2839 / 24.12.2021

Tel: +40 372843221 Fax: +40 213158549, Tel.CFR. 122.986; 122204

RĂSPUNS la solicitările de clarificări nr.5

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări:

Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții

*Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3
Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D”*

*Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4
Ronaț Triaj Gr. D – Arad”*

Anunț de participare SEAP nr. CN1025423/19.10.2020

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

CLARIFICĂRI	RĂSPUNSURI
Solicitarea de clarificări 246-247 Va rugam sa clarificati urmatoarele aspecte: 1. Referitor la schimbatoarele tip 49E1 si 60E1 va rugam sa confirmati urmatoarele: Inclinarea sinei in cadrul aparatelor de cale: 1:oo; Calitatea materialului reperelor de rulare: R260 sau R350HT; Calitatea materialului contrasinelor: R260 sau R320Cr (profil 33C1); Toate schimbatoarele (tip 60E1 si 49E1) vor fi montate pe traverse din beton; Sistem de prindere al sinei: prindere elastica indirecta tip KS;	Răspuns la Solicitarea de clarificări 246-247 Caracteristicile schimbătoarelor și sistemul de prindere a sinei pe aparatele de cale va fi corespunzător cu tipul de prindere ce va fi utilizat pe liniile din care se ramifică aparatele respective. Acestea sunt specificate in documentatia pusa la dispozitie ofertantilor, studiul de fezabilitate, părți scrise, cap. 5.3.1 Suprastructură și terasamente CF. Confirmăm că toate schimbatoarele (tip 60E1 si

<p>Toate schimbatoarele (tip 60E1 si 49E1) vor fi echipate cu dispozitive cu role pentru usurarea manevrarii acelor;</p> <p>Tipul sistemului de inzavorare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sistem de inzavorare exteriora a acelor in constructie incapsulata, protejat in traversa metalica, fara cutii de inzavorare fixate de contraace si fara cleme fixate de ace (pentru schimbatoare tip 60E1 si 49E1 cu inima turnata) -sistem de actionare complet integrat in cuva metalica cu o singura conexiune la sistemul centralizat (numai pentru schimbatoarele cu inima cu varf mobil) <p>Numarul nivelelor de inzavorare pe tip de schimbator:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Schimbator 60E1-300-1:9 Af, Inima turnata – 2 nivele de inzavorare -Schimbator 60E1-760-1:14 Af, Inima turnata – 2 nivele de inzavorare + 1 dispozitiv ajutator hidraulic -Schimbator 60E1-1200-1:18.5 Af, Inima turnata – 3 nivele de inzavorare -Schimbator 49E1-300-1:9 Af, Inima turnata –1 nivel de inzavorare + 1 dispozitiv ajutator cu arc -Schimbator 49E1-190-1:9 Af, Inima turnata –1 nivel de inzavorare <p>Constructia si dispunerea sistemului de transmitere a fortei de actionare dintre nivelele de inzavorare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Amplasat in axa caii (tip hydraulic) sau -Sistem mecanic cu bare exterioare <p>Tipul dispozitivului de detectare a pozitiei acelor si modul de amplasare al acestuia fata de schimbator:</p> <ul style="list-style-type: none"> -In interior, montat pe o traversa (situatie in care se poate asigura burajul mecanizat fara demontarea acestuia) sau -Lateral, in exteriorul caii, intre doua traverse <p>Toate schimbatoarele (tip 60E1 si 49E1) sunt actionate cu electromecanism.</p>	<p>49E1) vor fi montate pe traverse din beton.</p> <p>Confirmăm că toate schimbatoarele (tip 60E1 si 49E1) vor fi echipate cu dispozitive cu role pentru usurarea manevrarii acelor – DA.</p> <p>Toate schimbatoarele (tip 60E1 si 49E1) sunt actionate cu electromecanism – se va analiza fiecare schiță de semnalizare inclusă în SF - părți desenate, în care se vor observa macazurile ce vor fi prevăzute cu electromecanism, pentru fiecare aparat de cale.</p> <p>Referitor la caracteristicile următoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inclinarea sinei in cadrul aparatelor de cale • Calitatea materialului reperelor de rulare • Calitatea materialului contrasinelor • Tipul sistemului de inzavorare • Numarul nivelurilor de inzavorare pe tip de schimbator • Constructia si dispunerea sistemului de transmitere a fortei de actionare dintre nivelele de inzavorare • Tipul dispozitivului de detectare a pozitiei acelor si modul de amplasare al acestuia fata de schimbator, <p>precizăm că acestea se vor stabili prin caietul de sarcini pentru execuția lucrărilor, piesă scrisă componentă a Proiectului Tehnic de Execuție care va fi elaborat de Antreprenor- Contractant.</p>
<p>2. Referitor la aparatele de compensare solicitam urmatoarele: Viteza maxima de circulatie Montaj pe traverse de lemn sau beton</p>	<p>Referitor la aparatele de compensare clarificăm urmatoarele: - Viteza maxima de circulatie va fi cel puțin egală</p>

<p>Deplasarea longitudinala a tablierelor de pod.</p>	<p>cu viteza de proiectare pe segmentul de traseu pe care se află fiecare pod, la care se montează aparatul de compensare.</p> <ul style="list-style-type: none"> - aparatele de compensare se vor monta pe traverse de beton. - Deplasarea longitudinala a tablierelor de pod – se va stabili în caietul de sarcini pentru execuția lucrărilor, acesta fiind o piesă scrisă, componentă a Proiectului Tehnic de Execuție care va fi elaborat de Antreprenor- Contractant.
<p>Solicitarea de clarificări 248-249</p> <p>Cu referire la Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D” si Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad”, subscrisa își exprimă voința fermă de a depune oferta pentru toate loturile.</p> <p>Ca atare, aducem in atentie CFR urmatoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Licitatia publică, care are ca obiect proiectarea si constructia unei cai ferate, necesita respectarea a numeroase cerinte complexe și extrem de tehnice; □ Volumul și complexitatea clarificărilor primite referitoare la întrebările adresate de ofertanți și clarificările viitoare, modifică efectiv documentele de licitație și necesită o evaluare atentă și detaliată; □ Dorința subscrisei este de a oferi cea mai bună soluție tehnico-economică în beneficiul clientului și, prin urmare, nevoia de a investi resurse și timp adecvate în studierea ofertei; □ Amplificarea exponentială a cazurilor de infectare cu Covid-19 in Europa a dus la indisponibilitatea unei părți din personalul nostru și al potențialilor furnizori si subcontractori; □ Perioada zilelor liber conform legii aferente sarbatorilor de iarna reduce considerabil perioada de timp ramasa pana la termenul de depunere a ofertelor □ Lungile extensii de timp și incertitudinea datei exacte de depunere au dus la expirarea valabilitatii ofertelor de preț - iar extinderea valabilității acestora este foarte dificilă în aceasta perioada de sărbători de iarnă simultana cu creșterea cazurilor de infectare cu Covid-19 în Europa. <p>În concluzie, pentru a asigura finalizarea studiului si depunerea ofertelor, solicităm prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 28 de zile.</p>	<p>Răspuns la Solicitarea de clarificări 248-249</p> <p>Entitatea contractantă nu prelungeste termenul de depunere a ofertelor.</p>

<p>Solicitarea de clarificări 250-251</p> <p>Referinta 1 : In documentul CFR Cerințe Generale Beneficiar exista cerinta GEN 32</p> <p>Solicitare 1 : Referitor la Cerința GEN 32, vă rugăm să confirmați că interpretarea corectă este cea menționată în scrisoarea Entității Contractante nr. 11/1/384/21.03.2017 de punere în aplicare a Deciziei CNSC nr. 437/C10/2926, 2978, 2996/28.02.2017, respectiv „Costurile aferente oricărei perturbări a traficului din vina Antreprenorului sau și din vina Antreprenorului, întârziere ce depășește cele 2 ore / 6 ore, vor fi imputabile Antreprenorului”</p>	<p>Răspuns la Solicitarea de clarificări 250-251</p> <p>Confirmam că interpretarea corectă este cea menționată în scrisoarea Entității Contractante nr. 11/1/384/21.03.2017 de punere în aplicare a Deciziei CNSC nr. 437/C10/2926, 2978, 2996/28.02.2017, respectiv „Costurile aferente oricărei perturbări a traficului din vina Antreprenorului sau și din vina Antreprenorului, întârziere ce depășește cele 2 ore / 6 ore, vor fi imputabile Antreprenorului”.</p>															
<p>Solicitarea de clarificări 252-253</p> <p>1. Va rugam sa extindeti termenul de depunere al ofertelor cu inca 30 de zile, din urmatoarele considerente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ultimul raspuns la clarificari, continand informatii suplimentare care trebuie luate in considerare in pregatirea ofertei; • Necesitatea de a transmite alte intrebari de clarificari, in cazul in care este nevoie, dupa studierea documentelor. • Situatia Covid 19 din Romania, care ingreuneaza pregatirea in conditii normale a documentelor; • Perioada de sarbatori – Craciun, care ingreuneaza obtinerea tuturor documentelor in timp util de la autoritatile Romane. 	<p>Răspuns la Solicitarea de clarificări 252-253</p> <p>Entitatea contractantă nu prelungește termenul de depunere a ofertelor.</p>															
<p>Solicitarea de clarificări 254-255</p> <p>Intrebare nr. 1 Printre elementele de lucru specificate în BOQ, elementul enumerat mai jos nu include nicio lucrare de producție/fabricație.</p> <table border="1" data-bbox="219 1043 1406 1374"> <thead> <tr> <th colspan="3">LISTA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRARI</th> </tr> <tr> <th>NR. CRT.</th> <th>CATEGORIE DE LUCRARE</th> <th>VALOARE (Lei fără TVA)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">PROIECTARE [=1]</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>PODURI, PODETE ȘI PASAJE [=sum(3.1 ÷ 3.15)]</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.11.6</td> <td>Podet km existenți 45+535</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LISTA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRARI			NR. CRT.	CATEGORIE DE LUCRARE	VALOARE (Lei fără TVA)	PROIECTARE [=1]			3	PODURI, PODETE ȘI PASAJE [=sum(3.1 ÷ 3.15)]		3.11.6	Podet km existenți 45+535		<p>Răspuns la Solicitarea de clarificări 254-255</p> <p>În Anexa nr. 1 la Formularul de oferta Lot 1 sunt două capitole mari: PROIECTARE [=1] și EXECUTIE [=sum(1 ÷ 13)]. Capitolul PROIECTARE [=1] include 1. Realizarea proiectării lucrărilor [= sum(1.1 + 1.2)], respectiv 1.1. Elaborare proiect tehnic și 1.2. Elaborare documentatie DTAC/DTAD. Aceste activități nu sunt defalcate pe obiecte sau specialități feroviare. Capitolul EXECUTIE [=sum(1 ÷ 13)] include pct. 3.11.6 Podeț km existenți 45+535. La acest punct se vor oferta lucrările menționate în memoriul tehnic al SF (părți scrise) , pentru podețul în cauză (a se vedea la pagina 425, a memoriului).</p>
LISTA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRARI																
NR. CRT.	CATEGORIE DE LUCRARE	VALOARE (Lei fără TVA)														
PROIECTARE [=1]																
3	PODURI, PODETE ȘI PASAJE [=sum(3.1 ÷ 3.15)]															
3.11.6	Podet km existenți 45+535															

După cum se menționează în "Anexa nr. 1 la Formularul de oferta Lot2 / Formulare 10 / Nota 1" nici o activitate nu poate fi lăsată "goală" sau cotată cu "0 (zero)".

Nota 1: Toate activitățile/ categoriile de lucrări sau servicii vor fi cotate, fără excepție. În cazul în care o activitate/categorie de lucrări sau servicii nu este cotată (este lăsată fără preț) sau este cotată cu "zero", va conduce la respingerea ofertei depuse.

Având în vedere informațiile menționate mai sus, rugăm Autoritatea Contractantă să ne indice cum trebuie procedat.

Întrebarea 2

Anex 2 Condiții Generale, Articolul	Contract Articolul
Dupa Data inceperii, Antreprenorul va studia cu atentie Cerintele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare si calculele de proiectare, daca exista) si reperele topografice sau sistemele de referinta initiale prevazute in Contract sau comunicate de Supraveghetorul, exercitând cel puțin due diligence-ul definit in Cerintele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data începerii (cu excepția cazului în care se prevede altfel în Contractul contractual), Antreprenorul va notifica Supraveghetorul cu privire la orice eroare, eroare sau altă discrepanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în prezentele orientări sau în sistemele de referință.	În termen de 10 zile de la data de începere, Antreprenorul va notifica Supraveghetorul cu privire la orice eroare, eroare sau altă discrepanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste orientări sau în sistemele de referință

Deși se afirmă că va fi valabil termenul așa cum se prevede în contract, rugăm Autoritatea Contractantă să facă posibilă creșterea notificării la 90 de zile, având în vedere că perioada de 10 zile este insuficientă pentru examinarea necesară.

Având în vedere că întreaga documentație aferentă SF a fost pusă la dispoziția operatorilor economici o dată cu publicarea anunțului de participare, considerăm că termenul de 10 zile de studiere a Cerințelor Beneficiarului este suficient.

Se menține durata de studiere a Cerințelor Beneficiarului. Pentru întocmirea ofertei, Antreprenorul derulează activități de studiere a Cerințelor Beneficiarului, eventualele neclarități pot fi soluționate prin răspunsurile la solicitări de clarificare. Eventualele întârzieri vor fi tratate conform prevederilor legale și contractuale aplicabile.

Solicitarea de clarificări 256-257	Răspuns la Solicitarea de clarificări 256-257
Luand în considerare complexitatea ofertei și perioada concediilor de sărbători, vă rugăm să suplimentați numărul de zile alocat elaborării ofertelor prelungind perioada de pregătire a acestei oferte, prin prezenta solicitare vă rugăm să acceptați prelungirea termenului de depunere până la data 10.02.2022.	Entitatea contractantă nu prelungeste termenul de depunere a ofertelor.
Solicitarea de clarificări 258-259	Răspuns la Solicitarea de clarificări 258-259
Ținând cont de conținutul Sub-Clauzei 49.1 din Condițiile Generale ale Contractului, Ofertantul solicită Angajatorului să ne informeze unde în Documentația de licitație se află documentul denumit „Graficul de Eșalonare a Plăților”, așa cum va fi anexat la Contract în conformitate cu art. 2(e) din Acordul Contractual, și în special unde sunt prevăzute condițiile în care fiecare parte a Lucrărilor va deveni eligibilă pentru plată.	Antreprenorul va elabora „Graficul de Eșalonare a Plăților” în concordanță cu Graficul de execuție estimat și cu punctele de referință/jaloane și termenele maxime aferente, menționate în Caietul de sarcini, cap. 5.21, Rezultate ce trebuie obținute de Antreprenor/ Contractant. Rezultatele intermediare în execuția lucrărilor sunt definite și asociate solicitării de plăți intermediare de către Antreprenor/ Contractant. Se aplică prevederile Sub-Clauzei 49.1 în ceea ce privește condițiile de plată. Noțiunea de ”eligibilă pentru plată” nu se regăsește în HG nr.1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.
Solicitarea de clarificări 260-262	Răspuns la Solicitarea de clarificări 260-262
1. Având în vedere decizia Curții de Apel București nr.178/2021 din 02.02.2021 potrivit căreia „Curtea apreciază că este necesar ca entitatea contractantă să clarifice dacă este necesar acordul operatorului concurent iar în caz afirmativ, să se analizeze respectarea regulilor de concurență în formularea ofertelor pentru a înlătura orice obstacol care ar depinde de un alt concurent”, vă rugăm să confirmați că în aplicarea deciziei mai sus menționate entitatea contractantă a efectuat toate demersurile impuse de instanță, pentru a clarifica și acest aspect, respectiv, cu privire la acordul operatorului economic care a executat lucrările lotului adiacent, precizate în Răspunsul la Solicitățile de clarificări, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021.	Confirmăm că, în aplicarea deciziei Curții de Apel București nr.178/2021 din 02.02.2021, Entitatea Contractantă a efectuat toate demersurile impuse de instanță, pentru a clarifica și acest aspect, respectiv, cu privire la acordul operatorului economic care a executat lucrările lotului adiacent, precizate în Răspunsul la Solicitățile de clarificări, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021.
2. Cu referire la „Răspunsul la Solicitățile de clarificări”, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021 în care se menționează:	Confirmăm că în suma provizionată de 5.040.343 lei fără TVA sunt cuprinse și celelalte lucrări de

Urmare a celor dispuse de Curtea de Apel București prin Decizia civilă nr.178 din 02.02.2021, în vederea respectării principiilor tratamentului egal, transparenței, nediscriminării și liberei concurențe, entitatea contractantă constituie suma provizionată de **5.040.343 lei** fără TVA pentru realizarea activităților necesare rescrierii software-ului aferent Centralizării electronice din stația Glogovăț. Astfel, entitatea contractantă adoptă următoarele măsuri de remediere a documentației de atribuire aferentă procedurii din referință - Lotul 2: *Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad"*:

vă rugăm să confirmați că în suma provizionată de 5.040.343 lei fără TVA sunt cuprinse și celelalte lucrări de modificare a instalațiilor ICCT, ICMT, RBC și CE Arad, deja implementate în cadrul altui proiect, de către un alt operator economic, așa cum au fost ele enumerate în aceeași clarificare nr. 1/D/2/1155/11.06.2021:

- Modificarea instalației CE din stația Glogovăț pentru adaptarea la noua configurație (inclusiv echipamente exterioare și testare);
- Modificare instalație ICCT Arad în concordanță cu noile configurații ale CE Glogovăț, respectiv liniile curențe Glogovăț – Aradu Nou și Glogovăț – Arad;
- Modificare instalație IMTF Arad în concordanță cu noua configurație a CE Glogovăț;
- Integrare instalație BAT de la km 1+861, distanța Glogovăț – R4 Glogovăț, în instalația CE a stației Glogovăț;
- Integrare instalație BLAI de pe distanța Glogovăț – Aradu Nou, în instalația CE din stația Glogovăț;
- Integrare instalație BLAI de pe distanța Arad – Aradu Nou, în instalația CE din stația Arad;
- Modificare instalație BLAI pe distanța Arad – Glogovăț;
- Modificare instalație RBC Arad pentru realizarea HOV Arad – Aradu Nou și HOV Glogovăț – Aradu Nou (anulare tranziție ieșire actuală din nivelul 2, modificare CMI în concordanță cu noua configurație a liniilor, suplimentare număr balize actual pentru noile fire de circulație, modificare SSP și gradienti, revalidări SW. etc.):

În cazul unui răspuns negativ, vă rugăm să luați în considerare ca în vederea respectării principiului tratamentului egal, transparenței, nediscriminării și liberei concurențe, toți operatorii

modificare a instalațiilor ICCT, ICMT, RBC și CE Arad, deja implementate în cadrul altui proiect, de către un alt operator economic, așa cum au fost ele enumerate în clarificarea nr. 1/D/2/1155/11.06.2021

<p>economici interesați în participarea la această procedură trebuie să includă în oferta lor financiară sumele provizionate pentru toate aceste modificări.</p> <p>În consecință, vă rugăm să ne precizați care este valoarea totală a sumelor provizionate pentru modificările tuturor instalațiilor menționate mai sus (ICCT ARAD, ICMT Arad, RBC ARAD, CE Arad) și unde se regăsesc acestea.</p>	
<p>3. Vă rugăm să confirmați că pentru formularea ofertelor, toți operatorii economici vor prevedea suma provizionată pentru efectuarea lucrărilor de modificare a instalațiilor și echipamentelor menționate la punctul 2, urmând ca acestea să fie executate de operatorul economic care a executat lucrările lotului adiacent precizate în Răspunsul la Solicitățile de clarificări, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021 în cuantumul sumei provizionate, indiferent de ofertantul câștigător.</p>	<p>Confirmam că pentru formularea ofertelor, toți operatorii economici vor prevedea suma provizionată pentru efectuarea lucrărilor de modificare a instalațiilor și echipamentelor menționate la punctul 2, urmând ca acestea să fie executate de operatorul economic care a executat lucrările lotului adiacent precizate în Răspunsul la Solicitățile de clarificări, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021 în cuantumul sumei provizionate, indiferent de ofertantul câștigător.</p>
<p>4. Vă rugăm să confirmați că în cursul executării contractului Entitatea Contractantă va asigura concursul operatorului economic care a executat lucrările lotului adiacent precizate în Răspunsul la Solicitățile de clarificări, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021, pentru realizarea acestor lucrări.</p>	<p>Nu confirmăm că în cursul executării contractului Entitatea Contractantă va asigura concursul operatorului economic care a executat lucrările lotului adiacent precizate în Răspunsul la Solicitățile de clarificări, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021, pentru realizarea acestor lucrări.</p>
<p>5. Vă rugăm să confirmați că nu este permisă negocierea directă între ceilalți ofertanți și operatorul economic care a executat lucrările lotului adiacent precizate în Răspunsul la Solicitățile de clarificări, document nr 1/D/2/1155/11.06.2021, în privința sumei provizionate, aceasta fiind obligatorie pentru toți participanții la procedură.</p>	<p>Suma provizionată de 5.040.343 lei fără TVA, precizată în documentul 1/D/2/1155/11.06.2021, este obligatorie pentru toți participanții la procedură. Respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice este în responsabilitatea fiecărui participant la licitație.</p>
<p>6. Pentru punerea în aplicare a deciziei Curții de Apel București nr.178/2021 din 02.02.2021, vă rugăm să clarificați dacă condițiile contractuale la care se face referire în decizie, au fost elaborate și vor fi aduse la cunoștința operatorilor economici, asigurându-se înlăturarea oricărui elemente anticoncurențiale.</p>	<p>Entitatea Contractantă consideră că a pus integral în aplicare decizia Curții de Apel București nr.178/2021 din 02.02.2021.</p>
<p>Solicitarea de clarificări 261-263</p>	<p>Răspuns la Solicitarea de clarificări 261-263</p>
<p>În legătură cu participarea la licitația deschisă pentru atribuirea contractului de achiziție publică</p>	<p>Entitatea contractantă nu prelungeste termenul de depunere a ofertelor.</p>

<p>„Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții, Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D”, Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feoviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Traiaj Gr.D – Arad”, cod CPV principal: Lucrări de construcții de căi ferate (Rev.2), coduri CPV secundare: 45213321-9 Lucrări de construcții de gări feroviare (Rev.2), 79341000-6 Servicii de publicitate (Rev.2), 71356200-0 Servicii de asistență tehnică (Rev.2), 71322500-6 Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructura de transport (Rev.2), 45315300-1 Instalații de distribuție de energie electrică (Rev.2), 45314000-1 Instalare de echipament de telecomunicații (Rev.2), 45246200-5 Lucrări de protecție a malurilor (Rev.2), 45234115-5 Lucrări de semnalizare feroviară (Rev.2), 45233140-2 Lucrări de drumuri (Rev.2), 45221000-2 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane (Rev.2), vă solicităm respectuos prelungirea cu 30 de zile a perioadei pentru elaborarea ofertei în procedura de licitație mai sus-menționată, pentru următoarele motive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Perioada sărbătorilor de iarnă și pandemia COVID-19, acestea având un impact semnificativ în graficul de pregătire a ofertei; ➤ Perioada scurtă de timp avută la dispoziție pentru pregătirea propunerii tehnice având în vedere necesitatea răspunsurilor de clarificare la întrebările adresate Autorității Contractante, acestea având impact major în pregătirea ofertei. <p>În conformitate cu cele mai sus menționate, vă solicităm respectuos prelungirea cu 30 de zile a termenului de depunere în vederea pregătirii unei oferte fundamentate care să răspundă integral cerințelor Autorității Contractante.</p>	
<p>Solicitarea de clarificări 264-265</p>	<p>Răspuns la Solicitarea de clarificări 264-265</p>
<p>Referinta: CFR GSM-R Cerințe Beneficiar versiune 3.7 Octombrie 2020.1- 01</p> <p>1.Conform GSM-R214, fiecare BTS livrat într-o locație în care se va efectua transferul între RBC va avea configurație 3+1.</p>	<p>Nu confirmăm, se va respecta cerința GSM-R 214.</p>

<p>Secțiunea de proiect Timișoara Est –Aradul Nou va avea două locații unde este preconizat transferul între RBC-uri. Este vorba despre Timișoara Est și Ronat Triaj. Cerințele GSM-R solicită, de asemenea, de a furniza 2 BTS-urilor în fiecare locație. Aceste două cerințe necesită 6 TRX activ în locația în care este planificat transferul RBC. În cazul în care toate TRX-urile transmit în zona Timișoarei, vor fi utilizate 16 frecvențe din cele 19 frecvențe GSM-R disponibile. Această utilizare densă a frecvențelor va determina degradarea calitatii serviciului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vă rugăm să confirmați numărul necesar de TRX-uri care urmează să fie configurat în cadrul BTS-urilor pentru asigurarea redundanței. - Vă rugăm să confirmați că implementarea finală a numărului necesar de TRX-uri active va fi proiectată pe nevoile reale de trafic și este posibil să o reduceți la două TRX-uri active per celulă pentru a putea oferi o rețea de bună calitate. 	
<p>Referința: 23 Arhitectura sistemului GSM-R</p> <p>2. Vă rugăm să confirmați că proiectarea acoperirii GSM-R este responsabilitatea Antreprenorului. Planul furnizat „23 Arhitectura sistemului GSM-R” a fost folosit doar ca bază pentru studiul de fezabilitate.</p> <p>Vă rugăm să confirmați că nu este obligatoriu ca Antreprenorul să implementeze turnuri GSM-R în fiecare locație unde este indicat în „23 Arhitectura sistemului GSM-R” cu condiția să fie îndeplinite cerințele GSM-R.</p>	<p>Confirmăm că proiectarea și realizarea acoperirii conform cerinței GSM-R 234 este responsabilitatea Antreprenorului. Se vor prevedea site-uri GSM-R obligatoriu în fiecare stație/ locație de Centralizare electronică, conform cerinței GSM-R 239.</p>
<p>3. Există echipamente de Access deja instalate în locațiile aflate în renovare. Este necesar să se recondiționeze rețeaua Access și SDH existentă.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vă rugăm să confirmați că este permisă livrarea echipamentelor moderne MPLS pentru a înlocui echipamentele SDH existente. - Vă rugăm să confirmați că rețeaua IP/MPLS care deservește zona ERTMS și echipamentele care înlocuiesc echipamentele SDH și Access, trebuie văzute ca două rețele independente, iar interconectarea trebuie planificată la nivel E1 sau STM1, dacă este necesar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se va respecta actul 20210608_3_2_74 Cerințe DTBN (PIS-PASCCTV Comunicatii siguranța circulației RC și Iris). - Confirmăm că rețeaua IP/MPLS (utilizată de semnalizare pe cablurile de 24 de FO aerian și subteran) și rețeaua care înlocuiește echipamentele SDH și Access (DTBN) sunt două rețele

	<p>independente atât hardware cât și software. Rețeaua care înlocuiește echipamentele SDH și Access (DTBN) va funcționa pe cablul de fibra optică veche de 20 de fibre.</p>
<p>4. Vă rugăm să confirmați că dispecerul responsabil pentru zona ERTMS va folosi sistemul de dispecer GSM-R pentru comunicare, iar dispecerul responsabil pentru secțiunile non-ERTMS va folosi un sistem de comunicare diferit.</p> <p>- Vă rugăm să confirmați că nu există nici o interconectare între aceste două rețele și că apelurile de la sistemul de dispecer GSM-R la rețeaua de dispecer existentă și viceversa nu vor fi implementate.</p>	<p>Se va respecta actul 20210608_3_2_74 Cerinte DTBN (PIS-PASCCTV Comunicatii siguranta circulatiei RC si Iris).</p> <p>Conform actului 20210608_3_2_74 Cerinte DTBN (PIS-PASCCTV Comunicatii siguranta circulatiei RC si Iris), punctul 6, se instalează CTFD Topex doar la Operator IMTF si la IDM post secundar RC. Calea liberă va fi asigurată de CTS.</p> <p>Antreprenorul poate propune o solutie integrata de control a sistemelor vechi din CTS.</p>
<p>Referinta: 20210608_3_2_74 Cerinte DTBN (PIS-PASCCTV Comunicatii siguranta circulatiei RC si Iris)</p> <p>5. Documentul 20210608_3_2_74 Cerinte DTBN (PIS-PASCCTV Comunicatii de siguranta circulatiei RC si Iris) contine informatii despre viitorul plan de implementare si indica diferite roluri pentru dispecer.</p> <p>- Vă rugăm să descrieți responsabilitatea/rolul dispecerilor Topex.</p> <p>- Vă rugăm să descrieți responsabilitatea/rolul dispecerilor GSM-R.</p> <p>- Este necesară interconectarea între Topex și sistemul de dispecer GSM-R?</p>	<p>- Va exista o singură consolă Topex la Operatorul IMTF si la IDM post secundar RC pe coridor si pe liniile scundare (care nu fac parte din coridor).</p> <p>- Rolul CTS-ului este cel descris în EIRENE FRS8, EIRENE SRS 16 și cerințele GSM-R 3.7.1.</p> <p>- Considerăm că existența unui sistem integrat este mai eficientă și mai ieftină decât existența a două sisteme independente, dar nu impunem acest lucru.</p>
<p>6. Avand in vedere multitudinea de informatii publicate in raspunsurile de clarificare, complexitatea acestui proiect si perioada sarbatorilor de iarna, va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu minim 30 de zile. Aceasta extindere este necesara pentru elaborarea unei oferte competitive si pe masura asteptarilor Beneficiarului.</p>	<p>Entitatea contractantă nu prelungeste termenul de depunere a ofertelor.</p>

Solicitarea de clarificări 266-267**Referința 1 :**

Răspuns la solicitările de clarificări nr.1.D/2/1204/18.12.2020

Cerințele Beneficiarului GSM-R Versiune 3.7.1, Cerința GSM-R 133

Solicitarea de clarificări nr. 93-94 din Răspunsul Autorității Contractante nr. 1/D/2/1889/15.09.2021 din cadrul unei proceduri de atribuire similară („Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj”, respectiv ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est”)

Solicitare 1: Prin Răspunsul nr.3 emis de Autoritatea Contractantă cu scrisoarea 1.D/2/1889/15.09.2021, la Solicitarea de clarificări nr.93-94, Referința 1, Autoritatea Contractantă a clarificat că upgradarea sistemului NSS GSM-R nu este inclus în procedura respectivă.

Solicitarea de clarificări nr.93- 94	Răspuns la Solicitarea de clarificări nr.93-94
<p>1.Referința / Document Cerințele Beneficiarului; Răspuns la solicitările de clarificări Nr. 1.D/2/1643/19.08.2021. Întrebare Referitor la cerința GSM-R 122 și răspunsul Beneficiarului la solicitarea de clarificare 20-21, întrebarea 18 solicităm Beneficiarului în calitate de proprietar al sistemului core GSM-R: 1.Confirmarea că acesta poate fi upgradat la ultimele versiuni aprobate ale standardelor EIRENE și MORANE fără înlocuirea echipamentelor instalate; 2.Pentru a nu distorsiona competiția între furnizori să provizioneze o sumă fixă pentru upgradarea sistemului NSS GSM-R.</p>	<p>1. Upgradrea se va face in alt proiect. 2. Cheltuielile pentru upgradarea sistemului NSS GSM-R nu sunt incluse in prezenta procedura.</p>

Pentru a asigura o tratare egală și unitară în cadrul proiectelor care fac obiectul acestor două proceduri, dar și având în vedere că toate aceste proiecte sunt similare, fiind publicat, de Autoritatea Contractantă, aceleași Cerințe ale Beneficiarului, solicităm prin prezenta confirmarea Autorității Contractante că, în mod similar, upgradarea sistemului NSS GSM-R nu face parte din obiectul prezentei proceduri de atribuire, nefiind parte din scopul Lot 3 Timisoara Est – Ronat Tj D și nici din scopul Lot 4 Ronat Triaj D – Arad.

Răspuns la Solicitarea de clarificări 266-267

Confirmăm că upgradarea sistemului NSS GSM-R nu face parte din obiectul prezentei proceduri de atribuire, nefiind parte din scopul Lot 3 Timisoara Est – Ronat Tj D și nici din scopul Lot 4 Ronat Triaj D – Arad.

Nota: Solicitățile de clarificare numerotate de forma „n” – „n+1” au fost postate o singură dată în cadrul prezentului răspuns consolidat, fiind clarificari identice pentru ambele loturi.

Toate specificațiile tehnice la care se face referire în prezentul răspuns consolidat sunt însoțite de mențiunea „sau echivalent”.

DIRECTOR GENERAL
Ion SIMU - ALEXANDRU



Director General Adj. Proiecte cu Finanțare Externă
Monica Maria MIHĂILEANU

Șef serviciu Serviciul Achiziții Sectoriale
și Contracte cu Finanțare Externă
Iulia STAICU

Director Direcția Pregătire Proiecte
cu Finanțare Externă
Manuela BADEA