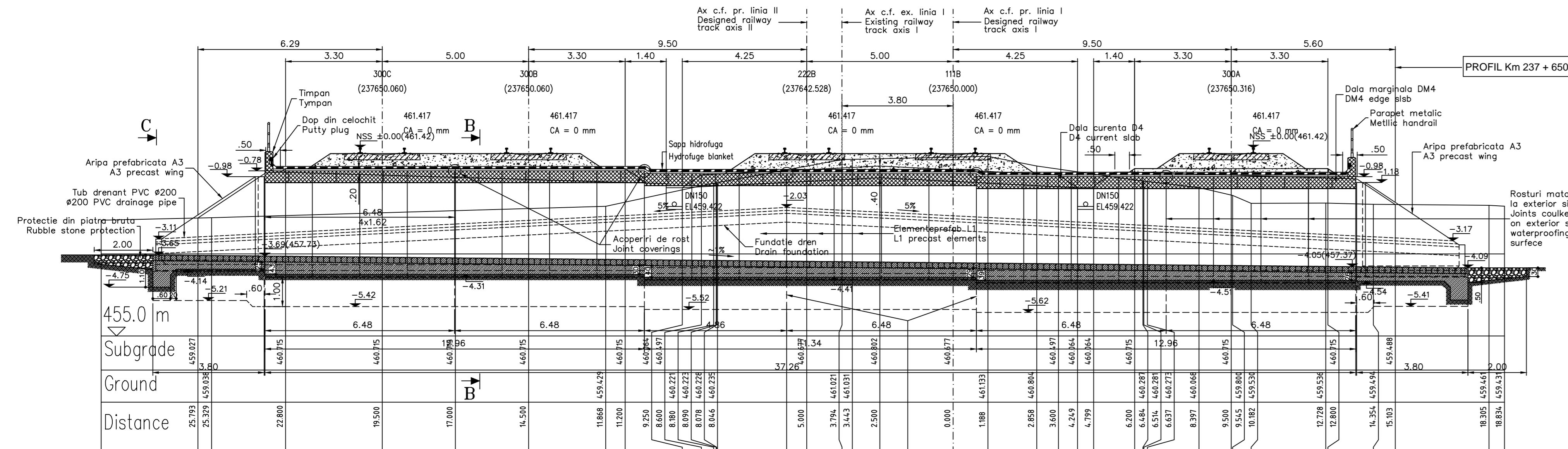


SECTIUNE A-A  
A-A SECTION



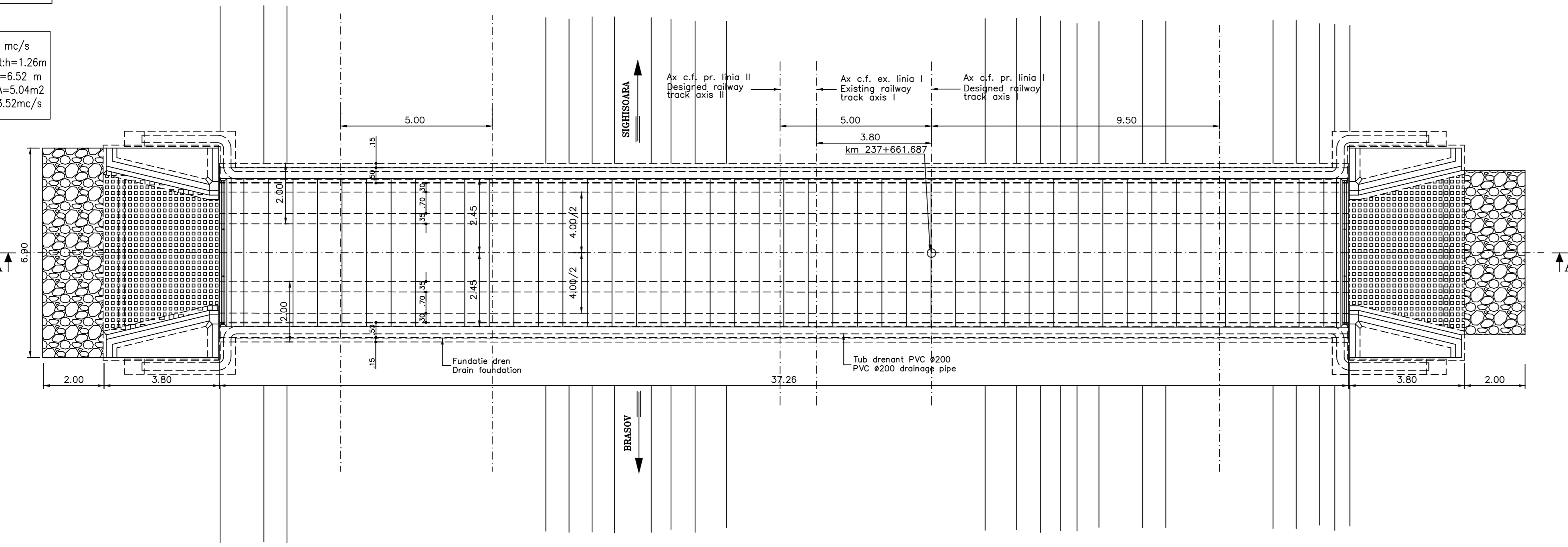
HYDRAULIC DATA

- Hydraulic height: h=1.26m
- Perimeter: P=5.52m
- Surface: 5.04 m<sup>2</sup>
- Water low speed: V=3.52m/s

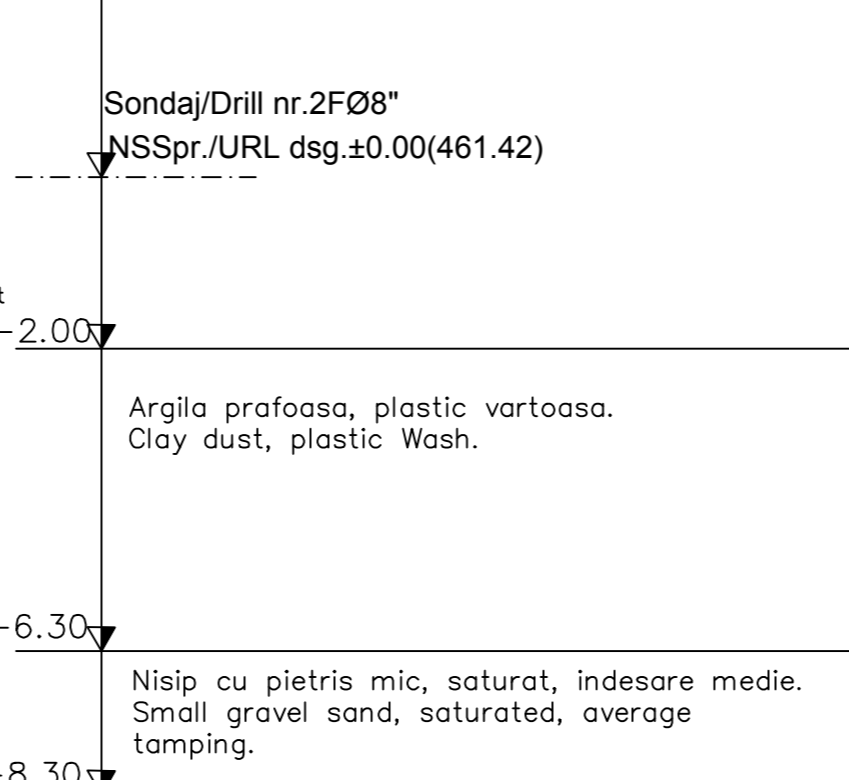
DATE HIDRAULICE-Q=16.0 mc/s

- Inaltime de apa in podet: h=1.26m
- Perimetru udat: P=5.52 m
- Arie: A=5.04m<sup>2</sup>
- V. curegere apa: V=3.52m/s

VEDERE IN PLAN  
PLAN VIEW

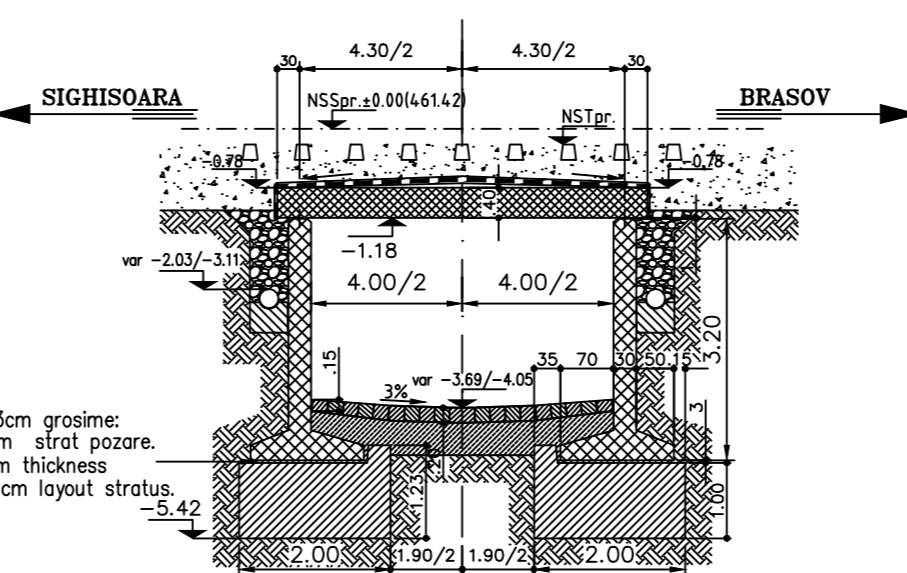


SECTIUNE B-B  
B-B SECTION



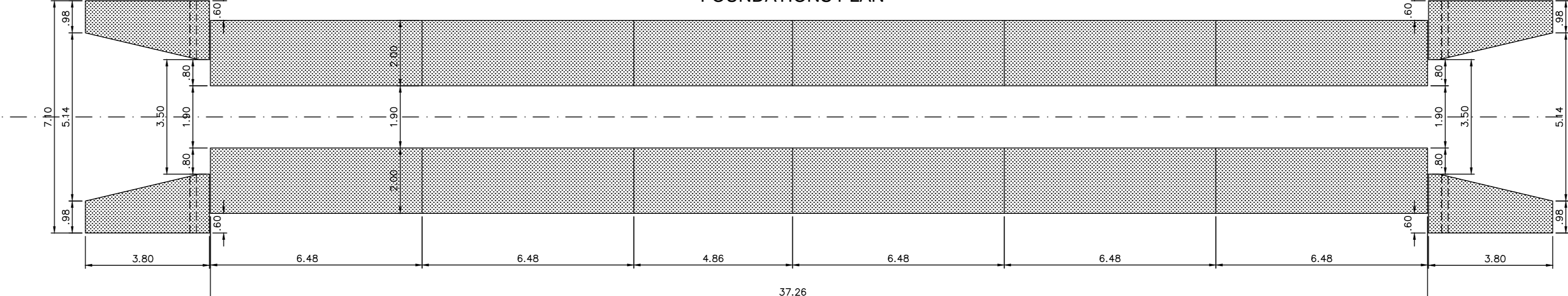
NOTA  
Pe blocul de fundatie se astern un strat de 2 cm de mortar de ciment, pentru nivelare si un strat de 1 cm pentru rezemare.  
Praficul se aseză cu macoraua, după care, se ridică și se observe urma lasată pe stratul de mortar. In cazul in care nu s-a realizat rezemarea pe toata suprafata, se completeaza cu mortar de ciment si se reia operatia.

SECTIUNE C-C  
C-C VIEW



NOTA  
Mortar de ciment de 3cm grosime.  
2cm strat nivelare, 1cm strat pozare.  
Ciment mortar of 3cm thickness.  
2cm leveling stratum, 1cm layout stratum.

PLANUL FUNDATIILOR  
FOUNDATIONS PLAN



EXTRAS DE MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA UNUI PARAPET  
METALLIC MATERIAL NECESSARY FOR ONE GUARD RAIL

Poz. Piece	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc. Pcs	Sectiune Section	Lung. Long. (mm)	kg/ml	kg/buc	kg
P1	Placa fixare / Fixing plate	4	150x10	150	11.78	1.77	7.08
P2	Teava pahar / Support pipe	4	70x4	150	6.51	0.98	3.92
P3	Stalp / Pole	4	60x4	970	5.52	5.36	21.44
P4	Mandrail / Mandrail	1	60x4	4900	5.52	27.05	27.05
P5	Umplutura / Filling	3	38x4	1550	3.35	5.19	15.60
P6	Lisa / Strip	3	38x4	1550	3.35	5.19	15.60
Total partial							90.70
Partially total							90.70
Sudura 2%							1.81
Welding 2%							1.81
TOTAL							92.50

NOTA  
Numar de elemente prefabricate

- Dale marginale D4: 2 buc.
- Dale curente D4: 44 buc.
- Aripi prefabricate A3: 4 buc.
- Elevatii L1: 46 buc.

NOTE  
Number of precast elements

- Marginal slabs D4: 2 pcs.
- Current slabs D4: 44 pcs.
- Prefabricated wings A3: 4 pcs.
- L1 elevation: 46 pcs.

NOTA Se vor confecciona doua parapete

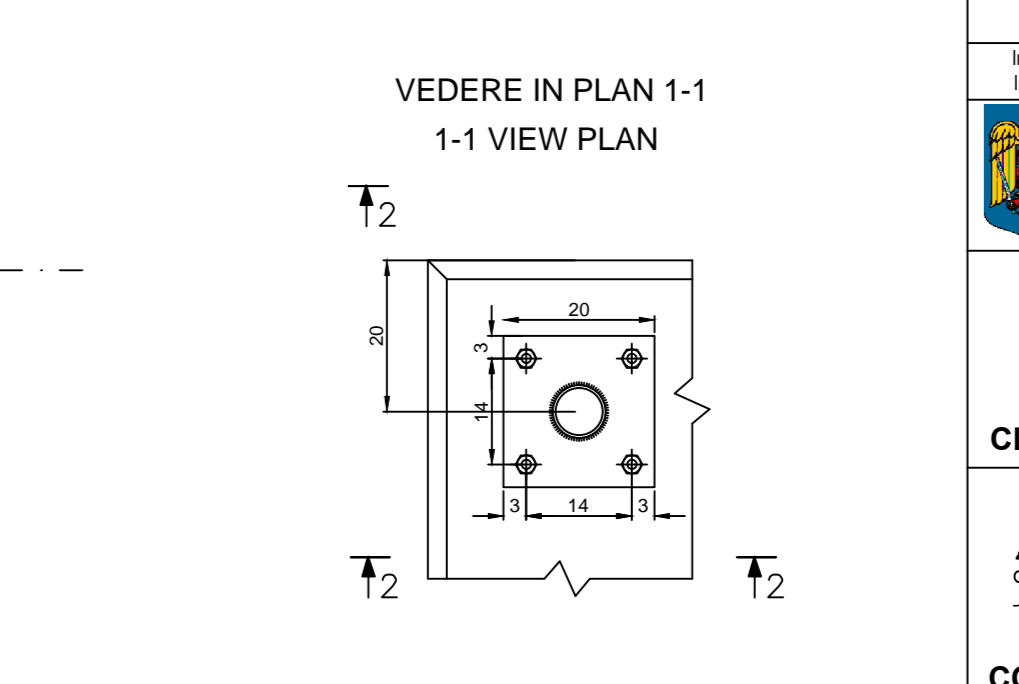
NOTA:

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
  - plan de situatie
  - profil in lung
  - profil transversal
  - calcul hidraulic
  - date culise pe teren
- Podetul proiectat de 4,00 m lumina are suprastructura alcătuită din dale prefabricate D4.
- Infrastructura este alcătuită dintr-o elevatie din elemente prefabricate L1 si fundatii independente.
- Podetul corespunde la convioale de calcul P10 si SW2.
- Razcordarea podului cu terasamentul si cu terenul natural se realizeaza:
  - in oval si amonice cu aripi prefabricate A3
- La executie se vor respecta cu stricte prevederile din normativul 'Codul de practica pentru executarea lucrurilor din beton, beton armat si beton precomprimat', NE 012/2-2010 si Cod de practica pentru producerea betonului CP 012/1-2007, iar verificarea calitatii lucrurilor si receptiunea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Daca la executie se vor constata neconcordante intre situatia existanta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantul.
- Constructia se incadreaza in categoria B de importanta. Constructii de importanta deosebita, modelul 1 de asigurare a calitatii conform HG 766/97.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage in mod deosebit atentie asupra obligativitatii rezemarii elevatiilor prefabricate pe blocul de fundatie prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toata suprafata intre talpa prefabricatului si fundatie. Se interzice rezemarea directa fara strat de mortar de ciment.

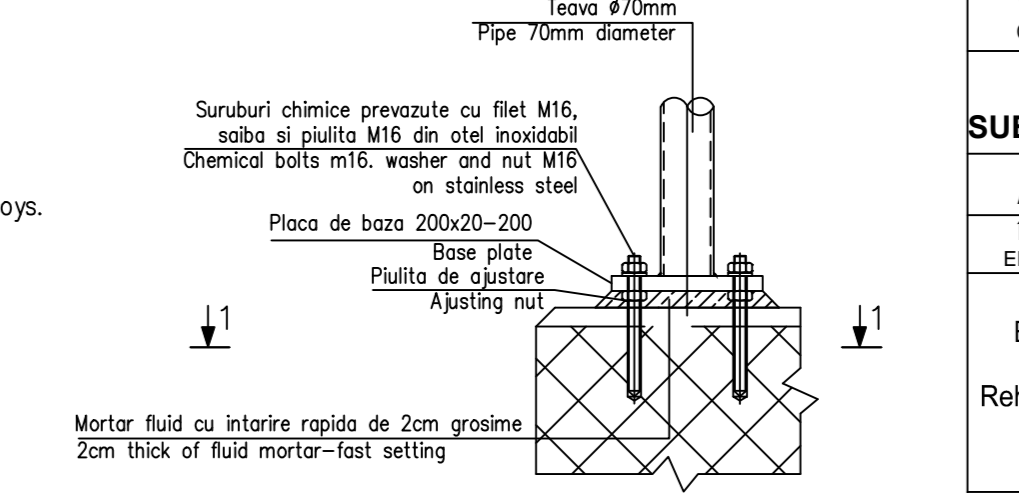
LEGENDA BETOANELOR  
CONCRETE LIST

- Beton armat in elemente prefabricate-L1  
Reinforced concrete in the prefabricated elements  
C35/45-CEM I/A-S32,5-(XC4+XF3+XK2)-A/C=0,50-Dmax32-O 20
- Beton in dale prefabricate din beton precomprimat  
Reinforced concrete in the prefabricated slabs  
C35/45-CEM I/A-S42,5-(XC4+XF3+XK2)-A/C=0,50-Dmax16-O 10
- Beton simplu in fundatia elementelor prefabricate si a ariilor  
Plain concrete in the prefabricated elements foundations and wings  
C25/30-CEM I/A-S 32,5-(X1)-A/C=0,50-Dmax32-O 20
- Beton simplu de panta si in fundatia drenului  
Plain concrete slope and in the drain foundation  
C 25/30-CEM I/A-S 32,5-(XC4+XF3+XK1)-A/C=0,50-Dmax32-O 20

DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN  
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM



SECTIUNE 2-2  
2-2 SECTION



NOTA  
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.  
Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

D	C	B	A	Index	Date	Reviza 1	Vasile Stihiu	Proiectant	Approved Consultant	Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat / Approved	Data / Date	Revizor / Revision	Verificator / Checked	Data / Date	Semnatura / Signature

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat / Approved	Data / Date	Responsabil / Subcontractant Responsible	Data / Date	Semnatura / Signature

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h.  
Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
Section : Brasov - Sighisoara

PODET - km 237+661.687 - CULVERT  
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL DISPOSITION

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr / No
	1:100 / 1:5		01/01