

MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI / THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Pos. / Place	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc.	Sectiune / Section	Lung. / Long. (mm)	Sectiune/Section		
	OL EN 10025 - S235 JR				kg/ml	kg/buc	kg
P1	Placuta prindere / Clamping plate	4	200x20	200	31.40	6.28	25.12
P2	Stipa parapet EN 10297 - E275	4	70x4	970	6.51	6.32	25.26
P3	Mano curenta EN 10297 - E275	2	70x4	2900	6.51	18.88	37.76
P4	Umplutura EN 10058	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
P5	Linga EN 10058	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
Total partial / Parțialiv total							111.74
Sudura 2% / Welding 2%							2.24
TOTAL kg							115

MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI TIMPANULUI / THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF TYMPAN

Pos. / Place	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc.	Sectiune / Section	Lung. / Long. (mm)	Sectiune/Section		
	OL EN 10025 - S235 JR				kg/ml	kg/buc	kg
P1'	Placuta prindere / Clamping plate	4	200x20	200	31.40	6.28	25.12
P2'	Stipa parapet EN 10297 - E275	4	70x4	970	6.51	6.32	25.26
P3'	Mano curenta EN 10297 - E275	2	70x4	1600	6.51	10.4	21.00
P4'	Umplutura EN 10058	2	38x3,5	800	2.98	2.4	4.80
P5'	Linga EN 10058	2	38x3,5	800	2.98	2.4	4.80
Total partial / Parțialiv total							80.98
Sudura 2% / Welding 2%							1.62
TOTAL kg							83.00

NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - plan de situație
 - profil în lung
 - profil transversal
 - fisa podului
 - calcul hidraulic
 - date culese pe teren
- Podetul corespunde la convoltele de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor se va face conform normativului C56-1985.
- Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasă de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

LEGENDA BETOANELOR UTILIZATE LA PODET: / LEGEND OF CONCRETES USED FOR CULVERT:

	Beton armat în elementele prefabricate în general (cadre, aripi, timpone) / Concrete for prefabricated elements generally (frames, wings, tympons)
	C35/45-CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax 22-CI 0,20
	Beton în funduțile podetului, a elementelor de racordare (aripi, perete, canal, put) / Concrete for the foundations of culvert, of connecting elements (wings), in revetment, channel, well
	C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-Dmax 32-CI 0,20
	Beton în rigola drenurilor / Concrete for the drain
	C 25/30 -CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax 32-CI 0,20
	Beton în stratul de protecție a hidroizolației / Concrete for waterproofing protection layer
	C 25/30 -CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax 16-CI 0,20

NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - Layout Plan
 - Longitudinal Profile
 - Cross-section Profile
 - Bridge's File
 - Hydraulic determination
 - Field Data
- The culvert corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to C.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elements settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1	Sabo Adrian		
Index	Date	Modificare / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Aprobat Consultant / Approved Consultant	Aprobat CFR / Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	R. Liuzza	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	C. Gambelli	
		V.Kalidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

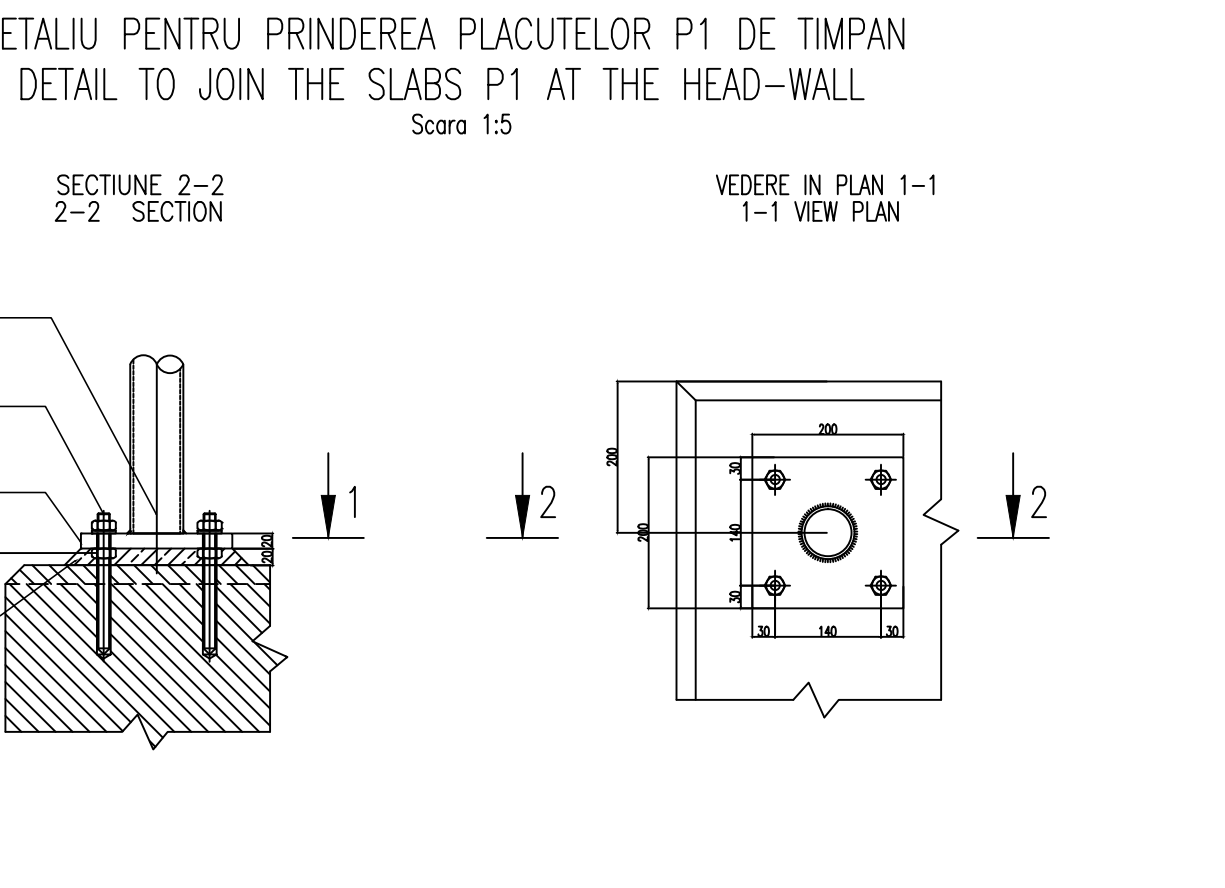
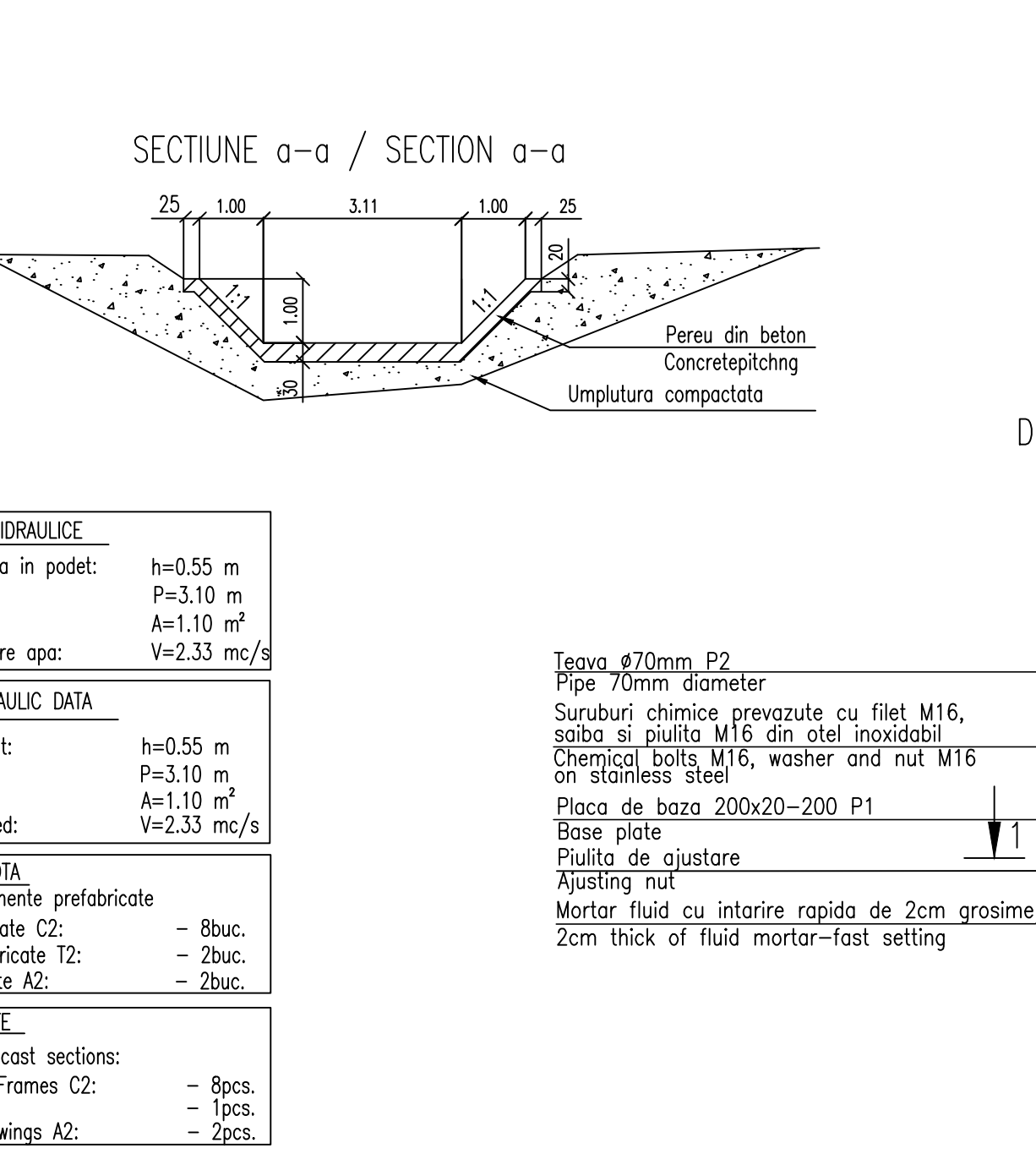
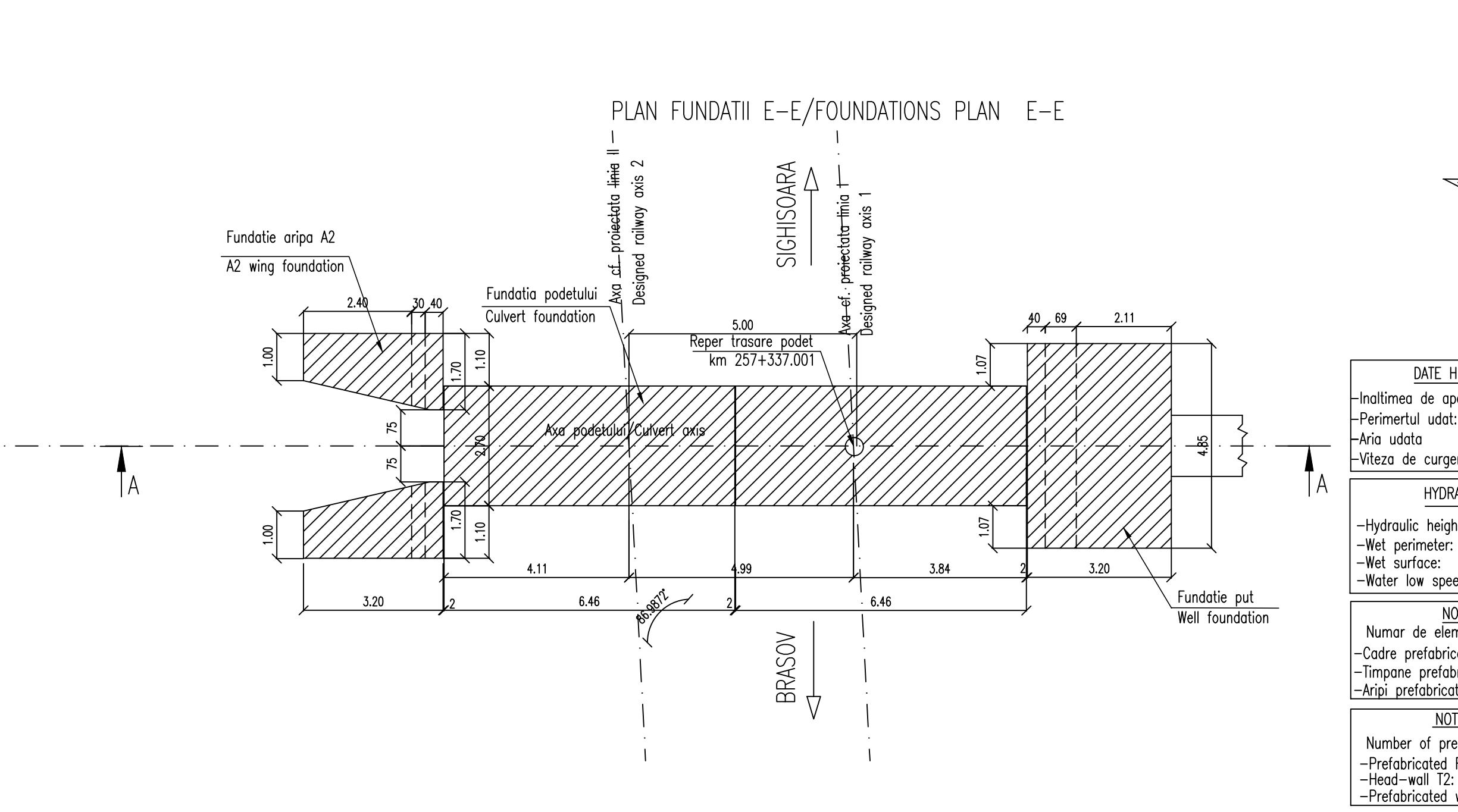
Aprobat / Elaborated	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	07.2011
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	Sabo Adrian	07.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsoanel Brașov - Sighisoara**
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title :

STATIA / STATION ARCHITA
 PODET km 257+337.001 - DISPOZITIE GENERALA
 CULVERT km 257+337.001 - GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System	Scala / Scale 1:100	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	---------------------	-----------	------------------



Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea AREX LIDER COMPANY sau proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or user in other purposes, than those previously approved by AREX LIDER COMPANY as owner.