



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

Direcția Achiziții Publice
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
11/1/ **384/21.03.** 2017

Tel: 004-(037) 284 32 55 Fax: 004-(021) 315 85 49, CFR: 91/ 122.204

F1

Pentru punerea în aplicare a dispozitivului **Deciziei nr.437/C10/2926, 2978, 2996/28.02.2017** emisă de Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor la procedura de achiziție

Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”

Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

entitatea contractantă CNCF „CFR” SA publică în SEAP următoarea:

CLARIFICARE GENERALĂ

1. Atașat prezentei clarificări publicăm Acordul de Mediu, Acordul Contractual și Formularele corelate cu Fișa de date;
2. Se elimină declarația furnizorului pentru resursele materiale, prevăzută la Secțiunea IV.4.1) “*Modul de prezentare a propunerii tehnice*” din Fișa de date;
3. Beneficiarul este responsabil de realizarea proiectului tehnic și a detaliilor tehnice de execuție în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Obligațiile Beneficiarului prin Proiectantul General (Proiectant coordonator de proiect și proiectanți pe specialități ai Beneficiarului) constau în definirea soluțiilor tehnice care vor fi implementate în cadrul proiectului și a detaliilor tehnice de execuție care descriu într-o măsură rezonabilă realizarea acestor soluții.

Responsabilitatea privind corectitudinea tehnică a acestor soluții precum și responsabilitatea privind remedierea unor neconformități, care pot fi identificate pe parcursul implementării soluțiilor descrise în proiectul tehnic, aparțin proiectantului coordonator sau proiectanților pe specialități ai Beneficiarului.

Detalierea tehnologiilor de execuție, precum și adaptarea soluțiilor tehnice proiectate prin utilizarea unor echipamente și materiale care țin de alegerea Antreprenorilor, necesită dezvoltarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție de către proiectanții Antreprenorului. Responsabilitatea implementării acestor soluții revine Antreprenorului conform sub-clauzei 4.1 *Obligațiile generale ale Antreprenorului*, în conformitate cu condițiile contractuale.

Antreprenorul este responsabil de proiectarea detaliilor **As Build** – conform cu execuția care vor constitui documentația tehnică inclusă în cartea tehnică a construcției întocmită și predată Beneficiarului de către Antreprenor conform prevederilor legale în vigoare.

Antreprenorul este responsabil de proiectarea generată de modificările/optimizările de soluții tehnice care apar pe parcursul derulării proiectului.

Soluțiile tehnice modificate/optimizate elaborate de către Antreprenor conform condițiilor contractuale, vor fi supuse procesului de aprobare de către Beneficiar prin Proiectantul General/Inginer.

Antreprenorul este responsabil de dezvoltarea/proiectarea soluțiilor tehnice care să asigure funcționalitatea instalațiilor de semnalizare, telecomunicații, electrificare, conform Cerințelor Beneficiarului. Aceste soluții vor fi supuse, de asemenea, aprobării Beneficiarului.

Ținând cont de modul de implementare al proiectului, Antreprenorul va fi responsabil, în cadrul contractului, de proiectarea adaptării soluției variantei Măieruș și a lucrărilor descrise la capitolul sume provizionate.

Pentru îndeplinirea acestor obligații de proiectare Antreprenorul va lua în calcul aceste costuri la momentul întocmirii ofertei.

4. Responsabilitatea privind realizarea exproprierilor necesare implementării proiectului este în sarcina Beneficiarului. Tratarea întârzierilor apărute în cadrul derulării contractului va urma mecanismul contractual aplicabil în cadrul procedurii de achiziție sectorială;
5. Termenul de avizare a documentațiilor tehnice depuse în vederea avizului CTE este de maxim 30 zile de la data depunerii la secretariatul CTE;
6. Se elimină cerința referitoare la depunerea unei scrisori emise de o societate de reasigurare;
7. În cadrul documentației de atribuire sintagma: *„în cazul în care "cerințele beneficiarului" au fost modificate (având în vedere perioada de timp trecută între elaborarea proiectului tehnic și demararea procedurii de licitație), acestea vor prevala față de documentația tehnică, urmând ca orice adaptare/modificare (proiectare și execuție) să fie în sarcina antreprenorului, costurile aferente fiind incluse în oferta financiară"*

Va fi interpretata după cum urmează:

„În cadrul proiectului au fost incluse cerințele detaliate privind condițiile funcționale și de siguranță impuse instalațiilor de semnalizare feroviară care constituie un specific aparte în cadrul acestui proiect.

Aceste cerințe au fost elaborate pe baza experienței acumulate în faza de execuție și de testare a instalațiilor de semnalizare și impun menținerea unui regim ridicat de siguranță feroviară. Din experiența implementării, s-a constatat că aceste cerințe se pot modifica în două cazuri extreme și anume:

1. modificări ale reglementărilor specifice obligatorii de aplicat pentru aceste sisteme, iar, aceste cazuri, se tratează în mod contractual prin procedura modificării.
2. modificări datorită neîndeplinirii de către echipamentele si/sau softurile produse de Antreprenor a criteriilor de siguranță impuse de beneficiar. Acesta este cazul cu frecvența cea mai mare în derularea proiectului, iar costurile asociate acestor modificări sunt în sarcina Antreprenorului. ”
8. Se elimină mențiunea „(import)” din Listele de Cantități;
9. Se elimină cerința RBC 321;
10. Se modifică cerința RBC 90 după cum urmează:
Sistemul oferat trebuie să (O):
- fie în operare comercială într-o administrație feroviară din Uniunea Europeană sau Elveția.
 - în implementarea prezentată la punctul anterior, RBC oferat trebuie să realizeze funcția de HANDOVER cu un RBC produs de un alt furnizor, pe baza cerințelor europene precizate în subsetul 039;
11. Se modifică cerința GEN 37 după cum urmează:
„GEN 37 Costurile aferente oricărei perturbări a traficului din vina Antreprenorului sau și din vina Antreprenorului, întârziere ce depășește cele 2 ore/6 ore, vor fi imputabile Antreprenorului”

DIRECTOR GENERAL
Marius-Marian CHIPER



Director General Adjunct Investiții
Iulian Danut BLEOTU

Director Direcția Juridică
Claudiu Ion STROE

Director Direcția Implementare
Monica Maria MIHĂILEANU

Director Direcția Pregătire Derulare Investiții
Luca Macedon IRIMES

Director Direcția Achiziții Publice
Daniela Manuela DUMITRESCU

Șef Serviciu Achiziții Publice Lucrări
Valentin MARIN