



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J / 40 / 9774 / 1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dimicu Golescu nr.38, sect.1, cod postal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

FI

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/1/ **1992** / **01.08.2017**

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.24 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: **Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

CLARIFICĂRI	RĂSPUNSURI
Clarificare 429 Intrebarea 1: Facem referire la Clarificarea nr.21, Raspunsul nr. 412, prin care se precizeaza „Proiectul a fost elaborat (ridicările topografice), inclusiv planul mentionat, in sistem STEREO 70.” Coordonatele in sistem STEREO 70 puse la dispozitie prin Documentatia de Atribuire nu corespund locatiei proiectului. Spre exemplu, asa cum rezulta din planul EA51 01 C 01 L8 SL 00 10 001 2 — Plan de Situatie — Statia Brasov, parte a Documentatiei de Atribuire coordonatele bornei B168.9 sunt: X [m] 325.099,808 Y [m] 261.479,374, care nu corespund locatiei orasului Brasov in coordonate STEREO 70. Spre exemplu, asa cum se poate verifica in Ordinul nr. 2563/2012 privind clasarea in Lista monumentelor istorice, grupa valorica B, a imobilului Cladirea Olimpia din str. G. Cosbuc nr. 2, municipiul Brasov, (https://lege5.ro/Gratuit/gmztonjtha/ordin-2563-2012-ordin-privind-clasarea-in-lista-monumentelor-istorice-grupa-valorica-b-a-imobilului-cladirea-olimpia-din-str-g-cosbuc-nr-2-municipiul-brasov) coordonatele unui imobil din municipiul Brasov in sistem	Răspuns 429 Proiectul a fost elaborat, in sistem de coordonate STEREO 70, (ridicările topografice), inclusiv planul mentionat. Eventuala necesitate a transpunerii coordonatelor unor obiecte se va realiza in faza de implementare a proiectului. Documentatia publicata in SEAP contine toate elementele necesare elaborarii ofertelor.

<p>STEREO 70 sunt: X[m] 545899,22 Y[m] 459886,46</p> <p>Rezulta asadar ca exista o diferenta de 220799,412 m (220,8 km) pe directia X respectiv 198407,086 m (198,407 km) pe directia Y intre statia Brasov si imobilul situat in acelasi oras la cca 6 km distanta. Va rugam clarificati.</p> <p>Intrebarea 2: Conform Raspunsului nr. 17 la solicitarile de clarificari au fost transmise listele de cantitati in format EXCEL.</p> <p>Aceste liste de cantitati contin erori in cadrul formulelor de calcul, totalurile si subtotalurile nu rezulta automat.</p> <p>In cadrul "INSTRUCTIUNI GENERALE PENTRU ELABORAREA OFERTEI FINANCIARE" se mentioneaza :</p> <p>"Ofertantul va completa:</p> <p>1. In Lista de Articole de Lucrari („Lucrari”): Preturile unitare din coloanele 7, 8, 9 si 10. Procentajele pentru Cheltuieli Indirecte si Profit.</p> <p>Sunt interzise:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modificarea in orice fel a formatului fisierelor excel. - Modificarea in orice fel a informatiilor si formulelor din fisierul excel. - Completarea in alte rubrici in afara celor mentionate. <p>Atentie: Orice actiune de alterare a fisierelor excel va fi interpretata ca incercare de frauda si poate conduce la respingerea ofertei."</p> <p>Va rugam sa revizuiti fisierul EXCEL cu liste de cantitati cu formulele completate corect pe toate celulele de calcul astfel incat toate valorile, totalurile si subtotalurile sa rezulte automat, tinand cont ca modificarea fisierului de catre Ofertant poate duce la descalificarea acestuia.</p> <p>Intrebarea 3: In Fisa de Date in cadrul capitolului "III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala" se precizeaza: "Ofertantii trebuie sa faca dovada faptului ca pentru lucrarea licitata au disponibile dotarile necesare." "In cazul in care nu se prezinta lista cu dotarile tehnice solicitate, inclusiv declaratia angajament mentionate, ofertantul este respins". Va rugam sa precizati la ce lista cu dotari tehnice solicitate va referiti.</p>	<p>In conformitate cu Instrucțiunile Generale pentru completarea listelor de cantitati Beneficiarul a pus la dispozitie listele in format Excel cu conditia respectarii cantitatilor. Ofertantul are obligatia de a completa compozitia preturilor unitare (campurile goale din tabel) si de a verifica reflectarea acestora in valoarea totala pe articol/obiect/echipament etc.</p> <p>Dotarile tin de tehnologia de executie, de echipamentele si utilajele avute la dispozitie de fiecare ofertant. Entitatea contractanta nu impune un model de lista cu dotari tehnice. Fiecare ofertant va decide asupra formei de prezentare proprii.</p>
<p>Clarificare 430</p> <p>Va rugam sa clarificati urmatoarele:</p>	<p>Răspuns 430</p> <p>1. Răspunsul nr.9 , publicat în SEAP în data de 29.05.2017, are atașat documentul ”Specificații Funcționale pentru Sistemul de Control Centralizat din Brașov OCC”.</p>

1	In documentatia furnizata nu am putut gasi documentul avand titlul "Specificatii functionale ale sistemului de control centralizat de la OCC Brasov". Va rugam sa ne specificati unde se gaseste acest document.		9. Nu se va respecta cerinta evidentiata in capitolul 8.2.7.5 din caietul de sarcini specialitatea Video Supraveghere.
9	Va rugam sa clarificati intentia utilizarii platformei reglabile descrisa in documentul "CAIET DE SARCINI", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 8.2.7.5	17.2-8.2.7.5	10. Sistemul de informare a pasagerilor (PIS) este descris în cadrul documentului "Specificatii Functionale pentru Sistemul de Control Centralizat din Braşov OCC". Răspunsul nr. 18, publicat în SEAP în data de 20.07.2017, are ataşat documentul "Specificatii referitoare la standardizarea interfeţelor între sistemele/aplicaţiile informatice ale CFR cu alte sisteme/ aplicaţii noi proiectate de terţi": <u>SPECIFICATIE IRIS.pdf</u>
10	In documentul "CAIET DE SARCINI", Specialitatea: TELECOMUNICATII - Sistem de informare si monitorizare a calatorilor, capitolul 8.1.2.2, sunt indicate sistemele cu care trebuie sa se interconecteze. Va rugam sa furnizati informatii cat mai detaliate pentru serverele PIS si sistemul IRIS.	15.2-8.1.2.2	12. Se va respecta cerinta evidentiata in capitolul 8.4.4.1 din caietul de sarcini specialitatea TELECOMUNICATII - Sistem de informare si monitorizare a calatorilor. Entitatea contractanta nu impune un protocol anume.
12	Documentul "CAIET DE SARCINI", Specialitatea: TELECOMUNICATII - Sistem de informare si monitorizare a calatorilor, capitolul 8.4.4.1 descrie utilizarea unei interfețe dedicata pentru sincronizarea ceasurilor. Va rugam sa confirmati ca sincronizarea se face prin intermediul protocolului NTP.	15.2-8.4.4.1	
Clarificare 431		Răspuns 431	
<p>Prelungirea termenului limita de primire a ofertelor (momentan stabilit ca fiind 08.08.2017) Avand in vedere:</p> <p>(i) numarul mare de raspunsuri de clarificare publicate de entitatea contractanta in SEAP in ultimele 2 saptamani, insumand aproape 100 de clarificari si peste 350 de pagini, precum si momentul avansat in care au fost publicate aceste clarificari, cu numai cateva zile inaintea termenului limita de primire a ofertelor,</p> <p>(ii) timpul necesar operatorilor straini pentru traducerea in si din limba romana a tuturor acestor clarificari,</p> <p>(iii) faptul ca entitatea contractanta urmeaza sa adopte masuri de remediere cu privire la unele dintre clarificarile recente, masuri de remediere care ar putea determina la randul for modificarilor ale unor elemente ale ofertei, cu numai cateva zile inaintea termenului limita de primire a ofertelor, precum si</p> <p>(iv) faptul ca operatorul economic indicat de entitatea contractanta nu ne-a transmis inca documentele si informatiile solicitate cu privire la sistemul GSM-R furnizat in cadrul proiectului Pilot, desi mai sunt numai cateva zile pana la actualul termen limita pentru primirea</p>		Entitatea contractantă prelungeste termenul limita de depunere a ofertelor pana la data de 16.08.2017. A se vedea si anuntul de tip erata publicat in acest sens.	

<p>oferțelor, consideram ca se impune prelungirea termenului limita de primire a ofertelor cu minim 20 de zile</p> <p>Clarificare 432</p> <p>Referinta 1: Facem referire la Clarificarea nr.21, Raspunsul nr. 412 , prin care se precizeaza „Proiectul a fost elaborat (ridicarile topografice), inclusiv planul mentionat, in sistem STEREO 70.” Coordonatele in sistem STEREO 70 puse la dispozitie prin Documentatia de Atribuire nu corespund locatiei proiectului Spre exemplu, asa cum rezulta din planul EA51 01 C 01 L8 SL 00 10 001 2 — Plan de Situatie Statia Brasov, parte a Documentatiei de Atribuire coordonatele bornei B168.9 sunt X [m] 325.099,808 Y[m] 261.479,374, care nu corespund locatiei orasului Brasov in coordonate STEREO 70. Spre exemplu, asa cum se poate verifica in Ordinul nr. 2563/2012 privind clasarea in Lista monumentelor istorice, grupa valoricei B, a imobilului Cleidirea Olimpia din str. G. Cosbuc nr. 2, municipiul Brapv, (https://lege5.ro/Gratuit/gmztonjtha/ordin-2563-2012-ordin-privind-clasarea-in-lista-monumentelor-istorice-grupa-valorica-b-a-imobilului-cladirea-olimpia-din-str-g-cosbuc-nr-2-municipiul-brasov) coordonatele unui imobil din municipiul Brasov in sistem STEREO 70 sunt: X [m] 545899,22 Y[m] 459886,46 Rezulta asadar ca exista o diferenta de 220799,412 m (220,8 km) pe directia X respectiv 198407,086 m (198,407 km) pe directia Y intre statia Brasov si imobilul situat in acelasi oras la cca 6 km distanta. Va rugam clarificati.</p> <p>Intrebarea 2: Conform Raspunsului nr. 17 la solicitarile de clarificari au fost transmise listele de cantitati in format EXCEL. Aceste liste de cantitati contin erori in cadrul formulelor de calcul, totalurile si subtotalurile nu rezulta automat. In cadrul "INSTRUCTIUNI GENERALE PENTRU ELABORAREA OFERTEI FINANCIARE" se mentioneaza : "Ofertantul va completa: 1. In Lista de Articole de Lucreiri („Lucrari”): Preturile unitare din coloanele 7, 8, 9 si 10. Procentajele pentru Cheltuieli Indirecte si Profit. Sunt interzise: - Modificarea in orice fel a formatului fisierelor excel. - Modificarea in orice fel a informatiilor si formulelor din figerele excel.</p>	<p>Raspuns 432</p> <p>Proiectul a fost elaborat, in sistem de coordonate STEREO 70, (ridicarile topografice), inclusiv planul mentionat. Eventuala necesitate a transpunerii coordonatelor unor obiecte se va realiza in faza de implementare a proiectului. Documentatia publicata in SEAP contine toate elementele necesare elaborarii ofertelor.</p>
	<p>In conformitate cu Instructiunile Generale pentru completarea listelor de cantitati Beneficiarul a pus la dispozitie listele in format Excel cu conditia respectarii cantitatilor. Ofertantul are obligatia de a completa compozitia preturilor unitare (campurile goale din tabel) si de a verifica reflectarea acestora in valoarea totala pe articol/obiect/echipament etc.</p>

<p>- Completarea in alte rubrici! in afara celor mentionate.</p> <p>Atentie: Orice actiune de alterare a fisierelor excel va fi interpretata ca incercare de fraudă si poate conduce la respingerea ofertei."</p> <p>Va rugam sa revizuiti fisierul EXCEL cu liste de cantitati cu formulele completate corect pe toate celulele de calcul astfel incat toate valorile, totalurile si subtotalurile sa rezulte automat, tinand cont ca modificarea fisierului de catre Ofertant poate duce la descalificarea acestuia.</p> <p>Intrebarea 3:</p> <p>In Fisa de Date in cadrul capitolului "III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala" se precizeaza: "Ofertantii trebuie sa faca dovada faptului ca pentru lucrarea licitata au disponibile dotarile necesare." "In cazul in care nu se prezinta lista cu dotarile tehnice solicitate, inclusiv declaratia angajament mentionata, ofertantul este respins".</p> <p>Va rugam sa precizati la ce lista cu dotari tehnice solicitate va referiti.</p>	<p>Dotarile tin de tehnologia de executie, de echipamentele si utilajele avute la dispozitie de fiecare ofertant.</p> <p>Entitatea contractanta nu impune un model de lista cu dotari tehnice. Fiecare ofertant va decide asupra formei de prezentare proprii.</p>																											
<p>Clarificare 433</p> <p>In Lista de cantitati din 11.07.17 au disparut pozitile podurilor si podetelor aferente variantei Maierus fata de lista din 13.06.17 (a se vedea mai jos pozitile care au disparut). Va rog sa confirmati daca este corecta aceasta modificare.</p> <table border="1" data-bbox="679 954 890 2145"> <tr> <td>01PV08005</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 200+477.</td> </tr> <tr> <td>01PV08006</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 430</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+335.</td> </tr> <tr> <td>01PV08007</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 201+435.</td> </tr> <tr> <td>01PV08008</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 56</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+573.</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="922 936 1117 2145"> <tr> <td>01P008003</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 199+836.</td> </tr> <tr> <td>01P008004</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 199+961.</td> </tr> <tr> <td>01P008005</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 200+647.</td> </tr> <tr> <td>01P008006</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 200+978.</td> </tr> <tr> <td>01P008007</td> <td>Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +</td> <td>659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 201+377.</td> </tr> </table> <p>Clarificare 434</p>	01PV08005	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193	659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 200+477.	01PV08006	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 430	659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+335.	01PV08007	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 201+435.	01PV08008	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 56	659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+573.	01P008003	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 199+836.	01P008004	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 199+961.	01P008005	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 200+647.	01P008006	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 200+978.	01P008007	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 201+377.	<p>Răspuns 433</p> <p>Confirmam.</p> <p>Răspuns 434</p>
01PV08005	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193	659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 200+477.																										
01PV08006	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 430	659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+335.																										
01PV08007	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 201+435.																										
01PV08008	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 56	659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+573.																										
01P008003	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 199+836.																										
01P008004	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 199+961.																										
01P008005	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 200+647.																										
01P008006	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 200+978.																										
01P008007	Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 +	659 - km 205 + 812. 127 - Podet km 201+377.																										
<p>Avand in vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Complexitatea pe care o presupune pregatirea ofertei, . Perioada estivala de vacante si imposibilitatea negocierii si obtinerii unor oferte de preturi competitive . Recentele modificari ale listelor de cantitati — lista care necesita verificare temeinica a corelatiei dintre articole, descrierile de pret si plasele puse la dispozitie . Necesitatea verificarii tuturor formulelor incluse in fisierul excel, 	<p>Entitatea contractantă prelungeste termenul limita de depunere a ofertelor pana la data de 16.08.2017. A se vedea si anuntul de tip erata publicat in acest sens.</p>																											

<p>si cu scopul intocmirii unei oferte competitive din punct de vedere tehnic si financiar va rugam sa prelungiti termenul de prezentare a ofertei cu 20 zile.</p>																																																															
<p>Clarificare 435-Lipsa solicitare de clarificare</p>	<p>Răspuns 435-Lipsa solicitare de clarificare</p>																																																														
<p>Clarificare 436</p>	<p>Răspuns 436</p>																																																														
<p>In legatura cu participarea la licitatie deschisa avand ca obiect « Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, componenta a Coridonului Rin - Dunare, pentru circulatia cu viteza maxima de 160km/h, sectiunea Brasov - Sighisoara, subsectiunile: 1. Brasov - Apata si 3. Cata - Sighisoara, anunt de participare nr. 171875106.12.2016, coduri CPV 45234100-7 Lucrari de constructii de cai ferate (Rev.2), 45213321-9 Lucrari de constructii de gari feroviare (Rev.2), 45221112-0 Lucrari de constructii de poduri si tuneluri, puturi si pasaje subterane (Rev.2), 45234115-5 Lucrari de semnalizare feroviara (Rev.2), 45315300-1 Instalatii de distributie de energie electrica (Rev.2), va solicitam urmatoarele clarificare privind documentatia de atribuire a procedurii mai sus-mentionate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in documentul „cerinte_beneficiar_CFR_LED-CE_2.1.pdr anexat la raspunsul Nr. 8 din 26.04.2017, Referinta Nr. 2, cu privire la cerinta: - „LED 17 CULOARE Coordonatele cromatice x, y de pe diagrama de cromaticitate CIE 1931 ale luminii emise trebuie să se încadreze în interiorul suprafeței delimitate de punctele cu coordonatele definite în tabelul următor” (O): <table border="1" data-bbox="802 976 1114 2033"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Culoare</th> <th colspan="2">Punctul 1</th> <th colspan="2">Punctul 2</th> <th colspan="2">Punctul 3</th> <th colspan="2">Punctul 4</th> </tr> <tr> <th>x</th> <th>y</th> <th>x</th> <th>y</th> <th>x</th> <th>y</th> <th>x</th> <th>y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rosu</td> <td>0,660</td> <td>0,320</td> <td>0,680</td> <td>0,320</td> <td>0,735</td> <td>0,265</td> <td>0,721</td> <td>0,259</td> </tr> <tr> <td>Galben</td> <td>0,536</td> <td>0,444</td> <td>0,547</td> <td>0,452</td> <td>0,613</td> <td>0,387</td> <td>0,593</td> <td>0,387</td> </tr> <tr> <td>Verde</td> <td>0,009</td> <td>0,720</td> <td>0,284</td> <td>0,520</td> <td>0,209</td> <td>0,400</td> <td>0,028</td> <td>0,400</td> </tr> <tr> <td>Albastru</td> <td>0,108</td> <td>0,090</td> <td>0,144</td> <td>0,030</td> <td>0,175</td> <td>0,081</td> <td>0,175</td> <td>0,152</td> </tr> <tr> <td>Alb</td> <td>0,310</td> <td>0,335</td> <td>0,310</td> <td>0,306</td> <td>0,450</td> <td>0,390</td> <td>0,450</td> <td>0,420</td> </tr> </tbody> </table> <p>Observam ca pentru culorile Rosu, Galben, Verde, valorile corespund cu standardul DIN 6163:2015-01 si sunt in conformitate cu cerintele comisiei internationale de semnalizare (CIE), iar culorile Albastru si Alb corespund unor standarde vechi rusesti.</p> <p>VA rugam sa confirmati ca toate culorile trebuie să fie in acord cu cerintele CIE respectiv DIN.</p>	Culoare	Punctul 1		Punctul 2		Punctul 3		Punctul 4		x	y	x	y	x	y	x	y	Rosu	0,660	0,320	0,680	0,320	0,735	0,265	0,721	0,259	Galben	0,536	0,444	0,547	0,452	0,613	0,387	0,593	0,387	Verde	0,009	0,720	0,284	0,520	0,209	0,400	0,028	0,400	Albastru	0,108	0,090	0,144	0,030	0,175	0,081	0,175	0,152	Alb	0,310	0,335	0,310	0,306	0,450	0,390	0,450	0,420	<p>Răspuns 436</p> <p>Nu confirmam. Se vor respecta cerintele.</p>
Culoare		Punctul 1		Punctul 2		Punctul 3		Punctul 4																																																							
	x	y	x	y	x	y	x	y																																																							
Rosu	0,660	0,320	0,680	0,320	0,735	0,265	0,721	0,259																																																							
Galben	0,536	0,444	0,547	0,452	0,613	0,387	0,593	0,387																																																							
Verde	0,009	0,720	0,284	0,520	0,209	0,400	0,028	0,400																																																							
Albastru	0,108	0,090	0,144	0,030	0,175	0,081	0,175	0,152																																																							
Alb	0,310	0,335	0,310	0,306	0,450	0,390	0,450	0,420																																																							
<p>Clarificare 437</p>	<p>Răspuns 437</p>																																																														
<p>Referinta : Raspuns Clarificare Nr. 11/1/ 1868/ 19.072017 Clarificare 404b Solicitarea/Raspuns 1</p> <p>Intrebare:</p> <p>"SOLICITARE 1:</p> <p>Avand in vedere faptul ca ultima lista de cantitati respectiv cea anexata la raspunsul 12 pana la</p>	<p>1+2. Oferta financiara se va intocmi pe baza ultimei liste de cantitati publicata de entitatea contractanta in SEAP.</p>																																																														

prezentata solicitare) nu include absolut toate modificarile mentionate de catre autoritatea contractanta prin raspunsurile de clarificare, va rugam sa confirmati faptul ca oferta financiara se va intocmi strict in baza ultimei liste de cantitati puse la dispozitia operatorilor interesati.

REFERINTA 2:

In Setul 9 de raspunsuri, la punctul 12 (intrebarea 11) se solicita „actualizarea listei de cantitati astfel incat sa se poata preciza valoarea echipamentelor prevazute ca piese de schimb pentru subsistemele CE, ETCS si CTC, respectiv minim 10% din valoarea efectiva a echipamentelor respective”, iar raspunsul depus a fost:
Ofertantul va cota toate echipamentele conform listei de cantitati, va calcula valoarea totala pe care o va evidentia distinct dupa care la suma rezultata va adauga procentul de 10%. care va fi deasemenea evidentiat distinct. Dupa adjudecarea licitatiei de comun acord cu Beneficiarul se va intocmi lista cu echipamentele de rezerva in limita procentului de 10%.

SOLICITARE 2:

Avand in vedere faptul ca nu este clar unde se va evidentia distinct (liste cantitati si/sau propunere tehnica) valoarea totală neta a echipamentelor in discutie si nici valoarea de 10%, va rugam sa clarificati linia sau articolul din listele de cantitati echipamente unde se va introduce valoarea neta in urma aplicarii procentului de 10% din valoarea totala echipamentelor pentru subsistemele CE, ETCS si CTC.

Raspuns 404b

Se ataseaza lista de cantitati actualizata."

va rugam:

- 1) Sa publicati lista de cantitati actualizata cu linie separata pentru fiecare subsistem in foia de Echipamente:
SE: Categoria de lucrari: Semnalizare
CE: Categoria de lucrari: Sistemul de control semnalizare
ER: Categoria de lucrari: Semnalizare-ERTMS
- 2) Va rugam sa confirmati ca sistemul:
GS: Categoria de lucrari: Semnalizare feroviara - GSM-R
Nu face obiectul clarificarii de mai sus.



DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Daniela Manuela DUMITRESCU