



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J / 40 / 9774 / 1998 , CUI : R 11054529
Bucuresti , Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect. I, cod postal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SAIC 114

F1

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/1/ 978 / 30.05. 2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.10 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: **Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

Nr. crt.	SOLICITARE DE CLARIFICARE	RASPUNSUL ENTITATII CONTRACTANTE
1	<p>Intrebare 1 Memoriul Tehnic General - capitolul 2.9.1.2. Considerații generale privind împărțirea secțiunii Brașov-Sighișoara în 3 subsecțiuni vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI și Descriere Articole În Memoriul Tehnic General, la capitolul 2.9.1.2. Considerații generale privind împărțirea secțiunii Brașov-Sighișoara în 3</p>	<p>Lucrarile suplimentare sunt prezentate succint, iar suma totala a acestora este inclusa in „articole generale”, ca suma provizionata.</p>

	<p><i>subsecțiuni</i> sunt prezentate succint câteva lucrări suplimentare necesare pe subsecțiunile 1, 2 și 3 ca urmare a împărțirii proiectului. Vă rugăm să precizați unde în „Listele de cantități” trebuie cotate aceste lucrări suplimentare și dacă acestea trebuie incluse în articolul „<i>Activitate de proiectare și execuție lucrări suplimentare aferente împărțirii în trei subsecțiuni a studiului de fezabilitate (aferente activităților pentru evacuarea apelor, drumuri, suprastructură, semnalizare, ETCS nivel 2+GSM-R, linie de contact, fibra optica, energoalimentare, etc.) - suma provizionată</i>”. Vă rugăm să detaliați lista de cantități și să publicați documentația tehnică asociată acestor lucrări incluzând dar nelimitându-se la Memorii Tehnice, Planuri de Situație, Caiet de sarcini, etc.</p>	
2	<p><u>Intrebare 2</u> Memoriul Tehnic General</p> <p>Memorii Tehnice de Specialitate</p> <p>vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI și Descriere Articole</p> <p>În Memoriul Tehnic General, precum și în toate Memoriile Tehnice de Specialitate, sunt descrise lucrări necesar a fi efectuate pentru intervalul Apața – Cața asociat subsecțiunii 2, lucrări care nu se regăsesc în listele de cantități și nici în paragraful 2.9.1.2. <i>Considerații generale privind împărțirea secțiunii Brașov-Sighișoara în 3 subsecțiuni</i> din Memoriul Tehnic General. Vă rugăm să confirmați că lucrările descrise în Memoriile Tehnice pentru subsecțiunea 2 Apața - Cața se vor executa și unde anume sunt incluse în Listele de Cantități. Dacă aceste lucrări nu trebuie efectuate vă rugăm să actualizați memoriile tehnice sau să precizați ce paragrafe trebuie eliminate.</p>	Subsecțiunea 2 Apața-Cața nu face obiectul prezentei proceduri de achiziție publică.
3	<p><u>Intrebare 3</u> Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune</p>	<p>a. Lista de cantități a fost actualizată.</p> <p>Atasam fisier: <u>IT 33SE-GSMR.xls</u> (Art. 109)</p> <p>b. Informațiile solicitate le veți obține de la furnizorul MSC din România</p>

	<p>3.6.7. – 16 apr 2014”,capitolul 4.1.3 Subsistem „Controller Terminal”, la punctul GSM-R 84 se precizează: „Filozofia CFR presupune implementarea a două centrale (switch) CTS la fiecare din cele 8 regionale în locații diferite. Ofertantul trebuie sa se conecteze cu echipamentele sale, fie la switch-urile regionale, dacă acestea există, fie la MSC prin switch-uri proprii dacă regionala de cai ferate nu are un astfel de switch. Toate problemele (echipamente de transport, interfețe în MSC, etc) privind conectarea sunt responsabilitatea exclusivă a ofertantului”.</p> <p>a. Vă rugăm să precizați în ce articol din Listele de Cantități sunt incluse cele 2 centrale (switch) CTS precum și la ce articol sunt cuprinse echipamentele terminale aferente sistemului „Controller Terminal”</p> <p>b. În vederea integrării dintre centrala (switch) CTS și MSC existent vă rugăm să ne puneți la dispoziție informații tehnice detaliate despre numărul și tipul interfețelor existente în MSC pentru această integrare.</p> <p>Vă rugăm să completați documentația de atribuire cu Fișele Tehnice pentru centrala (switch) CTS și echipamentele terminale ale acestei centrale.</p>	(firma Nokia Romania).
4	<p>Intrebare 4 Caiet sarcini , Specialitatea: Comunicații pentru semnalizare, pct 9.1.5.5</p> <p>În Vol II, Caiet sarcini, Specialitatea: Comunicații pentru semnalizare, pct 9.1.5.5 se menționează „mai multe detalii cu privire la aspectele funcționale referitoare la rețeaua GSM-R sunt prezentate în următorul document: „Specificații funcționale referitoare la GSM-R”, codul EA5101C00FNSE00140010”. Vă rugam să ne puneți la dispoziție documentul menționat deoarece el nu se regăsește în documentația de atribuire.</p>	Se ataseaza Specificații funcționale referitoare la GSM-R folder <u>Functional Specification - GSMR</u>
5	<p>Intrebare 5 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune</p>	Informațiile solicitate le veți obține de la furnizorul MSC din România

	<p>3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>Referitor la Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 252 care precizează ca „Ofertantul este responsabil cu integrarea echipamentelor în rețeaua existentă. Deoarece se presupune ca Ofertantul îndeplinește complet cerința GSM-R 3 IOT orice problema apărută în integrare este responsabilitatea exclusivă a ofertantului.” Pentru estimarea costurilor de integrare, vă rugăm sa ne puneți la dispoziție detaliile tehnologice de execuție, fișierele de configurare și rapoartele de test pentru toate sistemele existente GSM-R, Controller Terminal și Rețea de Transmisiuni IP/MPLS cu care trebuie realizată integrarea.</p>	<p>(firma Nokia Romania).</p>
<p>6</p>	<p>Intrebare 6 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>Referitor la Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 4 care precizează că „Sistemul GSM-R se va conecta cu core-ul realizat în testul pilot. Conectarea este obligația exclusivă a ofertantului. Orice problemă privind conectarea (integrarea cu MSC, echipamente suplimentare de transport sau alte card-uri din MSC, sau router-ele din site-urile MSC etc) sunt responsabilitatea ofertantului și doar a ofertantului” având în vedere că în procedura de achiziție publică pentru proiectul Pilot s-a solicitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prin cerința GSM-R 70 ca „Sistemul propus trebuie proiectat și implementat astfel încât să suporte întreaga rețea viitoare: <ul style="list-style-type: none"> o 2000 km ERTMS Nivel 2 (servicii de date și de voce) o 7000 km ERTMS Nivel 1 (servicii de comunicații vocale) o Minim 7500 de utilizatori” - prin cerința GSM-R 295 Partea „core” a rețelei din proiectul pilot trebuie dimensionată încât să poată fi utilizată de către rețeaua 	<p>Nu confirmăm. Cerința GSM-R 4 se menține așa cum este menționată.</p>

	<p>națională în configurația ei finală fără a fi necesare modificări care să implice costuri suplimentare din partea Beneficiarului</p> <p>Vă rugăm să confirmați că nu sunt necesare echipamente suplimentare de transport, alte card-uri din MSC, router-e din siturile MSC sau alte echipamente, aplicații și/sau licențe software.</p>	
7	<p>Intrebare 7 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>Referitor la „Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 6 care precizează că „Plata fluxurilor închiriate de la SC Telecomunicații CFR SA este responsabilitatea Antreprenorului pe durata contractului”, pentru estimarea corectă a costurilor, vă rugăm să ne transmiteți costul lunar al fluxurilor închiriate de la SC Telecomunicații CFR SA pentru conectarea echipamentelor GSM-R aferente prezentei proceduri de achiziție.</p>	<p>Conform contractului, plata fluxurilor închiriate fiind în responsabilitatea dumneavoastră, veți solicita ofertă de preț direct de la SC Telecomunicații CFR SA, pentru aflarea costurilor solicitate.</p>
8	<p>Intrebare 8 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>EA5101C03UXTC01460010-STUPINI_Schema Comunicații IDM-1-3-Model, EA5101C05UXTC02660010-BOD_Schema Comunicații IDM-1-3-Model, EA5101C07UXTC03860010-FELDIOARA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model, EA5101C09UXTC05060010-APATA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model, EA5101C11UXTC06260010-RACOS_Schema comunicații IDM-1-3-Model, EA5101C13UXTC07460010-CATA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model, EA5101C15UXTC08660010-ARCHITA_Schema Comunicații IDM-1-</p>	<p>Confirmăm ca nu este necesară conectarea sistemului GSM-R cu sistemul radio analogic. Sunt două sisteme de comunicații diferite, radioul se va conecta la sistemul analogic (realizată prin modernizarea sistemului actual). Cerința GSM-R 19 se referă la sistemul CTS din GSM-R.</p>

3-Model,
EA5101C17UXTTC09860010-VANATORI_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
EA5101C19UXTTC11060010-ALBESTI TARNAVA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model

Referitor la desenele „Schemele de comunicații IDM”

- EA5101C03UXTTC01460010-STUPINI_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C05UXTTC02660010-BOD_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C07UXTTC03860010-FELDIOARA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C09UXTTC05060010-APATA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C11UXTTC06260010-RACOS_Schema comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C13UXTTC07460010-CATA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C15UXTTC08660010-ARCHITA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C17UXTTC09860010-VANATORI_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,
- EA5101C19UXTTC11060010-ALBESTI TARNAVA_Schema Comunicații IDM-1-3-Model,

soluția tehnică prezentată este în contradicție cu cerința GSM-R 19 din „Cerințele Beneficiarului CFR GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014” care stipulează că „*CFR utilizează deja un sistem radio analogic. Nu se solicită nici o conexiune între acest sistem și sistemul GSM-R*”. **Vă rugăm să confirmați ca nu este necesara conectarea cu sistemul radio analogic așa cum este prezentat in desenele menționate.**

<p>9</p>	<p>Intrebare 9 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>Referitor la „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 84 care precizează că „<i>Filozofia CFR presupune implementarea a două centrale (switch) CTS la fiecare din cele 8 regionale în locații diferite. Ofertantul trebuie să se conecteze cu echipamentele sale fie la switch-urile regionale, dacă acestea există, fie la MSC prin switch-uri proprii dacă regionala de căi ferate nu are un astfel de switch. Toate problemele (echipamente de transport, interfețe în MSC, etc) privind conectarea sunt responsabilitatea exclusivă a ofertantului</i>”. Având în vedere că în procedura de achiziție publică pentru proiectul Pilot s-a solicitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prin cerința GSM-R 70 că „Sistemul propus trebuie proiectat și implementat astfel încât să suporte întreaga rețea viitoare: <ul style="list-style-type: none"> o 2000 km ERTMS Nivel 2 (servicii de date și de voce) o 7000 km ERTMS Nivel 1 (servicii de comunicații vocale) o Minim 7500 de utilizatori” - prin cerința GSM-R 295 Partea „core” a rețelei din proiectul pilot trebuie dimensionată încât să poată fi utilizată de către rețeaua națională în configurația ei finală fără a fi necesare modificări care să implice costuri suplimentare din partea Beneficiarului <p>Vă rugăm să confirmați ca nu sunt necesare echipamente suplimentare pentru conectarea CTS.</p>	<p>Nu confirmăm. Se va respecta cerința GSM-R 84.</p>
<p>10</p>	<p>Intrebare 10 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 15 precizează că „<i>Sistemul propus (versiunea</i></p>	<p>Confirmăm. Se va respecta cerința GSM-R 15.</p>

	<p><i>propusă sau versiuni anterioare) trebuie să fie în operare comercială (la data depunerii ofertei) pentru un sistem ETCS de nivel 2 realizat conform specificațiilor SRS 230d sau ulterioare, pe o lungime (singură, necumulată) de minim 30 km”. În documentul „Caiet de Sarcini, Telecomunicații pentru Semnalizare”, în capitolul 9.1.3.17 se precizează ca „Sistemul propus trebuie să se afle în stare de funcționare comercială (la data prezentării ofertei) pentru un sistem ETCS nivelul 2 realizat în conformitate cu SRS 222 sau în conformitate cu alte specificații ulterioare, pe o lungime (unică, necumulată) de minim 60 km în cadrul unui sistem feroviar din Uniunea Europeană sau din Elveția” Vă rugăm confirmați că se solicită referința conform GSM-R 15 din Cerințele Beneficiarului și nu în conformitate cu Caietul de Sarcini.</i></p>	
11	<p><u>Intrebare 11</u> Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 17 precizează ca „Sistemul propus (versiunea propusă sau versiuni anterioare) trebuie să fie în operare comercială (la data depunerii ofertei) pentru transmisii de voce pe o lungime cumulată de minim 30 km într-o rețea de căi ferate”. În documentul „Caiet de Sarcini, Comunicații pentru Semnalizare”, în capitolul 9.1.3.18 se precizează ca „Sistemul propus trebuie să se afle în stare de funcționare comercială (la data prezentării ofertei) pentru transmisiile vocale pe o lungime cumulată de minim 1000 km în cadrul unui sistem feroviar din Uniunea Europeană sau din Elveția”. Vă rugăm confirmați că se solicită referința conform GSM-R 17 din Cerințele Beneficiarului și nu în conformitate cu Caietul de Sarcini.</p>	Confirmăm. Se va respecta cerința GSM-R 17.
12	<p><u>Intrebare 12</u> Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p>	Nu confirmăm.

	<p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 160 precizează că <i>„Pentru analizele post incident, echipamentul controlorului trebuie să permită înregistrarea tuturor apelurilor operaționale vocale, a transmisiunilor de date sau a SMS-urilor emise sau recepționate de CTS”</i>. Vă rugăm să confirmați înțelegerea noastră că prin ”transmisiuni de date” se înțeleg SMS-uri.</p>	
13	<p>Intrebare 13 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 203 precizează că <i>„Ofertantul trebuie să furnizeze un sistem VRS care va fi utilizat în scopuri juridic”</i>. Vă rugăm indicați articolul din Listele de Cantități la care este inclus sistemul VRS.</p>	Art. 109 din IT 33SE-GSMR.xls. A se vedea raspuns la intrebarea 3 de mai sus (nr.crt.3) .
14	<p>Intrebare 14 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 224 precizează că <i>„Deoarece proiectele se implementează pe distanțe mai mici decât jurisdicția efectivă a reguletoarelor de trafic, este sarcina ofertantului de a realiza armonizarea echipamentelor astfel încât operatorul de trafic să aibă un singur terminal CTS pentru toate stațiile reabilite din raza sa de activitate”</i>.</p> <p>Vă rugăm:</p> <p>a. să precizați ariile de responsabilitate ale reguletoarelor de circulație cuprinse în cadrul proiectului; b. caracteristicile tehnice ale sistemelor existente folosite de</p>	<p>a. Deoarece proiectul va dura 4 ani de zile, nu putem garanta că informațiile actuale vor mai fi valabile. Deoarece modificările sunt ușor de executat, cerința se menține urmând ca la punerea în funcție Antreprenorul să respecte cerința GSM-R 224.</p> <p>b. Nu înțelegem necesitatea solicitării dumneavoastră.</p> <p>c. A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 3 de mai sus – nr.crt.3</p> <p>Înțelegerea dumneavoastră „că reconfigurarea sistemelor existente este în sarcina Beneficiarului” este greșită, aceasta este în sarcina exclusivă a Antreprenorului și va fi cotată în ofertă.</p>

	<p>operatorii arondați acestor regulatoare: producătorul sistemului, descrierea sistemului, descrierea echipamentelor, descrierea interfețelor (număr și tip) externe ale sistemelor folosite, scheme de interconectare, interfețe disponibile pentru extindere sau interconectare cu alte sisteme;</p> <p>c. să indicați articolele din listele de cantități în care sunt cuprinse terminalele CTS și lucrările de integrare ale noului sistem CTS cu cele existente.</p> <p>Menționăm că reconfigurarea sistemelor existente este în sarcina Beneficiarului.</p>	
15	<p>Intrebare 15</p> <p>Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>Caiet de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare, Capitolul 8.1 Comutator telefonic manual pentru agenți feroviari</p> <p>Caiet de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare Capitolul 8.2 Instalație telefonică tip dispecer cu apel selectiv centralizat</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 224 precizează că „Deoarece proiectele se implementează pe distanțe mai mici decât jurisdicția efectivă a regulatoarelor de trafic este sarcina ofertantului de a realiza armonizarea echipamentelor astfel încât operatorul de trafic să aibă un singur terminal CTS pentru toate stațiile reabilitate din raza sa de activitate”. De asemenea cerința GSM-R 84 precizează că „Filozofia CFR presupune implementarea a două centrale (switch) CTS la fiecare din cele 8 regionale în locații diferite. Ofertantul trebuie să se conecteze cu echipamentele sale fie la switch-urile regionale , dacă acestea există, fie la MSC prin switch-uri proprii dacă regionala de căi ferate nu are un astfel de switch. Toate problemele (echipamente de transport, interfețe în MSC, etc) privind conectarea sunt responsabilitatea exclusivă a ofertantului”. Având în vedere că aceste</p>	<p>Cerințele beneficiarului „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014” se referă la subsistemul GSM-R.</p> <p>Caietul de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare se referă la un alt sistem.</p> <p>Din motivele menționate mai sus, toate solicitările de clarificare ale dumneavoastră de la întrebarea 15 nu sunt aplicabile, fiecare sistem va fi tratat separat.</p>

cerințe sunt în contradicție cu:

- Volumul II, Caiet de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare, Capitolul 8.1 Comutator telefonic manual pentru agenți feroviari care descrie în detaliu echipamentul unui anumit producător la nivel de parametrii electrici, interfețe; capitolul din caietul de sarcini fiind mai degrabă o documentație tehnică de produs nu o descriere a funcționalităților dorite de Beneficiar.
- Volumul II, Caiet de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare Capitolul 8.2 Instalație telefonică tip dispecer cu apel selectiv centralizat care descrie un alt echipament al aceluiași producător.
- Listele de cantități care conțin:
 - o Comutator telefonic digital pentru IDM - 23 bucăți conform descrierii de la capitolul 8.2 Instalație telefonică tip dispecer cu apel selectiv centralizat din Volumul II, Caiet de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare
 - o Consolă digitală pentru IDM – 23 bucăți fără fișă tehnică
 - o Unitate centrală pentru instalație telefonică cu apel selectiv în frecvență vocală - 7 bucăți conform descrierii de la capitolul 8.2 Instalație telefonică tip dispecer cu apel selectiv centralizat din Volumul II, Caiet de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare
 - o Post secundar cu apel selectiv în frecvență vocală – 120 bucăți fără fișă tehnică
 - o Consola terminal pentru Centrala IDM – 4 bucăți fără fișa tehnică

Va rugăm să:

- a. confirmați că se vor respecta cerințele GSM-R 84 și GSM-R 224;
- b. confirmați ca nu sunt aplicabile cerințele din Caiet de sarcini, specialitatea: Comunicații pentru Semnalizare, capitolele 8.1 și 8.2;

	actualizați Listele de Cantități în concordanță cu Cerințele Beneficiarului.	
16	<p>Intrebare 16 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 235 precizează ca „Ofertantul trebuie să își asume la ofertare numărul de BTS și locațiile acestora determinate de un design radio preliminar. Prețul total al subsistemelor BTS și al amenajării locațiilor va fi unul ferm.(LC)”. De asemenea cerința GSM-R 237 precizează „Costurile asociate oricăror echipamente BTS și/sau locații care au rezultat ca suplimentare față de designul preliminar din ofertă vor fi suportate exclusiv de Antreprenor. (LC)” Având în vedere că numărul BTS-urilor este clar indicat în listele de cantități și că locațiile acestora sunt indicate în Caiet de sarcini, specialitatea Comunicații pentru Semnalizare, Capitolul 9.3.3.4 și în desenul GSM-R Architecture din Vol 4- Planuri, vă rugăm confirmați că cerințele GSM-R 235 și GSM-R 237 nu sunt aplicabile în cadrul acestei proceduri de achiziție publică.</p>	<p>Nu confirmăm. Scopul acestui proiect este realizarea unui sistem ERTMS nivel 2 funcțional, care implică o rețea GSM-R funcțională, conform cerințelor „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”.</p> <p>Deoarece instalarea, integrarea și comisionarea echipamentelor GSM-R este în sarcina Antreprenorului, el răspunde de respectarea cerinței GSM-R 24.</p>
17	<p>Intrebare 17 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 239 precizează „Cu aprobarea scrisă a CFR se pot instala BTS-uri de exterior”. Având în vedere că infrastructura nu este descrisă de documentația de atribuire pentru BTS-uri de exterior vă rugăm să ne transmiteți cerințele pentru infrastructura aferentă (planșe, schițe, cerințe Beneficiar, etc.) incluzând dar nelimitându-se la alimentare, amenajare site, supraveghere video.</p>	<p>Cerința GSM-R 239 este un caz special și care se poate aplica după semnarea contractului, în anumite condiții (dacă montarea unui container în locația respectivă este foarte dificilă). În acest caz, Beneficiarul poate aproba montarea unui BTS de exterior, fără costuri suplimentare din partea Beneficiarului.</p>
18	<p>Intrebare 18 Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p>	<p>Nu confirmăm. Redundanța alimentării BTS-ului amplasat în afara stației se va face prin cablul nou instalat, conectat în stația cf și prin alimentarea</p>

	<p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 242 precizează „<i>În cazul în care un BTS se amplasează în afara stației, trebuie să fie asigurată sursa de alimentare. Alimentarea se va face redundant din doua surse distincte, tot din sistemele CFR (de exemplu, alimentare din linia de contact, sau un cablu nou instalat pentru alimentarea exclusivă a BTS din stațiile CF)</i>”. Vă rugăm confirmați că cerința este îndeplinită prin alimentarea BTS din ambele fire de contact folosind două posturi de transformare.</p>	<p>locală din linia de contact, dintr-un singur fir de circulație.</p>
<p>19</p>	<p><u>Intrebare 19</u> Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, cerința GSM-R 254 precizează „<i>Antreprenorul va realiza optimizarea RF, ca parte a activităților de proiect, în vederea atingerii obiectivelor de performanță. În acest scop CFR va pune la dispoziție trenul de teste contra cost și va fi responsabil cu managementul accesului la calea ferată. Eventualele costuri către terțe entități (CFR Călători , Electrificare SA etc) sunt de asemenea responsabilitatea ofertantului</i>”. În vederea evaluării costurilor aferente vă rugăm să ne transmiteți durată minimă pe care se poate pune la dispoziție recurent trenul și costurile pe zi / kilometru.</p>	<p>Asigurarea trenului de testare cu personalul aferent, pentru optimizarea RF a rețelei GSM-R , în regim dinamic, este obligatorie și este în sarcina exclusivă a Antreprenorului.</p> <p>Trenul de testare cu personalul aferent, pentru optimizarea RF a rețelei GSM-R , în regim dinamic, trebuie asigurat pe întreaga durată pe care Antreprenorul o consideră necesară, pentru realizarea obiectivului specificat.</p>
<p>20</p>	<p><u>Intrebare 20</u> Cerințele Beneficiarului CFR „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”</p> <p>În documentul „GSM-R Cerințe Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014”, în cerința GSM-R 258 referitoare la Rețeaua de Transport IP/MPLS se spune „<i>Și alte aplicații sau servicii precum CCTV, VoIP, Control Tren, Semnalizare / Afișaj Peron, Control Alimentare Tracțiune (SCADA) trebuie să fie transportate prin această rețea IP/MPLS</i>”, iar cerința GSM-R 376 referitoare la cablurile de fibră</p>	<p>Aplicațiile transportate prin rețeaua IP/MPLS vor folosi noile cabluri de fibră optică pentru secțiunile 1 și 3, iar pentru tranzit pe secțiunea 2 se vor instala de asemenea 2 cabluri FO subterane noi.</p>

	<p>optică precizează „Cablurile de fibră optică vor fi folosite exclusiv de aplicațiile de semnalizare (CE, ETCS, GSM-R). Pentru alte aplicații antreprenorul va cere în scris aprobarea CFR”. Având în vedere că Rețeaua de Transport IP/MPLS folosește ca mediu de transmisiuni cablurile de fibră optică, vă rugăm să confirmați că pentru toate aplicațiile transportate prin rețeaua IP/MPLS vor folosi noile cabluri de fibră optică.</p>	
21	<p><u>Intrebare 21</u> vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI</p> <p>Vă rugăm să completați coloana I din Lista de Cantități cu Fișa Tehnică asociată fiecărui articol care trebuie cotaț. Întrebarea este valabilă pentru foaia Echipamente, subcapitolele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TC - Telecomunicații • SI- Telecomunicații - Sistem informare și avertizare călători • CS- Comunicații pentru semnalizare • VS - Video Supraveghere <p>Pentru Subcapitolul „GS - Semnalizare feroviară - GSM – R” vă rugăm să precizați unde în documentația de atribuire se regăsesc Fișele Tehnice menționate în coloana I din foaia de calcul „Echipamente”.</p>	<p>Toate specificatiile tehnice pentru echipamente se regasesc in Caietele de sarcini respective (TC,SI,CS,VS) in partea III – Specificatii tehnice pentru echipamente.</p> <p>Pentru GSM-R, specificatiile tehnice pentru echipamente se gasesc in Caietul de sarcini CS (Comunicatii pentru semnalizare), partea III, cap.9.</p>
22	<p><u>Intrebare 22</u> Vol 04 – Planuri /Scheme bloc instalații Tc</p> <p>Vă rugăm detaliați funcționalitățile echipamentului „GSM-R terminal” prevăzut în „Schema Comunicații IDM-1-3-Model” din vol 04 – Planuri /Scheme bloc instalații Tc și să precizați unde trebuie inclus acest terminal în Lista de Cantități, având în vedere faptul că CTFD din schema sus-menționată nu prevede interfețe cu terminale GSM-R.</p>	<p>GSM-R terminal face obiectul instalației GSM-R și este cuprins la acel capitol din lista de cantitati actualizata.</p>
23	<p><u>Intrebare 23</u> vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI</p>	<p>Se vor cota cantitățile de echipamente solicitate, urmând ca la execuție să se definească interconectarea acestor echipamente conform organigramei</p>

	<p>Având în vedere faptul că în Lista de Cantități, foaia de calcul Echipamente, Categoria de lucrări CS - Comunicații pentru Semnalizare, Obiectul St. Brașov – Instalații de telecomunicații pentru O.C.C. sunt prevăzute: 12 buc – Comutator telefonic digital pentru IDM și 12 Console Digitale pentru IDM, vă rugăm să ne furnizați o Schemă de Comunicații pentru IDM și pentru locația OCC Brașov, așa cum este furnizat pentru alte stații în vol 04 - 4.16 - SE - Comunicații pt. Semnalizare/ Scheme bloc instalații Tc.</p> <p>De asemenea, vă rugăm să completați Memoriul Tehnic General și Memoriul Tehnic specialitatea Comunicații pentru Semnalizare cu descrierea modului de interconectare a acestor 12 Comutatoare telefonice și 12 buc Console digitale pentru IDM din locația OCC Brașov, incluzând funcționalitățile ce decurg din aceasta interconectare, dacă este cazul.</p>	<p>funcționale ce se va stabili. Interconectarea se va realiza în repartitorul Tc.</p>
<p>24</p>	<p>Intrebare 24 vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI</p> <p>Referitor la „Aparat telefonic analogic tip BC” și „Aparat telefonic analogic tip DTMF” prevăzute în Lista de Cantități în foaia de calcul Echipamente, Categoria de lucrări CS - Comunicații pentru Semnalizare, la fiecare stație, va rugăm:</p> <p>a. să precizați la ce sistem de comunicații de voce (comutator de voce) se conectează aceste aparate telefonice; b. să ne furnizați o schemă de comunicații pentru modul de interconectare al acestor aparate telefonice</p>	<p>Aparatele telefonice analogice tip BC si tip DTMF se conecteaza la sectiunea analogica a CTFD din fiecare stație în conformitate cu tabelul prezentat pe planul cu schema bloc de la fiecare stație.</p>
<p>25</p>	<p>Intrebare 25 vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI</p> <p>Având în vedere faptul că în Lista de Cantități, foaia de calcul Echipamente, Categoria de lucrări CS - Comunicații pentru Semnalizare, Obiectul St. Brașov – Instalații de telecomunicații pentru</p>	<p>Se vor cota cantitățile de echipamente solicitate, urmând ca la execuție să se definească interconectarea acestor echipamente conform organigramei funcționale ce se va stabili. Interconectarea se va realiza în repartitorul Tc.</p>

	<p>O.C.C. sunt prevăzute: 7 buc „Unitate centrală pentru instalație telefonică cu apel selectiv în frecvență vocală” și 120 buc „Post secundar cu apel selectiv în frecvență vocală”, vă rugăm:</p> <p>a. să ne furnizați o schemă de comunicații din care reiese modul în care se conectează aceste echipamente între ele și/sau cu alte echipamente;</p> <p>să descrieți funcționalitățile ce decurg din această interconectare sau integrare, dacă este cazul.</p>	
26	<p><u>Intrebare 1</u></p> <p>Caiete de Sarcini pe Specialități Memorii Tehnice pe Specialități Specificație tehnică centralizare electronică – CE Anexa Supravegherea video a stației</p> <p>Referitor la documentația de proiect pusă la dispoziție prin procedura de licitație privind Sistemul de Supraveghere Video ce include: instalațiile de supraveghere video din stații și linie curentă, cât și sistemele de securitate: detecție la efracție și control acces, menționăm că nu s-au identificat trimiteri la legislația în vigoare ce guvernează proiectarea, instalarea și operarea acestor sisteme.</p> <p>Vă rugăm să confirmați <u>punctual</u> că aceste sisteme se supun prevederilor următoarelor acte normative:</p> <p>a) Legea nr. 18/2011 pentru aprobarea OUG nr. 98/2010 b) HG nr.1198/2012 c) Directiva 2008/114/CE d) Legea nr. 333/2003 cu modificările și completările ulterioare e) HG nr. 301/2012 actualizată prin HG nr. 1002/2015 f) Legea nr.677/2001 cu modificările și completările ulterioare g) Decizia ANSPDCP nr. 52/2012 Decizia ANSPDCP nr. 200/2015</p>	<p>Instalațiile de supraveghere video sunt utilizate pentru supravegherea sistemelor feroviare și funcționează pe domeniul public privat al infrastructurii feroviare.</p>

<p>27</p>	<p><u>Intrebare 2</u> Caiet de Sarcini - Video Supraveghere Caiet de Sarcini Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a Călătorilor</p> <p>Referitor la caracteristicile tehnice pentru elementele componente ale sistemului de supraveghere video descrise atât în:</p> <p>„Caiet de Sarcini - Video Supraveghere”, paragrafele:</p> <p>8.2.2 Cameră video digitala, 8.2.2.2 „Caracteristicile tehnice <u>trebuie</u> (subl.ns) să fie următoarele: ...”, 8.2.3 Sistemul de lentile, 8.2.3.4 „Caracteristicile tehnice <u>trebuie</u> (subl.ns) să fie următoarele: ...”, 8.2.4 Carcasă pentru protecția camerei video</p> <p>„Caiet de Sarcini Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a Călătorilor”, paragrafele: 9.2.2 Cameră video digitala, 9.2.2.2 „Caracteristicile tehnice <u>trebuie</u> (subl.ns) să fie următoarele: ...”, 9.2.3 Sistemul de lentile, 9.2.3.4 „Caracteristicile tehnice <u>trebuie</u> (subl.ns) să fie următoarele: ...”, 9.2.4 Carcasă pentru protecția camerei video</p> <p>Menționăm că acestea reprezintă caracteristici tehnice precise ale unor echipamente obsolete, prezintă specificații și procedee speciale de fabricație și nu sunt însoțite de mențiuni precum „sau echivalent” sau „cerințe minimale” așa cum prevede legislația în vigoare.</p> <p>Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să confirmați că se pot propune echipamente cu caracteristici tehnice superioare, care utilizează tehnologii prezente și corespund în mod obiectiv cerințelor operaționale și funcționale ale CNCF „CFR” SA.</p>	<p>Indiferent de formularile folosite in Caietele de sarcini, in toate cazurile, solicitarile trebuie interpretate drept „cerințe minimale”.</p> <p>Se pot propune echipamente cu caracteristici tehnice superioare, care utilizează tehnologii prezente și corespund în mod obiectiv cerințelor operaționale și funcționale ale CNCF „CFR” SA.</p>
<p>28</p>	<p><u>Intrebare 3</u> Caiet de sarcini - Specialitatea: Video Supraveghere Caiet de sarcini - Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor</p>	<p>Condițiile de iluminare in zonele de activitate feroviara sunt foarte diverse, iar instalatiile de supraveghere trebuie sa-si poata asigura functionalitatile, inclusiv in conditii de intuneric total, conditii care pot sa apara in cazurile</p>

<p>Specialitatea „Energoalimentare”, „Specificație Tehnică – Echipament pentru Instalațiile de Antiintruziune și Detectare a Incendiilor”</p> <p>În documentele:</p> <p>„Caiet de sarcini - Specialitatea: Video Supraveghere” cap. 8 și cap. 9, paragraful 8.2.2 și 9.2.2</p> <p>„Caiet de sarcini - Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor” cap. 9, paragraful 9.2.2, se specifică caracteristicile tehnice ale camerei video cu privire la condițiile de iluminare.</p> <p>În documentul Specialitatea „Energoalimentare”, „Specificație Tehnică – Echipament pentru Instalațiile de Antiintruziune și Detectare a Incendiilor”, la paragraful 4 – „Condiții Constructive și Tehnice” se specifică: <u>„Camera video trebuie sa asigure supraveghere pe întuneric total (0 lux), să fie din material incasabil, să permită montarea atât la exterior cât și la interior, 400 linii rezoluție și 1/4" CCD.”</u> (subl.ns)</p> <p>În cele prezentate mai sus, apar caracteristici tehnice de iluminare minimă a camerei video de 0.002 lux și respectiv 0 lux. O cameră video de supraveghere nu poate furniza o imagine clară cu distingerea zonei monitorizate în lipsa unei surse de iluminat precum lampă de iluminat, iluminator IR etc.</p> <p>Pentru a asigura supravegherea video, captarea de imagini în condiții de absență totală a luminii (0.002 / 0 lux) este necesară utilizarea unei surse de iluminare (spre exemplu iluminator de tip IR (infraroșu)), întrucât în lipsa acesteia camera video nu își îndeplinește în totalitate scopul.</p> <p>Vă rugăm să clarificați dacă în zonele în care se solicită instalarea de camere de supraveghere vor fi prezente surse de iluminat sau se solicită camere video cu iluminator IR și vă rugăm să indicați</p>	<p>de defectare a iluminatului.</p>
---	-------------------------------------

<p>pentru ce obiective.</p>	
<p>29 Întrebare 4 Caiet de sarcini - Specialitatea: Video Supraveghere Caiet de sarcini - Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor Specialitatea „Energoalimentare”, „Specificație Tehnică – Echipament pentru Instalațiile de Antiintruziune și Detectare a Incendiilor”</p> <p>În documentele:</p> <p>„Caiet de sarcini - Specialitatea: Video Supraveghere” cap. 8 și cap. 9, paragrafele 8.2.2 și 9.2.2</p> <p>„Caiet de sarcini - Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor” cap. 9, paragraful 9.2.2, se specifică și caracteristicile tehnice ale camerei video.</p> <p>În documentul pentru specialitatea „Energoalimentare”, „Specificație Tehnică – Echipament pentru Instalațiile de Antiintruziune și Detectare a Incendiilor”, la paragraful 4 – „Condiții Constructive și Tehnice” se specifică: <u>„Camera video trebuie să asigure supraveghere pe întuneric total (0 lux), să fie din material incasabil, să permită montarea atât la exterior cât și la interior, 400 linii rezoluție și 1/4" CCD.”</u> (subl.ns)</p> <p>În tehnologia actuală senzorul video, folosit la camerele IP, este de tip CMOS (Complimentary Metal Oxide Semiconductor). Senzorul video de tip CCD (Charged Coupling Devices) este utilizat cu precădere la camerele digitale analogice (non IP). Cu toate acestea, se pot regăsi încă pe piață unul sau doi producători care produc camere de video supraveghere IP utilizând senzori video de tip CCD.</p> <p>Cerințe de tipul: „Tipul senzorului 1/3" CCD” sau „400 linii rezoluție și 1/4" CCD”, prezente în documentația de licitație, caiete de sarcini pe specialități, inclusiv în documentele menționate, sunt caracteristice unei tehnologii obsolete, respectiv camere video analogice, fără a fi</p>	<p>Confirmam posibilitatea propunerii și ofertării de camere video de supraveghere IP cu respectarea cerintelor minime (a se vedea și răspunsul la întrebarea 2 de mai sus – nr.crt.27).</p>

	<p>însoțite de mențiuni precum „sau echivalent” sau „cerințe minimale”, fapt ce anulează posibilitatea de a propune camere video de supraveghere, IP, ce utilizează tehnologie actuală și de asemenea direcționează către un anumit tip de produs și producător.</p> <p>Confirmați posibilitatea propunerii și ofertării de camere video de supraveghere IP, care să nu fie condiționate de un parametru constructiv al senzorului video pentru captarea imaginilor.</p>	
30	<p>Intrebare 5 Caiet de sarcini - Specialitatea: Video Supraveghere</p> <p>Caracteristicile tehnice ale Sistemului de lentile descris în documentul „Caiet de Sarcini – Video Supraveghere” fac referire la: paragraful 8.2.3 Sistemul de lentile, 8.2.3.4 „Caracteristicile tehnice ale Sistemului de lentile <u>trebuie</u> (subl.ns) să fie următoarele:” litera c) și g) conduc către o lentila varifocală motorizată care permite controlul zoom-ului de la distanță.</p> <p>Caracteristicile tehnice descrise în „Caiet de Sarcini – Video Supraveghere” fac referire la: paragraful 8.2.7 Accesorii de montare pe stâlp – la punctul 8.2.7.5 se face referire la „platformă orientabilă care <u>trebuie</u> (subl.ns) să permită: ...” conduc către necesitatea controlului de la distanță pe orizontală și verticală (pan & tilt).</p> <p>Din caracteristicile tehnice descrise mai sus se deduce că se dorește un ansamblu de elemente – camera video + sistem lentile + carcasă protecție + platformă orientabilă care oferă funcționalitățile unei camere mobile, de tip PTZ (pan – tilt – zoom).</p> <p>Vă rugăm să confirmați că se solicită camere video mobile de tip PTZ.</p>	<p>Avand in vedere numarul foarte mare de camere video distribuite in statiile CF, precum si in alte locatii din lungul liniei cf, pentru manevrarea carora nu exista personal special dedicat, cu exceptia operatorilor de la OCC, sunt solicitate numai camere video fixe montate pe platforme orientabile, ajustabile mecanic.</p>
31	<p>Intrebare 6 Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și monitorizare călători</p> <p>Caracteristicile tehnice ale Sistemului de lentile descris în documentul „Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și</p>	<p>Numarul si amplasarea camerelor video asigura acoperirea zonelor monitorizate.</p> <p>In functie de situatie, ofertantul poate utiliza lentile cu unghi de deschidere mai mare, dar fara a reduce numarul camerelor video.</p>

	<p>monitorizare călători” - Cap. 9 Instalație de monitorizare video a călătorilor, se face referire la paragraful 9.2.3 Sistemul de lentile, punctul 9.2.3.4 „Caracteristicile tehnice ale Sistemului de lentile trebuie (subl.ns) să fie următoarele:” punctele c), d), f) și g) conduc către o lentila varifocală motorizată care permite controlul zoom-ului și al focalizării de la distanță, dar cu un unghi de vedere îngust.</p> <p>Ținând cont de locațiile de amplasare ale camerelor și obiectivele ce trebuie supravegheate precum săli de așteptare, peroane, pasaje pietonale, clădire container etc., aceste cerințe nu îndeplinesc scopul solicitat.</p> <p>Pentru a beneficia de o acoperire cât mai mare a zonelor monitorizate, vă rugăm să confirmați posibilitatea ofertării de camere video fixe care oferă un unghi de vedere mare (wide)?</p>	
32	<p><u>Intrebare 7</u> Caiet de sarcini - Specialitatea: Video Supraveghere</p> <p>Caiet de sarcini - Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor</p> <p>Referitor la cele precizate la punctele:</p> <p>„Caiet de Sarcini – Video Supraveghere”, paragraful „8.2.3 Sistemul de lentile – la punctul 8.2.3.4 Caracteristicile tehnice ale sistemului de lentile ”</p> <p>„Caiet de Sarcini – Video Supraveghere”, paragraful „8.2.7 Accesorii de montare pe stâlp – la punctul 8.2.7.5 ... platformă orientabilă ...”</p> <p>„Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și monitorizare călători”, paragraful 9.2.3 Sistemul de lentile – la punctul 9.2.3.4 Caracteristicile tehnice ale Sistemului de lentile”</p> <p>Ținând cont de zonele / obiectivele precizate în:</p>	Se vor respecta cerintele tehnice, cantitatile si amplasarea din proiectul tehnic.

	<ul style="list-style-type: none"> • „Caietul de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare călători”, • „Caietul de Sarcini – Video Supraveghere”, • „Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, paragraful 4.2.5 Sistem ... DCOS”. <p>Vă rugăm să indicați zonele / obiectivele unde se solicită:</p> <p>a) camere video fixe cu lentilă varifocală nemotorizată (in clădiri, pasaje pietonale, containere etc.)</p> <p>b) camere video fixe cu lentilă varifocală motorizată (peroane, treceri la nivel etc.)</p> <p>camere mobile de tip PTZ (zone macaze, substații de tracțiune)</p>	
33	<p><u>Intrebare 8</u> Caiet de Sarcini - Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a Călătorilor</p> <p>Având în vedere cele menționate în:</p> <p>„Caiet de Sarcini – Video Supraveghere” paragraful 8.1.3 Condiții Climatice, punctul 8.1.3.3 litera a)</p> <p>„Caiet de Sarcini – Video Supraveghere” paragraful 8.2 Echipamente de captură imagini” punctul 8.2.1.2 literele a), b), c) și punctul 8.2.7.5</p> <p>„Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și monitorizare călători” paragraful 9.2 Echipamente de captură imagini” , punctul 9.2.1.2 literele a), b) și c)</p> <p>Vă rugăm să confirmați posibilitatea propunerii de camere video care să înglobeze elementele descrise într-un singur echipament.</p>	<p>Confirmăm, cu condiția asigurării funcționării echipamentelor de captură și de transmitere a imaginilor cu respectarea tuturor condițiilor climatice precizate în documentația postată pe SEAP.</p>
34	<p><u>Intrebare 9</u> Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere</p>	<p>Sistemul de supraveghere solicitat este un sistem centralizat, dar care din motive de siguranță în funcționare integrează instalațiile de supraveghere</p>

<p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor</p> <p>Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere</p> <p>Memoriu Tehnic – 01 SI – Sistemul de Informare și Monitorizare a Călătorilor</p> <p>Specificație tehnică centralizare electronică - CE (20150521 CE_v1.5), versiune 1.5 – 21.05.2015</p> <p>Anexa Supravegherea video a stației – Versiune 1.2 24.07.2013 (20150521 SUPRAVEGHERE VIDEO v1.2)</p> <p>Din informațiile prezentate în documentele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere” cap. 8 și cap. 9 • „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor” cap. 9 • „Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere” • „Memoriu Tehnic – 01 SI – Sistemul de Informare și Monitorizare a Călătorilor <p>se constată tratarea distinctă și neomogenă a supravegherii video a stației, între zonele de macaze și treceri la nivel din stație și zonele de peroane, pasaje pietonale și clădirea stației, deși cel puțin caracteristicile tehnice precizate sunt identice.</p> <p>De asemenea, supravegherea video a containerelor cu instalații de centralizare este tratată atât în documentația aferentă specialității Video Supraveghere cât și în cea de Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a călătorilor.</p> <p>Din documentul „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere”, paragraful „8.1.2.6 Ca echipament de monitorizare va fi utilizat</p>	<p>din stații care funcționează autonom.</p>
--	--

	<p>echipamentul prevăzut pentru impieगतul de mișcare din cadrul SI (Sistem de Informare și Monitorizare a călătorilor)” reiese că monitorizarea tuturor camerelor din stație se face de către IDM prin intermediul aceleiași interfețe.</p> <p>Mai mult, în documentul „Specificație tehnică centralizare electronică - CE” (20150521 CE_v1.5), versiune 1.5 – 21.05.2015 și „Anexa Supravegherea video a stației” – Versiune 1.2 24.07.2013 (20150521 SUPRAVEGHERE VIDEO v1.2) se face referire la Sistemul de Supraveghere Video solicitat pe secțiunea Brașov – Sighișoara, documente ce guvernează cerințele instalațiilor de supraveghere video din Proiect.</p> <p>Având în vedere cele prezentate, Vă rugăm să confirmați că se solicită un Sistem de Supraveghere Video omogen, integrat, pe întreaga secțiune Brașov – Sighișoara și centralizat la nivel de OCC Brașov.</p>	
35	<p><u>Intrebare 10</u> Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor</p> <p>Referitor la caracteristicile tehnice ale echipamentului de înregistrare pe rețea, descrise în „Caiet de Sarcini - Video Supraveghere, paragraful 8.3 Echipament de înregistrare pe rețea” respectiv în „Caiet de Sarcini Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a Călătorilor, paragraful 9.3 Echipament de înregistrare pe rețea” se constată că acestea reprezintă caracteristici tehnice precise ale unui echipament obsolet și nu sunt însoțite de mențiuni precum „cerințe minimale” și „sau echivalent” așa cum prevede legislația în vigoare.</p> <p>Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să confirmați că se pot propune echipamente cu caracteristici tehnice superioare care</p>	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 2 de mai sus – nr.crt.27.

	utilizează tehnologii prezente și corespund în mod obiectiv cerințelor operaționale și funcționale ale CNCF „CFR” SA.																																																						
36	<p>Intrebare 11 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls</p> <p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Telecomunicații – Sistem de informare și monitorizare a călătorilor</p> <p>În documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls” se regăsesc următoarele repere:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Cod articol</th> <th>Denumire</th> <th>u. m.</th> <th>Cantitate</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I V</td> <td>ȘI</td> <td colspan="3">Categoria de lucrări: Telecomunicații - Sistem informare și avertizare călători</td> </tr> <tr> <td></td> <td>01SI0300 1</td> <td>Obiectul: St. X - Instalații Tc la peron linia 1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>01SI0300 1101</td> <td>Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet</td> <td>bu c</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>PE CLADIRE CALATORI</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 1</td> <td>01SI0300 1101</td> <td>Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet</td> <td>bu c</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>PE CLADIRE CE</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 1</td> <td>01SI0300 1101</td> <td>Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet</td> <td>bu c</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>01ȘI0300</td> <td>Obiectul: St. X - Instalații</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Nr. crt.	Cod articol	Denumire	u. m.	Cantitate	1	2	3	4	5	I V	ȘI	Categoria de lucrări: Telecomunicații - Sistem informare și avertizare călători				01SI0300 1	Obiectul: St. X - Instalații Tc la peron linia 1			9	01SI0300 1101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	bu c	1.00			PE CLADIRE CALATORI			2 1	01SI0300 1101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	bu c	1.00			PE CLADIRE CE			3 1	01SI0300 1101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	bu c	1.00		01ȘI0300	Obiectul: St. X - Instalații			Nu confirmam posibilitatea propunerii unui singur echipament.
Nr. crt.	Cod articol	Denumire	u. m.	Cantitate																																																			
1	2	3	4	5																																																			
I V	ȘI	Categoria de lucrări: Telecomunicații - Sistem informare și avertizare călători																																																					
	01SI0300 1	Obiectul: St. X - Instalații Tc la peron linia 1																																																					
9	01SI0300 1101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	bu c	1.00																																																			
		PE CLADIRE CALATORI																																																					
2 1	01SI0300 1101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	bu c	1.00																																																			
		PE CLADIRE CE																																																					
3 1	01SI0300 1101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	bu c	1.00																																																			
	01ȘI0300	Obiectul: St. X - Instalații																																																					

	4	monitorizare public călător in clădire			
5	01SI0300 4101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	bu c	1.00	
V I	VS	Categoria de lucrări: Video Supraveghere			
	01VS030 01	Obiectul: St. X - Instalații supraveghere video a zonelor de macaze			
1	01VS030	Video recorder cu 8 + 2	bu	1.00	
1	01101	porturi Ethernet	c		
<p>Se constată astfel că, în fiecare stație, se solicită un număr de 5 (cinci) video recordere de 8 + 2 porturi, cu aceleași caracteristici tehnice conform Caietelor de Sarcini – Specialitatea: Video Supraveghere și respectiv Telecomunicații – Sistem Informare Călători, Instalația de monitorizare video a călătorilor. Luând ca exemplu Stația Stupini, se constată că pentru un număr de 17 camere (incl. zone macaz) se solicită 5 înregistratoare cu o capacitate însumată de 40 + 10 porturi. Tehnologia actuală, permite ca funcția acestor 5 înregistratoare să se facă prin intermediul unui singur echipament, folosind hardware standard (tip PC/Server), aspect care, pe lângă costuri de investiție mai mici, reduc semnificativ operațiunile de mentenanță, piese de schimb și costurile aferente.</p> <p>Ținând cont de cerințele funcționale și operaționale ale Sistemului de Video Supraveghere cât și de cele ale Sistemului de Supraveghere Video și Securitate (VSS) descrise în documentația de licitație, vă rugăm să confirmați posibilitatea propunerii unui singur echipament, dimensionat corespunzător, pentru înregistrarea tuturor camerelor din stație?</p>					
37	<u>Intrebare 12</u> Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere Referitor la cele menționate în documentul „Memoriu Tehnic – 01 VS				Confirmăm.

	<p>– Video Supraveghere”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cap. 3.3 Supravegherea video a containerelor cu instalații de centralizare electronică, paragraful 3.3.2 • Cap. 3.4 Supravegherea video a trecerilor la nivel din linie curentă, paragraful 3.4.2 • Cap. 3.5 Supravegherea video a containerelor stațiilor de bază GSM-R, la paragraful 3.5.2 • Cap. 3.6 Supravegherea video la substațiile de tracțiune referitor la transmiterea semnalelor video către OCC Brașov pentru înregistrare. <p>Având în vedere că rețeaua de transport IP/MPLS asigură subrețeaua dedicată supravegherii video pe întreaga secțiune Brașov – Sighișoara și că tehnologia IP permite conectarea practic a oricărei camere din rețea la orice recorder (înregistrator), fie local (stație), fie central (OCC Brașov), fie simultan local și central, vă rugăm să confirmați posibilitatea asigurării redundanței înregistrărilor prin asignarea camerelor aferente obiectivelor din linie curentă și la recorderul local din stația cea mai apropiată?</p>	
38	<p><u>Intrebare 13</u> Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>În documentul „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, se prezintă funcțiile Sistemului de Supraveghere Video și Securitate (VSS) ce trebuie să fie centralizat și să gestioneze întregul Sistem de Supraveghere Video pe întreaga secțiune Brașov - Sighișoara și să permită colectarea alarmelor de la instalațiile periferice din zonele tehnologice, după cum urmează:</p> <p>„4.2.10.a. CCS (Centralized Control System)</p> <p>CCS Brașov va fi localizat în OCC Brașov și va gestiona Sectorul 1 Brașov – Sighișoara. Acest sistem efectuează managementul și</p>	Confirmam.

diagnoza pentru următoarele instalații:

- Semnalizări;
- Detectia de incendiu și sistemul de climatizare la containerele cu echipamente de semnalizare și GSM-R; (subl.ns)
- Antiefracție și controlul accesului în spațiile tehnologice; (subl.ns)
- Informarea audio și video a publicului călător;
- Electroalimentarea pentru instalațiile de semnalizare;
- Supraveghere video. (subl.ns)”

„4.2.10.e. Arhitectura funcțională

Din punct de vedere logic și funcțional sistemul va transporta patru macro funcții:

- Centrul de Management al Traficului;
- Managementul întreținerii (D&M);
- Informarea publicului călător (PIS);
- Supravegherea video și sistemul de protecție antiefracție (VSS) (subl.ns)

Aceste funcții vor fi realizate pe două nivele (OCC și PI: Instalație Periferică).”

„4.2.10.e.3 Funcția „Informarea Publicului Călător”

Această funcție asigură automat mesaje video pe monitoare și anunțuri vocale în toate stațiile și punctele de oprire controlate de sistem.

OCC-ul va colecta imagini de la camerele video periferice și alarme generate de către sistemul antiefracție detectarea incendiilor (subl.ns).”

„4.2.10.e.4 Funcția „Supraveghere Video”

Sistemul de supraveghere video va asigura monitorizarea zonelor

	<p>tehnologice și a zonelor cu pasageri (subl.ns), de la distanță în fiecare stație. OCC va colecta imagini de la camerele video periferice și semnale de alarmă, generate de sistemele antiefracție și de detectare a incendiului localizate în fiecare punct controlat.”</p> <p>Ținând cont de aspectele prezentate, vă rugăm să confirmați că gestionarea și administrarea sistemului de supraveghere video instalat pe secțiunea Brașov – Sighișoara cât și interfațarea cu Sistemele Periferice (PI) (detectie incendiu, detectie la efracție și control acces) este îndeplinită prin intermediul Sistemului de Supraveghere și Securitate (VSS) ce va fi instalat în OCC Brașov și nu de cel de Informarea Publicului Călător.</p>	
39	<p>Intrebare 14 Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de semnalizare</p> <p>Ținând cont de cele descrise în:</p> <p>„Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de semnalizare, paragraful 4.2.10 Operations Control Center (OCC), punctele 4.2.10.a, 4.2.10.b, 4.2.10.c, 4.2.10.e, 4.2.10.e2, 4.2.10.e4, paragraful 4.2.11 Centrul de Management al Traficului, punctele 4.2.11c, 4.2.11d, 4.2.11e, 4.2.11e2, 4.2.11e4”</p> <p>Vă rugăm să confirmați că în OCC Brașov, prin intermediul Sistemului de Supraveghere Video și Securitate (VSS) se solicită monitorizarea și controlul de la distanță al instalațiilor periferice precum detectie incendiu, detectie la efracție și control acces.</p>	Confirmam.
40	<p>Intrebare 15 Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>Ținând cont de cele descrise în:</p> <p>„Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare, paragraful 4.2.11.d Supraveghere Video, Lista cu funcțiile acestui sistem montat</p>	Confirmam.

	<p>în OCC Braşov”, paragraful 4.2.11.e. Instalații periferice (PI), paragraful 4.2.11.e.4 Funcțiile sistemului de supraveghere video și securitate, paragraful 4.2.11.g Organizarea OCC - Camera de supraveghere video și antiefracție, paragraful 4.2.11.h.10 Terminalul operatorilor din OCC de supraveghere video și antiefracție"</p> <p>Vă rugăm să confirmați că din interfața pentru operator din OCC de supraveghere video și securitate (VSS) se solicită armarea și dezarmarea sistemului de detecție la efracție (antiintruziune) din zonele tehnologice.</p>	
41	<p><u>Intrebare 16</u> Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>Ținând cont de cele descrise în:</p> <p>„Caiet de Sarcini – Specialitatea: Instalații de Semnalizare, paragraful 4.2.11.d. Supraveghere video (pag. 33), și paragraful 4.2.11.h.10 Terminalul operatorilor din OCC de supraveghere video și antiefracție (pag. 39)”</p> <p>Vă rugăm să confirmați că din interfața pentru operator din OCC de supraveghere video și securitate (VSS) se solicită gestionarea alarmelor prin prezentarea de proceduri pentru operatori pentru managementul (soluționarea) acestor alarme și a situațiilor de urgență.</p>	Confirmam.
42	<p><u>Intrebare 17</u> Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>Ținând cont de cele menționate în:</p> <p>„Caiet de Sarcini – Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, paragraful 4.2.10.e.2 Funcția „Managementul diagnozei și întreținerii” (pag. 31), paragraful 4.2.11.h.6 Terminalul operatorilor de diagnoză și întreținere, paragraful 4.2.11.h.7 Terminalul coordonatorului de diagnoză și</p>	<p><u>Intrebare 17</u> Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>Ținând cont de cele menționate în:</p> <p>„Caiet de Sarcini – Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, paragraful 4.2.10.e.2 Funcția „Managementul diagnozei și întreținerii” (pag. 31), paragraful 4.2.11.h.6 Terminalul operatorilor de diagnoză și întreținere, paragraful 4.2.11.h.7 Terminalul coordonatorului de diagnoză și întreținere”</p>

<p>întreținere”</p> <p>Vă rugăm să confirmați că din interfața pentru operator / coordonator al diagnozei și întreținerii se solicită managementul centralizat al drepturilor de acces în spațiile tehnologice unde sunt instalate sisteme de detecție la efracție și control al accesului.</p>	<p>Vă rugăm să confirmați că din interfața pentru operator / coordonator al diagnozei și întreținerii se solicită managementul centralizat al drepturilor de acces în spațiile tehnologice unde sunt instalate sisteme de detecție la efracție și control al accesului.</p>																														
<p>43 Intrebare 18 Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls</p> <p>Având în vedere că în documentul:</p> <p>„Caiet de Sarcini – Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, paragraful 4.2.11.h.10 Terminalul operatorilor din OCC de supraveghere video și antiefracție” se face referire la terminalul operatorilor (subl.ns) din OCC de supraveghere video și antiefracție și în documentul:</p> <p>„LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls”</p> <table border="1" data-bbox="174 778 1102 1082"> <thead> <tr> <th>XI</th> <th>CE</th> <th colspan="3">Categorია de lucrări: Sistemul de control de semnalizare centralizat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>01CE01001</td> <td colspan="3">Obiectul: St. Brașov O. C. C. Brașov - Echipamente</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>01CE01001302</td> <td>Consola terminal pentru Coordonatorul Supravegherii Video Securității</td> <td>buc</td> <td>1.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>se specifică cantitatea pentru „Consola terminal pentru coordonatorul (subl.ns) supravegherii video securității”</p> <p>Vă rugăm să clarificați dacă terminalul Coordonator pentru Supraveghere Video și Securitate (VSS) este distinct de cel al Operatorului pentru Supraveghere Video și Securitate (VSS) și în caz afirmativ, indicați unde se va cota terminalul Operatorului</p>	XI	CE	Categorია de lucrări: Sistemul de control de semnalizare centralizat				01CE01001	Obiectul: St. Brașov O. C. C. Brașov - Echipamente			8	01CE01001302	Consola terminal pentru Coordonatorul Supravegherii Video Securității	buc	1.00	<p>Intrebare 18 Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls</p> <p>Având în vedere că în documentul:</p> <p>„Caiet de Sarcini – Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, paragraful 4.2.11.h.10 Terminalul operatorilor din OCC de supraveghere video și antiefracție” se face referire la terminalul operatorilor (subl.ns) din OCC de supraveghere video și antiefracție și în documentul:</p> <p>„LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls”</p> <table border="1" data-bbox="1131 778 2116 1050"> <thead> <tr> <th>XII</th> <th>CE</th> <th colspan="3">Categorია de lucrări: Sistemul de control de semnalizare centralizat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>01CE01001</td> <td colspan="3">Obiectul: St. Brașov O. C. C. Brașov - Echipamente</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>01CE01001302</td> <td>Consola terminal pentru Coordonatorul Supravegherii Video Securității</td> <td>buc</td> <td>1.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>se specifică cantitatea pentru „Consola terminal pentru coordonatorul (subl.ns) supravegherii video securității”</p> <p>Vă rugăm să clarificați dacă terminalul Coordonator pentru Supraveghere Video și Securitate (VSS) este distinct de cel al Operatorului pentru Supraveghere Video și Securitate (VSS) și în caz afirmativ, indicați unde se va cota terminalul Operatorului pentru Sistemul de Supraveghere Video și Securitate (VSS) în lista de cantități.</p>	XII	CE	Categorია de lucrări: Sistemul de control de semnalizare centralizat				01CE01001	Obiectul: St. Brașov O. C. C. Brașov - Echipamente			8	01CE01001302	Consola terminal pentru Coordonatorul Supravegherii Video Securității	buc	1.00
XI	CE	Categorია de lucrări: Sistemul de control de semnalizare centralizat																													
	01CE01001	Obiectul: St. Brașov O. C. C. Brașov - Echipamente																													
8	01CE01001302	Consola terminal pentru Coordonatorul Supravegherii Video Securității	buc	1.00																											
XII	CE	Categorია de lucrări: Sistemul de control de semnalizare centralizat																													
	01CE01001	Obiectul: St. Brașov O. C. C. Brașov - Echipamente																													
8	01CE01001302	Consola terminal pentru Coordonatorul Supravegherii Video Securității	buc	1.00																											

	pentru Sistemul de Supraveghere Video și Securitate (VSS) în lista de cantități.	
44	<p>Intrebare 19</p> <p>Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere</p> <p>Memoriu Tehnic - 01 SI – Sistemul de informare și monitorizare a călătorilor</p> <p>Ținând cont de cele specificate în documentele:</p> <p>„Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere”, paragraful „3.2 Supravegherea Video a zonelor de macaze și a trecerilor la nivel din stații și hălți de mișcare”</p> <p>„Memoriu Tehnic - 01 SI – Sistemul de informare și monitorizare a călătorilor”, paragraful „3.3 Instalația de monitorizare a călătorilor în stații și pe peroane”</p> <p>Confirmați că, pentru asigurarea redundanței, înregistrarea imaginilor video se face atât local cât și la OCC?</p>	Confirmam.
45	<p>Intrebare 20</p> <p>Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere</p> <p>Memoriu Tehnic - 01 SI – Sistemul de informare și monitorizare a călătorilor</p> <p>LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls</p> <p>Ținând cont de cele specificate în documentele:</p> <p>„Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • paragraful „3.3 Supravegherea video a containerelor cu instalații de centralizare electronică” • paragraful „3.4 Supravegherea video a trecerilor la nivel din linie 	In conformitate cu planurile din proiect, echipamentele de înregistrare sunt cuprinse în componența Video Recorder.

	<p>curentă”</p> <ul style="list-style-type: none"> • paragraful „3.5 Supravegherea video a containerelor stațiilor de baza GSM-R” • paragraful „3.6 Supravegherea video la substațiile de tracțiune” • „Memoriu Tehnic - 01 SI – Sistemul de informare și monitorizare a călătorilor”: • paragraful „3.3 Instalația de monitorizare a călătorilor în stații și pe peroane” <p>din care reiese că înregistrarea imaginilor video se face în OCC Brasov,</p> <p>Vă rugăm să indicați unde se vor cota echipamentele de înregistrare și de stocare a înregistrărilor din OCC Brașov în documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHIȘOARA.xls”.</p>	
46	<p>Intrebare 21</p> <p>Anexa Supravegherea video a stației – Versiune 1.2 24.07.2013</p> <p>Caiet de Sarcini – Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a călătorilor</p> <p>Caiet de Sarcini – Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>Având în vedere că în documentele de licitație, informația referitoare la timpul de stocare al înregistrărilor nu este omogenă:</p> <p>„Anexa Supravegherea video a stației – Versiune 1.2 24.07.2013” – „Capacitatea de stocare trebuie să permită înregistrarea imaginilor de la toate camerele video pe un interval de minimum 15 zile calendaristice”</p> <p>„Caiet de Sarcini – Video Supraveghere”, paragraful 8.3.1.2 pct. d) „stocarea informației de la 4 camere video pe o durată de timp de 1 lună”</p>	<p>Capacitatea de stocare trebuie să permită înregistrarea imaginilor de la toate camerele video amplasate în cadrul proiectului, atât local cât și în OCC Brașov, pentru o durată de 30 zile.</p>

	<p>„Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a călătorilor”, paragraful 9.3.1.2 pct. d) „stocarea informației de la 4 camere video pe o durată de timp de 1 lună”</p> <p>„Caiet de Sarcini – Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, paragraful 4.2.11.e.4 Funcțiile sistemului de supraveghere video și securitate. „Imaginea trebuie să fie înregistrată în serverul periferic pentru cel puțin 7 zile”</p> <p>Vă rugăm să clarificați și precizați numărul de zile calendaristice solicitat pentru stocarea înregistrărilor atât local cât și în OCC Brașov.</p>	
47	<p>Intrebare 22 Caiet de Sarcini – Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și Monitorizare a călătorilor</p> <p>Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere</p> <p>Memoriu Tehnic - 01 SI – Sistemul de informare și monitorizare a călătorilor</p> <p>Specialitatea „Energoinalimentare”, „Specificație Tehnică – Echipament pentru Instalațiile de Antiintruziune și Detectare a Incendiilor”</p> <p>Specificație tehnică centralizare electronică - CE” (20150521 CE_v1.5), versiune 1.5 – 21.05.2015</p> <p>Anexa Supravegherea video a stației – Versiune 1.2 24.07.2013 (20150521 SUPRAVEGHERE VIDEO v1.2)</p> <p>Întrucât în documentația de licitație privind caracteristicile tehnice ale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Camera video 	<p>Toate elementele necesare se regăsesc în Caietele de sarcini. Pentru durata de stocare a se vedea răspunsul la întrebarea 21 de mai sus – nr.crt.46.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Echipament de înregistrare • Perioada de stocare a înregistrărilor video <p>cu precădere la definirea clară a calității imaginii, cerințele nu sunt omogene și în unele cazuri, informația este inexistentă.</p> <p>Având în vedere prevederile legislației în vigoare, cu privire la calitatea imaginilor înregistrate de sistemele de supraveghere video și durata minima pentru stocare în funcție de obiectivele supravegheate, vă rugăm să clarificați parametrii tehnici precum: rezoluția imaginii, numărul de cadre pe secundă și perioada de stocare, pe baza cărora se poate calcula necesarul unităților de stocare, atât cele locale, cât și din OCC.</p>	
48	<p>Intrebare 23 Caiet de Sarcini Instalații de Semnalizare</p> <p>Cerințele beneficiarului, Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse</p> <p>În documentul „Caiet de Sarcini Instalații de Semnalizare” paragraful 4.2.5 Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse (DCOS), punctul 4.2.5.c Echipamente amplasate în vecinătatea căii ferate, se face referire la:</p> <p>„Echipamentele de mai sus vor fi amplasate într-un adăpost protejat împotriva vandalizării, care va avea și instalații de supraveghere video.</p> <p>Caracteristicile tehnice și funcționale trebuie să se regăsească în documentul „Cerințele beneficiarului, Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.”</p> <p>Întrucât nu am regăsit în documentația de atribuire documentul menționat, vă solicităm să puneți la dispoziție „Cerințele beneficiarului, Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”.</p>	<p>A se vedea Anexa la Răspunsul nr. 9 publicat în SEAP în data de 29.05.2017.</p>

<p>49</p>	<p>Intrebare 24 Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>Specificație funcțională a sistemului de Control Centralizat din OCC Brașov - cod EA5101C00FNSE00150010</p> <p>În documentul „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, paragraful „4.2.10 Operations Control Center (OCC)” se menționează: „Toate detaliile referitoare la aspectul funcțional al CCS sunt descrise în documentul: „Specificație funcțională a sistemului de Control Centralizat din OCC Brașov” cod EA5101C00FNSE00150010.</p> <p>Întrucât nu am regăsit în documentația de atribuire documentul menționat, vă solicităm să puneți la dispoziție documentul „Specificație funcțională a sistemului de Control Centralizat din OCC Brașov” cod EA5101C00FNSE00150010.</p>	<p>A se vedea Anexa la Răspunsul nr. 9 publicat în SEAP în data de 29.05.2017.</p>
<p>50</p>	<p>Intrebare 25 20150521 CE_v1.5 Specificație tehnică centralizare electronică – CE</p> <p>În documentul „20150521 CE_v1.5 Specificație tehnică centralizare electronică – CE” Versiune 1.5 – 21.05.2015, paragraful „2.4.9.1 Detectarea incendiilor” se face referire la:</p> <p>„Detectoarele vor fi conectate la un centru de alarmare și se va afișa pe monitoarele operatorului o alarmă referitoare la detectarea unui incendiu. Centrul de alarmare trebuie să fie inclus în ofertă.”</p> <p>Vă rugăm să clarificați / confirmați dacă funcțiile „Centrului de alarmare” menționat sunt îndeplinite de Sistemul de Supraveghere Video și Securitate (VSS).</p>	<p>Confirmam.</p>
<p>51</p>	<p>Intrebare 26 Caiet de Sarcini – Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini – Telecomunicații – Sistem de Informare și</p>	<p>Confirmam.</p>

Monitorizare a călătorilor

În documentele pe specialități :

- Caiet de Sarcini 2.17 Video Supraveghere:
 - Partea a II-a Specificații Tehnice Pentru Materiale, cap. 4 Cablu cu Fibre Optice
 - Partea a III-a Condiții Tehnice pentru Echipamente, cap. 8 Instalație de Supraveghere Video pentru zonele de macaze și pasaje la nivel
 - Partea a III-a Condiții Tehnice pentru Echipamente, cap. 9 Instalație de Supraveghere Video pentru Obiective din Linie Curentă
- Caiet de Sarcini 2.15 Telecomunicații – Sistemul de Informare și Monitorizare a Călătorilor:
 - Partea a II-a Specificații Tehnice Pentru Materiale, cap. 4 Cablu cu Fibre Optice

se face referire la fibra optica multimod (subl.ns) dar și monomod cât și echipamente de tip convertor media IP de tip multimod cât și monomod.

Având în vedere:

- performanțele superioare ale fibrei optice monomod,
- caracteristicile tehnice ale acesteia
- posibilitatea de eficientizare a resurselor din punct de vedere al necesarului de fire utilizat,
- ponderea fibrei optice monomod și a echipamentelor monomod în cadrul Proiectului,
- eficiență din punct de vedere echipamente de testare, mentenanță și întreținere,
- piese de schimb (echipamente de rețea, elemente pasive etc.)

Vă rugăm să confirmați posibilitatea utilizării de fibră optică monomod și implicit a echipamentelor de date monomod și acolo

	unde se solicită fibra optica de tip multimod (pentru sistemul de supraveghere video și sistemul de informare a călătorilor)?	
52	<p>Intrebare 27 Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere</p> <p>Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Energoalimentare</p> <p>Specialitatea: Energoalimentare, Specificație Tehnică (Cod. ST16)</p> <p>În documentele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere” cap. 9 • „Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere”, paragraful 3.6 • „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Energoalimentare”, „Instalația de detecție și avertizare incendii și intruziune” (pag. 23-24/66) • Specialitatea: Energoalimentare, Specificație Tehnică (Cod. ST16) <p>se face referire la supravegherea video a substațiilor de tracțiune. Din analiza cerințelor referitoare la video supraveghere descrise în cele două specialități, se constată că acestea nu sunt omogene și apar diferențe substanțiale.</p> <p>Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să clarificați dacă specificațiile tehnice descrise la specialitatea Video Supraveghere vor prevala față de cele descrise la specialitatea Energoalimentare.</p>	<p>Specificațiile tehnice descrise la specialitatea Video Supraveghere vor prevala față de cele descrise la specialitatea Energoalimentare.</p>
53	<p>Intrebare 28 Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere</p> <p>Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere</p> <p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Energoalimentare</p> <p>LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-ȘIGHISOARA.xls</p>	<p>1. Confirmam</p> <p>2. Nu confirmam. Înregistratoarele video centrale se vor cota la Video Recorder.</p> <p>Inregistrarea video se face local (in substatie) si va fi transmisa la OCC Brasov.</p>

Memoriu Tehnic – Energoalimentare

În documentele:

- „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Video Supraveghere” cap. 9
- „Memoriu Tehnic – 01 VS – Video Supraveghere”, paragraful 3.6
- „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Energoalimentare”, „Instalația de detecție și avertizare incendii și intruziune” (pag. 23-24/66)

se face referire la supravegherea video a substațiilor de tracțiune, cu precădere la înregistrarea semnalelor provenite de la camerele video. Din analiza cerințelor referitoare la transmisia semnalelor video și înregistrare în OCC Brașov, descrise în cele două specialități, se constată că acestea nu sunt omogene și apar diferențe substanțiale.

În documentația de la specialitatea Video Supraveghere, se menționează necesitatea transmisiei semnalelor video la OCC Brașov pentru înregistrare, fără a fi menționată înregistrarea locală.

În documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATAȘIGHISOARA.xls”, la obiectul VI – Videosupraveghere, apar următoarele repere:

V I	VS	Categoria de lucrări: Video Supraveghere		
	01VS08004	Obiectul: Int. Feldioara - Apața STR Măieruș - Instalația de supraveghere video		
9	01VS08004 101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	buc	1.00
	01VS16007	Obiectul: Int. Archita - Vânători STR Mureni - Instalația de supraveghere video		
9	01VS16007 101	Video recorder cu 8 + 2 porturi Ethernet	buc	1.00

	<p>din care se constată că înregistrarea se face și la nivel local în substație.</p> <p>De asemenea, în documentul „Memoriu Tehnic – Energoalimentare”, „Echiparea postului DEF” (pag. 26) apare menționat „înregistrator pentru instalația de supraveghere video”.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vă rugăm să clarificați dacă înregistrarea camerelor de supraveghere video din substațiile de tracțiune se face atât local (în substație) cât și central în OCC Brașov. 2. Vă rugăm să clarificați dacă se face înregistrare în DEF Brasov. <p>Vă rugăm să indicați unde se vor cota înregistratoarele video centrale în listele de cantități.</p>	
54	<p><u>Intrebare 29</u></p> <p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Energoalimentare</p> <p>Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare</p> <p>În documentul „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Energoalimentare”, „Instalația de detecție și avertizare incendii și intruziune ...” (pag. 23-24) se face referire la sistemele de detecție incendiu, detecție efracție, video supraveghere și la controlul acestora atât local (prin intermediul calculatorului de proces al substației) cât și central de la DEF Brașov.</p> <p>În documentul „Caiet de Sarcini, Specialitatea: Instalații de Semnalizare”, capitolul 4.2.11 <u>Centrul de Management al Traficului</u>, paragrafele 4.2.11.d, 4.2.11.e.4, 4.2.11.h.10 se face referire la Sistemul de Supraveghere Video și Securitate (VSS) și funcțiile acestuia.</p> <p>Ținând cont de funcționalitățile sistemului de supraveghere video și securitate (VSS), vă rugăm să confirmați că se poate utiliza aplicația software client VSS (cu drepturile corespunzătoare) atât local (substație) cât și la DEF Brașov, pentru a îndeplini cerințele operaționale solicitate cu privire la aceste sisteme.</p>	Nu confirmam. Video supraveghere se va face din OCC Brasov.

55	<p>Intrebare 30 Caiet de Sarcini, Specialitatea Energoalimentare</p> <p>La specialitatea Energoalimentare, în documentul Volumul II - Caiet de Sarcini, Specialitatea Energoalimentare, Faza Proiect Tehnic, la pagina 23-24 se face referire la:</p> <p>“Instalația de detecție și avertizare incendii și intruziune va cuprinde: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2 sesizoare de intruziune, montate în interior pentru a controla ușile de acces în clădire ○ 4 sesizoare de intruziune, montate în exterior pentru a controla accesul în substație” <p>Controlul ușilor de acces în clădire cât și controlul accesului în substație se poate face cu ajutorul unui sistem de control acces și a elementelor sale (spre exemplu cititoare de carduri, electromagneți, etc.) ce poate fi interfațat cu sistemul de detecție la efracție.</p> <p>Vă rugăm să confirmați că cele două cerințe prezentate fac referire la elementele sistemului de control al accesului (separat de sistemul de detecție la intruziune) având în vedere că, pentru a pune la dispoziție funcționalitățile cerute, aceste două subsisteme (antiintruziune și control acces) lucrează împreună.</p>	Confirmam.
56	<p>Referinta: In „Vol 2 - CAIETE DE SARCINI/2.23. SE - Semnalizare” Caiet de Sarcini – Instalatii de Semnalizare, la pag. 29/75, se precizeaza:</p> <p>- 4.2.10 <u>Operations Control Center (OCC)</u></p> <p>Toate detaliile referitoare la aspectul funcțional al CCS sunt descrise în documentul: “Specificație Funcțională a Sistemului de Control Centralizat din OCC Brasov” cod EA5101C00FNSE00150010.</p> <p>SOLICITARE: Va rugam sa ne puneti la dispozitie documentul referit „Specificatie Functionala a Sistemului de Control Centralizat din</p>	A se vedea raspunsul la intrebarea nr.38 - nr.crt.39 din Răspunsul nr. 9 publicat în SEAP în data de 29.05.2017.

	OCC Brasov", cod EA5101C00FNSE00150010, deoarece nu se regaseste in cadrul documentatiei din SEAP.	
57	Va rugam sa confirmati ca cerintelor referitoare la personalul de specialitate care au fost mentionate in Anexa la Propunerea Tehnica, li se aplica prevederile art. 36, par. (6) din HG 394/2016 cu privire la clauzele nescrise.	Confirmam intelegerea dumneavoastra.
58	<p>In baza documentului de referinta : Caiet de sarcini " Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/ h", Sectiunea Brasov - Sighisoara - nr. Proiect 2004/R0 / 16/P /PA/003 Solicitam raspuns pentru urmatoarele clarificari tehnice:</p> <p>1- Sisteme de actionare 1.1- Schimbatoare simple de cale tip 60-300-1:9 Sa se precizeze clar daca si ptr sch S60-300-1/ 9 cu raza 300 m se vor aplica aceleasi sisteme de actionare si transmiterea fortei ca la schimbatoarele cu raza mai mare de 300 1.2- Schimbatoare simple tip 49El-190-1:9 Pentru schimbatoarele tip 49 se vor utiliza fixatoare de macaz cu cleme si casete de inzavoarare?</p> <p>2- Tipuri de inimi 2.1 Pentru schimbatoarele tip 49 se vor utiliza inimi sudate cu pene distantiere din fonta si asamblate cu suruburi de inalta rezitenta gupa 10.9, cu adaosuri si saibe sferice? 2.2 Pentru aparatele de cale tip Bretele simple tip 60-300-1:9 se vor utiliza inimi sudate cu pene distantiere din fonta si asamblate cu suruburi de inalta rezitenta gupa 10.9, cu adaosuri si saibe sferice?</p> <p>3- Dispozitive de control a pozitiei finale a acelor amplasate in interiorul caii Sa se precizeze la ce tipuri (geometrii) de schimbatoare se vor utiliza dispozitive de control a pozitiei finale si daca acestea fac parte din</p>	<p>1.1 Nu este impusă utilizarea aceluși sisteme de acționare și transmitere a forței pentru toate schimbătoarele, în condițiile în care electromecanismele de macaz respectă cerințele Beneficiarului (20150521 EMM v1.2).</p> <p>1.2 Conform cerințelor Beneficiarului, nu este impusă folosirea unui anumit tip de sistem de înzăvorâre exterioră, în condițiile în care acesta este omologat sau agrementat.</p> <p>2.1 Se vor respecta prescripțiile Caietului de sarcini specialitatea Suprastructură linii c.f.</p> <p>2.2 Se vor respecta prescripțiile Caietului de sarcini specialitatea Suprastructură linii c.f.</p> <p>3. Conform cerințelor Beneficiarului / Anexa CE 20150521 EMM v1.2, electromecanismele de macaz nu vor fi prevăzute cu dispozitive de control a poziției acelor, cu excepția celor pentru aparate de cale cu inimă mobilă, care vor avea detectoare de proximitate (detectoare de roată) pentru material rulant.</p> <p>4. Conform Caietului de sarcini specialitatea Suprastructură.</p>

livrarea schimbatoarelor.

4- Sistem de role integrate pentru usurarea manevrarii
Sa se precizeze daca dispozitivele cu role pentru usurarea manevrarii
acelor se vor utiliza si ptr schimbatorii de pe linii secundare.

DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Daniela Manuela DUMITRESCU



ȘEF SERVICIU S. A.P.L
Valentin MARIN

