



DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/1/ 973 129.05. 2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.9 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: **Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

Nr. crt.	SOLICITARE DE CLARIFICARE	RASPUNSUL ENTITATII CONTRACTANTE					
1	In temeiul art. 160 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, va rugam sa raspundeti la intrebarea din documentul atasat : In Listele de Cantitati nu exista rosturile de dilatatie din planurile pentru Pasajul superior Bod și Pasajul superior Feldioara, va rugam sa ne precizati unde le cotam.	Rosturile de dilatație se vor cota: - pentru pasaj BOD în articolul 01PA05001033 - pentru pasaj Feldioara în articolul 01PA07001033 modificat in listele de cantitati dupa cum urmeaza: <table border="1" data-bbox="1144 1241 2069 1329"><tr><td data-bbox="1144 1241 1391 1329">01PA07001033</td><td data-bbox="1391 1241 1850 1329">Dispozitiv acoperire rost dilatație D=150mm</td><td data-bbox="1850 1241 1910 1329">rost</td><td data-bbox="1910 1241 1910 1329">m</td><td data-bbox="1910 1241 2069 1329">24,200</td></tr></table>	01PA07001033	Dispozitiv acoperire rost dilatație D=150mm	rost	m	24,200
01PA07001033	Dispozitiv acoperire rost dilatație D=150mm	rost	m	24,200			

<p>2</p>	<p>Intrebare 1 - Instalații de semnalizare.pdf – Caiet de Sarcini pentru instalațiile de semnalizare 20150521 Ecran proiectie.pdf</p> <p>În documentul „20150521 Ecran proiectie.pdf”, la pag. 1, în paragraful intitulat „Ecranul de proiectie (mimic panel)” se arată că „<i>stația de lucru a operatorului CE va fi prevăzută cu un ecran de proiectie (mimic panel) pe care să se poată urmări activitatea în toate stațiile liniei respective (la nivelul imaginii de lupă de pe monitoarele CE)</i>” (subl.ns.).</p> <p>În documentul „Instalații de semnalizare.pdf”, Caietul de Sarcini pentru instalațiile de semnalizare, la paragraful 4.2.11.h.3 – „Operatorii de trafic centrali” se arată că: „<i>terminalele de lucru ale operatorilor de trafic vor fi echipate corespunzător, facilitând realizarea tuturor funcțiilor definite. Fiecare terminal de lucru vor avea două sau mai multe monitoare LCD/TFT cu dimensiuni (diagonala) nu mai mici de 46” (inch)</i>”.</p> <p>a. Vă rugăm să confirmați înțelegerea noastră conform căreia ecranul de proiectie va fi amplasat doar în sala operatorului de la postul central din OCC Brașov.</p> <p>De asemenea, vă rugăm să precizați unde anume în documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS” va trebui cotate acest echipament.</p>	<p>a) Nu confirmăm.</p> <p>Se vor oferi două ecrane de proiectie (mimic panel), care vor fi amplasate astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La postul central din OCC Brașov, pe care se vor afișa în același timp imaginile de lupă aferente atât stațiilor din secțiunile 1 și 3, cât și cele aferente viitoarei secțiunii 2. 2. La postul local de operare al instalației de centralizare electronică din Brașov, pe care se vor afișa în același timp imaginile de lupă aferente stației Brașov. <p>b) Acestea se vor cota în cadrul articolului „Statie de lucru IDM care cuprinde hardware, software, console pentru: operator, regulator de circulație, service și diagnoză, referință, arhivare, înregistrare - redare, trenograf, toate în acord cu normele CENELEC” pentru Brașov</p>
<p>3</p>	<p>Intrebare 2 20150521 CE_v1.5.pdf, cap. 1.3</p> <p>Referitor la documentul „20150521 CE_v1.5.pdf” cap. 1.3 Electroalimentarea / Consumul se precizează „<i>electroalimentarea dispozitivelor de topire a gheții și zăpezii la macazuri se va realiza direct din linia de contact prin transformatoare amplasate în zona macazurilor. Aceste dispozitive nu vor fi conectate la grupul</i></p>	<p>Confirmăm, această funcție de comandă a dispozitivelor de topire a gheții de la macazuri nu este funcționalitate specifică instalației de CE. Alimentarea acestei instalații se va realiza din linia de contact, prin posturi de transformare dedicate .</p>

	<p><i>electrogen care asigură alimentarea de rezervă.”</i></p> <p>Vă rugăm să confirmați că această funcție de comandă a dispozitivelor de topire a gheții de la macazuri nu este funcționalitate specifică instalației de CE.</p>	
4	<p>Intrebare 3 20150521 CE_v1.5.pdf, cap. 2.4.4</p> <p>Referitor la documentul „20150521 CE_v1.5.pdf” cap. 2.4.4 <u>Tehnologie software orientată către obiect. Sistemul „număr de tren”</u>, se menționează: <i>„Se vor prevedea cu posibilitatea introducerii numărului de tren toate stațiile centralizării electronice, precum și stațiile adiacente.”</i></p> <p>a. Vă rugăm să confirmați faptul că numărul de tren trebuie afișat pe monitorul CE și că managementul numărului de tren este funcționalitate specifică sistemelor de Management al Traficului Centralizat, și nu este o funcție specifică CE pentru acest proiect.</p> <p>b. De asemenea vă rugăm să confirmați că pentru stațiile adiacente proiectului nu trebuie prevăzute echipamente suplimentare de introducere a „Numărului de tren”</p>	<p>a. Confirmăm faptul că numărul de tren trebuie afișat pe monitorul CE, iar managementul numărului de tren este o funcționalitate specifică sistemelor de Management al Traficului Centralizat și nu este o funcție specifică CE pentru acest proiect.</p> <p>b. Nu confirmăm, pentru stațiile adiacente care nu sunt incluse în Coridor, trebuie prevăzute echipamente suplimentare de introducere a „Numărului de tren”.</p>
5	<p>Intrebare 4 20150521 CE_v1.5.pdf, cap. 2.4.5</p> <p>Referitor la documentul „20150521 CE_v1.5.pdf” cap. 2.4.5 <u>Setarea automată a parcursului</u>.</p> <p>Vă rugăm să confirmați faptul că această funcție trebuie dezvoltată la nivelul CMT, respectiv selectarea automată și transmiterea comenzii de parcurs, iar realizarea efectivă a parcursului trebuie să se facă de către instalația CE.</p>	Confirmăm.
6	<p>Intrebare 5 20150521 CE_v1.5.pdf, cap. 2.4.14.2</p>	Dovedirea acestei conformități se face prin prezentarea în oferta tehnică a certificatul SIL 4, conform normelor CENELEC relevante (EN 50126, EN 50128 și EN 50129).

	<p>Referitor la documentul „20150521 CE_v1.5.pdf” cap 2.4.14.2 Cerințe pentru aplicațiile software, se menționează: <i>„Procesul de realizare a software-ului pentru specificul CFR trebuie să fie realizat în conformitate cu cerințele CENELEC”</i></p> <p>Vă rugăm să precizați cum se face dovada conformității cu normele CENELEC.</p>	
7	<p><u>Intrebare 6</u> - 20150521 CE_v1.5.pdf cap 2.5.5 - 20150521 BLAI.pdf LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA – Obiectul: <u>Instalații de Centralizare Electronica</u> – Echipamente și Obiectul : <u>Bloc de linie integrat – Echipamente</u></p> <p>În documentele următoare se precizează:</p> <p>În documentul „20150521 CE_v1.5.pdf” cap. 2.5.5 Controlul stării de liber sau ocupat al căii, se menționează: <i>„Controlul stării de liber sau ocupat al căii se realizează cu numărătoare de osii”</i>.</p> <p>În documentul „20150521 BLAI.pdf”, se menționează: <i>„Secțiunile de bloc pot fi detectate (stare de liber/stare de ocupat) prin intermediul circuitelor de cale sau al numărătorului de osii”</i>.</p> <p>În documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS” sunt prevăzute echipamente specifice circuitului C4 – 64.</p> <p>Vă rugăm să clarificați dacă este impusă utilizarea unui anumit tip de echipament care sesizează prezența trenului sau se poate utiliza oricare dintre cele două soluții, circuit de cale sau numărător de osii.</p>	<p>Se impune utilizarea doar a circuitelor de cale pentru detectarea prezenței trenului, atât în stații cât și în linie curentă, cu respectarea cerințelor din anexa „20150521 circuite de cale v.1.1”.</p>
8	<p><u>Intrebare 7</u> 20150521 CE_v1.5.pdf, cap 2.5.7.1 Referitor la documentul „20150521 CE_v1.5.pdf” cap. 2.5.7.1 Tipuri</p>	<p>Confirmăm.</p>

	<p>de instalații, se menționează: „Instalațiile CE (respectiv BLAI) trebuie să aibă posibilitatea de a fi conectate prin intermediu unor interfețe la alte tipuri de instalații pentru automatizări feroviare, cum ar fi:</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echipament de detectare a osiilor supraîncălzite DCOS (hot wheel box detection equipment)” <p>Având în vedere ca sistemele DCOS implementate pe proiectele anterioare la calea ferată română, sunt sisteme independente și nu sunt interfațate cu instalațiile CE/BLAI, vă rugăm să confirmați că aceste sisteme sunt independente și nu necesită interfațare cu instalațiile CE.</p>	
9	<p><u>Intrebare 8</u></p> <p>- 20150521 CFR_GEN 400.pdf, GEN 24 Brașov-Sighișoara-Memoriu tehnic-CE-Rom-Final.pdf</p> <p>Referitor la documentele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documentul “20150521 CFR_GEN 400.pdf”, cerința „GEN 24 În îndeplinirea scopului/funcționalităților proiectului, autoritatea contractantă are în vedere în egală măsură optimizarea costurilor. Drept urmare, se va accepta oferta (soluția) cea mai avantajoasă din punct de vedere economic, rezultată prin adaptarea instalațiilor din stațiile deja modernizate (centralizate electronic) în alte proiecte. Prin adaptare se înțelege reconfigurarea/schimbarea echipamentelor de interior și exterior .(LC)” • Documentul “Brașov-Sighișoara-Memoriu tehnic-CE-Rom-Final.pdf” unde este precizat : „Având în vedere diferența în timp între elaborarea proiectului tehnic și lansarea licitației de lucrări, făcând excepție de prevederile din proiectul tehnic. Antreprenorul va avea în vedere înlocuirea instalațiilor de centralizare electronică existente din stațiile Brașov și Sighișoara, cu instalații noi, în conformitate cu noilor „cerințe ale beneficiarului” pentru activitatea de semnalizare.” 	a.Confirmăm.

	<p>a. Vă rugăm să clarificați dacă echipamentele care vor fi instalate în stațiile Brașov și Sighișoara trebuie să îndeplinească cerințele din Caietul de Sarcini pentru instalațiile de semnalizare și Cerințele beneficiarului (ST CE și Anexele CE), respectiv: semnale cu LED, trecere la nivel computerizate, electroalimentare, electromecanisme de macaz talonabile, circuite de cale sau numărătoare de osii.</p> <p>De asemenea, vă rugăm să actualizați și documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA_CATA-SIGHISOARA.XLS” pentru stațiile Brașov și Sighișoara.</p>	
10	<p>Intrebare 9</p> <p>- 20150521 CFR_GEN 400.pdf, GEN 31 20150521 CE_v1.5.pdf, cap 1.1.8</p> <p>Referitor la documentele :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documentul “20150521 CFR_GEN 400.pdf”, cerința GEN 31 “Garanția pentru fiecare din subsistemele propuse (CE, GSM-R, RBC, OBU, electroalimentare, etc) trebuie să fie de minim 24 de luni de la data punerii în funcțiune a sistemului ca întreg (data punerii în funcțiune a ultimului subsistem). (LC) ” • Documentul „20150521 CE_v1.5.pdf” cap 1.1.8 Garanția, se menționează „Termenul de garanție se stabilește la negocierea contractului și va fi de minim 24 luni calendaristice...” <p>Vă rugăm să confirmați că garanția echipamentelor instalațiilor de semnalizare trebuie să îndeplinească cerințele de la GEN 31.</p>	Se respecta cerinta din Fisa de Date de la cap. IV.4.1.
11	<p>Intrebare 10</p> <p>20150521 CFR_GEN 400.pdf, GEN 29</p> <p>Referitor la documentul “20150521 CFR_GEN 400.pdf”, cerința „GEN 29 <i>Antreprenorul va furniza Beneficiarului, ca parte a contractului, două seturi pentru efectuarea testelor complete / verificărilor / măsurătorilor parametrilor subsistemelor (ETCS/RBC, GSM-R, CE). Două dispozitive pentru verificat / scris balize trebuie să</i></p>	A se vedea Raspunsul nr.6 (pag 61, pct. 4) publicat în SEAP în data de 13.04.2017.

	<p><i>fie de asemenea incluse.(LC)”</i></p> <p>a. Vă rugăm să detaliați în ce constau aceste două seturi pentru efectuarea testelor pentru subsistemele ETCS/RBC, GSM-R, CE.</p> <p>b. De asemenea, vă rugăm să clarificați unde trebuie cotate cele două seturi pentru teste și cele două dispozitive pentru verificat / scris balize în listelor de cantități.</p>	
12	<p>Intrebare 11 20150521 CFR_ GEN 400.pdf, GEN 41 și GEN 42</p> <p>Referitor la documentul “20150521 CFR_ GEN 400.pdf”, cerința „GEN 42 La sfârșitul perioadei de garanție, Antreprenorul va preda Beneficiarului stocul de piese de schimb. Toate piesele de schimb vor fi funcționale.(LC)” și cerința „GEN 41 În momentul începerii perioadei de garanție, Antreprenorul trebuie să constituie un stoc de piese de rezervă de minim 10% din valoarea echipamentelor. (LC)”.</p> <p>a. Vă rugăm să actualizați “LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS”, astfel încât să poată preciza valoarea echipamentelor prevăzute ca piese de schimb pentru fiecărui sub-sistem în parte (CE, ETCS, CTC), respectiv minim 10% din valoarea efectivă a echipamentului respectiv.</p> <p>b. De asemenea, vă rugăm să precizați dacă este vreo diferență între „piesele de schimb” prevăzute în cerința GEN 42 și „piese de rezervă” prevăzute în GEN 41.</p>	<p>a. Ofertantul va cota toate echipamentele conform listei de cantități, va calcula valoarea totală pe care o va evidenciată distinct după care la suma rezultată va adăuga procentul de 10%. care va fi de asemenea evidenciată distinct. După adjudecarea licitației de comun acord cu Beneficiarul se va întocmi lista cu echipamentele de rezervă în limita procentului de 10%.</p> <p>b. Nu este nici o diferență între „piesele de schimb” prevăzute în cerința GEN 42 și „piese de rezervă” prevăzute în GEN 41.</p>
13	<p>Intrebare 12 - Schițele cu Semnalizarea - 20150521 Specif Tehn BAT.pdf (Anexe CE)</p> <p>Având în vedere faptul că atât pe schițele cu semnalizarea, cât și în anexa CE „20150521 Specif Tehn BAT.pdf” sunt prevăzute semnale rutiere pentru instalațiile BAT cu 4 semicumpene, doar pe sensul</p>	<p>Confirmăm, echiparea se va face conform SR 1244-3:2014, trecerile la nivel prevăzute cu instalații BAT cu 4 semibariere vor fi dotate cu 4 instalații BAT echipate complet, așa cum sunt descrise în documentul „20150521 Specif Tehn BAT”, paragraful „Condiții tehnice generale. Structura.”</p> <p>In Listele de cantități instalațiile BAT vor fi prevăzute cu 4 semnale rutiere.</p>

	<p>normal de mers,</p> <p>a. Vă rugăm să confirmați faptul că echiparea trecerilor la nivel se va face, totuși, conform STAS 1244-3, iar schițele cu semnalizarea vor fi corectate.</p> <p>Dacă da, vă rugăm să actualizați „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS”.</p>	
14	<p>Intrebare 13</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cerințe Beneficiar – Anexe CE - 20150521 Specif Tehn BAT.pdf <p>20150521 Specif Tehn SAT.pdf</p> <p>Având în vedere faptul că în cerințele beneficiar documentele „20150521 Specif Tehn BAT.pdf” și „20150521 Specif Tehn SAT.pdf”, se menționează: „<i>În prezentul proiect instalațiile automate de la trecerile la nivel vor fi computerizate bazate pe tehnică de calcul și vor respecta toate cerințele impuse instalațiilor automate de la trecerile la nivel existente până în prezent.</i>”</p> <p>Vă rugăm să corecți documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS”, deoarece acesta cuprinde echipamente necesare instalațiilor clasice cu relee pentru trecerile la nivel. De exemplu: relee, „Modul avertizare optică și sonoră – DAOS”, Dulap cu aparataj BAL tip C2 sau tip CM.</p>	<p>Au fost modificate listele de cantități din care au fost eliminate releele și dulapurile și a fost adăugat un articol nou „Dulap pentru bariera electronică complet echipat incluzând: surse de alimentare, hardware, software, calculatoare, magistrala de comunicație, module de intrare/ ieșire, module de execuție și interfață, cabluri de interconectare și accesorii în concordanță cu regulile CENELEC.</p> <p>A se vedea anexa: <u>”27.04.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls”</u></p>
15	<p>Intrebare 14</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20150521 EMM v1.2.pdf <p>Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, Cap 4.2.2</p> <p>Referitor la documentele :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documentul Anexa CE “20150521 EMM v1.2.pdf”, se menționează: „Toate electromecanismele de macaz vor fi talonabile și fără detectoare electrice externe de poziția acelor aparatului de cale (schimbător de cale), exceptând electromecanismele de macaz pentru inimă mobilă care vor fi netalonabile și vor avea detectoare de 	<p>A se vedea Raspunsul nr.5 (pag.1, nr.crt.1) publicat în SEAP în data de 03.04.2017.</p>

	<p>proximitate (detectoare de roată) pentru material rulant.”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documentul Caiet de sarcini – Instalații de Semnalizare, Cap 4.2.2 Electromecanisme de macaz se menționează: „Electromecanisme de macaz ce vor fi utilizate la schimbătorii cu tangentă 1:14 sau 1:9 de la liniile directe pe are se circulă cu viteze de 160 km/h , vor fi netalonabile, cu motor de curent alternative trifazat, comandate și controlate printr-un echipament specific furnizorului, având prevăzute și controloare de ac.” <p>a. Având în vedere faptul că în Cerințele Beneficiar, Anexa CE – „20150521 EMM v1.2.pdf” este prevăzut că toate macazurile să fie echipate cu electromecanisme de macaz talonabile, iar în caietul de sarcini sunt prevăzute și electromecanisme de macaz netalonabile, vă rugăm clarificați cerința.</p> <p>Având în vedere faptul că în Cerințele Beneficiar, Anexa CE – „20150521 EMM v1.2.pdf” este prevăzut ca electromecanismele de macaz să nu fie echipate cu detectoare de poziție, iar în caietul de sarcini și în listele de cantități sunt prevăzute detectoare suplimentare de poziție (controloare de ac), vă rugăm clarificați cerința și dacă este cazul, să actualizați documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS”.</p>	
16	<p><u>Intrebare 15</u></p> <p>- Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap. 4.2.2 Anexa CE 20150521 EMM v1.2.pdf</p> <p>Caracteristicile electromecanismelor de macaz prevăzute în Caietul de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap. 4.2.2 Electromecanismelor de macaz, sunt diferite de cele prevăzute în Anexa CE „20150521 EMM v1.2.pdf” (ex. Forța de acționare: 6000N conform caietului de sarcini și 500daN conform Anexei „20150521 EMM v1.2.pdf”, Timpul de manevrare: maxim 5s conform caietului de sarcini și mai mic de 6s</p>	Confirmăm

	<p>conform Anexei „20150521 EMM v1.2.pdf etc”).</p> <p>Vă rugăm să confirmați că cerințele beneficiarului din Anexele CE prevalează cerințelor din Caietul de Sarcini – Semnalizări. (vezi și CFR_GEN_400 cerința GEN3)</p>	
17	<p>Intrebare 16 CFR_GEN_400.pdf</p> <p>Conform documentului CFR_GEN_400.pdf, cerința “<i>GEN 3 În cazul în care între documentele generale și cele de detaliu (al căror nume începe cu CFR) există neconcordanțe, prevalează informația din documentele de detaliu.(LC)</i>”.</p> <p>Vă rugăm să confirmați că cerințele prevăzute în documentele din dosarul (folder) “cerințele beneficiarului semnalizare_GSM-R” (ex. 20150521 CE_v1.5.pdf și anexele CE, 20150521 CMT_COS_HMI etc.) prevalează față de cerințele prezente în alte documente generale cum ar fi: „Caietul de Sarcini – Instalații de Semnalizare”, „Brașov-Sighișoara-Memoriu tehnic-CE-Rom-Final.pdf”, etc.</p>	Confirmăm
18	<p>Intrebare 17 Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap.6.3.2</p> <p>Conform documentului Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap.6.3.2 se menționează: “<i>zăvorârea totală a parcursurilor de circulație la apropierea trenului pe secțiunea 3AD, precum și dezăvorârea nefracționată a parcursurilor pe directă</i>”.</p> <p>Vă rugăm să clarificați faptul că această cerință se aplică doar pentru parcursurile realizate pe linii directe cu viteza de 160km/h.</p>	<p>La viteza proiectată a liniei de 160km/h, lungimea minimă a secțiunilor trebuie să fie de cel puțin 110 de metri, în acest caz se va elimina funcționalitatea privind dezăvorârea nefracționată a parcursurilor.</p> <p>În cazul în care secțiunile dintr-un parcurs au lungimile mai mici de 110 m, la viteza proiectată a liniei de 160 km/h se va aplica dezăvorârea nefracționată doar la parcursurile pe liniile directe din stații.</p> <p>Zăvorârea totală a parcursurilor de circulație la apropierea trenului pe secțiunea 3AD se aplică doar pentru parcursurile realizate pe linii directe, cu viteza proiectată a liniei de 160 km/h.</p>
19	<p>Intrebare 18 Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap. 6.3.4</p> <p>Conform documentului Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap. 6.3.4.c Stația Bod, se menționează: “<i>instalația va fi proiectată</i></p>	Se vor prevedea toate componentele hardware necesare pentru centralizarea racordului, comandate si controlate prin softul instalatiei de centralizare electronica din statia Bod. Nu sunt functionalitati specifice, fiind vorba doar de executarea parcursului de manevra de la si spre terminalul intermodal.

	<p><i>astfel ca introducerea racordului „Terminal intermodal„ să se facă cu minim de lucrări (pozări de cabluri secundare și echipamente necesare) și de soft.”</i></p> <p>Vă rugăm să detaliați funcționalitățile specifice sistemelor de semnalizare și lucrările suplimentare pentru a asigura interfațarea necesară cu “Terminalul intermodal”.</p>	
20	<p>Intrebare 19 Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare Având în vedere faptul că în documentul Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, sunt prevăzute cerințe și lucrări pentru stațiile Apața și Cața, formulate pentru varianta finală (Secțiunea 2 Apața – Racoș – Cața) a proiectului.</p> <p>Vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> pe intervalele Apața-Augustin și Cața-Rupea, ce tip de dependență se va implementa între instalațiile de centralizare (CE-CED). Ce elemente din linia curentă pentru intervalele menționate vor fi comandate direct din instalațiile CE din stațiile Apața, respectiv Cața. <p>Montarea semnalelor pe consolă prevăzute la punctele 6.3.4e, 6.3.4m și 6.3.4n pentru intervalele Apața-Augustin, respectiv Cața-Rupea sunt în scopul acestui proiect? Dacă da, vă rugăm să actualizați documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS” (semnale, console, circuite de cale, etc.)</p>	<p>a. pe intervalele Apața-Augustin și Cața-Rupea dependenta între instalatia de centralizare CE-CED va fi realizata prin BLA clasic cu interfata cu releu in instalatia de centralizare electronica</p> <p>b. Pe interfata de bloc se vor comanda doar semnalele prevestitoare ale statiilor Apata si Cata.</p> <p>Montarea semnalelor pe consolă prevăzute la punctele 6.3.4e, 6.3.4m și 6.3.4n pentru intervalele Apața-Augustin, respectiv Cața-Rupea nu sunt în scopul acestui proiect.</p>
21	<p>Intrebare 20 Instalații de semnalizare.pdf – Caiet de Sarcini pentru instalațiile de semnalizare, cap. 6.3.4.e și cap. 6.3.4.f</p> <p>Conform documentului „Instalații de semnalizare.pdf – Caiet de Sarcini pentru instalațiile de semnalizare”, cap. 6.3.4.e și cap. 6.3.4.f se menționează: „- instalarea unei clădiri container tip CE (Area</p>	<p>Se acceptă și alte soluții pentru montarea echipamentului Area controller (de ex: dulap BLA), care respectă cerințele GEN 30 și GEN 46, din documentul „20150521 CFR_GEN_400”.</p>

	<p>controller) pe intervalul ...”.</p> <p>Vă rugăm să clarificați dacă sunt acceptate și alte soluții care îndeplinesc cerințele pentru comanda și controlul elementelor din teren, care nu implică montarea echipamentelor în clădire container separată (Area controller).</p>	
22	<p>Intrebare 21</p> <p>- Schițe cu Semnalizarea LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS</p> <p>Conform Schițelor cu Semnalizarea cât și în documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS”, semnalele de bloc sunt echipate cu unitate de roșu rezervă.</p> <p>Vă rugăm să confirmați că soluția pentru semnalele de bloc cu ULED nu necesită unitate de roșu rezervă și, în consecință, schițele cu semnalizarea precum și documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS” necesită corectare.</p>	<p>Confirmăm.</p> <p>A se vedea Raspunsul nr.5 (pag.7, nr.crt.23) publicat în SEAP în data de 03.04.2017.</p>
23	<p>Intrebare 22</p> <p>Schița cu Semnalizarea Stația Bod</p> <p>Conform Schiței cu Semnalizare a stației Bod, macazul de după semnalul M18 este reprezentat ca fiind necentralizat, consola pentru semnalul de manevră M18 este amplasată în dreptul joantei care delimitează circuitul de cale 26-30SI, sabotul dublu S2 acoperă ambele ramuri ale macazului necentralizat,</p> <p>Vă rugăm să detaliați soluția necesară a fi implementată pentru această situație (inclusiv: parcurs peste macaz necentralizat, linia de la care se comandă parcursuri de manevră cu semnalul M18 și cum se vor executa parcursuri peste macazul necentralizat, amplasarea consolei pentru semnalul de manevră M18, sabot dublu S2).</p>	<p>Macazul necentralizat nu aparține infrastructurii feroviare publice si nu va fi centralizat. S-a prevazut numai sabotul de deraiere centralizat in conformitate cu prevederile RETF.</p>
24	<p>Intrebare 23</p> <p>- 20150521 CE_v1.5.pdf LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS</p>	<p>Blocul de comandă electromecanism trifazat reprezintă modulul de interfața electronică cu electromecanismul de macaz.</p>

	<p>În conformitate cu documentul „20150521 CE_v1.5.pdf”, cap. 2.4.13.5 <u>Interfețele cu elementele din teren</u>, sunt acceptate doar interfețe electronice pentru electromecanismele de macaz.</p> <p>Vă rugăm să ne precizați la ce se referă articolul „Bloc de comandă electromecanism trifazat” prevăzut în documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS” la Obiectul: Instalații de Centralizare Electronică – Echipamente, pentru fiecare stație în parte</p>	
25	<p>Intrebare 24 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS</p> <p>Având în vedere faptul că în documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS” sunt prevăzute echipamente specifice circuitului de cale românesc C-4-64 utilizat la Calea Ferată Română, vă rugăm să ne precizați cum pot fi cotate echipamentele unui alt circuit de cale, care respectă cerințele beneficiarului și pentru care se utilizează alte echipamente specifice.</p>	<p>In listele de cantitati au fost eliminate toate referintele legate de circuitul de cale C4-64 pastrându-se denumiri generice pentru echipamentele exterioare (ex cutie aparataj alimentare dublu echipată etc) si interioare (ex. Set generator pentru alimentare în secvente a circuitelor de cale).</p>
26	<p>Intrebare 25 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS</p> <p>Conform documentului „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS” sunt prevăzute „Pupitru pază BAT stație” și „Pupitru pază BAT LC” pentru instalațiile BAT de la Trecerile la Nivel.</p> <p>Vă rugăm să ne precizați ce reprezintă aceste 2 articole prezente în documentul “LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS”.</p>	<p>Cele 2 articole reprezintă pupitrul de comandă local al instalațiilor de semnalizarea automată de la trecerile la nivel cu calea ferată, amplasate atât la instalațiile BAT/SAT din stație, cât și din linie curentă.</p>
27	<p>Intrebare 26 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf” cerința „RBC 28 Orice indicație destinată controlerului trebuie să fie afișată pe CMI (LC)”.</p>	<p>Cerința nu se limitează doar la acestea, informațiile prezentate în „20150521 Catalog_CFR_simbol_CMI ETCS_v_1 3 2 final” reprezentând un minim care trebuie afișat.</p>

	<p>Vă rugăm să ne confirmați că indicațiile destinate controlerului afișate pe CMI sunt cele cuprinse în documentul Catalog de simboluri versiunea 1.3.2.</p>	
28	<p>Intrebare 27 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”, cerințele din capitolul 3.4.1.2 <i>Tranziția automată de la nivelul 1 la nivelul 2</i> de la RBC66 până la RBC71 .</p> <p>Vă rugăm să ne confirmați că cerințele din capitolul 3.4.1.2 <i>Tranziția automată de la nivelul 1 la nivelul 2</i>, nu se aplică în această licitație, deoarece nu există cazuri de tranziție de la ETCS nivel 1 la nivel 2.</p>	<p>Nu confirmăm. Atât software-ul RBC cât și informațiile scrise în balizele amplasate în zona tranziției de ieșire din ETCS nivelul 2 trebuie să includă și ETCS nivel 1, în ordinea de tranziție.</p>
29	<p>Intrebare 28 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”, cerințele din capitolul 3.4.1.4 <i>Tranziția automată de la nivelul 2 la nivelul 1</i> de la RBC78 până la RBC83.</p> <p>Vă rugăm să neconfirmați că cerințele din capitolul 3.4.1.4 <i>Tranziția automată de la nivelul 2 la nivelul 1</i>, nu se aplică în această licitație, deoarece nu există cazuri de tranziție de la ETCS nivel 2 la nivel 1.</p>	<p>Nu confirmăm. Atât software-ul RBC cât și informațiile scrise în balizele amplasate în zona tranziției de ieșire din ETCS nivelul 2 trebuie să includă și ETCS nivel 1, în ordinea de tranziție.</p>
30	<p>Intrebare 29 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”, cerința „<i>RBC 103 EoA va fi întotdeauna un semnal de circulație (LC)</i>”.</p> <p>Vă rugăm să clarificați care cerință este valabila RBC 102 sau RBC 103, deoarece în cerința RBC 102 - EOA trebuie să se termine întotdeauna la 20m în fața unui semnal de circulație, iar conform cerinței RBC103 - EoA va fi întotdeauna un semnal de circulație.</p>	<p>Ambele cerințe sunt valabile. RBC 102 precizează distanța impusă din fața semnalului, iar RBC 103 precizează tipul semnalului la care se aplică cerința.</p>

31	<p><u>Intrebare 30</u> 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”, cerința <i>RBC 114</i> și <i>Nota 15</i></p> <p>Vă rugăm să confirmați înțelegerea noastră cu privire la aceasta cerință, anume că prelungirea unui MA va ține cont de condițiile prezentate în cerințele RBC 105 și RBC 106.</p>	Solicitarea de clarificare este neclară. Vă rugăm reformulați.
32	<p><u>Intrebare 31</u> 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”, cerința <i>RBC 155</i></p> <p>Vă rugăm să ne confirmați înțelegerea noastră în legătură cu această cerință, care se referă la cazul în care cele două OBU au poziție validă și se află în fereastra de TAF, RBC va trimite TAF doar- la primul OBU (cel mai apropiat de semnalul de circulație).</p>	Confirmăm.
33	<p><u>Intrebare 32</u> 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”, cerința „<i>RBC 246 Funcția de diagnoză trebuie să permită exportarea datelor de diagnoză local și către un server central</i>”</p> <p>Vă rugăm să ne confirmați înțelegerea noastră în legătură cu această cerință: Serverul central este serverul pentru întreținere și diagnoză din OCC Brașov, iar prin exportarea datelor de diagnoză local și către un server central se dorește ca echipamentele RBC din cadrul proiectului să transmită informații către serverul central pentru întreținere și diagnoză din OCC Brașov.</p>	Nu confirmăm. Cerința RBC 246 se menține așa cum este menționată, datele de diagnoză solicitate trebuie să poată fi exportate atât local (în locația de instalare a sistemului RBC), cât și la nivel central (la mentenanța centralizată din OCC Brașov).
34	<p><u>Intrebare 33</u> 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p>	Scenariile operaționale minime precizate la RBC 324 sunt extrase din SUBSET-076-5-2 și SUBSET 076-6-3, reprezintă specificații obligatorii de

	<p>În documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”, cerința „RBC 324 Scenariile operaționale minime care se vor testa pentru acceptanța sistemului sunt:</p> <p>a. OS-001 Alocarea MA (scenariu TAF) – 4 scenarii, b. OS-002 Start of mission în zona ETCS L2 – 3 scenarii, c. etc”</p> <p>Vă rugăm să ne puneți la dispoziție toate scenariile operaționale conform cerinței RBC 324.</p>	<p>interoperabilitate și pot fi consultate la adresele:</p> <p>http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/UNISIGSUBSET-076-5-2.aspx</p> <p>http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Testsequences.aspx</p>
35	<p>Intrebare 34 20150521 CFR_ GEN 400.pdf</p> <p>În documentul „20150521 CFR_ GEN 400.pdf”, cerința „Nota 2 Toate documentele, referințele, sistemele și subsistemele prezentate în ofertă trebuie să fie: (O)</p> <p>- pt RBC – conforme cu specificațiile obligatorii prezentate în TSI (valid în momentul lansării licitației de către Beneficiar), <u>vezi Anexa</u>.</p> <p>- din Uniunea Europeană și Elveția „</p> <p>Vă rugăm să precizați la ce anexă se face referire când se menționează „vezi Anexa”.</p>	<p>Se face referire la Anexa A din TSI valid în momentul lansării licitației de către Beneficiar, cu excepția referințelor cu privire la HANDOVER cu un RBC produs de un alt furnizor, la care se aplică pct.10 din Clarificarea Generală publicată în SEAP în data de 21.03.2017.</p>
36	<p>Intrebare 35 Vă rugăm să ne puneți la dispoziție documentele:</p> <p>- Specificația tehnică pentru centru de management al traficului (CMT), Specificația tehnică pentru sistemul de detecție a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse (DCOS).</p>	<p>Vă transmitem anexat documentele solicitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cerinte_beneficiar_DCOS.pdf - cerinte_beneficiar_CMT.pdf
37	<p>Intrebare 36 - Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS</p> <p>Conform documentului Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap. 4.2.5 DCOS sunt definite 2 locații pentru aceste instalații</p>	<p>A se vedea Raspunsul nr.2 (pag.6, nr.crt.22) publicat în SEAP în data de 13.03.2017.</p>

	<p>Feldioara și Cața dar în documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls” apar 3 locații unde vor fi instalate DCOS (cod 01SE07110 Obiectul: St. FELDIOARA – Echipamente detectoare osii calde, cod 01SE09110 Obiectul: St. APATA – Echipamente detectoare osii calde și cod 01SE13110 Obiectul: St. CATA – Echipamente detectoare osii calde).</p> <p>Vă rugăm să clarificați câte instalații DCOS vor fi instalate în cadrul acestui proiect</p>	
38	<p><u>Intrebare 37</u> - Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare - 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf</p> <p>Conform documentului Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap. 4.2.9.c.1 <i>Radio Block Centre și Man Machine</i> Interface penultimul paragraf “<i>Se va respecta CFR RBC Cerințe Beneficiar versiunea 3.3.4 din 2 februarie 2012.</i>” În documentația publicată în SEAP regăsește documentul „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”.</p> <p>Vă rugăm să clarificați ce versiune pentru documentul CFR RBC Cerințe Beneficiar este valabilă pentru această licitație.</p>	<p>Este valabilă versiunea „20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf”</p>
39	<p><u>Intrebare 38</u> Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare</p> <p>Conform documentului Caiet de Sarcini – Instalații de Semnalizare, cap. 4.2.10 OCC Operations Control Centre se face referire la documentul Specificație Funcțională a Sistemului de Control Centralizat din OCC Brașov cod EA5101C00FNSE00150010, vă rugăm să ne puneți la dispoziție acest document.</p>	<p>Se ataseaza Specificatia tehnica CCS folder <u>Functional Specification ERTMS+CCS.</u></p>
40	<p><u>Intrebare 39</u> Conform documentației publicata în SEAP nu se regăsește documentul pentru descrierea articolelor instalațiilor de semnalizare (Centralizare Electronică - Echipamente pentru exterior și interior). De asemenea pentru echipamentele aferente ERTMS și CCS codurile regăsite în</p>	<p>În „Memoriul Tehnic General”, cap. Documentatia Economica, se mentioneaza: “Referitor completarea ofertei financiare aferente activitatii de semnalizare, se va avea in vedere faptul ca descrierea articolelor este in conformitate cu</p>

	<p>descrierea articolelor nu sunt corelate cu codurile din documentul „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.XLS”.</p> <p>Vă rugăm să ne transmiteți descrierea articolelor instalațiilor de semnalizare (Centralizare Electronică - Echipamente pentru exterior și interior) precum și modul de corelare între aceste coduri.</p>	<p>prevederile următoarelor normative:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicator norme deviz pentru lucrări linie electrică de contact, semnalizare și centralizare feroviara – W3 – ed.1981, revizuită și completată la nivelul anului 2002 - Indicator norme deviz pentru rețele distribuție energie electrică, iluminat public, bransamente electrice aeriene și subterane – rețele electrice sub 1 kV – W2 – ed.II 1983” (pag.238/240)
<p>41</p>	<p><u>Intrebare 40</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 20150521 Catalog_CFR_simbol_CMI ETCS_v_1 3 2 final.pdf - 20150521 CMT_COS_HMI.pdf <p>20150521 CFR_GEN 400</p> <p>Conform documentului „20150521 CFR_GEN 400.pdf”, cerința: „GEN 26 Toate anexele la cerințele beneficiar pentru instalațiile CE, RBC, GSM-R, CMT sunt obligatorii. În această categorie sunt incluse cataloagele de simboluri pentru sistemele CE, CMT/CTC și RBC. Acestea trebuie să fie unice pentru orice implementare la CFR.(LC)”, înțelegerea noastră este că:</p> <p>a. Se pot utiliza doar simbolurile prezente în cataloagele de simboluri pentru sistemele CE, CMT/CTC și RBC: “20150521 Catalog_CFR_simbol_CMI ETCS_v_132 final.pdf”, “20150521 CMT_COS_HMI.pdf”, “20150521 CE_COS_CFR_v1.2.pdf”,</p> <p><u>Nu se acceptă alte reprezentări/propuneri.</u></p>	<p>Cataloagele de simboluri pentru sistemele CE, CMT/CTC și RBC menționate sunt obligatorii și reprezintă setul minim de simboluri care trebuie afișate la interfețele om-mașină ale sistemelor respective. Antreprenorul poate propune simboluri/meniuri suplimentare, care trebuie aprobate de către CFR, în cazul necesității aducerii de informații suplimentare la interfața om-mașină.</p>
<p>42</p>	<p>Vă rugăm să ne precizați dacă criteriile minime referitoare la Experiența similară prevăzută la secțiunea III.2.3 a) (cerințele nr. 1-7) din Fișa de Date pot fi îndeplinite de către Subcontractanții propuși în cadrul ofertei. Dacă da, în ce secțiune din cadrul DUAE trebuie semnalată această situație?</p>	<p>Conform art.185 alin (4) din Legea nr.99/2016 „Entitatea contractantă nu poate stabili criterii privind capacitatea pentru subcontractanții propuși.....dar ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens”.</p> <p>DUAE se completează în conformitate cu Notificarea ANAP nr.240/2016, cu respectarea prevederilor art.183 alin. 3) din Legea 99/2016.</p>

43	<p>In cazul in care un Ofertant recurge la capacitatea unei alte entitati in vederea indeplinirii criteriilor minime referitoare la Experienta similara prevazute la sectiunea III.2.3.a) (cerintele nr. 1-7) din Fisa de Date, intre Ofertant si acesta entitate trebuie se existe o relatie de tip exclusiv? Mai bine zis, mai multi Ofertanti din cadrul acestei proceduri de atribuire pot recurge la experienta aceleiasi entitati in vederea indeplinirii criteriilor mai sus mentionate?</p>	<p>Având în vedere dispozițiile art. 53 din HG nr.394/2016 și art.180 din Legea nr. 99/2016, legislația în materie nu interzice unui operator economic sa aiba calitatea de subcontractant/terț susținător în cadrul mai multor oferte depuse sau să aibă calitatea de terț susținător în cadrul unei oferte și pe cea de subcontractant în cadrul altei oferte depuse pentru aceeași procedură.</p>
44	<p>Va rugam sa ne confirmati ca in cazul unui Ofertant cu sediul in Italia oferta poate fi semnata cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat calificat eliberat de catre o autoritatea de certificare din Italia (va informam ca fisierele ar fi de tip p.7.m).</p>	<p>Recunoasterea reciproca in cadrul statelor membre ale Uniunii Europene a semnaturii electronice extinse este reglementata de Regulamentul 910/2014 Regulamentului eIDAS, reglementeaza servicii de încredere calificate în cadrul Uniunii Europene, printre aceste servicii se regaseste si „Furnizarea de certificate calificate pentru semnături electronice” Regulamentul eIDAS asigură recunoaștere implicită a serviciilor de încredere la nivelul UE. Astfel, semnăturile electronice calificate create cu certificate digitale calificate emise de un prestator de servicii de încredere calificat au efectul juridic echivalent al unei semnături olografe și sunt recunoscute la nivelul tuturor statelor membre. (Trusted List) Confirmăm înțelegerea dvs, cu mențiunea că ofertantul trebuie să comunice entității contractante Trusted List din Italia în vederea verificării autorității de certificare respective.</p>
45	<p>Va rugam sa ne confirmati ca Garantia de Participare poate fi emisa si de banci sau societati de asigurare din Italia. In acest caz, traducerea in limba romana trebuie sa fie autorizata sau legalizata?</p>	<p>Confirmăm înțelegerea dvs, cu precizarea că traducerea în limba română trebuie să fie autorizată.</p>
46	<p>Va rugam sa ne confirmati ca semnatura electronica aplicata Garantiei de Participare va fi cea a Ofertantului</p>	<p>Confirmăm înțelegerea dvs.</p>
47	<p>In vederea sustinerii capacitatii economico - financiare, ofertantul trebuie sa demonstreze un nivel minim al cifrei anuale de afaceri de 3.000.000.000 lei (fara TVA) pentru anii 2013,2014 si 2015, va rugam sa clarificati daca cifra de afaceri se refera la cifra de afaceri anuala sau medie anuala.</p>	<p>A se vedea pct.22 din Răspunsul nr.5 publicat în SEAP în data de 03.04.2017.</p>
48	<p>Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a realizat lucrari similare</p>	<p>A se vedea pct.22 din Răspunsul nr.5 publicat în SEAP în data de 03.04.2017.</p>

	contractului ce urmeaza a fi atribuit, care indeplinesc urmatoarele cerinte: 3. Realizarea de lucrari "Tuneluri • in valoare cumulata de cel puțin 100.000.000 lei fara TVA. prin prezentarea a minim 1contract, maxim 3 contracte, va rugam sa confirmati ca aceasta cerinta nr. 3. cuprinde si domeniile rutier, metrou si tramvai.	
49	Va rugam sa ne transmiteti un model pentru Declaratia privind neincadrarea in prevederile Art. 73 din legea 99/2016.	Entitatea contractantă a publicat atașat răspunsului nr. 2 la solicitarile de clarificari, modelul declaratie privind neîncadrarea în prevederile art. 73 din Legea nr. 99/2016, in sectiunea <i>Documentatie, clarificari si decizii</i> din cadrul Anunțului de Participare SEAP nr.171875.
50	Pentru dovedirea experientei similare se specifica: „In vederea demonstrarii cerintei, ofertantul va depune orice documente pe care le considera relevante, inclusiv certificate de buna executie pentru lucrarile cele mai importante" . Va rugam sa exemplificati si detaliami sintagma „certificate de buna executie".	Certificatele de bună execuție pot fi și documente ca: Documente constatatoare eliberate de beneficiar, care conțin informații referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale de către contractant și, dacă este cazul, la eventualele prejudicii.
51	Va rugam sa retransmiteti fisierul in format xml, deoarece cel postat initial pe SEAP este incomplet (nu exista rubrici pentru cifra de afaceri sau experienta similara, etc).	A se vedea pct.20 din Răspunsul nr.5 publicat în SEAP în data de 03.04.2017, rewspectiv anunțul de tip erată nr.102598/23.03.2017
52	va rugam sa ne spuneti daca acelasi operator economic poate fi subcontractor declarat in oferta pentru mai multi ofertanti (in oferte diferite) in aceeasi procedura de licitatie?	A se vedea răspunsul de la pct.43 de mai sus.
53	va rugam sa clarificati daca un operator economic poate fi subantreprenor declarat in oferta pentru ofertantul X si in acelasi timp sa fie tert sustinator pentru ofertantul Y in cadrul aceleasi proceduri de licitatie?	A se vedea răspunsul de la pct.43 de mai sus.
54	va rugam sa clarificati urmatoarele: daca un operator economic face parte dintr-o asociere sau este ofertant poate sa fie si tert sustinator pentru un alt ofertant in aceeasi procedura de licitatie?	Având în vedere dispozițiile art. 53 din HG nr.394/2016, în temeiul legii, un operator economic poate fi ofertant individual sau în asociere și totodată tert susținător pentru un alt ofertant din cadrul aceleiași proceduri.
55	va rugam sa clarificati: daca un operator face parte dintr o asociere sau este ofertant poate in acelasi timp sa fie subcontractor declarat in oferta pentru un alt ofertant in cadrul aceleasi proceduri de licitatie.	Potrivit prevederilor art.53 H.G. nr.394/2016 "... ofertantul/ candidatul nu are dreptul ca în cadrul aceleiasi proceduri de atribuire: a) sa depuna doua sau mai multe candidaturi/oferte individuale si/sau comune, sub sanctiunea excluderii din competitie a tuturor candidaturilor/ ofertelor în cauza; b) sa depuna oferta individuala/ comuna si sa fie nominalizat ca subcontractant în

		cadrul unei alte oferte, sub sanctiunea excluderii ofertei individuale sau, dupa caz, a celei în care este ofertant asociat.”
56	<p>va solicitam respectuos prelungirea cu 60 de zile a perioadei pentru elaborarea ofertei pentru urmatoarele motive:</p> <p>-Perioada scurta de timp avut la dispozitie din perspectiva numarului mare de documente care trebuie traduse din limba romana in limbile engleza si germana avand in vedere ca redactarea ofertei se face cu sprijinul specialistilor din centrele de excelenta ale Grupului Siemens. Aceleasi considerente sunt valabile si pentru documentatia tehnica pregatita in vederea depunerii care are un volum foarte mare si trebuie tradusa din limba germana/engleza in limba romana cu toate resursele interne, precum si cu ajutorul firmelor specializate din Romania, respectiv si pentru intrebarile si raspunsurile de clarificare;</p> <p>-Lipsa raspunsurilor de clarificare la solicitarile transmise pana acum Autoritatii Contractante si de asemenea lipsa modelului de angajament de sustinere corespunzator tertului sustinator care nu a fost publicat pana in prezent.</p> <p>-Perioada scurta de timp avuta la dispozitie din perspectiva pregatirii propunerii tehnice luand in considerare sarbatorile pascale.</p>	Entitatea contractantă decalează termenul limită de depunere a ofertelor conform eratei publicate în SEAP în data de 27 05.2017.
57	Referitor la cerinta nr. 2, va rugam sa confirmati ca in vederea indeplinirii cerintei vor fi luate in considerare si Autorizatiile/Agrementele detinute de subcontractantii propusi pentru partea lor de implicare in contract.	Potrivit prevederilor art.58 alin 2) din HG nr.394/2016 “.... cerința se consideră îndeplinită dacă subcontractantul nominalizat deține autorizația solicitată prin documentația de atribuire, cu condiția ca acesta să execute partea din contract pentru care este solicitată autorizația respectivă.”
58	<p>Avand in vedere documentatia publicata in SEAP de Autoritatea Contractanta si clarificarile la documentatia de atribuire afisate pana la data prezentei, va transmitem prin prezenta, urmatoarele solicitari de clarificare:</p> <p>Urmare deciziei nr. 437/C10/2926, 2978, 2996 din data de 28.02.2017 a Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor, la data prezentei Autoritatea Contractanta nu a efectuat completari si modificari dispuse si nu a stabilit o noua data limita pentru depunerea ofertelor.</p> <p>Va rugam sa comunicati care este noua data limita pentru depunerea ofertelor.</p>	Entitatea contractantă decalează termenul limită de depunere a ofertelor conform eratei publicate în SEAP în data de 27 05.2017.

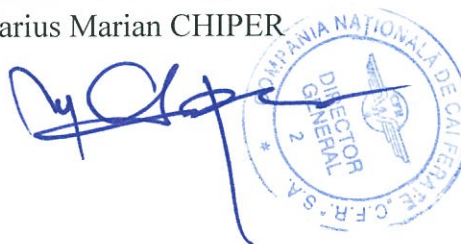
59	<p>Referitor la Experienta similara: Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a realizat lucrari similare contractului ce urmeaza a fi atribuit, care indeplinesc urmatoarele cerinte: „Realizarea de lucrari "Lucrari de arta - cale ferata (poduri/ viaducte)" in valoare cumulata de cel putin 450.000.000 lei fara TVA, prin prezentarea a minim 1 contract, maxim 3 contracte; Domeniul infrastructurii/suprastructurii feroviare se refera la calea ferata si nu cuprinde domeniile metrou si tramvai."</p> <p>Consideram ca a fost stabilit un criteriu restrictiv de calificare si selectie care limiteaza numarul de participanti la procedura de licitatie deschisa.</p> <p>De aceea, pentru a impiedica restrictionarea operatorilor economici sa participe la licitatie, va rugam sa reexaminati cerinta respectiva prin suplimentarea cu 2-3 contracte a maximumului de 3 impus, prin modificarea sintagmei "prezentarea a minim 1 contract, maxim 3 contracte".</p>	<p>Se mentin cerintele Fisei de Date cap. III.2.3. a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala.</p>
60	<p>Cu privire la cerinta 1 "Realizarea de lucrari "Infrastructura si suprastructura linii de cale ferata" in valoare cumulata de cel putin 600.000.000 lei fara TVA, prin prezentarea a minim 1 contract, maxim 3 contracte,</p> <p>Va rugam sa ne precizati daca indeplinirea cerintei 1 presupune ca la nivelul aceluasi contract ofertantul sa demonstreze experienta similara in realizarea de lucrari de infrastructura si suprastructura linii de cale ferata sau cerinta poate fi indeplinita prin prezentarea de contracte separate (spre exemplu unul de infrastructura linii de cale ferata si altul de suprastructura linii de cale ferata, in ceea ce priveste obiectul contractelor prezentate pentru dovedirea experientei similare).</p> <p>Astfel:</p> <p>A) poate ofertantul sa prezinte DOAR maxim 3 contracte avand ca obiect lucrari de infrastructura SAU DOAR maxim 3 contracte avand ca obiect lucrari de suprastructura?</p> <p>B) fiecare dintre contractele prezentate (cele maxim 3 contracte) trebuie sa aiba drept obiect atat lucrari de infrastructura, cat si lucrari</p>	<p>A se vedea Răspunsul nr.3 publicat in data de 14.12.2016 in sectiunea Documentatie, clarificari si decizii din cadrul AP nr.171875.</p>

	<p>de suprastructura , sau pot fi prezentate contracte ce privesc fie lucrari de infrastructura, fie lucrari de suprastructura (cum intelegem din Nota aplicabila cerintelor I - 7 de experienta similara - pg. 5 FDA), cu incadrarea in tipologia lucrarilor solicitate in domeniu cale ferata si in nivelul maxim de 3 contracte pentru atingerea valorii minime solicitate?</p> <p>C) valoarea cumulata a lucrarilor de cel putin 600.000.000 lei fara TVA se considera indeplinita de catre ofertant prin experienta dovedita in maximum 3 contracte aferente oricareia din cele doua categorii de lucrari , fara a exista obligatia ca la nivelul unui contract sa fie executate atat lucrari de infrastructura cat si lucrari de suprastructura , aceste tipuri de lucrari (infrastructura, respectiv suprastructura) putand fi realizate prin contracte diferite, cu respectarea numarului maxim de 3?</p>	
61	<p>Cu privire la cerintele 1-7 privind experienta similara</p> <p>A) Va rugam sa sa ne confirmati ca limita de maxim 3 contracte este aplicabila in mod individual pentru fiecare dintre lucrarile prevazute la cerintele 1-7 (si ca nu se solicita dovedirea indeplinirii tuturor cerintelor 1-7 prin acelasi maxim 3 contracte).</p> <p>B) Va rugam sa ne confirmati ca formularea cerintei privind dovedirea experientei similare permite comisiei de evaluare sa abordeze cerintele intr-o maniera facila si nerrestrictiva, respectiv sa ia in calcul toata valoarea precizata in cadrul documentului care confirma receptionarea respectivelor lucrari in ultimii 5 ani (prin raportare inversa de la data limita de depunere a ofertelor stabilita initial - 01.02.2017), respectiv daca acest document este emis in perioada de referinata, fara a elimina din calcul, in mod artificial, valori aferente lunilor/anilor ce nu se incadreaza in intervalul urmarit. (a se vedea si Notificare ANAP din 07.12.2016 privind FDA)</p>	<p>A se vedea nota aplicabila cerintelor de experienta similara din Fișa de date publicată.</p>

62	Din prevederile Legii 99/2016 am inteles ca operatorul economic in calitate de ofertant poate sa propuna in oferta anumiti subantreprenori pentru realizarea unor parti din lucrarile aferente contractului. De asemenea se poate lua in considerare capacitatea tehnica si profesionala a subantreprenorilor propusi in oferta pentru partea lor de implicare in contract daca sunt prezentate documente relevante in acest sens .Va rugam sa ne precizati daca un subantreprenor X poate sa fie propus in oferta de mai multi ofertanti, luandu-se in considerare capacitatea sa tehnica si profesionala in toate ofertele unde este propus si ce documente trebuie sa prezinte subantreprenorul in cazul in care cele expuse mai sus sunt permise de legile in vigoare.	Se vor respecta prevederile art.187 din Legea nr.99/2016 și art.58 din HG nr.394/2016.
63	Referitor la Dotarea Tehnica, va rugam sa confirmati ca in vederea indeplinirii cerintei se vor lua in considerare si utilajele subcontractantilor propusi. Va rugam sa confirmati ca in acest caz, pentru confirmarea cerintei, se vor putea prezenta copii ale contractelor de subantrepriza.	Se vor respecta prevederile art.187 din Legea nr.99/2016 și art.58 din HG nr.394/2016.
64	Publicăm atașat Anexa la Formularul 10, refăcută în concordanță cu cele precizate în deciza CNSC nr.1061/C10/1154/11.05.2017.	
65	În conformitate cu prevederile art.163 din Legea nr.99/2016 și art.62 din HG nr.394/2016, entitatea contractantă decalează termenul limită de depunere a ofertelor conform eratei publicate în SEAP în data de 27.05.2017.	

DIRECTOR GENERAL

Marius Marian CHIPER



DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE

Daniela Manuela DUMITRESCU



ȘEF SERVICIU S. A.P.L

Valentin MARIN

