



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J / 40 / 9774 / 1998 , CUI : R 11054529
Bucuresti , Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod postal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

F1

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/1/ 990 / 31.05. 2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.11 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: *Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”*
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

Nr. crt.	SOLICITARE DE CLARIFICARE	RASPUNSUL ENTITATII CONTRACTANTE
	Clarificare 62	
1	Referinta 1: Capitol - Energoalimentare - Descrierea articolelor la articolele: 299; 300; 301 ;302; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 311; 312; 313; 314; 315; 316; 317; 330; 334; 358; 359; 360; 367; 370	Cantitatile echipamentelor de la articolele comasate sunt precizate in listele de echipamente si reprezentate in schemele monofilare ale instalatiilor/celulelor anexate proiectului tehnic.

	SOLICITARE 1: Articolele nu au cantitati. Va rugam sa ne precizați cantitatile din componenta descrierii de articole.	
2	<p>Referința 2: Capitol - Energoalimentare - Descrierea articolelor la articolele: 299; 300; 301; 302; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 311; 312; 313; 314; 315; 316; 317; 330; 334; 358; 359; 360; 367; 370</p> <p>SOLICITARE 2: In descriere este specificata si procurarea echipamentelor, va rog sa precizați daca este procurare echipament sau material mărunț (auxiliar) dat fiind ca echipamentul se regăsește la capitolul Echipamente.</p>	<p>Se refera la materialele auxiliare necesare pentru montarea echipamentelor electrice</p> <p>Se anexeaza descrierea articolelor actualizata 62-2 Descriere articole Energoalimentare Brasov - Sighisoara RO 20120217.xls</p>
3	<p>Referința 3: Capitol - Energoalimentare - Referitor la articolele: Echipament pentru lucrări provizorii –montare - demontare</p> <p>SOLICITARE 3: Va rugam sa ne puneți la dispoziție descrierea articolului</p>	<p>Articolele EG051 (Echipament pentru lucrari provizorii - montare) și EG052 (Echipament pentru lucrari provizorii – demontare) mentionate in cadrul listei de cantități pentru lucrarile de energoalimentare definesc, așa cum arată și denumirea, elemente de provizorat configurabile după necesitate.</p> <p>Lucrarile de provizorat vor fi stabilite de Antreprenor</p>
4	<p>Referința 4: Capitol - Linie de contact - Referitor la articolele: Placa indicatoare sau avertizoare cantitatea este de 72 buc., la montari si 274 buc., la Lucrări provizorii. Montări,</p> <p>SOLICITARE 4: Va rugam sa precizați daca este corecta cantitatea de 274 pentru Lucrări provizorii. Montări.</p>	<p>Se va cota conform Listei de Cantități - Linie de contact.</p>
5	<p>Referința 5: Capitol - Linie de contact - Descriere articole - Linia de contact - Montari, articolele 200; 201; 202; 203; 204, sunt articole de demontare</p> <p>SOLICITARE 5: Va rugam sa specificati daca este corecta descrierea articolelor.</p>	<p>Se anexeaza Descrierea articolelor pentru - Linia de contact – Montări si Demontari.</p> <p>62-5 Descriere articole LC RO.xls</p>
6	<p>Referința 6: Capitole - Telecomunicatii, Fibra Optica, Sistem de Informare și Avizare Public Calator, Comunicatii pentru Semnalizare si Video</p>	<p>Se anexeaza descrierea actualizata a articolelor.</p> <p>62-6 Descriere articole TC – complet.xls</p>

	<p>Supraveghere, in listele cu descrierea articolelor, nu se regasesc urmatoarele coduri de articole : 180, 309, 408, 509, 561, 611, 660, 661, 679, 680, 735, 836, 839, 849, 861, 871, 872.</p> <p>SOLICITARE 6: Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste coduri de articole care lipsesc</p>	
7	<p>Referinta 7: Capitol - Semnalizari, nu se regaseste lista cu descrierea articolor.</p> <p>SOLICITARE 7: Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste coduri de articole care lipsesc.</p>	A se vedea raspunsul nr. 2 publicat in SEAP in data de 13.03.2017 (pag.5, nr.crt.19)
8	<p>Referinta 8: Capitol - Protectia instalatiilor</p> <p>SOLICITARE 8: Va rugam sa specificati daca urmatoarele articole au cantitatile corecte: Obiectul: St. Stupini- Demontari 01PI03001001 - Demontare conductor colector =1800000 m Obiectul: St. Albesti Tarnava- Dcmontari 01PI19001001 - Demontare conductor colector=1800000 m Obiectul: St. Sighisoara- Demontari 01PI21001001- Demontare conductor colector =1800000 m</p>	Cantitatea este 1800 m atat la intervalul Albesti-Tarnava cat si la statiile Sighisoara si Stupini.
	Clarificare 63	
9	<p>Referinta 1: Obiect LC, Stalpi utilizati in cadrul solutiei proiectate</p> <p>SOLICITARE 1: In textul caietului de sarcini pentru linia de contact, se specifica faptul ca se vor utiliza stalpi metalici H, stalpi SBC si stalpi MU. In textul Memoriului Tehnic se mentioneaza faptul ca se vor utiliza numai stalpi metalici H si stalpi MU, stalpii de beton SBC nu sunt mentionati. Va rugam sa clarificati.</p>	Stalpii folositi in proiect sunt reprezentati in planurile de linie de contact. Deasemenea listele de cantitati specifica tipul /numarul stalpilor de electrificare necesari pentru lucrarile de linie de contact.

10	<p>Referinta 2: Obiect LC, Profil pinten amplasat pe traversa rigida noua tip Vierendeel</p> <p>SOLICITARE 2: In textul caietului de sarcini pentru linia de contact, se specifica faptul ca se vor utiliza pinteni confectionati din profile de otel, lasand practic la alegere configuratia acestuia, insa in memoriul tehnic se impune clar faptul ca se vor confectiona din teava de otel cu sectiune patrata. Va rugam sa clarificati.</p>	Se va respecta caietul de sarcini.
11	<p>Referinta 3: Obiect LC, Stalpii LC fixati cu buloane pe pila sau tablierul podurilor/viaduct</p> <p>SOLICITARE 3: In textul caietului de sarcini pentru linia de contact nu se regasesc caracteristicile/tipul stalpilor speciali instalati pe poduri sau viaducte. Va rugam sa ne puneti la dispozitie detaliile / caracteristicile acestor stalpi.</p>	Tipul stalpilor speciali instalati pe poduri sau viaducte se vor stabili în funcție de situația din teren de antreprenor și vor fi aprobați ulterior.
12	<p>Referinta 4: Obiect LC, Stalpii LC fixati cu buloane pe pila sau tablierul podurilor/viaduct</p> <p>SOLICITARE 4: In lista de lucrari pentru linia de contact nu se regasesc stalpi speciali instalati pe poduri sau viaducte. Va rugam sa precizati in cadrul carui articol de lucrari vor fi oferati.</p>	Tipul stalpilor speciali instalati pe poduri sau viaducte se vor stabili în funcție de situația din teren de antreprenor și vor fi aprobați ulterior.
13	<p>Referinta 5: Obiect EG, Caracteristici separator de sarcina</p> <p>SOLICITARE 5: Avand in vedere specificatia tehnica pentru separatorul de sarcina 25kV ST09 si enunturile referitoare la separatoarele de sarcina din legenda planurilor, va rugam sa precizati daca separatoarele de sarcina trebuie sa fie cu separare vizibila</p>	<p>Separatorul se achizitioneaza pe baza specificatiei tehnice a echipamentului.</p> <p>Separatoarele de sarcina trebuie sa fie cu separare vizibila.</p>
14	Referinta 6: Obiect LC, Dispozitiv de tensionare raport de multiplicare	Raportul de multiplicare va fi 1:3

	<p>SOLICITARE 6: In caietul de sarcini pentru linia de contact, in descrierea de la pagina 13, punctul 14 este mentionat ca la ancorarile complet compensate va fi utilizat troliu cu raport de multiplicare 1 la 3, insa in anexa 15 la caietul de sarcini se precizeaza un raport de multiplicare de 1 la 4. Va rugam sa precizati valoarea raportului de multiplicare pentru dispozitivul de tensionare</p>	
15	<p>Referinta 7: Obiect LC, Dispozitiv de tensionare sistem de autoblocare</p> <p>SOLICITARE 7: In caietul de sarcini pentru linia de contact, paragraful 4.2.8, se mentioneaza ca dispozitivul de tensionare ("tamburul") este de tipul cu zimti. Va rugam sa precizati daca se accepta a fi oferite dispozitive de tensionare fara zimti, avand un alt tip de sistem de autoblocare</p>	Se va proceda conform caietului de sarcini pentru linia de contact paragraful 4.2.8
16	<p>Referinta 8: Obiect LC, Contractorul este liber sa si aleaga tehnologia de executie ca si sculele sau utilajele necesare</p> <p>SOLICITARE 8: Avand in vedere cele mentionate in caietul de sarcini pentru linia de contact, cap 5, contractorul este liber sa-si aleaga tehnologia de executie, va rugam sa precizati daca este permis accesul cu utilaje auto pe platforma cf proiectata pentru executia lucrarilor la linia de contact</p>	Se va proceda conform caietului de sarcini pentru linia de contact capitolul 5.
17	<p>Referinta 9: Obiect EG, in lista de lucrari se face referire la conductor de Al tip MCGi insa in CS se mentioneaza cablu flexibil cond de cupru</p> <p>SOLICITARE 9: In lista de lucrari EG pentru instalatiile de incalzitoare de macaz, in denumirea articolului 166 este mentionat cablu nearmat de Al tip MCGI 2x4 mm, insa in CS paragraf 4.1.11 este mentionat cablu flexibil cu conductoare din cupru. Va rugam sa</p>	Se va proceda conform caietului de sarcini pentru paragraf 4.1.11 unde este mentionat cablu flexibil cu conductoare din cupru.

	precizati ce fel de cablu trebuie oferat in cadrul articolului 166	
18	<p>Referinta 10: Obiect EG, Neconcordanta intre ST 20 si instructia de semnalizare</p> <p>SOLICITARE 10: Cerintele tehnice enuntate in specificatia tehnica pentru echipamentele de energoalimentare ST40 sunt in neconcordanta cu cerintele din instructia de semnalizare. Va rugam sa precizati.</p>	Cerintele tehnice enuntate in specificatia tehnica pentru echipamentele de energoalimentare ST20 (Semnale de avertizare pentru zona neutră), se vor citi în concordantă cu cerințele din instrucția regulament de semnalizare 004 Cap IX.
19	<p>Referinta 11: Obiect EG, Lipsa fisa tehnica EG33</p> <p>SOLICITARE 11: Din documentatia pusa la dispozitie lipseste fisa tehnica EG33 mentionata in cadrul listei de echipamente pentru lucrarile de energoalimentare. Va rugam sa o puneti la dispozitie.</p>	Informațiile tehnice pentru EG33 (Sistem de supraveghere si control compatibil PC pentru substatia de tractiune- procurare, montare, testare) mentionata in cadrul listei de echipamente pentru lucrarile de energoalimentare se regăsesc în documentația aferentă specialității Supraveghere video.
20	<p>Referinta 12: Obiect EG, Lipsa fisei tehnice EG28, 29, 35 in format editabil.</p> <p>SOLICITARE 12: Din documentatia pusa la dispozitie lipsesc fisele tehnice EG28, EG29, EG33 si EG35 in format editabil. Va rugam sa le puneti la dispozitie.</p>	Formatul editabil al fiselor tehnice EG28; EG29 si EG35 se regăsește în folderul vol 3 - LISTE DE CANTITATI \ 3.12. EG - Energoalimentare\Fise Tehnice F5
21	<p>Referinta 13: Obiect EG, Garantia pentru echipamente precizata in fisele tehnice este diferentiata 12, 18 sau 24 luni.</p> <p>SOLICITARE 13: Perioada de garantia precizata in fisele tehnice pentru echipamente este diferentiata 12; 18 sau 24 luni. Va rugam precizati care este perioada de garantie solicitata</p>	Garantia lucrarilor va fi conform cap. IV.4.1 din Fisa de Date.
22	<p>Referinta 14: Obiect EG, Caracteristici transformator de curent de exterior neconcordanta CS, cu schema monofilara si ST05</p> <p>SOLICITARE 14: Intrucat exista o neconcordanta in ceea ce priveste caracteristicile transformatoarelor de curent 123 kV, astfel in caietul de</p>	Caracteristicile tehnice ale transformatoarelor de curent 123 kV sunt prezentate in caietul de sarcini energoalimentare în specificația tehnică ST05.

	sarcini EG pag 18, pct 2 se specifica: transformator de curent de exterior 123kV-200/1/1A els 0.2Fs/5P20, 30VA, iar in ST 05 respectiv in schema monofilara EG5101C08DXEG00120011 sunt mentionate alte caracteristici, va rugam sa precizati care sunt caracteristicile ce trebuie sa le aiba transformatoarele de curent 123kV	
23	<p>Referinta 15: Obiect EG, Caracteristici transformator de curent pentru GIS neconcordanta CS cu ST 15 si schema monofilara</p> <p>SOLICITARE 15: Intrucat exista o neconcordanta in ceea ce priveste caracteristicile transformatoarelor de curent 25 kV, astfel in caietul de sarcini EG pag 19, pct. 7 se specifica: transformator de curent 25kV-1000/1A protectie si 600/1A masura, iar in ST 15 respectiv in schema monofilara EG5101COBDXEG00120011 sunt mentionate alte caracteristici (600/5/SA), va rugam sa precizati care sunt caracteristicile ce trebuie sa le aiba transformatoarele de curent 25kV.</p>	Caracteristicile tehnice ale transformatoarelor de curent din GIS 25kV sunt prezentate in caietul de sarcini energoalimentare în specificația tehnică ST15.
24	<p>Referinta 16: Obiect EG, Caracteristici dispozitiv de actionare separator de sarcina</p> <p>SOLICITARE 16: Avand in vedere specificatia tehnica pentru separatorul de sarcina 25kV ST09 si enunturile referitoare la dispozitivele de actionare a separatoarele de sarcina din legenda planurilor, va rugam sa precizati daca pentru actionarea separatoarelor de sarcina sunt acceptate dispozitive de actionare cu motor electric</p>	Pentru actionarea separatoarelor de sarcina sunt acceptate NUMAI dispozitive de actionare cu motor electric.
25	<p>Referinta 17: Obiect TC, Capacitatea nominala a perechii, masurata la 800Hz si 200C, toti ceilalti conductori fiind legati impreuna la mantaua metalica trebuie sa fie de 26,5nF/Km, in conformitate cu ITU-T G.611, NU POATE FI ASIGURATA DE FURNIZORII DE CABLU INTERURBAN.</p> <p>SOLICITARE 17: Se accepta de catre Beneficiar cablul interurban cu Capacitatea nominala definita mai sus de 40nF/Km? Daca NU, ce schimbare de solutie se impune?</p>	Se admite capacitatea cablului interurban de 40nF/km, cu condiția respectării celorlalte conditii tehnice, inclusiv a factorului de reducere specificat la subcapitolul intitulat "Factorul reductor".

26	<p>Referinta 18: Obiect TC, In CS este explicata componenta CTFD fara a se indica numarul interfetelor pe fiecare locatie.</p> <p>SOLICITARE 18: Pentru o evaluare justa, Beneficiarul va trebui sa comunice configurarea echipamentelor CTFD pentru fiecare exemplar, respectiv pentru fiecare locatie de instalare.</p>	CTFD va asigura cel puțin legăturile actuale.
27	<p>Referinta 19: Obiect TC, In CS nu se precizeaza in ce tehnologie vor fi Radiotelefoanele de IDM</p> <p>SOLICITARE 19: Radiotelefoanele de IDM var fi Analogice sau Digitale?</p>	Radiotelefoanele vor folosi comunicatie de tip analogica.
28	<p>Referinta 20: Obiect TC, In BoQ nu este precizat in mod diferentiat numarul de Echipamente de Acces din fiecare locatie.</p> <p>SOLICITARE 20: Distributia pe locatii a Echipamentelor de Acces FM-1, FM-2, FM-3, FM-4.</p>	Distributia pe locatii este urmatoarea: <ul style="list-style-type: none"> - Statia Brasov: 4 buc. FM-2 + 7 buc. FM-4 - OCC Brasov: 2 buc. FM-1 + 4 buc. FM-3 - Interval Apata-Feldioara (STr Maierus): 1 buc. FM-1 + 1 buc. FM-3 - Hm. Stupini: 1 buc. FM-1 + 2 buc. FM-3 - St. Cata: 1 buc. FM-1 + 2 buc. FM-3
29	<p>Referinta 21: Obiect TC, Cablurile de interior vor avea mantale fabricate din materiale care sa nu intretina arderea si sa nu emita gaze toxice. Totodata in CS se cere sa aibe si componenta PVC care se stie ca arde si emite gaze toxice.</p> <p>SOLICITARE 21: Se vor face precizari referitoare la constructia mantalelor cablurilor de interior.</p>	Conditiiile tehnice pentru cablul de interior sunt cele de la par. 7.3.2 cu exceptia prevederii de la par. 7.3.2.2. f) care corespunde numai pentru cablul de tip exterior.
30	<p>Referinta 22: Obiect TC-FO existenta, La avizarea achizitiei tipului de cablu cu 20 fibre optice instalat aerian, furnizorul va completa Anexa FO_02 si Anexa FO_03</p> <p>SOLICITARE 22: Unde pot fi gasite tabellele: Anexa FO_02 si Anexa</p>	Se ataseaza anexele FO_02 si FO_03. 63-22 Casar FO-Anexa I-ENG.pdf 63-22 Casar FO-Anexa II-ENG.pdf 63-22 Casar FO-Anexa III-ENG.pdf 63-22 Casar FO-Anexa II-ROM.pdf

	FO_03	63-22 Casar FO-Anexa I-ROM.pdf
31	<p>Referinta 23: Obiect SI, In BoQ la Instalatia de avertizare Sonora din Punctele de Opre, codul de produs 01SI14001032- Sertar cu amplificatoare audio de putere 4x240W, nu este adecvat. In PO se instaleaza cate 3 amplificatoare de 120W.</p> <p>SOLICITARE 23: Va rugam sa faceti corectiile potrivite, respectiv la cod/UM/cantitate la pozitia din BoQ: "Sertar de amplificatoare audio de putere de 120W", care se instaleaza in Punctele de Opre (buc=3/PO).</p>	În punctele de oprire se vor instala câte 3 amplificatoare de 120W. Se ataseaza lista de cantitati actualizata.
32	<p>Referinta 24: Obiect SI, In Memoriul Tehnic sunt indicate la sonorizare in Punctele de Opre instalarea difuzoarelor de 30W. In CS si BoQ sunt prevazute difuzoare de 12W cu cod de Produs 01SI080_032.</p> <p>SOLICITARE 24: Va rugam sa clarificati ce tip de difuzoare se doresc sa se instaleze pe peroanele din Punctete de Opre.</p>	Pe peroanele din punctele de oprire se vor instala difuzoare de 12W.
33	<p>Referinta 25: Obiect VS, In listele de cantitati nu apar Monitoarele color la Supraveghere Video.</p> <p>SOLICITARE 25: Sa se indice dimensiunile Monitoarelor Color si numarul lor din fiecare locatie, inclusiv la OCC.</p>	Caracteristicile monitoarelor vor fi cele de la par. 8.4 din Caietul de sarcini VS (32") Monitoarele sunt parte a Statiilor de monitorizare pe retea si sunt cuprinse in lista de cantitati la echipamente SI
34	<p>Referinta 26: Obiect SI, In lista de piese de schimb minima - obligatorie de cuprins in oferta de pret, figureaza pozitia: "Interfata Ethernet 10/100 Base T"</p> <p>SOLICITARE 26: Va rugam sa ne confirmati ca interfata Ethernet 10/100 Base T propusa ca piesa de rezerva este pentru Serverele SI?</p>	Interfața Ethernet 10/100 Base T se va folosi la toate echipamentele IT.
35	<p>Referinta 27: Obiect SI, Avand in vedere ca cele doua servere (baza + rezerva) se instaleaza in locatii diferite (Repartitor TC si birou IDM) se</p>	Cele două servere se vor echipa complet. S-a actualizat lista de

	<p>impune ca fiecare sa fie dotat cu setul propriu de componente (monitorul, tastatura si mousul si UPS).</p> <p>SOLICITARE 27: Va rugam sa dublati cantitatie la pozitiile din BoQ Cod 01SI03002021 „Tastatura si mouse pentru Server”= 2 buc./statie, in loc de 1 buc. si la pozitiile din BoQ Cod 01SI03002022 "Monitor color de 19" cu difuzoare incorporate" = 2 buc./statie, in loc de 1 buc. si la pozitiile din BoQ Cod 01SI03002024 "Sertar UPS 1500 VA" =2 buc./statie, in loc de 1 buc.</p>	cantitati.
36	<p>Referinta 28: Obiect SI, In Punctele de Oprire (cu 2 peroane) se vor instala trei amplificatoare de 120 W fiecare, din care doua functioneaza in sarcina, iar al treilea este rezerva calda. Comutarea amplificatoarelor in cazul defectarii unuia dintre ele, precum si in cazul in care o linie de difuzoare iese din parametri, trebuie sa se faca automat.</p> <p>SOLICITARE 28: Va rugam sa adaugati in BoQ la lista de echipamente care se instaleaza in punctele de Oprire componenta: Cod 018103002033 "Sertar de monitorizare a liniilor de difuzoare cu trecerea automata pe amplificatorul de rezerva" =1buc./fiecare PO.</p>	<p>Se vor instala sertare de monitorizare a liniilor de difuzoare in fiecare P.O.</p> <p>Se anexeaza lista de cantitati actualizata.</p>
37	<p>Referinta 29: Obiect SI, Instalatia de "Avertizare sonora a calatorilor la halti (PO)" pentru a-si asigura functia de comanda si executie mesaje, dar si controlul starii de functionare al sistemului in conexiune cu statiile vecine si OCC, se impune instalarea unui PC complet echipat si soft dedicat.</p> <p>SOLICITARE 29: Va rugam sa adaugati in BoQ la lista de echipamente care se instaleaza in punctele de Oprire componenta: Cod 018103001090 "Consola OAM (PC complet echipat, inclusiv monitor, tastatura si mouse)" =1 buc./fiecare PO.</p>	<p>Se va prevedea la fiecare PO cate o Consola OAM.</p> <p>Se anexeaza lista de cantitati actualizata.</p>
38	<p>Referinta 30: Obiect SI, Instalatia de "Avertizare sonora a calatorilor la halti (PO)" este alimentata din Linia de Contact sau surse terțe de tensiune. Pentru a nu fi scoasa din functie la</p>	<p>Se va instala câte un sertar UPS 1500 VA în fiecare P.O. Se anexeaza lista de cantitati actualizata.</p>

	<p>intreruperile accidentale de tensiune se recomanda alimentarea instalatiei, inclusiv a amplificatoarelor printr-un UPS</p> <p>SOLICITARE 30: Va rugam sa adaugati in BoQ la lista de echipamente care se instaleaza in punctele de Opreire componenta: Cod 01SI03002024 "Sertar UPS 1500 VA" =1 buc./fiecare PO.</p>	
39	<p>Referinta 31: Obiect TC, SI, Norme comasate de montaj ale Cabinetelor 19" 20U si 42U nu prevad in clar instalarea accesoriilor de antiseizmicizare</p> <p>SOLICITARE 31: Se vor monta sisteme antiseism la Cabinetele de 19" de 20U si 42U?</p>	Nu se vor monta sisteme antiseism la Cabinetele de 19" de 20U și 42U.
	Clarificare 64	
40	<p>Referinta 1: In paragraful 9.6.3.2 „Transceiver de fibra multimode” din caietul de sarcini "Sistem de informare si monitorizare a calatorilor" se cere o capacitate de transmisie de 100 TX pentru transceiverul pe fibra multimod.</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam confirmati ca se doreste livrarea unor module SFP de 100 Mbps, multimode, pe o distanta de minim 2.5 Km.</p>	Modulele SFP de 100Mbps, multimode, trebuie să funcționeze pe o distanță mai mare de 2,5 km.
41	<p>Referinta 2: Paragraful 9.7 „Switch ethernet” din caietul de sarcini "Sistem de informare si monitorizare a calatorilor". Din descrierea facuta in cadrul acestui paragraf rezulta case solicita doua configuratii de switch-uri.</p> <p>SOLICITARE 2: Va rugam confirmati configuratia de porturi solicitata: Tip 1: 8 x 10/100 BaseT si 1 x 100FX (port optic) Tip 2: 4 x 10/100 BaseT si 2 x 100FX</p>	Configurarea switch-urilor ethernet va fi cea menționată în C.S.
42	<p>Referinta 3: In paragraful 9.7.2.3 „Conectori de interfatare” din caietul de sarcini "Sistem de informare si monitorizare a calatorilor" se cere ca tipul de conector optic sa fie FC/PC.</p> <p>SOLICITARE 3: Va rugam sa confirmati ca se accepta si alte tipuri de conectori mai noi si performanti, cum ar fi tip SC/PC sau LC/PC.</p>	FC/PC este modelul folosit.

43	<p>Referinta 4: In paragraful 9.7.2.5 „Caracteristici constructive” din caietul de sarcini „Sistem de informare si monitorizare a calatorilor” se solicita ca echipamentul sa aiba o inaltime de 1U.</p> <p>SOLICITARE 4: Avand in vedere cerinta de gama de temperatura extinsa, intre -35 - +70°C, specifica echipamentelor de tip industrial, va rugam sa acceptati si solutii constructive cu inaltime mai mari de 1U.</p>	Confirmam.
44	<p>Referinta 5: In paragraful 9.7.2.4 „Alimentare” din caietul de sarcini "Sistem de informare si monitorizare a calatorilor" se solicita:</p> <p>a) Tensiune 230V c.a. b) Frecventa 50 Hz c) Sursa interna de electroalimentare</p> <p>Din desenele prezentate in Planuri_SIScheme bloc instalatii Tc rezulta ca switch-ul 8+1 are in configuratie sursa de -48Vcc.</p> <p>SOLICITARE 5: Va rugam sa confirmati ca switch-ul 8+1 va fi echipat cu sursa de -48Vcc, iar in situatia in care acesta trebuie alimentat 230Vca se va furniza un alimentator extern.</p>	Switch-ul 8+1 va fi alimentat din sursa de -48Vcc.
45	<p>Referinta 6: In paragraful 9.7.2.2 „Caracteristicile porturilor” din caietul de sarcini "Sistem de informare si monitorizare a calatorilor" se specifica „pana la 1K entitati de adresa unicast pe dispozitiv”.</p> <p>Conform descrierii din caietul de sarcini echipamentul solicitat este un switch Layer 2. O tabela mare, cu 1K intrari de adrese unicast (ARP), este specifica echipamentelor de Layer 3.</p> <p>SOLICITARE 6: Va rugam sa considerati ca acceptabil echipamente ce ofera functionalitatea ARP, fara a limita numarul de intrari ARP.</p>	Caracteristicile porturilor vor fi cele specificate în C.S.
46	<p>Referinta 7: In Caietul de Sarcini „Video Supraveghere” la pagina 46 din 71, punctul 8.2.4.3 se solicita ca "Pentru protectia impotriva coroziunii finisajul carcasei trebuie sa fie realizat prin depunere electrolitica de argint".</p>	Se acceptă pentru protecția împotriva coroziunii finisajului carcasei și alte metode performante de protecție la coroziune dar care să asigure același grad de protecție și durata de viață ca cel realizat prin depunerea electrolitică de argint.

	SOLICITARE 7: Va rugam sa acceptati si alte metode performante de protectie la coroziune a aluminiului precum anodizarea.	
47	<p>Referinta 8: In Caietul de Sarcini „Video Supraveghere” la pagina 51 din 71 la punctul 8.5.4 se descriu functiile comenzii la distanta. Din descriere nu face parte si functia de comanda orizontala si verticala a platformei orientabile descrisa la punctul 8.2.7.5.</p> <p>SOLICITARE 8: Va rugam sa clarificati daca pozitionarea camerelor este fixa cu posibilitatea de orientare manuala sau orientarea se face automat.</p>	Poziționarea camerelor este fixă, cu posibilitatea de orientare manuală.
48	<p>Referinta 9: In Caietul de Sarcini „Video Supraveghere” la paragraful 8.2.2.2, Caracteristici tehnice ale camerei digitale se mentioneaza ca port de iesire RJ-45 10/100 Base Tx. La paragraful 8.3.2.1 Caracteristici tehnice video recorder se cer intrari video de tip BNC.</p> <p>SOLICITARE 9: Va rugam sa confirmati ca se accepta si echipament de inregistrare (video recorder) cu intrari IP RJ-45.</p>	Confirmam.
49	<p>Referinta 10: In Caietul de Sarcini „Video Supraveghere” la paragraful 8.2.8.5 se cere ca in cutia de interconectare sa se instaleze un transformator de la 230Vca la 48Vca. Conform planurilor tensiune de 48Vca este necesara pentru alimentarea camerelor video.</p> <p>SOLICITARE 10: Avand in vedere ca la ora actuala majoritatea camerelor video performante se alimenteaza la 24 Vca, va rugam sa fiti de acord cu ofertarea camerelor video ce permit alimentare la 24 Vca</p>	Suntem de acord cu ofertarea camerelor video ce permit alimentarea la 24Vca, cu condiția asigurării funcționării în parametrii a camerelor video amplasate la capetele peroanelor (cele mai îndepărtate).
	Clarificare 65	
50	<p>Referință 1: La specialitatea Drumuri, Stația Apata, plansele Profilelor Tip, pentru "Deviere drum comunal", lipsesc din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa publicati plansele Profilelor Tip pentru "Deviere drum comunal" inclusiv borderoul aferent.</p>	Se ataseaza plansa EA5101E09BBDR00100030 PROFIL TIP DRUM APATA.dwf , si Borderoul modificat.
51	Referință 2: La specialitatea Drumuri, Stația Apata, plansele Profilelor Tip,	Se aplica plansa cod EA51 01 E 09 BB DR 001 0 003 0

	<p>pentru "Piata garii", lipsesc din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa publicati plansele Profilelor Tip pentru "Piata garii" inclusiv borderoul aferent.</p>	
52	<p>Referință 3: La specialitatea Drumuri, Statia Apata, plansa Profilului longitudinal pentru Piata Garii, lipseste din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa publicati plansa Profilului longitudinal pentru Piata Garii inclusiv borderoul aferent.</p>	<p>Informatiile publicate pe SEAP sunt suficiente pentru ca ofertantul sa poata elabora oferta si sunt in concordanta cu „<i>Cerintele generale de implementare a proiectului</i>”, pct. 1./Clarificarea generala.</p>
53	<p>Referință 4: La specialitatea Drumuri, Statia Apata, plansele Profilelor transversal curente pentru Piata Garii, lipsesc din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa publicati plansele Profilelor transversal curente pentru Piata Garii inclusiv borderoul aferent.</p>	<p>Informatiile publicate pe SEAP sunt suficiente pentru ca ofertantul sa poata elabora oferta si sunt in concordanta cu „<i>Cerintele generale de implementare a proiectului</i>”, pct. 1./Clarificarea generala.</p>
54	<p>Referință 5: La specialitatea Drumuri, Statia Apata, pe plansa "Profil longitudinal deviere drum 1:1000/1:100 - Statia Apata (piata garii si deviere drum comunal), codul EA51 01 C 09 F7 DR 001 0 002 0, lipseste sistemul de preluare si dirijare al apelor pluviale si caracteristicile acestuia in profil longitudinal.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa publicati plansele lipsa aferente sistemului de dirijare si preluare ape pluviale sau sa completati plansa de mai sus.</p>	<p>Pentru apele pluviale s-au proiectat santuri de pamant Santurile de pamant se vor realiza functie de configuratia terenului dar astfel incat sa se asigure o adancime a santului de min. 30cm. Se vor aplica plansele EA51 01 C 09 WA DR 001 0 005 1^{01/03}, EA51 01 C 09 WA DR 001 0 005 1^{02/03} si EA51 01 C 09 WA DR 001 0 005 1^{03/03}</p>
55	<p>Referință 6: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, lipseste documentatia aferenta podetelor tubulare amplasate pe drum.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa publicati documentatia aferenta podetelor tubulare amplasate pe drum inclusiv borderoul aferent.</p>	<p>Se aplica plansa cod EA51 01 E15 BB DR 002 0 003 0.</p>
56	<p>Referință 7: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, in plansele Profile longitudinale, nu sunt mentionate cotele podetelor tubulare amplasate pe drumuri; nu sunt indicate linia rosie si linia terenului natural.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa publicati plansele profilelor longitudinale revizuite, precizand informatiile lipsa de mai sus.</p>	<p>Linia rosie si linia terenului sunt desenate pe planurile pentru profile, dintr-o greseala de redactare acestea sunt specificate doar pe unele profile longitudinale. Cu rosu este reprezentata linia rosie, iar cu maro (culoarea 46) linia terenului. Se vor aplica plansele EA51 01 C 14 F7 DR 001 0 002 0 si EA51 01 C 14 F7 DR 002 0 002 0. (profilele longitudinale)</p>

57	<p>Referință 8: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, nu exista planse de Profil transversal tip pe zona podetelor tubulare.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa publicati planse de Profil transversal tip pe zona podetelor tubulare inclusiv Borderoul aferent.</p>	Se aplica plansa cod EA51 01 E15 BB DR 002 0 003 0.
58	<p>Referință 9: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, nu exista planse cu amenajarile amonte si aval, specifice fiecarui podet in parte.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa publicati plansele cu amenajarile amonte si aval, specifice fiecarui podet in parte.</p>	Informatiile publicate pe SEAP sunt suficiente pentru ca ofertantul sa poata elabora oferta si sunt in concordanta cu „ Cerintele generale de implementare a proiectului ”, pct. 1./ Clarificarea generala.
59	<p>Referință 10: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, in plansele de Profile longitudinale nu figureaza si sistemele de preluare si dirijare a apelor pluviale.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa publicati plansele lipsa aferente sistemului de dirijare si preluare ape pluviale sau sa completati plansele de mai sus.</p>	<p>In profilele longitudinale de pe intervalul Cata - Archita se regasesc cotele aferente santurilor atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.</p> <p>Santurile de pamant se vor executa la cotele din profilele transversale. Se aplica plansele EA51 01 C 14 WA DR 001 0 004 0, EA51 01 C 14 WA DR 003 0 004 0 si EA51 01 C 14 WA DR 009 0 004 1.</p>
	Clarificare 66	
60	<p>Referință 1: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, nu exista planse si detalii referitoare la evacuarea apelor colectate din sistemele de preluare si dirijare a apelor pluviale.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa publicati plansele lipsa aferente sistemului de dirijare si preluare ape pluviale.</p>	In profilele longitudinale de pe intervalul Cata – Archita se regasesc cotele aferente santurilor, atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.
61	<p>Referință 2: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, pe plasa „Plan de situatie 1:500 - Cata - Archita (Deviere DJ 137A)” codul EA51 01 C 14 L8 DR 009 0 001 revizia 1, intre pozitiile kilometrice rutiere, Km 0+250 - Km 0+350, apare scris textul „Sant de pamant proiectat” si este indicata o zona goala, nefiind desenat santul, conform legendei plansei.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa precizati ce tip de sant urmeaza a fi executat si sa corectati planul.</p>	<p>Pe planul de situatie santul de pamant se va considera continuu. In lista de cantitati se va introduce articolul 01DR14004027 - Sant de pamant- cantitatea totala este de 870.00 m.</p> <p>Santurile de pamant Km 0+250 - Km 0+350 se vor executa conform profilelor transversale, din plansa EA51 01 C 14 WA DR 009 0 004 1.</p>
62	<p>Referință 3: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, pe plansele Planurilor de situatie nu apar Legendele cu toate simbolurile folosite si semnificatia acestora.</p>	Se ataseaza legenda pentru planurile de situatie: <u>Legenda Drumuri Plan de situatie.dwg</u>

	Solicitare 3: Va rugam sa publicati plansele completate cu legendele acestora.	
63	Referință 4: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, pe plansele Profilurilor longitudinale nu apar Legendele cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acestora. Solicitare 4: Va rugam sa publicati plansele completate cu legendele acestora.	Cu rosu este reprezentata linia rosie, iar cu maro (culoarea 46) linia terenului.
64	Referință 5: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, pe plasa „Plan de situatie 1:500 - Cata - Archita (Deviere DJ 137A)” codul EA51 01 C 14 L8 DR 009 0 001 revizia 1, nu sunt mentionate directia de scurgere a apei si panta longitudinala a santului de pamant. Solicitare 5: Va rugam sa precizati care este directia de scurgere a apei si panta longitudinala a santului de pamant si sa completati planul.	Se vor executa dupa cotele din profilele transversale din plasa EA51 01 C 14 WA DR 009 0 004 1.
65	Referință 6: La specialitatea Drumuri, Statia Archita, pe plasa „Plan de situatie 1:500 - Statia Archita (piata garii)” - EA51 01 C 15 L8 DR 001 0 001 0, sunt incomplete sau lipsesc datele caracteristice ale drumului in plan, pozitiile kilometrice rutiere si informatiile cu privire la elementele ce compun intersectiile de pe acest traseu cat si tipul elementelor de separare a sensurilor de mers in intersectie. Solicitare 6: Va rugam sa completati si sa republicati planul mentionat, incluzand toate datele caracteristice ale drumului in plan.	Pe planul de situatie EA51 01 C 15 L8 DR 001 0 001 0 se regasesc elementele geometrice ale drumului si dimensiunile acestuia.
66	Referință 7: La specialitatea Drumuri, Statia Archita, plasa „Plan de situatie 1:1000 - Statia Archita, deviere DJ Km 258+800 - 259+400” cu codul EA51 01 C 15 F7 DR 002 0 002 revizia 0, nu apar datele caracteristice, specifice sistemului de colectare, dirijare si evacuare ape pluviale. Solicitare 7: Va rugam sa publicati plansele lipsa aferente sistemului de dirijare si preluare ape pluviale sau sa completati plasa de mai sus.	Santurile se vor executa la cotele din profile transversale plansele EA51 01 C 15 WA DR 002 0 004 1 ^{01/02} si EA51 01 C 15 WA DR 002 0 004 1 ^{02/02}
67	Referință 8: La specialitatea Drumuri, Statia Archita, plasa „Plan de situatie 1:1000 - Statia Archita, deviere DJ Km 258+800-259+400” cu codul EA51 01 C 15 F7 DR 002 0 002 revizia 0, nu apar Legendele cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acesteia.	Se ataseaza legenda pentru planurile de situatie: <u>Legenda Drumuri Plan de situatie.dwf</u>

	Solicitare 8: Va rugam sa publicati plansa completata cu legenda acestora.	
68	<p>Referință 9: La specialitatea Drumuri, Statia Archita, pe plansa „Profil longitudinal 1:1000/1:100 Statia Archita, Km 258+800 - 259+400” cod EA51 01 C 15 F7 DR 002 0 002 revizie 0, nu sunt specificate linia terenului natural, linia rosie proiectata si cotele podetelor premo. Totodata, nu apar Legendele cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acestora.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa completati plansa mai sus mentionata, precizand pe plan linia terenului natural, linia rosie proiectata si cotele podetelor premo, incluzand Legenda planului.</p>	<p>Se va utiliza plansa EA51 01 C 15 F7 DR 002 0 0020 cu urmatoarele mentiuni:</p> <p><i>-linia rosie este reprezentata cu rosu, iar cu verde linia terenului.</i></p> <p><i>- cotele de scurgere ale santurilor de pamant si declivitatile acestora sunt reprezentate cu albastru.</i></p>
69	<p>Referință 10: La specialitatea Drumuri, Statia Archita, plansa „Tip podet PREMO 500” cu codul EA51 01 E 15 BB DR 002 0 003 revizia 0. Bara de armatura marca 1 OB37φ10 are lungimea L=1.70 m, iar lungimea timpanului este de 1.60 m, conform planului.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa precizati daca acest document va fi utilizat doar la drumul din statia Archita si sa corectati Borderoul.</p>	<p>L=1.70m reprezinta lungimea totala a armaturii marca 1 OB37 (inclusiv ciocurile)</p> <p>Planul EA51 01 E 15 BB DR 002 0 003 0 se va folosi la toate podetele cu tub de tip Premo.</p>
	Clarificare 67	
70	<p>Referință 1: La specialitatea Drumuri, interval Archita - Vanatori, in plansa „Profil transversal tip 1:50 - Archita - Vinatori (Deviere DJ)” cu codul EA51 01 C 16 BB DR 011 0 003 revizia 0, este figurata lucrarea de „protectie din placi metalice, dar in Planul de situatie cu codul EA51 01 C 16 L8 DR 011 0 001 1 si in Profilele caracteristice, cod EA51 01 C 16 WA DR 011 0 004 1, apareo lucrare de consolidare cu „Plasa metalica + georetea”</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa precizati ce tip de lucrare de consolidare si protectie va fi utilizata si sa corelati planurile.</p>	<p>Va fi utilizata plasa metalica + georetea conform profilului transversal caracteristic plansa de consolidare nr: EA51 01 C 16 WB CT 001 X 001 1.</p>
71	<p>Referință 2: La specialitatea Drumuri, interval Archita - Vanatori, pe plansa „Plan de situatie 1:500 - Archita - Vinatori (Deviere DJ)” cu codul EA51 01 C 16 L8 DR 011 0 001 1, nu apare Legenda cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acestora.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa publicati plansa completata cu legenda acesteia.</p>	<p>Se ataseaza legenda pentru planurile de situatie: <u>Legenda Drumuri Plan de situatie.dwf</u></p>
72	<p>Referință 3: La specialitatea Drumuri, interval Archita - Vanatori, pe plansa "Profil longitudinal 1:1000/1:100 - Archita - Vinatori (Deviere DJ)"</p>	<p>Pentru apele pluviale s-au proiectat santuri de pamant. Santurile de pamant se vor realiza functie de alura terenului, cu conditia ca sa se</p>

	<p>cu codul EA51 01 C 16 F7 DR 011 0 002 1, nu sunt specificate linia terenului natural, linia rosie, santurile de scurgere si valoarea pantelor acestora si nu apar Legendele cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acestora.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa completati plansa mai sus mentionata, precizand pe plan linia terenului natural, linia rosie, santurile de scurgere si valoarea pantelor acestora si Legenda cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acestora.</p>	<p>asigure o adancime a santului de min. 30 cm.</p> <p><i>Legenda –Cu rosu este reprezentata linia rosie,cu maro-linia terenului, iar cu albastru-scurgerea apelor. Se vor aplica plansele EA51 01 C 16 L8 DR 011 0 004 1^{01/02} si EA51 01 C 16 L8 DR 011 0 004 1^{02/02}</i></p>
73	<p>Referință 4: La specialitatea Drumuri, Statia Vanatori, pe plansa „Profil longitudinal scara 1:1000/1:100 - Statia Vanatori (deviere drum de pamant)” cu codul EA51 01 C 17 F7 DR 001 0 002 revizia 0, nu sunt specificate linia terenului natural, linia rosie, santurile de scurgere si valoarea pantelor acestora si nu apar Legendele cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acestora.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa completati plansa mai sus mentionata, precizand pe plan linia terenului natural, linia rosie, santurile de scurgere si valoarea pantelor acestora si Legenda cu toate simbolurile si liniile folosite si semnificatia acestora.</p>	<p>Pentru apele pluviale s-au proiectat santuri de pamant. Santurile de pamant se vor realiza functie de aliura terenului dar sa se asigure o adancime a santului de min. 30 cm.</p> <p>Legenda – Cu rosu este reprezentata linia rosie, iar cu maro linia terenului</p>
74	<p>Referință 5: La specialitatea Drumuri, Statia Albesti, lipsesc Profilele longitudinale si Profilele caracteristice.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa publicati plansele cu Profilele longitudinale si Profilele caracteristice lipsa.</p>	<p>Pentru a asigura accesul rutier si pietonal la rampele proiectate, se va realiza un racord din DN13 conform plan de situatie EA51 01 C 16 L8 DR 011 0 004 1</p> <p>Accesul va fi incadrat de borduri prefabricate din beton de dimensiunile 20x25x50cm, asezate pe fundatie de beton clasa C8/10. Accesul se va amenaja, astfel incat prin elementele geometrice ale acestuia sa se evite colectarea apelor pluviale in zona Drumului National.</p>
75	<p>Referință 6: La specialitatea Drumuri, interval Albesti - Sighisoara, din plansa „Profil longitudinal 1:1000/1:100 - Albesti – Sighisoara (Deviere drum - km 278+500-km 279+500)” EA51 01 C 20 F7 DR 001 0 002 revizia 0, lipseste sistemul preluare si dirijare ape, nu sunt figurate pozitiile podetelor PREMO si cotele caracteristice ale acestora, nu sunt specificate linia terenului natural si linia rosie proiectata.</p>	<p>Podetele tubulare se regasesc pe planul de situatie numarul EA51 01 C 20 L8 DR 001 0 001 1 si sunt in corespondenta cu podetele caii ferate.</p>

	<p>Solicitare 6: Va rugam sa publicati plansa Profil longitudinal, in care sa fie precizate sistemul preluare si dirijare ape, pozitiile podetelor PREMO si cotele caracteristice ale acestora si linia terenului natural si linia rosie proiectata.</p>	
76	<p>Referință 7: La specialitatea Drumuri, interval Albesti - Sighisoara, lipsesc din documentatia publicata pe Seap de catre Autoritatea Contractanta, Profilele caracteristice si amenajarile amonte si aval in dreptul podetelor PREMO.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa publicati planurile lipsa aferente Profilelor caracteristice si amenajarile amonte si aval in dreptul podetelor PREMO.</p>	<p>Informatiile publicate pe SEAP sunt suficiente pentru ca ofertantul sa poata elabora oferta si sunt in concordanta cu „Cerintele generale de implementare a proiectului”, pct. 1./Clarificarea generala.</p>
77	<p>Referință 8: La specialitatea Drumuri, in Caiet de sarcini pentru Imbracaminti rutiere bituminoase cilindrate executate la cald, urmatoarele standarde sunt mentionate:Stas 42; Stas 60; SR-174-1; SR-174-2; SR174-2/01; SR 662; SR CC7; STAS 1338/1; STAS 1338/2; STAS1338/3; STAS 10969. La data prezentei, standardele mentionate sunt anulate.</p> <p>Solicitare 8: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce standarde se vor folosi si sa modificati Caietul de Sarcini, mai sus mentionat, daca este cazul.</p>	<p>- În cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta a prevazut posibilitatea adaptarii Proiectului Tehnic la situatiile reale identificate in timpul executiei.</p> <p>- Tratarea modificarilor si completărilor Proiectului Tehnic impuse de actualizarea reglementărilor tehnice este o clauza contractuala si va fi aplicata in toate situatiile identificate.</p>
78	<p>Referință 9: La specialitatea Drumuri, in Caiet de sarcini. Fundatie din balast si piatra sparta, urmatoarele standarde sunt mentionate: STAS 662/2002; SR EN 13036-1/2002; SR 667/2000. La data prezentei, standardele mentionate sunt anulate.</p> <p>Solicitare 9: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce standarde se vor folosi si sa modificati Caietul de Sarcini, mai sus mentionat, daca este cazul.</p>	<p>- În cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta a prevazut posibilitatea adaptarii Proiectului Tehnic la situatiile reale identificate in timpul executiei.</p> <p>- Tratarea modificarilor si completărilor Proiectului Tehnic impuse de actualizarea reglementărilor tehnice este o clauza contractuala si va fi aplicata in toate situatiile identificate.</p>
79	<p>Referință 10: La specialitatea Drumuri, in Caiet de sarcini .Semnalizare rutiera, urmatoarele standarde sunt mentionate: SR 1848-1/2008; SR 1848-2/2008; SR 1848-3/1848. La data prezentei, standardele mentionate sunt anulate.</p> <p>Solicitare 10: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce standarde se vor folosi si sa modificati Caietul de Sarcini, mai sus mentionat, daca este cazul.</p>	<p>- În cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta a prevazut posibilitatea adaptarii Proiectului Tehnic la situatiile reale identificate in timpul executiei.</p> <p>- Tratarea modificarilor si completărilor Proiectului Tehnic impuse de actualizarea reglementărilor tehnice este o clauza contractuala si va fi aplicata in toate situatiile identificate.</p>

80	<p>Referință 11: La specialitatea Drumuri, în Caiet de sarcini. Imbracaminte rutiera din beton de ciment, următoarele standarde sunt menționate: C22/92; SR 667/2000; SR 662/2000; SR EN 12390-1/2002; SR EN 12350-2/2003; SR EN 12350-7/2003. La data prezentei, standardele menționate sunt anulate.</p> <p>Solicitare 11: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați ce standarde se vor folosi și să modificați Caietul de Sarcini, mai sus menționat, dacă este cazul.</p>	<p>- În cadrul documentației de atribuire, Autoritatea Contractantă a prevăzut posibilitatea adaptării Proiectului Tehnic la situațiile reale identificate în timpul execuției.</p> <p>- Tratarea modificărilor și completărilor Proiectului Tehnic impuse de actualizarea reglementărilor tehnice este o clauză contractuală și va fi aplicată în toate situațiile identificate.</p>
81	<p>Referință 12: La specialitatea Drumuri, la obiectul 01DR15002 Stația Archita - pietetă, din Lista de Cantități, lipsește articolul 01DR15002008 (amorsare cationică cu rupere rapidă).</p> <p>Solicitare 12: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să completați Lista de Cantități cu articolul lipsă.</p>	<p>Se introduce articolul 008 Amorsare cu emulsie cationică = 2555 mp Se atașează lista de cantități actualizată.</p>
82	<p>Referință 13: La specialitatea Drumuri, la obiectul 01DR13002 Stația Cata - pietetă, din Lista de Cantități publicată, lipsesc articolele 01DR130021 (marcaje rutiere longitudinale) SI 01 DR130022 (montare indicatoare rutier).</p> <p>Solicitare 13: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să completați Lista de Cantități cu articolele lipsă.</p>	<p>Se atașează lista de cantități actualizată.</p>
	<p>Clarificare 68</p>	
83	<p>Referință 1: La specialitatea Drumuri, Stația Cata, planșele din borderou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Plan de situație 1:500 - Stația Cata (pietetă și deviere drum comunal)" EA51 01 C 13 L8 DR 005 0 001 1, • "Profil longitudinal 1:1000/1:100 - Stația Cata (pietetă și deviere drum comunal)" EA51 01 C 13 F7 DR 005 0 002 1, • "Profile transversale tip 1:50 - Stația Cata (pietetă și deviere drum comunal)" EA51 01 C 13 WB DR 005 0 003 1, • "Profile caracteristice 1:100 - Stația Cata (pietetă și deviere drum comunal)" EA51 01 C 13 WA DR 005 0 004 1, <p>lipsesc din documentația publicată în Seap de Autoritatea Contractantă, în dosarul publicat, denumit "cata", regăsindu-se documentația aferentă drumului din stația Racos.</p> <p>Solicitare 1: Vă rugăm să publicați planurile lipsă, sau să corectati</p>	<p>Se atașează planurile solicitate:</p> <p>EA51 01 C 13 L8 DR 005 0 0011 EA51 01 C 13 F7 DR 005 0 0021 EA51 01 C 13 WB DR 005 0 0031 EA51 01 C 13 WA DR 005 0 0041</p> <p>Cu denumirile:</p> <p><u>29. PS stația Cata-.dwf</u> <u>30. Profil longitudinal Cata.dwf</u> <u>31. PT Tip.dwf</u> <u>32. P Transversale stația Cata.dwf</u></p>

	borderoul.	
84	<p>Referință 2: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, plansa "Profil longitudinal 1:1000/1:100 - Cata - Archita (Deviere DJ 137A)" cod EA51 01 C 14 F7 DR 009 0 002 revizia 0, nu figureaza in Borderou, in schimb Borderoul mentioneaza planul cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa precizati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul.</p>	<p>Va fi folosit documentul cu revizia 1 conform borderou. Se ataseaza în format dwf. planul cu revizia 1 EA51 01 C 14 F7 DR 009 0 002 1</p> <p><u>Profil longitudinal Cata-Archita.dwf</u></p>
85	<p>Referință 3: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, plansa "Profil transversal tip 1:50 - Cata - Archita (Deviere DJ 137A)" codul EA51 01 C 14 WB DR 009 0 003 revizia 0, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa precizati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul.</p>	<p>Va fi folosit documentul <u>Profil transversal tip Cata-Archita.dwf</u> cu revizia 1 conform borderou. Se va retransmite în format dwf. planul cu revizia 1.</p>
86	<p>Referință 4: La specialitatea Drumuri, interval Cata - Archita, plansa „Profile caracteristice 1:100 - Cata - Archita (Deviere DJ 137A)" EA51 01 C 14 WA DR 009 0 004 revizia 0, nu figureaza in Borderou, in schimb Borderoul mentioneaza plansa cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa precizati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul</p>	<p>Va fi folosit documentul <u>Profile caracteristice Cata-Archita.dwf</u> cu revizia 1 conform borderou. Se va retransmite în format dwf. planul cu revizia 1 EA51 01 C 14 WA DR 009 0 004 1</p>
87	<p>Referință 5: La specialitatea Drumuri, Statia Archita, plansa „Plan de situatie 1:1000 - Statia Archita, deviere DJ Km 258+800-259+400" cu codul EA51 01 C 15 F7 DR 002 0 002 revizia 0, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu codul EA51 01 C 15 L7 DR 002 0 001 revizia 0.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa mentionati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.</p>	<p>Plansa este corecta cu L7, asa cum este scris in borderou. Se ataseaza plansa in format dwf cod EA51 01 C 15 L7 DR 002 O 001 0, <u>68.5Plan de situatie - Statia Archita. deviere DJ Km 258+800-259+400.dwf</u></p>
88	<p>Referință 6: La specialitatea Drumuri, Statia Archita, plansa „Tip podet PREMIO 500" cu codul EA51 01 E 15 BB DR 002 0 003 revizia 0, nu se regaseste in Borderou.</p> <p>Solicitare 6: Va rugăm sa precizati daca acest document va fi utilizat doar la drumul din statia Archita si sa corectati Borderoul.</p>	<p>Se anexeaza borderoul actualizat.</p> <p>Se va adauga in borderou plansa nr. EA51 01 E15 BB DR 002 0 003 0.</p>

89	<p>Referință 7: La specialitatea Drumuri, interval Archita - Vanatori, plansa „Profil transversal tip 1:50 - Archita - Vinatori (Deviere DJ)” cu codul EA51 01 C 16 BB DR 011 0 003 revizia 0, nu figureaza in Borderou, in schimb Borderoul mentioneaza plansa cu codul EA51 01 E 16 BB DR 011 0 003 revizia 0.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa precizati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	Va fi folosita plansa EA51 01 C 16 BB DR 011 0 003 revizia 0. Se anexeaza borderoul actualizat.
90	<p>Referință 8: La specialitatea Drumuri, interval Albesti - Sighisoara, lipsesc plansele aferente Podetelor PREMO din documentatia publicata in Seap de catre Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa publicati plansele lipsa, aferente Podetelor PREMO.</p>	Se aplica plansa cod EA51 01 E15 BB DR 002 0 003 0.
Clarificare 69		
91	<p>Referință 1: La capitolul Aparari de Maluri, din Lista de Cantitati, lipseste articol pentru doborarea copacilor cu diametrul mai mare de 20 cm.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa precizati ce articol va fi folosit sau sa completati Lista de Cantitati</p>	In amplasamentul lucrarii nu au fost identificati copaci cu diametru mai mare de 20 cm.
92	<p>Referință 2: La capitolul Aparari de Maluri, din Lista de Cantitati lipseste articolul pentru refacerea terasamentului CF in zona lucrarii.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa precizati ce articol va fi folosit sau sa completati Lista de Cantitati.</p>	Pentru lucrările de apărări de maluri, nu este necesar un articol pentru refacerea terasamentului CF, deoarece acestea se desfășoară in albie si nu afectează terasamentul CF.
93	<p>Referință 3: La capitolul Aparari de Maluri, in Planul EA5101C14W9AP01730021 Interval Cata - Archita - Protectie pod CF Km 247+717,752 - Profile Transversale, nu se precizeaza daca pereul de fund al amenajarii betonate este sau nu armat.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa precizati daca pereul de fund al amenajarii betonate este sau nu armat si in cazul in care acesta este armat, sa publicati detaliile de armatura.</p>	Pereul de fund al amenajarii nu este armat.
94	<p>Referință 4: La capitolul Aparari de Maluri, in Planul EA51 01E14BAAP0061003 . Interval Cata - Archita - Corectie albie si protectie terasamente CF la paraul Archita km 254+789 - 255+864 Detalii de executie, se mentioneaza ca peste gabioane se toarna o protectie din beton C16/20, tara a se specifica grosimea acestei protectii de beton.</p>	Grosimea protecției de beton peste gabioane (fețelor gabioanelor) este de 10 cm.

	Solicitare 4: Va rugam sa precizati ce grosime va avea protectia de beton mentionata.	
95	Referință 5: La specialitatea Aparari de Maluri, capitolul Planuri, nu se regaseste o lista cu aplicabilitatea claselor de betoane. Solicitare 5: Va rugam sa publicati lista cu aplicabilitatea claselor de betoane la specialitatea Aparari de Maluri.	Aplicabilitatea claselor de betoane se regasește in Caietul de Sarcini.
96	Referință 6: La specialitatea Aparari de Maluri, Planul EA5101C14L9AP00610041 . Interval Cata- Archita- Corectie albie si protectie terasamente CF la paraul Archita km 254+789 - 255+864 Calcule hidraulice, Tronsonul 255+677 - 255+808, pereul intre pinteni longitudinali este din beton, iar in planul, Interval Cata - Archita- Corectie albie si protectie terasamente CF Ia paraul Archita km 254+789 - 255+864 Detalii de executie, cu codul EA5101E14BAAP00610031, pereul este din anrocamente din piatra bruta 51-500 kg/buc. Solicitare 6: Va rugam sa precizati din ce material va fi alcatuit pereul intre pintenii longitudinali.	Pereul între pindenii longitudinali este din beton.
97	Referință 7: La specialitatea Aparari de Maluri, in Lista de Cantitati pentru obiectul 01 AP 14003 Aparari de maluri Corectie albie si protectie terasamente CF Ia Paraul Archita km 255+105 - km 255+863, Lipsa articol pentru tub de dren in spatele zidului de beton din intervalul km 255+606 – km 255+677. Solicitare 7: Va rugam sa precizati ce articol va fi folosit pentru tub de dren in spatele zidului de beton din intervalul km 255+606- km 255+677 si sa completati Lista de Cantitati.	Articolul folosit pentru tubul de dren din spatele zidului de sprijin de beton din intervalul km 255+606- km 255+677 , din lista de cantități este 01AP14005961.
98	Referință 8: La specialitatea Aparari de Maluri, in Lista de Cantitati, pentru articolul „Saltele de gabioane de 50 cm grosime” este precizata unitatea de masura in metri patrati [mp]. Solicitare 8: Va rugam sa precizati ce parti componente ale gabioanelor au stat la baza intocmirii Listei de Cantitati publicata.	50 cm reprezintă înălțimea gabioanelor, iar părțile componente care au fost luate în calculul cantității suprafeței publicate sunt lățimea x lungimea acestora.
99	Referință 9: La specialitatea Aparari de Maluri, in Lista de Cantitati se precizeaza articolul „Tuburi de presiune din poliesteri, cu Dn=300 mm”, fara a se preciza si lucrarea la care va fi folosit. Solicitare 9: Va rugam sa precizati la ce lucrare va fi intrebuintat articolul mentionat mai sus.	Articolul din lista de Cantitati „Tuburi de presiune din poliesteri, cu Dn=300 mm” se utilizează atât pentru tuburile de dren din spatele zidurilor de sprijin cât și pentru devierea apelor in lungul albiei pentru a se lucra în uscat.
100	Referință 10: La specialitatea Aparari de Maluri, in planurile publicate	Este betonul de protectie a gabioanelor (10 cm grosime). In lipsa

	<p>pentru obiectul „Feldioara - Apața - Corecție albie și protecție terasament c.f. la raul Olt, km 201+391 /201+724,60, inclusiv protecție pod c.f. Km 201+571,980, articolul din Lista de Cantitati, „01AP08002912 – Beton in fundatie, C16/20, turnat manual" nu se regaseste in planurile publicate.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa precizati fundatiile la care face referire articolul de mai sus si sa publicati planul in care sa fie evidentiata fundatiile mai sus mentionate.</p>	<p>unui articol specific in cataloagele de norme de deviz ptr acest tip de lucrare, a fost folosit un articol cu codul 01AP08002913.</p>
	Clarificare 70	
101	<p>Referință 1: La specialitatea Aparari de Maluri, pe intervalul Stupini- Bod, Plansa SECTIUNI TIP - Protectie pod c.f. km. 179+087.689, cu codul EA51 01 E 10 WA AP 01 2 3 004 0 nu se regaseste in Borderou, in schimb Borderoul mentioneaza plansa cu codul EA51 01 C 04 WA AP 0013 002 0.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul.</p>	<p>Borderoul este corect.</p> <p>Planul cu codul EA51 01 E 10 WA AP 01 2 3 004 0 se va înlocui cu planul cu codul EA51 01 C 04 WA AP 0013 002 0 pentru care atașăm fisierul pdf "Aparare pod km.179+087.689 SECTIUNE TIP.pdf".</p>
102	<p>Referință 2: La specialitatea Aparari de Maluri, Statia Apața. Plansa DETALII DE EXECUTIE - Protectie pod c.f. Km. 207+257.85, cu codul EA51 01 E 09 BA AP 00 9 3 003 0. nu se regaseste in Borderou, in schimb, in Borderou se mentioneaza plansa codul EA51 01 E 09 BA AP 009 3003 1.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul.</p>	<p>Se va folosi planul EA51 01 E 09 BA AP 00 9 3 003 0. Se ataseaza borderoul actualizat. Borderou AP.xls</p>
103	<p>Referință 3: La specialitatea Aparari de Maluri, interval Cata - Archita, plansa din Borderou, PROFILE TRANSVERSALE - Corectie albie si protectie terasament c.f. la paraul Archita, km 254+789 - 255+864, cu codul EA51 01 C 14 WA AP 006 1 002 1, lipseste din documentatia publicata in SEAP de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa publicati planul lipsa sau sa corectati borderoul.</p>	<p>Se ataseaza planul EA51 01 C 14 WA AP 006 1 002 1 Profilul transversale - corectie albie paraul Archita.dwf</p>
104	<p>Referință 4: La specialitatea Aparari de Maluri, Statia Archita, plansa PROFILE TRANSVERSALE- Corectie albie si protectie terasament c.f. la paraul Archita Km 256+900/259+800, cu codul EA51 01 C 15 WA AP 007 1 002 3, are pozitia km diferita fata de cea din Borderou.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa precizati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	<p>Exista 7 planuri cu profile transversale, cu codul EA51 01 C 15 WA AP 007 1 002 3 și cu specificația pe planuri "planul ... / 7".</p> <p>Se ataseaza Borderou actualizat Borderou AP.xls</p>

105	<p>Referință 5: La specialitatea Aparari de Maluri, Stia Archita, plansa PROFIL IN LUNG - Corectie albie si protectie terasament c.f. la paraul Archita Km 256+900/259+800, cu codul EA51 01 E 15 F8 AP 007 1 003 2, are pozitia Km diferita fata de cea din Borderou.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa precizati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	<p>Va fi folosit planul mentionat, ce reprezinta un tronson din interval. Se ataseaza Borderou actualizat Borderou AP.xls</p>
106	<p>Referință 6: La specialitatea Aparari de Maluri, Stia Archita, plansa DETALII DE EXECUTIE - Corectie albie si protectie terasament c.f. la paraul Archita Km 256+900/259+800, cu codul EA51 01 C 15 BA AP 007 1 004 1, are codul si pozitia Km diferita fata de cea din Borderou.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa precizati ce document va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	<p>Exista 3 planuri cu detalii de executie, cu codul EA51 01 E 15 BA AP 007 1 004 1 și cu specificația pe planuri "planul ... / 3". Se ataseaza Borderou actualizat Borderou AP.xls</p>
107	<p>Referință 7: La specialitatea Aparari de Maluri, interval Archita - Vanatori, Plansa DETALII DE EXECUTIE - Protectie pod c.f. Km. 267+963.152, cu codul EA51 01 E 16 BA AP 019 3 003 1, are cartusul vizibil partial.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa publicati versiune planului cu cartusul complet.</p>	<p>Se anexeaza planul mentionat cu cartusul vizibil: "DETALII DE EXECUTIE protectie pod cf km 267+963.152.dwg"</p>
	<p>Clarificare 71</p>	
108	<p>Referință 1: In Caietul de Sarcini Consolidari Taluzuri, capitolul 2.5. Betoane, pag. 9/45 si la toate plansele in care sunt prezentate elemente de beton nu este specificata clasa de expunere a betonului conform CP012/1-207 si NE 013/2002.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa precizati care este clasa de expunere a betoanelor ce urmeaza a fi folosite.</p>	<p>Clase de expunere pentru betoanele proiectate, conform CP 012/1-2007:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beton C 25/30 - S4 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32,5N - 0/16 - clasa de expunere XC4 + XF1 pentru amestec de beton proiectat turnat în prefabricatele de rigole, în prefabricatele de șanț ranforsat, în capacele prefabricate pentru rigole, la refacere parament zid existent. • Beton C 25/30 - S4 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32,5N - 0/16 - clasa de expunere XC4 pentru amestec de beton proiectat turnat în coloanele de beton armat Ø 1080mm. • Beton C 25/30 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32,5N -

		<p>0/31 - clasa de expunere: XC4 + XF3 pentru amestec de beton proiectat turnat în grinda de solidarizare, în șanțurile de platformă și în șanțurile de gardă.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beton C 25/30 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32,5N - 0/31 <p>- clasa de expunere: XC4 + XF1 pentru amestec de beton proiectat turnat în zidul mască din fața sprijinirii cu coloane.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beton C 20/25 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32,5N - 0/31 <p>- clasa de expunere XC3 pentru amestec de beton proiectat turnat în elevații ziduri de sprijin (cu parament de piatră brută).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beton C 16/20 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32,5N - 0/31 <p>- clasa de expunere XC2 pentru amestec de beton proiectat turnat în fundații ziduri de sprijin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beton C 8/10 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32,5N - 0/31 <p>- clasa de expunere X0 pentru amestec de beton proiectat turnat sub grinda de solidarizare, sub căminele de vizitare ca beton de egalizare.</p>
109	<p>Referință 2: In Caietul de Sarcini, Consolidari Taluzuri, 4.2. Descrierea lucrarilor, pag. 35,36/45, la punctul 4.2.11 si 4.2.12 se mentioneaza ca pe spatele prefabricatului se va aplica o tencuiala de mortar M100 de 2 cm grosime peste care se va aplica o hidroizolatie de bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi succesive . Nu se regasesc in listele de cantitati unde se folosesc elemente prefabricate si nu sunt mentionate nici pe planse.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa clarificati ce planse de detalii de executie se vor folosi pentru obtinerea acestor informatii de mai sus si in ce articole din</p>	<p>Tencuiala cu mortar de ciment (cod 081) nu mai este necesară în cazul elementelor prefabricate întrucât acestea sunt turnate în cofraje drepte, iar suprafața de beton este uniformă.</p> <p>Hidroizolația de bitum filerizat (cod 082), nu apare în listele de cantități la șanțurile ranforsate prefabricate și la rigolele prefabricate cu rebord.</p> <p><i>Se publica lista de cantitati actualizata.</i></p>

	lista de cantitati se incadreaza.	
110	<p>Referință 3: In Caietul de Sarcini, Consolidari Taluzuri 2.7. Material geotextil, pag. 11/45 pentru materialul Geotextil cu rol de separatie nu se gaseste nici o specificatie.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa precizati care sunt specificatiile acestui material.</p>	Se va utiliza un material geotextil de separație cu aceleași caracteristici ca cel prevăzut în Caietul de sarcini de la specialitatea Terasamente.
111	<p>Referință 4: In Caietul de Sarcini Consolidari Taluzuri 4.2. Descrierea lucrarilor, pag. 35/45. la punctul 4.2.11 se mentioneaza ca coronamentul de la santul ranforsat prefabricat se va executa din beton clasa C12/15, iar in plansele tip EA51 01 E 00 QC CT 00 05 013/1 si EA51 01 E 00 QC CT 00 05 014/1 coronamentul se executa din beton clasa C25/30.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa precizati ce clasa de beton se va folosi la executia acestor lucrari.</p>	Pentru coronamentul șanțului ranforsat prefabricat se va utiliza beton clasa C 25/30 (conform planșelor și a listelor de cantități). Clasa C 25/30 este specificată și în Caietul de sarcini, la capitolul 2.5 - Betoane, pentru grinda de solidarizare.
112	<p>Referință 5: In Caietul de Sarcini Consolidari Taluzuri, 4.2. Descrierea lucrarilor, pag. 28/45 la punctul 4.2.3</p> <p>Structuri de pamant armat cu geogrila, fundatia din beton se executa cu beton clasa C8/10, iar in Plansa EA51 01 C14 WB CT 00 2 001/1 fundatia se executa cu beton avand clasa C16/20.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa precizati ce clasa de beton se va folosi la executia acestor lucrari.</p>	Pentru fundația de beton la structurile de pământ armat cu geogriile, se va utiliza beton clasa C 16/20 (conform planșelor și a listelor de cantități). Clasa C 16/20 este specificată și în Caietul de sarcini, la capitolul 2.5 - Betoane, pentru fundații ziduri de sprijin.
113	<p>Referință 6: La obiectul Interval ARCHITA - VANATORI - Sant ranforsat prefabricat, stanga fir II, zona km 266+858,47 ÷ km 267+708,17, L = 842 m, in Lista de Cantitati, la articolul 01CT16015093 - Montarea elementelor prefabricate cu automacara, este prevazuta cantitatea de 50 de bucati, in schimb, in urma analizarii planului, a reiesit cantitatea de 842 de bucati.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa precizati care este cantitatea corecta a articolului mentionat mai sus si sa corectati Lista de Cantitati sau planul.</p>	La Obiectul 01CT16015: Int. ARCHITA - VÂNĂTORI - Șanț ranforsat prefabricat, stânga fir II, zona km 266+858,47 ÷ km 267+708,17, L=842m, pentru montarea elementelor prefabricate cu automacara, corectă este cantitatea de 842 bucăți. Se ataseaza lista de cantitati actualizata.
114	<p>Referință 7: La obiectul: Interval ARCHITA - VANATORI - Sprijinire cu coloane de beton armat Ø1080 mm, dreapta fir I, zona Km 260 +766,07 ÷ km 261+177,07; L = 408 m, din Lista de Cantitati lipseste articolul 01CT16 003184 - Sapatura fara sprijiniri.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa completati Lista de Cantitati.</p>	Pentru lucrarea de sprijinire cu coloane de beton armat Ø 1080mm, dreapta fir I, zona km 260 +766,07 ÷ km 261+177,07; L=408m (Int. ARCHITA - VÂNĂTORI), s-a utilizat doar codul 183 - Săpătură cu sprijiniri. Codul 184 - Săpătură fără sprijiniri, folosit pentru execuția platformei de lucru, nu a mai fost utilizat deoarece

		cantitatea de săpătură a fost prinsă la execuția lucrării de protecție versant cu plasă ancorată.
115	<p>Referință 8: La obiectul Zid de sprijin dreapta CF zona km 281+289,00 ÷ km 281+456,90 L=168,25 m, in Caietul de sarcini avem Tub dren PVC Ø200, iar in plansele EA 51 01 C21 WB CT 002 3 001/1 si EA 51 01 E 21 WB CT 002 3 003/0 apare tub dren PVC Ø110.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa specificati ce diametru se va folosi la executarea tubului de dren din PVC.</p>	La zidurile de sprijin se vor utiliza tuburi de dren din PVC Ø110mm, conform planșelor și a Listelor de cantități.
116	<p>Referință 9: In Lista de Cantitati, la obiectul 01CT08002 - Consolidare teren de baza, zona km 199+348 – km 201+798, L=1985, lipseste articolul 01CT08002018 - Umplutura din balast sort 0-70 mm.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa completati Lista de Cantitati.</p>	La Obiectul 01CT08002: Int. FELDIOARA - APAȚA - Consolidare teren de bază, zona km 199+348 ÷ km 201+798, L=1985m, s-a prins în lista de cantități doar salteaua de piatră brută. Umplutura din balast este prinsă la specialitatea Terasamente.
117	<p>Referință 10: La Obiectul Cosolidare stanga fir 2 , zona Km 251+553- km 251+683,80 pozita km la care apare ancora Ø25, L= 15 m in plansa EA51 01 E 14 PB CT 023 X 001/2 este trecut km 242+731- km 242+905, iar in Memoriul tehnic si Listele de Cantitati este pozitia km 251+577,80 - km 251+649,80.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa specificati care este pozitia kilometrica aferenta acestui obiect.</p>	La Obiectul: Consolidare stânga fir II zona km 251+553,80 ÷ km 251+683,80 (interval Cața - Archita), ancorele se vor executa pe zona km 251+577,80 ÷ km 251+649,80, conform profilului transversal caracteristic.
118	<p>Referință 11: La Obiectul Cosolidare stanga fir 2, zona Km 251+553- km 251+683,80, in plansa EA51 01 E 14 PB CT 023 X 001/2 avem: Protectia cu georetea la km 251+560 - km 251+660 pe firul 2, iar in Lista de Cantitati, Protectia cu georetea este pe firul 1.</p> <p>Solicitare 11: Va rugam sa specificati pozitia kilometrica si firul la care se va executa obiectul mai sus mentionat.</p>	La Obiectul: Consolidare stânga fir II zona km 251+553,80 ÷ km 251+683,80 (interval Cața - Archita), protecția taluzului cu georețele se va realiza la firul II, pe zona km 251+560 ÷ km 251+660, conform profilului transversal caracteristic planșa EA51 01 E 14 PB CT 023 X 001 2.
119	<p>Referință 12: La Obiectul Cosolidare stanga fir 2, zona Km 251+553- km 251+683,80 in plansa EA51 01 E 14 PB CT 023 X 001/2 avem: Sant de garda km 251+538,80- km 251+698,8 pe firul 2, iar in Lista de Cantitati, Santul de garda este pe firul 1.</p> <p>Solicitare 12: Va rugam sa specificati pozitia kilometrica si firul la care se va executa obiectul mai sus mentionat.</p>	La Obiectul: Consolidare stânga fir II zona km 251+553,80 ÷ km 251+683,80 (interval Cața - Archita), șanțul de gardă se va realiza la firul II, pe zona km 251+ 538,80 ÷ km 251+ 698,80, conform profilului transversal caracteristic planșa EA51 01 E 14 PB CT 023 X 001 2.
120	<p>Referință 13: In Lista de Cantitati, Obiectul 01CT14055 - Sant ranforsat prefabricat dreapta fir 1, zona km 252+683,80 - km 252+838,30, L = 155</p>	La Obiectul 01CT14055: Int. CAȚA - ARCHITA - Șanț ranforsat prefabricat, dreapta fir I, zona km 252+683,80 ÷ km 252+838,30,

	<p>m, articolul 01CT14055093 - Montarea elementelor prefabricate cu automacara, are cantitatea de 85 de bucati. In urma analizei planului rezulta o cantitate diferita fata de cea mentionata in Lista de Cantitati.</p> <p>Solicitare 13: Va rugam sa precizati care este cantitatea corecta a articolului mentionat mai sus si sa corectati Lista de Cantitati sau planul.</p>	<p>L=155m, pentru codul 093 - Montarea elementelor prefabricate cu automacara, cantitatea corectă este de 155 bucăți. Se ataseaza lista de cantitati actualizata.</p>
121	<p>Referință 14: In Lista de Cantitati, Obiectul 01CT14060 - Sant ranforsat prefabricat dreapta fir 1 ,zona km 253+063,8 – km 253+097,67 L = 35 m si km 253+426,92 – km 253+446,84 L = 20 m articolul 01CT14060093 - Montarea elementelor prefabricate cu automacara, are cantitatea de 35 de bucati. In urma analizei planului rezulta o cantitate diferita fata de cea mentionata in Lista de Cantitati.</p> <p>Solicitare 14: Va rugam sa precizati care este cantitatea corecta a articolului mentionat mai sus si sa corectati Lista de Cantitati sau planul.</p>	<p>La Obiectul 01CT14060: Int. CAȚA - ARCHITA - Șanț ranforsat prefabricat, dreapta fir I, zonele km 253+063,80 ÷ km 253+098,67, L=35m și km 253+426,92 ÷ km 253+446,84, L=20m, pentru codul 093 - Montarea elementelor prefabricate cu automacara, cantitatea corectă este de 55 bucăți. Se ataseaza lista de cantitati actualizata.</p>
	Clarificare 81	
122	<p>Referință 1: Planurile de situatie statia Stupini. Planul de situatie nr. 2 are acelasi cod, continut si nume ca si planul de situatie 1. Planul de situatie cu codul EA51 01 C 03 L8 SL 002 0 002, prezentat in Borderou, lipseste din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa publicati planul pentru a putea verifica lucrarile.</p>	<p>Se anexeaza Planul de situatie cu codul EA51 01 C 03 L8 SL 002 0 002 3 in format DWF.</p> <p>81.1 Plan situatie Stupini EA51 01 C 03 L8 SL 002 0 002.dwf</p>
123	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, planul STATIA BRASOV PROFIL LONGITUDINAL FIR I Km 170+950 - Km 172+ 100, cu codul EA51 01 C 01 F7 TR 001 0 025, nu figureaza in Borderou. In schimb, Borderoul mentioneaza titlul PROFIL LONGITUDINAL FIR II Km 170+300 - Km 170+950, avand cod EA51 01 C 01 F7 TR 001 0 025.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.</p>	<p>PROFIL LONGITUDINAL FIR I Km 170+950- Km 172+ 100 are codul corect EA51 01 C 01 F7 TR 001 0 008 2.</p> <p>S-a actualizat borderoul si se ataseaza Borderou parte desenata TR.pdf</p>
124	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, planul STATIA BRASOV PROFIL LONGITUDINAL FIR II Km 170+300 - Km 170+950, cu codul EA51 01 C 01 F7 TR 001 0 025, nu apare in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlul PROFIL LONGITUDINAL FIR I Km 170+950 - Km 172+ 100 cu codul EA51 01 C 01 F7 TR 001 0 025.</p>	<p>PROFIL LONGITUDINAL FIR II Km 170+300 - Km 170+950, are codul corect EA51 01 C 01 F7 TR 001 0 025 2.</p> <p>S-a actualizat borderoul.</p>

	Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	
125	Referință 4: Din specialitatea Terasamente, planul din Borderou, SUBTRAVERSARE Km 171 + 465", cod. EA51 01 E 01 BA TR 001 0 035, lipseste din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta. Solicitare 4: Va rugam sa publicati planul sau in cazul in care Borderoul este gresit, va rugam sa ii corectati.	La km 171+465 apele din drenuri se vor descarca in caminele existente de la drum, se renunta la subtraversarea de la km 171+465.
126	Referință 5: La specialitatea Terasamente, toate planurile cu profile longitudinale ale Statiei Brasov, din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza planurile cu revizia 1. Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Pentru statia Brasov se vor folosi planurile pentru Profilele Longitudinale revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
127	Referință 6: La specialitatea Terasamente, toate planurile aferente sectiunilor transversale pentru Statia Brasov, din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta, prezinta discrepante in ceea ce priveste numarul acestora, codul, numele si revizia planurilor fata de Borderou. Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si in cazul in care planurile prezentate in Borderou lipsesc, va rugam sa publicati aceste documente sau sa corectati Borderoul.	Celor 4 planuri de profile transversale li s-au distribuit 2 coduri respectiv EA51 01 C 01 WA TR 001 0 015 2 planuri ^{01/02 si 02/02} si EA51 01 C 01 WA TR 001 0 015 -2 planuri ^{01/02 si 02/02} . S-a actualizat borderoul si se ataseaza. Revizia corecta este cea de pe planuri „2”.
128	Referință 7: La specialitatea Terasamente, din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta, pentru toate statiile CF, lipsesc profilele longitudinale ale liniilor secundare din statie, cu exceptia liniilor directe, Fir I si Fir II. Solicitare 7: Va rugam sa publicati planurile.	Pe planurile de situatie sunt evidentiata elementele caracteristice profilului în lung pentru toate liniile din stații (cote NSS, declivitati si lungime ale acestora), iar profilele existente in documentatie furnizeaza suficiente elemente pentru a putea indentifica pozitia proiectata a caii raportată la poziția existentă a acesteia și la cotele terenului natural. Ofertanții au la dispozitie suficiente elemente pentru elaborarea ofertei.
129	Referință 8: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 006 are revizia nr. 4 nu figureaza in Borderou., in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu codul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 006 revizia nr 3.	Planul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 006 are revizia nr. 4 – s-a actualizat borderoul si se ataseaza.

	Solicitare 8: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	
130	Referință 9: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 007 revizia 3 nu figureaza in Borderou., in schimb, Borderoul mentioneaza codul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 007 revizia 2. Solicitare 9: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.	Planul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 007 are revizia nr. 3 – s-a actualizat borderoul si se ataseaza.
131	Referință 10: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 009 revizia 3 nu figureaza in Borderou., in schimb, Borderoul mentioneaza codul planul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 009 revizia 2. Solicitare 10: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	Pe interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 F7 TR 002 0 009 are revizia 3 – s-a actualizat borderoul si se ataseaza.
	Clarificare 82	
132	Referință 1: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 014 revizia 3 nu figureaza in Borderou., in schimb, Borderoul mentioneaza codul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 014 revizia 2. Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	Pe interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 014 are revizia 3 - se anexeaza in format DWF <u>82.1 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 014.dwf</u> Se ataseaza si borderoul actualizat.
133	Referință 2: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013 revizia 2 nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza codul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013 revizia 1. Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	Pe interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013 are revizia 2 se retransmite in format DWF <u>82.2 si 82.3 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013.dwf</u> Se ataseaza si borderoul actualizat.
134	Referință 3: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013 revizia 2 nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza codul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013 revizia 1.	Pe interval Brasov - Stupini, planul EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013 are revizia 2 se retransmite in format DWF <u>82.2 si 82.3 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 013.dwf</u> Se ataseaza si borderoul actualizat.

	Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	
135	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planurile „PROFILE TRANSVERSALE” din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta, au codurile, reviziile si denumirile diferite fata de lista de planuri prezentata in Borderou.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si in cazul in care planurile prezentate in Borderou lipsesc, va rugam sa publicati aceste documente sau sa corectati Borderoul.</p>	<p>Pe interval Brasov - Stupini, planurile „PROFILE TRANSVERSALE” se retransmit in format DWF:</p> <p><u>82.4 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 015.dwf</u></p> <p><u>82.4 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 016.dwf</u></p> <p><u>82.4 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 017.dwf</u></p> <p><u>82.4 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 018.dwf</u></p> <p><u>82.4 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 019.dwf</u></p> <p><u>82.4 Transversale Brasov - Stupini EA51 01 C 02 WA TR 002 0 020</u></p> <p>Se ataseaza si borderoul actualizat.</p>
136	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul Detaliu descarcare sant km 175+ 122, cu codul EA51 01 E 02 BA TR 002 0 036 0, nu se regaseste in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza cu titlul DESCARCARE DREN FIR I KM 173+332, avand acelasi cod, EA51 01 E 02 BA TR 002 0 036 0.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>Pe interval Brasov - Stupini, planul Detaliu descarcare sant km 175+ 122, are codul EA51 01 E 02 BA TR 002 0 036 0. Se ataseaza borderoul actualizat.</p>
137	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, interval Brasov - Stupini, planul Detaliu descarcare sant km 174+910, cu codul EA51 01 E 02 BA TR 002 0 037 0, nu se regaseste in Borderou , in schimb, Bordeoul mentioneaza titlul DESCARCARE DREN FIR II KM 172+633, avand acelasi cod, EA51 01 E 02 BA TR 002 0 037 0.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>Pe interval Brasov - Stupini, planul Detaliu descarcare sant km 174+910, cu codul EA51 01 E 02 BA TR 002 0 037 0. Se ataseaza borderoul actualizat.</p>
138	Referință 7: La specialitatea Terasamente, H.M. Stupini, planul PROFIL	H.M. Stupini, planul PROFIL LONGITUDINAL FIR I Km

	<p>LONGITUDINAL FIR I Km 175+200 - Km 177+500 revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, Bordeoul mentioneaza titlul PROFIL LONGITUDINAL FIR I Km 175+200 - Km 177+500 revizia 2.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>175+200 - Km 177+500 are revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.</p>
139	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, H.M. Stupini, planul PROFIL LONGITUDINAL FIR II Km 175+200 - Km 177+500 revizia 3, nu figureaza in Borderou , in schimb, Bordeoul mentioneaza titlul cu revizia 2.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>H.M. Stupini, planul PROFIL LONGITUDINAL FIR II Km 175+200 - Km 177+500 are revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.</p>
140	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, H.M. Stupini, planul PROFILE TRANSVERSALE KM 175+280.975 - KM 175+830.975, codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 013, revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 175+280.975 – KM 175+830.975, codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 013 cu revizia 2.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.</p>	<p>H.M. Stupini, planul PROFILE TRANSVERSALE KM 175+280.975- KM 175+830.975, codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 013 are revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.</p>
141	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, H.M. Stupini, planul PROFILE TRANSVERSALE KM 175+880.975 - KM 176+380.975, codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 013, revizia 3, are codul identic cu plansa PROFILE TRANSVERSALE KM 175+280.975 - KM 175+830.975 si lipseste din Borderou.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>Planul profile transversale km 175+280.975 - km 175+830.975 are codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 013 indice 01/02, revizia 3, iar planul profile transversale km 175+880.975 - km 176+380.975 are codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 013 indice 02/02, revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.</p>
	Clarificare 83	
142	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, H.M. Stupini, planul PROFILE TRANSVERSALE KM 176+430 - km 176+930.975, codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 014 revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, borderoul mentioneaza planul cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 176+430 –</p>	<p>Planul profile transversale km 176+430 - km 176+930.975 are codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 014 indice 01/02, revizia 3, iar planul profile transversale km 176+930.975 - km 177+530.975 are codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 014 indice 02/02, rev. 3. Se</p>

	km 177+530.975, CU CODUL EA51 01 C 03 WA TR 003 0 014 revizia 2. Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	ataseaza borderoul actualizat.
143	Referință 2: La specialitatea Terasamente, H.M. Stupini, planul PROFILE TRANSVERSALE KM 176+980 - KM 177+530, cu codul EA51 01 C 003 WA TR 003 0 014, REVIZIA 3, nu figureaza in Borderou. Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.	Planul profile transversale km 176+430 - km 176+930.975 are codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 014 indice 01/02, revizia 3, iar planul profile transversale km 176+930.975 - km 177+530.975 are codul EA51 01 C 03 WA TR 003 0 014 indice 02/02, rev. 3. Se ataseaza borderoul actualizat.
144	Referință 3: La specialitatea Terasamente, interval Stupini - Bod, plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR I km 179+800.000 - km 182+118.980, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 008 revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlul PROFIL LONGITUDINAL FIR I km 179+600.000 - km 182+ 118.980, revizia 2. Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	Se va folosi plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR I km179+800.000 - km 182+118.980, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 008 revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.
145	Referință 4: La specialitatea Terasamente, interval Stupini - Bod, plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR I km 177+562.180- km 179+800.000, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 007 revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlul PROFIL LONGITUDINAL FIR I km 177+562.180 - km 179+800.000, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 007 revizia 2. Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	Pe interval Stupini - Bod, plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR I km 177+562.180- km 179+800.000, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 007 are revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.
146	Referință 5: La specialitatea Terasamente, interval Stupini - Bod, plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR II km 177+562 - km 179+800.000, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 009 revizia 3, nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza titlul PROFIL LONGITUDINAL FIR II km 177+562 - km 179+800.000, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 009 revizia 2. Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.	Pe interval Stupini - Bod, plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR II km177+562 - km 179+800.000, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 009 are revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.

147	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, interval Stupini - Bod, plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR II km 179+800.000 - KM 182+ 118.980, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 025 revizia 3, nu figureaza in borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza titlul PROFIL LONGITUDINAL FIR II km 179+800.000 - KM 182+ 118.980, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 025 revizia 2.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	Pe interval Stupini - Bod, plansa PROFIL LONGITUDINAL FIR II km179+800.000 - KM 182+ 118.980, cu codul EA51 01 C 04 F7 TR 004 0 025 are revizia 3. Se ataseaza borderoul actualizat.
148	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, interval Stupini - Bod, plansele PROFILELOR TRANSVERSALE din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta au revizia 3 si nu se regasesc in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele cu revizia 2.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	Pentru interval Stupini - Bod se vor folosi planurile pentru Profilele Transversale revizia 3. Se atasează Borderoul actualizat.
149	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, Statia Bod, planurile de situatie lipsesc din documentatia publicata in SEAP de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa publicati planurile de situatie.</p>	Planurile de situatie din statia Bod s-au publicat pe SEAP de Autoritatea Contractanta la specialitatea Suprastructura
150	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, Statia Bod, plansele Profilelor longitudinale Fir I si Fir II, au revizia 3 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza aceleasi planse cu revizia 2.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	Pentru statia Bod se vor folosi planurile pentru Profilele Longitudinale Fir I si Fir II revizia 3. Se atasează Borderoul actualizat .
151	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, Statia Bod, plansa PROFILE TRANSVERSALE KM 182+ 132 - KM 182+732.104, codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012, revizia 3, nu figureaza in Borderou, , in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 182+ 132 – KM 183+332.104 si codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012, revizia 2.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	Codul din borderou EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012, revizia 3 are doua planuri 01/02 si 02/02, ce coincid cu codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012 ^{01/02} , revizia 3 KM 182+132.104 - KM 182+732.104 si codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012 ^{02/02} , revizia 3 KM 182+782.104 - KM 183+332.104. Se vor folosi planurile din documentatie si se ataseaza borderoul actualizat.
	Clarificare 84	
152	Referință 1: La specialitatea Terasamente, Statia Bod, plansa PROFILE	Planul profile transversale km 182+ 132 - km 182+782.104 are

	<p>TRANSVERSALE KM 182+782.104 - KM 183+332.104, codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012, revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 182+ 132 – KM 183+332.104 si codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012, revizia 2.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012 indice 01/02, revizia 3, iar planul profile transversale km 182+782.104 - km 183+332.104 are codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 012 indice 02/02, rev. 3. Se atasează Borderoul actualizat.</p>
153	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, Statia Bod, plansa PROFILE TRANSVERSALE KM 183+432.104 - km 183+882.104, codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013, revizia 3, nu figureaza in Borderou, IN SCHIMB, BORDEROUL MENTIONEAZA titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 182+432.104 - KM 184+482.104 si codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013, revizia 2.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Planul profile transversale km 183+432.104 - km 183+882.104 are codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013 indice 01/02, revizia 3, iar planul profile transversale km 183+932.104 - km 184+482.104 are codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013 indice 02/02, rev. 3. Se atasează Borderoul actualizat.</p>
157	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, Statia Bod, plansa PROFILE TRANSVERSALE KM 183+932.104 - km 184+482.104, codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013, revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 182+432.104 – KM 184+482.104 si codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013, revizia 2.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>Planul profile transversale km 183+432.104 - km 183+882.104 are codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013 indice 01/02, revizia 3, iar planul profile transversale km 183+932.104 - km 184+482.104 are codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013 indice 02/02, rev. 3. Se atasează Borderoul actualizat.</p>
155	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, pe intervalul Bod - Feldioara, plansele Planurilor de situatie cu revizia 2 nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza aceleasi planuri cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru interval Bod - Feldioara se vor folosi Planurile de situatie, revizia 2. Se atasează Borderoul actualizat.</p>
156	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, pe intervalul Bod - Feldioara, plansele Profilelor longitudinale au revizia 2 nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza aceleasi planuri cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa</p>	<p>Pentru interval Bod - Feldioara se vor folosi Profilele longitudinale, revizia 2. Se atasează Borderoul actualizat.</p>

	corectati Borderoul sau planurile.	
157	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, pe intervalul Bod - Feldioara, plansele Profilelor transversale au revizia 2 nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza aceleasi planuri cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	Pentru interval Bod - Feldioara se vor folosi Profilele Transversale, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
158	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, Stia Feldioara, plansele Profilelor longitudinale cu revizia 2 nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza aceleasi planuri cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	Pentru Stia Feldioara se vor folosi Profilele longitudinale, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
159	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, Stia Feldioara, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 015 revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 190+884 - KM 191+784 si PROFILURI TRANSVERSALE KM 191+834.289 - KM 192+284.289; nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza doar o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 190+884.252 - km 192+284.289 cu codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 015, revizia 1.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	Planul profile transversale km 190.884.252 - km 191+784.289 are codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 015 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 191+834.289- km 192+284.289 are codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 015 indice 02/02, rev. 2. Se atașează Borderoul actualizat.
160	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, Stia Feldioara, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 016 revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 192+334.289 - km 192+784.289 si PROFILURI TRANSVERSALE KM 192+834.289 – km 193+384.298; nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza doar o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 192+334.289 - km 193+434.298, cu codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 015, revizia 1.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	Planul profile transversale km 192+334.289 - km 192+784.289 are codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 016 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 192+834.289 – km 193+384.298 are codul EA51 01 C 07 WA TR 007 0 016 indice 02/02, rev. 2. Se atașează Borderoul actualizat.
161	Referință 10: La specialitatea Terasamente, Stia Feldioara, Planurile de	Planurile de situatie sunt comune pentru specialitatea

	<p>situatie lipsesc din documentatia publicata in SEAP Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa publicati planurile de situatie lipsa.</p>	<p>Suprastructura si Terasamente. Planurile de situatie pentru statii se regasesc la specialitatea „Suprastructura”, iar cele pentru intervale la specialitatea „Terasamente”.</p>
	<p>Clarificare 85</p>	
162	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, interval Feldioara - Apata, plansa Plan de situatie km 193+400 - km 195+250, revizia 2, nu figureaza in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu titlul interval Feldioara - Apata, plansa Plan de situatie km 193+400 - km 195+250 cu revizia 1. Tot pe aceasta plansa, Podetul C2 km 193+923.723 este inconjurat de un contur inchis de culoare albastra de forma oarecare, neregasindu-se in legenda planului sau detaliile planurilor tip.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul si sa explicati semnificatia conturului mentionat mai sus.</p>	<p>Pentru Intervalul Feldioara - Apata se va folosi Plan de situatie km 193+400 – km 195+250 cu codul EA51 01 C 08 L7 TR 008 0 001, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p> <p>Se va face abstractie de conturul inchis de forma neregulata.</p>
163	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, interval Feldioara - Apata, plansele aferente Planurilor de situatie cu revizia 2 nu se regasesc in Borderou , in schimb, Borderoul mentioneaza planurile respective cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru Intervalul Feldioara - Apata se vor folosi Planurile de situatie revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
164	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, interval Feldioara - Apata, plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza planurile cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru Intervalul Feldioara - Apata se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
165	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, interval Feldioara - Apata, plansele aferente Profilelor transversale, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza planurile cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru Intervalul Feldioara - Apata se vor folosi Profilele transversale, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
166	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, Statia Apata, plansele aferenta</p>	<p>Pentru Statia Apata se vor folosi planurile aferente Profilelor</p>

	<p>Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza planurile cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat .</p>
167	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, Statia Apata, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 09 WA TR 009 0 011 revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 205+650 - km 206+350 si PROFILURI TRANSVERSALE KM 206+450 - km 206+950; nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza doar o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 205+650 - km 206+950, cu codul EA51 01 C 09 WA TR 009 0 011, revizia 1.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Planul profile transversale km 205+650 - km 206+350 are codul EA51 01 C 09 WA TR 009 0 011 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 206+450 - km 206+950 are codul EA51 01 C 09 WA TR 009 0 011 indice 02/02, revizia 2.</p> <p>Se atașează Borderoul actualizat.</p>
168	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, Statia Apata, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 09 WA TR 009 0 012 revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 207+000 - km 207+550 si PROFILURI TRANSVERSALE KM 207+600 - km 208+050; nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza doar o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 205+650 - km 206+950, cu codul EA51 01 C 09 WA TR 009 0 012, revizia 1.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Planul profile transversale km 207+000 - km 207+550 are codul EA51 01 C 09 WA TR 009 0 012 indice 01/02, revizia 3, iar planul profile transversale km 207+600 - km 208+050 are codul EA51 01 C 05 WA TR 005 0 013 EA51 01 C 09 WA TR 009 0 012 indice 02/02, revizia 2.</p> <p>Se atașează Borderoul actualizat.</p>
169	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, Statia Cata, Planurile de situatie lipsesc din documentatia publicata in Seap de Autaritatea Cantractanta.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa publicati planurile de situatie lipsa.</p>	<p>Planurile de situatie sunt comune pentru specialitatea Suprastructura si Terasamente. Planurile de situatie pentru statii se regasesc la specialitatea „Suprastructura”, iar cele pentru intervale la specialitatea „Terasamente”.</p>
170	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, Statia Cata, plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, , in schimb, Borderoul mentioneaza planurile cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru Statia Cata se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
171	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, Statia Cata, se regasesc doua</p>	<p>Planul profile transversale km 236+247.288 - km 236+797.288 are</p>

	<p>planse cu codul EA51 01 C 13 WA TR 013 0 011, cu revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 236+247.288- km 236+797, PROFILE TRANSVERSALE KM 236+847 - km 237+397.288 cu, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza doar o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE km 236+247.288 – km 237+397.288, cu codul EA51 01C13 WA TR 013 0 011, cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>codul EA51 01C13 WA TR 013 0 011 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 236+847.288 - km 237+397.288 are codul EA51 01C13 WA TR 013 0 011 indice 02/02, revizia 2.</p> <p>Se atașează Borderoul actualizat.</p>
	Clarificare 86	
172	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, Statia Cata, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 13 WA TR 013 0 012, cu revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 237+447.288 - km 238+047.288, PROFILE TRANSVERSALE KM 238+097.288 – km 238+547.288, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza doar o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE km 237+447.288 - km 238+598.602, cu codul EA51 01 C 13 WA TR 013 0 012, cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Planul profile transversale km 237+447.288 - km 238+047.288 are codul EA51 01 C 13 WA TR 013 0 012 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 238+097.288 – km 238+547.288 are codul EA51 01 C 13 WA TR 013 0 012 indice 02/02, revizia 2.</p> <p>Se atașează Borderoul actualizat.</p>
173	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, interval Cata - Archita, plansele aferente Planurilor de situatie, au revizia 2 nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele Planurilor de situatie cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru Statia Cata-Archita se vor folosi planurile aferente Planurilor de situatie, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
174	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, interval Cata - Archita, plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru Statia Cata se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
175	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, interval Cata - Archila, plansa PROFILE TRANSVERSALE KM 239+583.792 - KM 240+033.792, are</p>	<p>Plansa profile transversale km 239+583.792 - km 240+033.792 se retransmite in format DWF: 86-4 Profile Transversale Cata -</p>

	<p>codul WA TR 014 0 038 1, nu se regaseste in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 239+583.792 - KM 240+033.792 si are codul EA51 01 14 WA TR 014 0 038 1.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>Archita km239+583.792 - km 240+033.792.dwf</p> <p>Se atasează Borderoul actualizat.</p>
176	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, interval Cata - Archita, plansele:</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 250+333.792 - KM250+833.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 059 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 250+883.792- KM 251+333.792" EA5101C14 WA TR 014 0 060 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 251 +533.792 - KM 251 +883.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 061 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 252+433.792 - KM 252+983.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 062 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 253+033.792- KM 253+533.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 063 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 253+583.792 - KM 254+183.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 064 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 254+733.792 - KM 255+033.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 065 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 255+083.792 - KM 255+533.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 066 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 255+583.792 - KM 256+033.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 067 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 256+083.792- KM 256+483.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 068 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 256+583.792 - KM 257+033.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 069 revizia 2</p> <p>"PROFILE TRANSVERSALE KM 257+083.792 - KM 257+ 183.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 070 revizia 2, nu se regasesc in Borderou, in</p>	<p>Pentru Intervalul Cata - Archita se vor folosi urmatoarele planuri aferente profilelor transversale:</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 250+333.792 - KM250+833.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 0 59, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 250+883.792 - KM 251+333.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 058, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 251 +533.792 - KM 251 +883.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 059, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 252+433.792 - KM 252+983.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 060, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 253+033.792 - KM 253+533.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 061, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 253+583.792 - KM 254+183.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 062, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 254+733.792 - KM 255+033.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 063, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 255+083.792 - KM 255+533.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 064, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 255+583.792 - KM 256+033.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 065, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 256+083.792 - KM 256+483.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 066, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 256+583.792 - KM 257+033.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 067, revizia 2</p> <p>- "PROFILE TRANSVERSALE KM 257+083.792 - KM 257+</p>

	<p>schimb, Borderoul mentioneaza plansele cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>183.792" EA51 01 C 14 WA TR 014 0 068, revizia 2</p> <p>Se atașează Borderoul actualizat.</p>
177	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, Statia Archita, plansele aferenta Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 nu se regasesc in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru Statia Archita se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
178	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, Statia Archita, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 011, cu revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 257+233.480 - km 257+683.473, PROFILE TRANSVERSALE KM 257+733.473 – km 258+183.473, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE km 257+233.480 - km 258+183.473, cu codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 011, cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Planul profile transversale km 257+233.480 - km 257+683.473 are codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 011 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 257+733.473 – km 258+183.473 are codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 011 indice 02/02, rev. 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
179	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, Statia Archita, se regasesc patru planse cu codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 012, cu revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 258+233.473, PROFILE TRANSVERSALE KM 258+233.473 - km 258+683.473, PROFILE TRANSVERSALE KM 259+083.473 - KM 259+333.473, PROFILE TRANSVERSALE KM 258+733.473 - KM 259+033.473 cu, iar in borderou figureaza o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE km 258+233.473 - km 259+333.473, cu codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 012, cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Planul profile transversale km 258+233.473 – km 258+433.473 are codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 012 indice 01/04, revizia 2, planul profile transversale km 258+483.473 - km 258+683.473 are codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 012 indice 02/04, revizia 2, planul profile transversale km 258+733,473 - km 259+033.473 are codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 012 indice 03/04, revizia 2, iar planul profile transversale km 259+083.473 – km 259+333.473 are codul EA51 01 C 15 WA TR 015 0 012 indice 04/04, rev. 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
180	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, interval Archita - Vanatori, plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele cu revizia 1.</p>	<p>Pentru Intervalul Archita - Vanatori se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2 Se atașează Borderoul actualizat.</p>

	Solicitare 9: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	
181	Referință 10: La specialitatea Terasamente, interval Archita - Vanatori, plansele aferenta Profilelor transversale, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele cu revizia 1. Solicitare 10: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Pentru Intervalul Archita - Vanatori se vor folosi Profilele transversal, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
	Clarificare 87	
182	Referință 1: La specialitatea Terasamente, Stia Vanatori, plansele aferente Planurilor de situatie, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele aferente Planurilor de situatie cu revizia 1. Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Pentru Stia Vanatori se vor folosi Planurile de situatie, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
183	Referință 2: La specialitatea Terasamente, Stia Vanatori, plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansele aferente cu revizia 1. Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Pentru stia Vanatori se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
184	Referință 3: La specialitatea Terasamente, Stia Vanatori, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 012, cu revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 271+183.472 + KM 271 + 631.403, PROFILE TRANSVERSALE KM 271 + 681 .403 + KM 272 +181.403, si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE km 271+100 - km 272+ 150, cu codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 012, cu revizia 1. Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Planul profile transversale km 271+183.472 + km 271 + 631.403 are codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 012 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 271 + 681 .403 – km 272 +181.403 are codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 012 indice 02/02, rev. 2. Se atașează Borderoul actualizat.
185	Referință 4: La specialitatea Terasamente, Stia Vanatori, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 013, cu revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 272 + 231.403	Planul profile transversale km 272 + 231.403+ km 272 + 631.403 are codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 013 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 272 + 681.403 – km

	<p>+ KM 272 + 631.403, PROFILE TRANSVERSALE KM 272 + 681.403 + KM 273 + 281.403, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE km 272+200- km 273+250, cu codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 013, cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>273+281.403 are codul EA51 01 C 17 WA TR 017 0 013 indice 02/02, revizia 2.</p> <p>Se atașează Borderoul actualizat.</p>
186	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, interval Vanatori - Albesti, Plan de Situatie km 273+500 – km 274+700 EA51 01 C 18 L7 TR 018 0 001 3 si Plan de Situatie km 274+700 - km 276+000 EA51 01 C 18 L7 TR 018 0 002 2, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile Plan de Situatie km 273+500 - km 274+700 EA51 01 C 18 L7 TR 018 0 001 2 si Plan de Situatie km 274+700 - km 276+000 EA51 01 C 18 L7 TR 018 0 002 1.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru intervalul Vanatori - Albesti, Planurile de situatie ce se vor folosi sunt urmatoarele:</p> <p>Plan de situatie km 273+500 - km 274+700– EA51 01 C 18 L7 TR 018 0 001, revizia 3</p> <p>Plan de situatie km 274+700 - km 276+000– EA51 01 C 18 L7 TR 018 0 002, revizia 2.</p> <p>Se atașează Borderoul actualizat.</p>
187	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, interval Vanatori - Albesti, plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 3 nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile cu revizia 2.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru intervalul Vanatori - Albesti se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 3. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
188	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, interval Vanatori - Albesti, plansele aferente Profilelor transversale, au revizia 3, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile cu revizia 2.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru intervalul Vanatori - Albesti se vor folosi Profilele Transversale, revizia 3. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
189	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, Statia - Albesti, Planurile de situatie lipsesc din documentatia publicata in Seap de Autoritatea Contractanta.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa publicati planurile de situatie lipsa.</p>	<p>Planurile de situatie sunt comune pentru specialitatea Suprastructura si Terasamente. Planurile de situatie pentru statii se regasesc la specialitatea „Suprastructura”, iar cele pentru intervale la specialitatea „Terasamente”.</p>
190	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, Statia Albesti, plansele aferente</p>	<p>Pentru statia Albesti se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir</p>

	<p>Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
191	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, Statia Albesti, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 19 WA TR 019 0 012, cu revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 257+931.689 - KM 276+731.689, PROFILE TRANSVERSALE KM 276+781.689 - KM 277+331.689, nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE km 275+931.689 - KM 277+331.689, cu codul EA51 01 C 19 WA TR 019 O 012, cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Planul profile transversale km 275+931.689 - km 276+731.689 are codul EA51 01 C 19 WA TR 019 0 012 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 276+781.689 – km 277+331.689 are codul EA51 01 C 19 WA TR 019 0 012 indice 02/02, rev. 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
	<p>Clarificare 88</p>	
192	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, Statia Albesti, plansa "PROFILE TRANSVERSALE KM 277+381 .689 - KM 278+431.689" EA51 01 C 19 WA TR 019 0 013 revizia 2, nu figureaza in Borderau, in schimb, Borderoul mentioneaza titlul "PROFILE TRANSVERSALE KM 277+381.689 - KM 278+431.689" EA51 01 C 19 WA TR 019 0 013 cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru statia Vanatori, profilele transversale ce se vor folosi sunt urmatoarele: PROFILE TRANSVERSALE Km 277+381.689 - Km 278+431.689 – EA51 01 C 19 WA TR 019 0 013, revizia 2 Se atașează Borderoul actualizat.</p>
193	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, interval Albesti - Sighisoara, plansele aferenta Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 si nu figureaza in Borderau, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.</p>	<p>Pentru intervalul Albesti – Sighisoara se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>
194	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, interval Albesti - Sighisoara, plansele aferenta Profilelor transversale, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile cu revizia 1.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa</p>	<p>Pentru intervalul Albesti – Sighisoara se vor folosi Profilele transversale, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.</p>

	corectati Borderoul sau planurile.	
195	Referință 4: La specialitatea Terasamente, interval Albesti - Sighisoara, plansele alerente Planurilor de situatie, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile cu revizia 1. Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Pentru intervalul Albesti – Sighisoara se vor folosi Planurile de situatie, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
196	Referință 5: La specialitatea Terasamente, Statia Sighisoara, Planurile de situatie lipsesc din documentatia publicata in SEAP de Autoritatea Contractanta. Solicitare 5: Va rugam sa publicati planurile lipsa.	Planurile de situatie sunt comune pentru specialitatea Suprastructura si Terasamente. Planurile de situatie pentru statii se regasesc la specialitatea „Suprastructura”, iar cele pentru intervale la specialitatea „Terasamente”.
197	Referință 6: La specialitatea Terasamente, Statia Sighisoara, plansele aferente Profilelor longitudinale, Fir I si Fir II, au revizia 2 si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza titlurile cu revizia 1. Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Pentru statia Sighisoara se vor folosi Profilele longitudinale Fir I si Fir II, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.
198	Referință 7: La specialitatea Terasamente, Statia Sighisoara, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0 015, revizia 2, cu titluri diferite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 280+838.946 + KM 281 +488.956 si PROFILE TRANSVERSALE KM 281 +538.956 + KM 281 +888.956, si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 280+383.946 - KM 281+888.956, cu codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0 015, revizia 1. Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	Planul profile transversale km 280+838.946 - km 281 +488.956 are codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0 015 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 281 +538.956 – km 281 +888.956 are codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0 015 indice 02/02, rev. 2. Se atașează Borderoul actualizat.
199	Referință 8: La specialitatea Terasamente, Statia Sighisoara, se regasesc doua planse cu codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0 016, revizia 2, cu titluri dilerite, si anume: PROFILE TRANSVERSALE KM 281 +938.956 + KM 282+ 188.956 si PROFILE TRANSVERSALE KM 282+238.956 + KM 282+845.635, si nu figureaza in Borderou, in schimb, Borderoul mentioneaza o singura plansa cu titlul PROFILE TRANSVERSALE KM 281+938.956 - km 282+845.635, cu codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0	Planul profile transversale km 281 +938.956 + km 282+ 188.956 are codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0 016 indice 01/02, revizia 2, iar planul profile transversale km 282+238.956 + km 282+845.63 are codul EA51 01 C 21 WA TR 021 0 016 indice 02/02, revizia 2. Se atașează Borderoul actualizat.

	016, revizia 1. Solicitare 8: Va rugam sa specificati ce documente vor fi folosite si sa corectati Borderoul sau planurile.	
200	Referință 9: La specialitatea Terasamente, lipsesc din documentatia publicata in Seap de catre Autoritatea Contractanta, detaliile de conexiune intre doua tipuri diferite de rigole si conexiunea intre dren si rigola. Solicitare 9: Va rugam sa publicati planurile lipsa.	Detaliile tehnologice de executie nu constituie elemente esentiale in intocmirea ofertei financiare, atata timp cat cantitatile aferente sunt incluse in listele de cantitati (in pret unitar). Detaliile tehnologice de executie vor fi elaborate de Antreprenor, in conformitate cu prevederile contractuale.
201	Referință 10: La specialitatea Terasamente, din documentatia publicata in Seap de catre Autoritatea Contractanta, lipseste Profilul transversal Tip pentru Drumurile Tehnologice. Solicitare 10: Va rugam sa publicati planul lipsa.	Detaliul de drum tehnologic se regaseste pe fiecare din planurile de situatie transmise pentru drumuri tehnologice in format dwf (anexa la Memoriu Tehnic General).
	Clarificare 89	
202	Referință 1: La capitolul Podete, in Caietul de Sarcini, este specificat ca drenajul se va face cu un tub de dren cu diametrul de 150 mm, iar in plansele publicate, se specifica utilizarea unui tub de dren cu diametrul de 250 mm. Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce dimensiune va avea tubul de dren folosit la drenaj si sa corectati planurile publicate.	Se respecta prevederile Caietului de Sarcini: Tubul de dren are diametrul de 150 mm
203	Referință 2: La capitolul Podete, din planurile publicate, lipsesc detaliile rosturilor dintre prefabricatele componente ale podetelor. Solicitare 2: Va rugam sa publicati detaliile rosturilor dintre prefabricatele podetelor.	Rostul se va trata conform caietului de sarcini, de la specialitatea podețe, punctul 4.7. Materiale pentru etanșarea rosturilor. Detaliul face parte din faza "Detalii tehnologice de execuție" ce va fi elaborata de catre Antreprenor.
204	Referință 3: La capitolul Podete, din planurile publicate lipsesc plansele de detaliu al executiei hidroizolatiilor podetelor. Solicitare 3: Va rugam sa publicati planurile de detaliu pentru executiile hidroizolatiilor podetelor.	Detaliul face parte din faza "Detalii tehnologice de execuție" ce va fi elaborata de catre Antreprenor.
205	Referință 4: La capitolul Podete, din planurile publicate, lipsesc plansele de detaliu a armarii betonului de protectie al hidroizolatiilor. Solicitare 4: Va rugam sa publicati plansele de detaliu a armarii betonului de protectie al hidroizolatiilor.	A se vedea prevederile din Caietul de Sarcini: „Beton armat pentru protecția hidroizolatiei are clasa de rezistență C 25/30, este în grosime de 5cm si este armat cu plasa sudata ϕ (4÷5) mm, cu ochiuri de 10x10 cm.”
206	Referință 5: La capitolul Podete, pentru obiectele: Podet km 182+200,951,	Detaliul face parte din faza "Detalii tehnologice de execuție" ce va fi

	<p>Podet km 182+803,855, Podet km 206+400,701, Podet km 240+223,514, Podet km 243+540,806, Podet km 244+101,612, Podet km 245+297,792, Podet km 245+982,790, Podet km 246+699,470, Podet km 250+454,792, Podet km 250+854,930, Podet km 252+898,173, Podet km 252+920,233, Podet km 253+472,942, Podet km 253+989,242, Podet km 255+273,412, Podet km 255+337,192, Podet km 255+487,052, Podet km 257+223,466, Podet km 257+337,001, Podet km 258+678,712, Podet km 258+768,528, Podet km 260+761,772, Podet km 261+151,532, Podet km 262+477,972, Podet km 262+918,202, Podet km 264+284,472, Podet km 275+056,789, Podet km 279+218,669, Podet km 280+786,066, Podet km 282+566,782, in planurile publicate, nu se regasesc detaliile camerelor de cadere.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa publicati planurile cu detaliile camerelor de cadere.</p>	<p>elaborata de catre Antreprenor.</p>
207	<p>Referință 6: La capitolul Podete, pentru obiectele: Podet km 182+200,951, Podet km 182+803,855, Podet km 190+005,180, Podet km 199+836,430, Podet km 200+978,430, Podet km 236+194,158, Podet km 237+661,687, Podet km 238+985,452, Podet km 242+156,553, Podet km 243+696,566, Podet km 245+029,402, Podet km 246+357,580, Podet km 266+563,082, in planurile publicate, exista o diferenta intre modul in care este figurat betonul de panta in sectiune fata de detaliul prezentat in acelasi plan.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati cum va fi executat betonul de panta si sa publicati un detaliu concludent de realizare a betonului de panta.</p>	<p>A se vedea prevederile din Caietului de Sarcini: Pereul din beton sau din piatra bruta se realizeaza pe „un strat suport pentru pereu din beton C25/30, agregat cu Dmax =32mm” .Betonul de panta este din beton C25/30 cu agregat Dmax=16mm si pe el se aterne hidroizolatia</p>
208	<p>Referință 7: La capitolul Podete, pentru obiectele: Podet km 236+194,158, Podet km 237+661,687, Podet km 238+985,452, Podet km 242+156,553, Podet km 243+696,566, Podet km 245+029,402, Podet km 246+357,580, Podet km 248+495,270, Podet km 255+810,922, Podet km 256+534,962, Podet km 262+918,202, Podet km 264+284,472, Podet km 266+563,082, Podet km 272+740,332, Podet km 280+786,066, Podet km 190+005,180, Podet km 197+350,690, Podet km 199+836,430, Podet km 200+978,430, in Lista de Cantitati pentru armatura din fundatii, se regasesc armatura de tip OB37 iar in planurile publicate armatura folosita la fundatiile podetelor este de tipul S355.</p>	<p>La executia fundatiilor podetelor se va folosi armatura de tipul S355 (PC 52)</p>

	Solicitare 7: Va rugam sa precizati ce tip de armatura se va folosi la executia fundatiilor podetelor.	
209	<p>Referință 8: La capitolul Podete, la obiectele: Podet km 236+194,158, Podet km 237+661,687, Podet km 238+985,452, Podet km 242+156,553, Podet km 243+696,566, Podet km 245+029,402, Podet km 246+357,580, Podet km 248+495,270, Podet km 255+810,922, Podet km 256+534,962, Podet km 266+563,082, Podet km 279+218,669, Podet km 280+786,066, Podet km 190+005,180, Podet km 197 +350,690, Podet km 199+836,430, Podet km 200+978,430 lipseste detaliul privind armatura de conectare dintre prefabricatele podetelor.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa publicati detaliul de conectare intre elementele prefabricate.</p>	Detaliul face parte din faza "Detalii tehnologice de execuție" ce va fi elaborata de catre Antreprenor.
210	<p>Referință 9: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 243+837,112, Lista de Cantitati prezinta un numar de 12 bucati de elemente prefabricate tip C2, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta un numar de 13 bucati de elemente prefabricate tip C2.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa precizati care este numarul de elemente prefabricate tip C2, necesare constructiei podetului.</p>	Numarul de elemente prefabricate de tip C2 este de 13. Se anexeaza lista de cantitati actualizata.
211	<p>Referință 10: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 244+ 719,569, Lista de Cantitati prezinta un nu mar de 2 bucati de elemente prefabricate tip A2, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta un numar de 4 bucati de elemente prefabricate tip A2.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa precizati care este numarul de elemente prefabricate tip A2, necesare constructiei podetului.</p>	Numarul de elemente prefabricate de tip A2 este de 4. Se anexeaza lista de cantitati actualizata.
	Clarificare 90	
212	<p>Referință 1: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 245+568,510, Lista de Cantitati prezinta un numar de 14 bucati de elemente prefabricate tip C2 si 2 bucati de elemente prefabricate tip A2, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta un numar de 9 bucati de elemente prefabricate tip C2 si 4 bucati de elemente prefabricate tip A2.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa precizati care este numarul de elemente</p>	Numarul de elemente prefabricate de tip C2 este de 9. Numarul de elemente prefabricate de tip A2 este de 4. Se anexeaza lista de cantitati actualizata.

	prefabricate tip A2 si C2, necesare constructiei podetului si sa corectati planul sau Lista de Cantitati.	
213	<p>Referință 2: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 245+982,790, Lista de Cantitati prezinta un numar de 9 bucati de elemente prefabricate tip C2 si 4 bucati de elemente prefabricate tip A2, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta un numar de 14 bucati de elemente prefabricate tip C2 si 2 bucati de elemente prefabricate tip A2.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa precizati care este numarul de elemente prefabricate tip A2 si C2, necesare constructiei podetului si sa corectati planul sau Lista de Cantitati.</p>	<p>Numarul de elemente prefabricate de tip C2 este de 14 buc.</p> <p>Numarul de elemente prefabricate de tip A2 este de 2 buc.</p> <p>Se anexeaza lista de cantitati actualizata.</p>
214	<p>Referință 3: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 246+699,470, Lista de Cantitati prezinta prefabricate tip A2, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta prefabricate de tip A3.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa precizati care este tipul de prefabricat, necesar constructiei podetului si sa corectati planul sau Lista de Cantitati.</p>	<p>Tipul de element prefabricat corect este de tip A3.</p> <p>Se anexeaza lista de cantitati actualizata.</p>
215	<p>Referință 4: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 279+218,669, Lista de Cantitati prezinta un numar de 0 bucati de elemente prefabricate tip A2, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta un numar de 2 bucati de elemente prefabricate tip A2.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa precizati care este numarul de elemente prefabricate tip A2, necesare constructiei podetului si sa corectati planul sau Lista de Cantitati.</p>	<p>Numarul de elemente prefabricate corect de tip A2 este de 2 buc.</p> <p>Se anexeaza lista de cantitati actualizata.</p>
216	<p>Referință 5: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 280+512,044, Lista de Cantitati prezinta un numar de 0 bucati de elemente prefabricate tip A 1 si un nu mar de 0 bucati de elemente prefabricate tip A2, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta un numar de 2 bucati de elemente prefabricate tip A 1 si 2 bucati de elemente prefabricate tip A2 .</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa precizati care este numarul de elemente prefabricate tip A1 si A2, necesare constructiei podetului si sa corectati planul sau Lista de Cantitati.</p>	<p>Elementele prefabricate necesare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 buc elemente prefabricate tip A1 - 2 buc elemente prefabricate tip A2 <p>Se anexeaza lista de cantitati actualizata.</p>
217	<p>Referință 6: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 280+786,066, Lista de Cantitati prezinta un numar de 0 bucati de elemente prefabricate tip</p>	<p>Numarul de elemente prefabricate necesare constructiei podetului este de 2 buc. de tip A3.</p>

	<p>A3, in timp ce planul "Dispozitie Generala" prezinta un numar de 2 bucati de elemente prefabricate tip A3.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa precizati care este numarul de elemente prefabricate tip A3, necesare constructiei podetului si sa corectati planul sau Lista de Cantitati.</p>	Se anexeaza lista de cantitati actualizata.
218	<p>Referință 7: La capitolul Podete, pentru obiectele: Podet km 201+377,658, Podet km 247+999,470 si Podet km 250+854,930, in planurile publicate nu se regaseste detaliul de imbinare bolta.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa publicati detaliul de imbinare bolta.</p>	Detaliile tehnologice de executie nu constituie elemente esentiale in intocmirea ofertei financiare, atata timp cat cantitatile aferente sunt incluse in listele de cantitati (in pret unitar). Detaliile tehnologice de executie vor fi elaborate de Antreprenor, in conformitate cu prevederile contractuale.
219	<p>Referință 8: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 253+989.242, lipseste detalierea elementului de aripa monolita.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa publicati detaliile pentru aripa monolita.</p>	Detaliile tehnologice de executie nu constituie elemente esentiale in intocmirea ofertei financiare, atata timp cat cantitatile aferente sunt incluse in listele de cantitati (in pret unitar). Detaliile tehnologice de executie vor fi elaborate de Antreprenor, in conformitate cu prevederile contractuale.
220	<p>Referință 9: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 272+740,332, in planurile publicate nu se regasesc detalii de executie a rosturilor longitudinale si verticale ale podetului.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa publicati planurile de detaliu pentru executia rosturilor longitudinale si verticale ale podetului.</p>	Rostul se va trata conform caietului de sarcini, de la specialitatea podețe, punctul 4.7. Materiale pentru etansarea rosturilor. Detaliul face parte din faza "Detalii tehnologice de execuție" ce va fi elaborata de catre Antreprenor.
221	<p>Referință 10: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 182+200,951, Lista de Cantitati indica prefabricate tip L2 in timp ce planul „Dispozitie Generala” indica prefabricate de tip L1.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa precizati ce tip de prefabricate se va folosi la executia podetului si sa corectati Lista de Cantitati sau planul.</p>	Se vor folosi elemente prefabricate tip L1 – 14buc. Se anexeaza lista de cantitati actualizata.
	Clarificare 91	
222	<p>Referință 1: La capitolul Planuri, planurile „Proces Tehnologic 1” cu codul EA51 01 E 00 BA PO 000 0 019 0 si planul „Trepte de acces pe terasament” cu codul EA51 01 E 00 BK PO 000 0 020 0 nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlurile „Proces Tehnologic 1”cu codul EA51 01 E 00 BA PO 000 0 019 1 si „ Trepte de acces pe terasament” cu codul EA51 01 E 00 BK PO 000 0 020 1.</p>	Codurile planselor cu Revizia 1 sunt corecte. Codul la planul „Proces Tehnologic 1” este EA51 01 E 00 BA PO 000 0 019 1 si la „Trepte de acces pe terasament” este EA51 01 E 00 BK PO 000 0 020 1. Se anexeaza borderoul actualizat <u>BORDEROU PODETE-15.05.2017.xls</u>

	Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.	
223	Referință 2: La capitolul Planuri, planul „Halta de miscare Bod / Podet km 182+200.951" cu codul EA51 01 C 05 LB PO 004 1 001 1 nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Halta de miscare Bod I Podet km 182+200.951" cu codul EA51 01 C 05 LB PO 004 1 001 2. Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.	Codul plansei cu Revizia 2 este corect. Codul la planul „Podet km 182+200.951 Plan de situatie" este EA51 01 C 05 L8 PO 004 1 001 2. S-a corectat in cartus.
224	Referință 3: La capitolul Planuri, Statia Feldioara, planurile „Podet km 191+009.236 Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 06 PA PO 014 1 002 1 si „Plan de situatie - podet km 191+00.236" cu codul EA51 01 C 06 L8 PO 014 1 001 1, nu figureaza in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlurile „Podet km 191 +009.236 Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 07 PA PO 015 1 002 1 si „Plan de situatie - podet km 191+00.236" cu codul EA51 01 C 07 L8 PO 015 1 001 1. Solicitare 3: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.	Codul corect este: „Podet km 191 +009.236 Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 07 PA PO 015 1 002 1 si „Plan de situatie - podet km 191+009.236" cu codul EA51 01 C 07 L8 PO 015 1 001 1. S-a corectat in cartus. Se ataseaza planurile 91-3 D.G.podet km 191+009.236-.Model.pdf si 91-3 PS Pd.KM.191+009.236-Model.pdf
225	Referință 4: La capitolul Planuri, Statia Apata, planul „Podet km 206+400.701 - Dispozitie generala" cod EA51 01 C 09 PA PO 023 1 002 1, nu figureaza in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlul „Podet km 206+400.701 - Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 09 PA PO 123 1 002 1. Solicitare 4: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.	Codul corect este : „Podet km 206+400.701 - Dispozitie generala" EA51 01 C 09 PA PO 023 1 002 1. Se anexeaza borderoul actualizat.
226	Referință 5: La capitolul Planuri, Statia Cata, planul „Podet km 237+661.687- Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 13 PA PO 041 1 002 0 nu apare in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlul „Podet km 237+661.687 - Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 13 PA PO 041 1 002 1. Solicitare 5: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.	Corect este codul plansei cu Revizia 1 „Podet km237+661.687-Dispozitie generala" - EA51 01 C 13 PA PO 041 1 002 1. S-a corectat in cartus. Se anexeaza plansa 91-5 DISP GEN 237+661.687.pdf
227	Referință 6: La capitolul Planuri, Interval Cata - Archita, planurile „Podet	Cod corect pentru plansa „Podet km 246+357.58 - Dispozitie

	<p>km 246+357.58 – Dispozitie generala" cod EA51 01 C 14 PA PO 056 1 002 1 si „Podet km 246+357.5S - Plan de situatie" cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 056 1 001 1 nu se regasesc in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlurile „Podet km 246+357.58- Dispozitie generala" cod EA51 01 C 12 PA PO 056 1 002 1 si „Podet km 246+357.58 - Plan de situatie" cu codul EA51 01 C 12 L8 PO 056 1 001 1.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.</p>	<p>generală” este EA51 01 C 14 PA PO 056 1 002 1 si pentru „Podet km 246+357.58 - Plan de situatie” este EA51 01 C 14 L8 PO 056 1 001 1. Se anexeaza borderoul actualizat</p>
228	<p>Referință 7: La capitolul Planuri, Interval Cata -Archita, planul „Podet km 247+999.47 - Plan de situatie". Cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 0591 001 0 nu se regasesc in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlul „Podet km 247+999.47 - Plan de situatie". Cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 0591 001 1.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul.</p>	<p>Codul corect al plansei este cu Revizia 1 „Podet km 247+999.47 Plan de situatie" EA51 01 C 14 L8 PO 0509 1 001 1. Se ataseaza planșa 91-7 Plan sit podet 247+999.47-Model.pdf</p>
229	<p>Referință 8: La capitolul Planuri, Interval Cata - Archita, planul „Podet km 255+337.192 - Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 14 PA PO 644 0 002 1, nu se regasesc in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 255+337.192 - Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 14 PA PO 0641 002, iar pe planșa este diferit.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit si sa corectati Borderoul sau planul.</p>	<p>Corect este codul plansei cu Revizia 1 „Podet km 255+337.192 - Dispozitie generala" are codul: EA51 01 C 14 PA PO 064 1 002 1. Sub titlul Sectiune Longitudinala A-A s-a corectat km 255+303,40 cu km 255+337.192. Se ataseaza planșa 91-8 Disp gen 255+337.192-Model.pdf</p>
230	<p>Referință 9: La capitolul Planuri, Interval Cata - Archita, planul cu titlul „Podet km 257+106.662 - Plan de situatie" cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 070 1 001 1, are figurat pe plan textul „Axa podet proiectat km 257+373.44".</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa specificati carui podet apartine planul si sa publicati planul corectat.</p>	<p>S-a corectat in planșa pozitia kilometrica: „Axa podet proiectat km 257+106.662 ". Se ataseaza planurile: 91-9 si 91-9' si 93-3 P.S. St.Arch.p 257+106 66-Model.pdf 91-9' și 93-3 Disp gen 257+106.66-Model.pdf</p>
231	<p>Referință 9': La capitolul Planuri, Interval Cata - Archita, planul cu titlul „Podet km 257+373,44 – Dispozitie generala" cu codul EA51 01 C 14 PA PO 074 1 001 1, are figurat pe plan textul „sectiune longitudinala A-A 257+373.44" iar titlul fisierului pdf este „Disp gen 257+ 106.07.2011”.</p>	<p>„Podet km 257+373,44- Dispozitie generala” se numeste de fapt „Podet km 257+337,001- Dispozitie generala si are codul EA51 01 C 15 PA PO 068 1 002 1. S-a corectat planșa. Se anexeaza borderoul actualizat. Se anexeaza si planșa Podet km 257+106.662</p>

	<p>Totodata, acesta nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 257+373,44- Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 14 PA PO 0701 0021.</p> <p>Solicitare 9’: Va rugam sa specificati ce document va fi folosit, sa corectati borderoul si sa publicati planul Podet km 257+106.662 - Dispozitie generala</p>	<p>- Dispozitie generala. Se ataseaza planul: <u>91-9’ si 91-10 si 93-3 Disp gen 257+337.001-Model.pdf</u></p>
232	<p>Referință 10: La capitolul Planuri, Statia Archita planul „Podet km 257+337.001 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 06 PA PO 014 1 021 1 nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 257+337.001 - Dispozitie generala” codul EA51 01 C 15 PA PO 168 1 002 1. Totodata, pe plan este mentionat textul „Sectiune longitudinala A-A 257+603”.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	<p>Sub titlul Sectiune Longitudinala A-A s-a corectat km 257+603 cu km 257+337.001.</p> <p>„Podet km 257+337,001- Dispozitie generala” are codul EA51 01 C 15 PA PO 068 1 002 1. Se ataseaza plansa: <u>91-9’ si 91-10 si 93-3 Disp gen 257+337.001-Model.pdf</u> Se anexeaza borderoul actualizat.</p>
	Clarificare 92	
233	<p>Referință 1: La capitolul Planuri, Statia Archita, planul „Podet km 257+893.550 - Plan de situatie” cu codul EA51 01 C 15 L8 PO 074 1 001 1 si „Podet km 257+893.550 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 15 PA PO 0741 002 1 nu figureaza in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlurile Podet km 257+893.550 - Plan de situatie” cu codul EA51 01 C 15 L8 PO 0701 001 1, „Podet km 257+893.550 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 15 PA PO 0701 002 1.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa specificati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	<p>„Podet km 257+893.550 - Plan de situatie” are codul EA51 01 C 15 L8 PO 070 001 1 si „Podet km 257+893.550 - Dispozitie generala” are cod EA51 01 C 15 PA PO 07 0 002 1. S-a corectat plansa. Se ataseaza planurile: <u>92-1 D.G.km257+893.55-Model.pdf</u> <u>92-1 PL.-SITUATIE km257+893.55-Layout1.pdf</u></p>
234	<p>Referință 2: La capitolul Planuri, Statia Archita, planul „Podet km 258+678.712 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 15 PA PO 072 1 002 1, nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 258+678. 712 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 15 PA PO 172 1 002 1.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa specificati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	<p>„Podet km 258+678.712 - Dispozitie generala” are codul EA51 01 C 15 PA PO 07 2 1 002 1. Se anexeaza borderoul actualizat</p>
235	<p>Referință 3: La capitolul Planuri, Statia Archita planul „Podet km 258+768.528 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 15 PA PO 073 1 002 1</p>	<p>„Podet km 258+ 768.528 - Dispozitie generala” are codul EA51 01 C 15 PA PO 073 1 002 1. Se anexeaza borderoul</p>

	<p>nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza planul „Podet km 258+768.528 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 15 PA PO 1731 002 1.</p> <p>Solicitare 3: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	actualizat.
236	<p>Referință 4: La capitolul Planuri, Interval Archita - Vanatori planul „Podet km 259+618.172 – Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 074 1 002 1 nu figureaza in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlul „Podet km 259+618.172 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 174 1 002.</p> <p>Solicitare 4: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	„Podet km 259+618.172 – Dispozitie generala” are codul EA51 01 C 16 PA PO 074 1 002 1. Se anexeaza borderoul actualizat
237	<p>Referință 5: La capitolul Planuri, Interval Archita - Vanatori planul „Podet km 259+807.972 – Dispozitie Generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 0751 002 1 nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 259+807.972 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 1751 002 1 .</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	Codul corect pentru plansa „Podet km 259+807.972 - Dispozitie generala” este EA51 01 C 16 PA PO 075 1 002 1. Se anexeaza borderoul actualizat.
238	<p>Referință 6: La capitolul Planuri, Interval Archita - Vanatori planul „Podet km 260+761.772 – Dispozitie Generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 0761 002 1, nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 260+761.772 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 1761 002 1.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa mentionati ce plan va fi tolosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	Codul corect pentru plansa „Podet km 260+761.772 - Dispozitie generala” este EA51 01 C 16 PA PO 0761 002 1. Se anexeaza borderoul actualizat.
239	<p>Referință 7: La capitolul Planuri, Interval Archita - Vanatori planul „Podet km 261+151.532 – Dispozitie Generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 0771 002 1, nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 261+151.532 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 1771 002 1.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati</p>	Codul corect pentru plansa „Podet km 261+151.532 - Dispozitie generala” este EA51 01 C 16 PA PO 077 1 002 1. Se anexeaza borderoul actualizat.

	borderoul sau planul.	
240	<p>Referință 8: La capitolul Planuri, Interval Archita - Vanatori planul „Podet km 262+725.772 – Dispozitie Generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 0791 002 0, nu figureaza in borderou, in schimb, borderoul mentioneaza titlul „Podet km 262+725.772 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 0791 0021.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	„Podet km 262+725.772 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 079 1 002 0. Se anexeaza borderoul actualizat.
241	<p>Referință 9: La capitolul Planuri, Interval Archita - Vanatori planul „Podet km 271 +233.472 - Plan de situatie” cu codul EA51 01 C 16 L8 PO 077 1 001 1 si planul „Podet km 271+233.472 – Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 078 1 002 1, nu se regasesc in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlurile „Podet km 271+233.472- Plan de situatie” cu codul EA51 01 C 16 L8 PO 086 1 001 1 si planul „Podet km 271+233.472 - Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 16 PA PO 086 1 002 1.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul sau planul.</p>	„Podet km 271+233.472 - Plan de situatie” are codul EA51 01 C 16 L8 PO 086 1 001 1 si planul „Podet km 271+233.472 - Dispozitie generala” are codul EA51 01 C 16 PA PO 086 1 002 1. A fost corectat codul plansei in cartus. Se ataseaza planurile: 92-9 D.G.-km271+233.472-Model.pdf 92-9 PL.-SITUATIE km271+233 .472-Lavout1.pdf
242	<p>Referință 10: La capitolul Planuri, Interval Albesti - Sighisoara planul „Podet km 279+924.098 – Releveu” cu codul EA51 01 C 20 PA PO 104 1 001 1 nu se regasesc in borderou, in schimb borderoul mentioneaza titlul „Podet km 279+924.098 – Releveu” cu codul EA51 01 C 20 PA PO 104 1 001 1. Totodata lipseste Planul de situatie.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa mentionati ce plan va fi folosit si sa corectati borderoul. Totodata, va rugam sa publicati planul de situatie si dispozitia generala lipsa.</p>	S-a corectat titlul plansei din cartus astfel: „Podet km 279+924.098 – Dispozitie generala” cu codul EA51 01 C 20 PA PO 104 1 001 1. Au fost prevazute reparatii la podetul existent, din acest motiv nu a fost prevazut plan de situatie Se ataseaza plansa: 92-10 DG km 279+924.098-Lavout1.pdf
	Clarificare 93	
243	<p>Referință 1: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 189+213,310, in Lista de Cantitati sunt precizate un numar de 22 de bucati din elemente prefabricate tip C2 in timp ce pe planul „Dispozitie Generala” sunt precizate un numar de 21 de bucati de elemente prefabricate tip C2.</p> <p>Solicitare 1: Va rugam sa precizati ce numar de elemente prefabricate tip</p>	Numarul de elemente prefabricate de tip C2 este de 21 buc. Se anexeaza lista de cantitati actualizata.

	C2 contine podetul mai sus mentionat si sa corectati Lista de Cantitati sau planul.	
244	<p>Referință 2: La capitolul Podete, pentru obiectul Podet km 190+005, 180, in Lista de Cantitati sunt precizate un numar de 13 de bucati din elemente prefabricate tip L 1 in timp ce pe planul „Dispozitie Generala” sunt precizate un numar de 26 de bucati de elemente prefabricate tip L 1.</p> <p>Solicitare 2: Va rugam sa precizati ce numar de elemente prefabricate tip L 1 contine podetul mai sus mentionat si sa corectati Lista de Cantitati sau planul.</p>	Numarul de elemente prefabricate de tip L1 este de 26 buc. Se anexeaza lista de cantitati actualizata.
245	<p>Referință 3: Planuri / 4.5. Podete Interval Cata - Archita. Caiet de Sarcini Podete. 6.1.Starea initiala a lucrarilor, Pag. 36/71. In Caietul de Sarcini este mentionat ultimul podet in interval respectiv la km 257+106,662. In capitolul Planuri, in folderul numit „Podet km 257+106,662 PDF” se regasesc doua planuri astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planul cu codul EA51 01 C 14 PA PO 074 1 001 1, are titlul „PODET km 257+373.44 – DISPOZITIE GENERALA”, iar in interiorul planului, sub titlul „SECTIUNE LONGITUDINALA A-A” se regasesc scris 257 +373.44. - Planul cu codul EA51 01 C14 L8 PO 070 1 001 1, are titlul „PODET km 257+106.662 - PLAN DE SITUATIE”, iar pe plan se precizeaza: „Axa podet existent km 273+202.32” si „Axa podet proiectat km 257+373.44” <p>Solicitare 3: Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa precizati la ce kilometru se va executa podetul si in ce interval de cale ferata, dar, si sa corectati planurile mentionate mai sus.</p>	<p>Planul cu codul EA51 01 C 14 PA PO 070 1 002 1 DISPOZITIE GENERALA este pentru podet km 257+106,662 pe Interval CATA-ARCHITA. Sub titlul SECTIUNE LONGITUDINALA A-A si Plan Fundatii E-E trebuie trecut acelasi km si anume 257+106,662</p> <p>Pe plansa PLAN DE SITUATIE PODET km 257+106.662, Axa podetului proiectat este la km 257+106,662</p> <p>Planul cu codul EA51 01 C 15 PA PO 06 8 1 002 1 DISPOZITIE GENERALA este pentru podet km 257+337.001 din Statia ARCHITA. Sub titlul SECTIUNE LONGITUDINALA A-A si in VEDEREA IN PLAN F-F s-a trecut acelasi km si anume km 257+337.001.</p> <p>Se ataseaza planurile actualizate.</p>
246	<p>Referință 4: Lista de cantitati I 3.5. Podete, Descrierea Articolelor comasate. Caiet de Sarcini Podete 4.6.3. Caracteristicile materialelor utilizate. Pag 23/71. Art. 214 „Hidroizolatie la poduri si podete CF cu cuva din beton se va executa cu sapa hidrofuga”. Nu este mentionat daca se foloseste o membrana hidroizolanta. Nu se regasesc detalii de executie. In Caietul de sarcini este mentionat folosirea unui sistem hidroizolant campus din: amorsa, membrana si beton de protectie.</p>	<p>Conform Caietului de sarcini hidroizolatia la poduri si podete CF cu cuva din beton este alcatuita din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strat de amorsare - membrana pentru hidroizolatii - beton de protectie a hidroizolatiei din beton armat cu plasa

	Solicitare 4: Va rugam sa furnizati detaliile de executie aferente.	
247	<p>Referință 5: Lista de Cantitati I 3.5. Podete Descrierea Articolelor comasate. Caiet de Sarcini Podete. 4.7.Materiale pentru etansarea rosturilor. 4.7.1.Generalitati. 4.7.2.Elementele componente ale dispozitivului de rost. Pag 23/71 Art. 216 „Dispozitiv modern pentru acoperire rosturilor de separatie”. In plansele podetelor se mentioneaza „Rosturi matate cu mortar de ciment la exterior si cu celochit la interior”.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa furnizati detaliile de executie aferente executiei rosturilor intre prefabricatele podetelor.</p>	<p>Conform Caietului de sarcini dispozitivul pentru acoperirea rosturilor este in functie de deschiderea rostului:</p> <p>-Rosturile cu deschidere până la 2cm se rezolvă utilizând aceeași membrană ca în câmpul curent.</p> <p>-Rosturile cu deschideri peste 2cm și maximum 10cm se rezolvă în sistem liră de compensare (membrană și cordon).</p> <p>Rosturile verticale dintre elementele prefabricate se vor mata cu mortar de ciment la exterior si cu celochit la interior</p>
248	<p>Referință 6: In Caietul de Sarcini Podete, punctul 4.4.1. Legenda betoanelor utilizate la podete, Pag 19/71, betonul din rigola drenurilor este de clasa C 25/30, iar in Descrierea articolelor comasate la Art. 231 „Dren din materiale moderne” este mentionata folosirea betonului de clasa C 6/7,5.</p> <p>Solicitare 6: Va rugam sa specificati ce clasa de beton va fi folosita la executia drenului.</p>	Conform Caietului de sarcini, betonul din rigola drenului este de clasa C 25/30
249	<p>Referință 7: In Descrierea Articolelor comasate de la capitolul Podete, Art. 231 „Dren din materiale modeme” mentioneaza folosirea tuburilor P.V.C. de Ø(75 - 90) mm.</p> <p>In Caiet de Sarcini Podete, punctul 4.15. „Sisteme de drenare in spatele podetelor”, Pag 26/71, se mentioneaza folosirea tuburilor P.E.H.D. de 150 mm</p> <p>La capitolul Planuri, planul cu titlul „Dispozitia generala - Podet km 200+978,430” plansa cu codul EA 51 01 C 08 PA PO 021 1 002 1, mentioneaza folosirea tuburilor cu Ø200.</p> <p>Solicitare 7: Va rugam sa specificati ce tip de tub va fi folosit si ce diametru va avea tubul pentru dren.</p>	Conform Caietului de sarcini: Tuburile PEHD, perforate, riflate, vor avea diametre de 150mm se vor folosi la drenurile din spatele podetelor.
250	<p>Referință 8: Din Lista de Cantitati si Descrierea Articolelor comasate din capitolul Podete, lipseste articolul Doborarea copacilor cu diametrul Ø10-40 cm.</p> <p>Solicitare 8: Va rugam sa corectati Lista de Cantittati si Descrierea articolelor comasate.</p>	In amplasament nu s-au identificat copaci cu aceste dimesiuni.

251	<p>Referință 9: La specialitatea Podete, in Caietul de Sarcini, la cap. 4.12, este tratat doar pereul zidit din piatra bruta. Caietul de Sarcini nu prezinta specificatiile legate de executia pereului din beton si tratarea rosturilor la pereul din beton.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa prezentati specificatiile legate de executia pereului din beton si tratarea rosturilor la pereul din beton si sa republicati Caietul de Sarcini revizuit.</p>	<p>Executia pereului din beton si tratarea rosturilor vor respecta prevederile din Caietul de sarcini pct 6.7 "Betonarea si tratarea ulterioara a betoanelor."</p>
252	<p>Referință 10: La specialitatea Podete, Caietul de Sarcini, in cap. 6.1, pag. 36, cap. 6.6, pag. 42, cap 6.11, pag. 47, face referire la lucrari de reparatii ale podetelor inasa, Caietul de Sarcini nu prezinta sub nici o forma specificatiile, conditiile si metodele de lucru pe care trebuie sa le indeplineasca aceste lucrari de reparatii si nu descrie caracteristicile mortarelor speciale pentru reparatii.</p> <p>Solicitare 10: Va rugam sa precizati care sunt specificatiile, conditiile si metodele de lucru pe care trebuie sa le indeplineasca aceste lucrari de reparatii si descrierea caracteristicilor mortarelor speciale pentru reparatii. Totodata va rugam sa republicati Caietul de Sarcini revizuit.</p>	<p>Lucrarile de reparatii sunt prezentate in Caietul de sarcini la cap. 6.10 „Remediarea defectelor constatate la elementele de rezistenta ale structurii” Aceste detalii tehnologice de executie nu constituie elemente esentiale in intocmirea ofertei financiare, atata timp cat cantitatile aferente sunt incluse in listele de cantitati (in pret unitar). Detalii tehnologice de executie vor fi elaborate de Antreprenor, in conformitate cu prevederile contractuale.</p>
253	<p>Referință 11: La specialitatea Podete, Caietul de Sarcini, in cap. 4.13 este mentionat un material necoeziv, folosit ca umplutura in spatele podetelor, in schimb, nu se precizeaza ce tip de material va fi folosit ca material de umplutura in jurul fundatiei podetului si pana la nivelul cunetei drenului.</p> <p>Solicitare 11: Va rugam sa precizati ce tip de material va fi folosit ca material de umplutura in jurul fundatiei podetului si pana la nivelul cunetei drenului si sa republicati Caietul de Sarcini revizuit.</p>	<p>Se va folosi material compactat, din terenul natural.</p>
254	<p>Referință 12: La specialitatea Podete, Caietul de Sarcini, la cap. 4.15.1, precizeaza caracteristicile tubului PEHD, in schimb, conform detaliului din plansa EA51 01 C 05 PA PO 00 4 1 002 2, Caietul de Sarcini nu precizeaza caracteristicile si specificatiile cunetei din beton, materialului geotextil si geodren.</p> <p>Solicitare 12: Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile si specificatiile cunetei din beton, materialului geotextil si geodren si sa republicati Caietul de Sarcini revizuit.</p>	<p>Betonul din rigola drenului este mentionat la cap. 4.4, iar sistemul de drenare la cap. 4.15, subcap. 4.15.1 si 4.15.2.</p>

	Clarificare 94	
255	<p>Referință 1: La specialitatea Protectia Mediului , in plansa „Gard fonoabsorbant - Detalii de montare” cu codul EA51 01 E 00 BC PM 000 1 003 0, nu se precizeaza pozitia gardului fonoabsorbant in raport cu stalpii de electrificare.</p> <p>Solicitare 1: De clarificat.</p>	Amplasarea panourilor fonoabsorbante se poate face între stâlpii liniei de contact, la o distanta de 3,0 m – 3,5 m fata de axul liniei c.f in funcție de traseele utilităților aferente liniei c.f./lucrări aferente liniei cf (drenuri, ziduri de etc.) - M.T. (pg 19).
256	<p>Referință 2: La specialitatea Protectia Mediului, referitor la „Gardurile de protectie in zonele protejate” va rugam sa precizati de planse, cu cod si revizie, vor fi folosite la executia acestor lucrari, din documentatia publicata pe Seap, de catre Autoritatea Contractanta, lipsind aceste planse.</p> <p>Solicitare 2: Pentru a intocmi propunerea tehnica, va rugam sa publicati plansele aferente gardurilor de protectie si borderoul aferent.</p>	<p>Toate datele solicitate aferente gardurilor de protecție si borderoul aferent le găsiți în documentația publicată pe SEAP la Vol.4 cap.4.9 Protectia Mediului în PDF-uri panouri si Borderou “Garduri de protecție în zonele protejate” COD si revizie :EA 51 01E 00PCPM 00 00 001 0.</p> <p>Zonele de amplasare a gardurilor sunt:</p> <p>Km. 261+ 080 – 262 + 680 pe partea stânga a liniei cf;</p> <p>Km. 257 + 933 - 258 +933 pe partea stânga a liniei cf;</p> <p>Km. 258 + 933 - 259 +633 pe partea stânga a liniei cf.</p> <p>Ofertanții au la dispoziție suficiente elemente pentru elaborarea ofertelor.</p>
257	<p>Referință 3: La specialitatea Protectia Mediului, in Caietul de Sarcini, pag. 16, cap. 6.2.3 Panouri anti-orbire, se mentioneaza folosirea Panourilor anti - orbire pe zonele de paralelism dintre drumul national si calea ferata. Din documentatia publicata, la capitolul planuri, lipsesc plansele aferente executiei panourilor anti orbire.</p> <p>Solicitare 3: Pentru a intocmi propunerea tehnica, va rugam sa publicati plansele aferente panourilor anti - orbire si borderoul aferent.</p>	<p>Pozitiile km. pentru panourile anti-orbire sunt prezentate in Memoriul Tehnic cap 4.9 Protectia Mediului cap III Lucrări pentru protecția mediului secțiunea 3.2.3 Panouri anti orbire corelat cu documentația elaborată de specialitatea Rezistență și Arhitectură (Memoriu Tehnic și Caiet de Sarcini). Zonele de amplasare a panourilor anti-orbire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 266+783 – 268 + 283 pe partea stânga a liniei cf; - km. 268+733 – 269 + 283 pe partea stânga a liniei cf. <p>Ofertanții au la dispoziție suficiente elemente pentru elaborarea ofertelor.</p>
258	<p>Referință 4: La specialitatea Protectia Mediului, In Memoriul Justificativ, pag. 35-37, cap. 3.2.6 Managementul deseurilor se mentioneaza urmatoarele categorii de deseuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 01 05 Baterii si acumulatori (cu acid sulfuric) • 17 02 04 * Sticla, materiale plastice sau lemn cu continut de substante 	<p>In M.T. sunt prezentate posibile tipuri de deseuri rezultate în urma executarii lucrarilor de reabilitare linie cf, precum si locatiile de depozitare ale acestora.</p> <p>In listele de cantitati, pe intervale si statii, sunt cuantificate tipurile de deseuri ce rezulta din executia lucrarilor pentru celelalte</p>

	<p>periculoase</p> <ul style="list-style-type: none"> • 17 05 03 * Pamant si pietre cu continut de substante periculoase • 17 05 04 Pamant si pietre altele decat cele specificate la 17 05 03 * • 17 05 07* Balast cu continut de substante periculoase • 17 05 08 Balast altele decat cele specificate la 17 05 07* • 20 01 21 * Tuburi fluorescente si alte deseuri cu mercur <p>Solicitare 4: Va rugam sa precizati locatia si pozitia kilometrica din proiect pentru categoriile de deseuri mai sus amintite.</p>	<p>specialitati.</p> <p>Pentru deseurile ce pot sa apara si nu sunt cuantificate (ex. tuburi fluorescente, etc.) gestionarea acestora este sarcina Antreprenorului.</p>
259	<p>Referință 5: La specialitatea Protectia Mediului, In Caietul de Sarcini, pag. 7, cap. Organizarea de Santier, se mentioneaza o serie de restrictii ale amplasarii Organizarilor de Santier.</p> <p>Solicitare 5: Va rugam sa mentionati zonele din proiect si locatiile siturilor arheologice si a monumentelor naturale, ce se afla sub legislatia Patrimoniului National, din cadrul proiectului.</p>	<p>In M.T. specialitatea Protectia Mediului sunt prezentate ariile protejate Natura 2000</p> <p>Referitor la siturile arheologice, a se vedea prevederile din „Cerintele generale de implementare a proiectului”</p>
260	<p>Referință 6: La specialitatea Protectia Mediului, in Lista de Cantitati, este mentionat articolul 01PM15001004 - „Evacuare piatra sparta (cod deseuri 17. 05. 04)”. Conform Memoriului Tehnic, pag. 35 - 36, cod deseuri 17. 05. 04 este descris ca fiind „pamant si pietre altele decat cele specificate la 17 05 03*”. Provenienta acestor deseuri nu este clar specificata.</p> <p>Solicitare 6: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati de unde provin aceste deseuri, indicand si locatia acestora explicita.</p>	<p>In listele de cantitati, pe intervale si statii, sunt cuantificate tipurile de deseuri ce rezulta din executia lucrarilor.</p>
261	<p>Referință 7: La specialitatea Protectia Mediului, in Lista de Cantitati, este mentionat articolul 01PM15001005 - „Evacuare balast si pamant (cod deseuri 17. 05. 08)”. Conform Memoriului Tehnic, pag. 35 - 37, cod deseuri 17. 05. 08 este descris ca fiind „balast altele decat cele specificate la 17 05 07*”. Provenienta acestor deseuri nu este clar specificata.</p> <p>Solicitare 7: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati de unde provin aceste deseuri, indicand si locatia acestora explicita.</p>	<p>In listele de cantitati, pe intervale si statii, sunt cuantificate tipurile de deseuri ce rezulta din executia lucrarilor.</p>
262	<p>Referință 8: La specialitatea Protectia Mediului, in Caietul de Sarcini, la pag. 20 din cap. 6.2.5 „Refacerea Cadrului Natural”, se mentioneaza „desfiintarea drumurilor tehnologice”, care se regaseste si in Lista de Cantitati, unde este mentionat articolul 01 PM14002021 - „Dezafectare</p>	<p>In listele de cantitati sunt specificate distantele pe care se executa "Dezafectare drum tehnologic", iar in descrierea de articole sunt prezentate operatiile aferente.</p>

	<p>drum tehnologic". Din cauza faptului ca planurile aferente Protectiei Mediului nu au fost publicate de catre Autoritatea Contractanta, nu este clar la care drumuri tehnologice se face referire.</p> <p>Solicitare 8: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati unde se regasesc drumurile la care face referire Caietul de Sarcini si Lista de Cantitati.</p>	
263	<p>Referință 9: La specialitatea Protectia Mediului, in Caietul de sarcini, la pag. 19, cap. 6.2.5 Refacerea cadrului natural, se mentioneaza faptul ca „pe zonele unde s-au proiectat variante de traseu, [...] se va reface cadrulul natural”. Din documentatia publicata, lipsesc planurile aferente Refacerii cadrului natural.</p> <p>Solicitare 9: Va rugam sa publicati planurile aferente Refacerii cadrului natural.</p>	<p>In listele de cantitati sunt specificate zonele/distantele pe care se executa "Dezafectare linii cf", iar in descrierea de articole sunt prezentate operatiile aferente.</p>
264	<p>Referință 10: La specialitatea Protectia mediului, in Caietul de Sarcini la cap 6.2.1 Panouri fonoabsorbante, in Tabelul nr.1 sunt prezentate aplicabilitatile panourilor fonoabsorbante. In urma analizarii Listei de Cantitati si a planurilor de situatie si sectiunile transversale se observa o neconcordanta privind pozitiile kilometrice si partea Caili Ferate (stanga I dreapta) din punct de vedere al amplasarii si al cantitatilor.</p> <p>Solicitare 10: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati care sunt pozitiile kilometrice de inceput si de sfarsit al sectoarelor de cale ferata pe care se amplaseaza panourile fonoabsorbante si pe ce parte. Totodata, va rugam sa publicati si planurile de situatie si sectiunile transversale aferente panourilor fonoabsorbante.</p>	<p>Pentru statia Brasov exista concordanta intre "Listele de cantitati", pozitiile km din M.T. si Caietul de Sarcini - Specialitatea Protectia Mediului.</p> <p>Pentru intervalul Brasov - Stupini exista concordanta intre "Listele de cantitati", pozitiile km din M.T. si Caietul de Sarcini - Specialitatea Protectia Mediului.</p> <p>Pentru intervalul Albesti - Sighisoara exista concordanta intre "Listele de cantitati", pozitiile km din M.T. si Caietul de Sarcini - Specialitatea Protectia Mediului privind lungimea totala de panouri fonoabsorbante, dar in listele de cantitati sunt prezentate cumulat pozitiile km (279+445 - 279+945 si 279+945 - 280+445).</p> <p>In statia Sighisoara (cap Y) pozitiile km sunt cele din Caietul de Sarcini 282+195 - 282+245 pe partea stanga. Listele de cantitati nu se modifica, lungimea panourilor fonoabsorbante ramane aceeasi.</p>
265	<p>Referință 11: La specialitatea Protectia Mediului, in Caietul de Sarcini, pag. 22, cap. 6.3 Probe, Teste si Verificari, mentioneaza o gama diversa de analize/masuratori precum si monitorizarea ecologica a lucrarilor. In lista de Cantitati la capitolul Protectia Mediului, nu se regasesc cuantificate aceste analize / masuratori si monitorizarea ecologica.</p>	<p>Costurile pentru Probe/Teste/Verificari vor fi incluse de catre ofertanti in valorile preturilor unitare ale articolelor comasate de la specialitatea Protectia Mediului publicate pe SEAP. Acestea vor fi astfel cuantificate incat sa raspunda cerintelor privind analize, teste, verificari, masuratori, probe continute in Caietul de Sarcini de la</p>

	Solicitare 11: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati in baza caror articole sau din ce sume vor fi decontate aceste lucrari.	specialitatea Protectia Mediului si celor cuprinse in Acordul de Mediu (ambele publicate pe SEAP).
	Clarificare 95	
266	Referință 1: La specialitatea Terasamente, in Caietul de Sarcini, se mentioneaza Avand in vedere ca certificarile furnizorilor de agregate fac referire la clase de granulozitate cu limite incadrate in seria sitelor de baza, va rugam sa corelati limitele de granulozitate pentru sorturile 0 - 70, 0 - 7 (nisip), 7 - 31, 31 - 70 (sort dren) cu normele in vigoare. Solicitare 1: De clarificat.	Clasele de granulozitate se stabilesc prin utilizarea dimensiunilor sitelor prezentate în tabelul 1 SR EN 13242+A1:2008 și să conțină seria de bază.
267	Referință 2: La specialitatea Terasamente, in Caietul de Sarcini, Subcap 5.7 „Materiale granulare pentru drenuri longitudinale”, mentioneaza "Acoperirea drenurilor longitudinale va fi executata cu pietris sort 31 - 70 mm Conform Stas 10796/2-79". Denumirea Stasului este: "10796/2-79 – Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor - Rigole, Santuri Si Casiuri. Prescriptii de proiectare si executie" Acest stas nu face referire la drenul mentionat in Caietul de Sarcini. Solicitare 2: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati ce standard va fi folosit pentru lucrarile aferente drenurilor longitudinale.	Acoperirea drenurilor longitudinale va fi executata cu pietris conform SR EN 13242+A1:2008
268	Referință 3: La specialitatea Terasamente, in Caietul de Sarcini se mentioneaza urmatoarele standarde: SR 662:2002; SR 667:2000; SR EN 13250:2001; SR EN 10223-3:1999; SR EN 124:1996; SR EN 197-1 :2002; SR EN 998-2:2004. La data prezentei, standardele mentionate sunt abrogate. Solicitare 3: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce standarde se vor folosi si sa modificati Caietul de Sarcini, mai sus mentionat, daca este cazul.	Se vor utiliza standardele in vigoare la aceasta data.
269	Referință 4: La specialitatea Terasamente, in Caietul de Sarcini, la subcap. 5.4 „Pamanturi pentru substratul caili la liniile curente si liniile directe din statiile C.F.” nu se specifica nimic legat de posibilitatea utilizarii pietrei sparte recuperate ca parte componenta a materialului din care se realizeaza	Se poate folosi piatra sparta recuperata ca parte componenta a materialului din care se realizeaza substratul caili, numai daca se respecta cerintele referitoare la caracteristicile substratului caili conform pct. 5.4 din Caietul de Sarcini

	<p>substratul caii (PSS).</p> <p>Solicitare 4: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați dacă se poate folosi piatra spartă recuperată ca parte componentă a materialului din care se realizează substratul caii (PSS).</p>	
270	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, în Memoriul Tehnic, în cadrul punctului colectarea și evacuarea apelor, se menționează drenurile longitudinale și pozițiile kilometrice de început și sfârșit. În urma comparării acestora cu planurile publicate la capitolul Terasamente, se constată o inadecvare între pozițiile drenurilor longitudinale din Memoriul Tehnic și pozițiile acestora din planurile publicate.</p> <p>Solicitare 5: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați care sunt aplicabilitățile drenurilor longitudinale și să corelați cele două documentații.</p>	Se vor respecta pozițiile kilometrice din planurile de situație.
271	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, în Caietul de Sarcini, la pag. 15, se menționează „breviarele de calcul pentru dimensionarea elementelor construcției”. Acestea nu se regăsesc în documentația publicată în Seap de Autoritatea Contractantă.</p> <p>Solicitare 6: Vă rugăm să publicați breviarele de calcul pentru dimensionarea elementelor de construcție.</p>	Dimensionarea substratului căii s-a făcut atât la capacitate portantă cât și la rezistența la îngheț, conform profilului TIP proiectat și aprobat de verificatorul de proiect.
272	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, în Caietul de Sarcini, la pag. 30 - 31, se menționează „Calculul de dimensionare a sprijinirilor cade în sarcina Contractorului”. Descrierea articolului 01TR01001009 - „Sprijiniri provizorii în lungul liniei” aferent Lista de Cantități, menționează „toate calculele statice necesare pentru sprijiniri sunt incluse”. Nu se menționează nimic legal de planurile aferente sprijinirilor provizorii în lungul liniei.</p> <p>Solicitare 7: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați dacă elaborarea planurilor aferente sprijinirilor provizorii în lungul liniei, cade tot în sarcina Contractorului. Dacă da, vă rugăm să precizați ce articol va sta la baza decontării planurilor mai sus menționate.</p>	Se vor respecta prescripțiile menționate în Caietul de Sarcini specialitatea Terasamente. În Descrierea articolelor se menționează „toate calculele statistice necesare sprijinirii sunt incluse” pentru ca Ofertantul să prevadă bani și pentru acestea.
273	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, Caietul de Sarcini, la pag. 50, subcap. 7.3.13.7 „Tratarea Betonului după turnare”, menționează</p>	Turnarea betonului și orice altă activitate pe care contractorul o consideră necesară pentru realizarea în bune condiții a lucrării este

	<p>„Acoperirea cu materiale de protectie, mentinerea in stare umeda, stropirea periodica cu apa, aplicarea de pelicule de protectie”. Cele mentionate nu se regasesc in Lista de Cantitati publicata.</p> <p>Solicitare 8: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa elaborati un articol separat pentru elementele mentionate anterior sau, dupa caz sa precizati in cadrul carui articol din Lista de Cantitati se incadreaza toate elementele mentionate mai sus.</p>	cuprinsa in cadrul articolelor comasate.
274	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip N, Dn = 600 mm (in zonele cu peroane)” cu codul EA51 01 E 000 BC TR 000 0 019 0, mentioneaza „Fundatie camin de vizitare din beton C8/10” in timp ce in Caietul de Sarcini, fundatia caminului de vizitare este din beton C12/15.</p> <p>Solicitare 9: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati din ce tip de beton va fi alcatuita fundatia caminului de vizitare mai sus mentionat.</p>	Conform Caietului de Sarcini specialitatea Terasamente, punctul 5.23 pag. 31, fundatia caminului de vizitare este din beton C16/20.
275	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip N, Dn = 600 mm (in zonele cu peroane)” cu codul EA51 01 E 000 BC TR 000 0 019 0, mentioneaza „Tub PEHD =150 - 300 mm” in timp ce in Caietul de Sarcini Tubul PEHD are DN = 150 - 400 mm.</p> <p>Solicitare 10: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce diametru va avea tubul PEHD mai sus mentionat.</p>	Tub PEHD va avea diametru din plansa „Camin de vizitare tip N, Dn = 600 mm (in zonele cu peroane)”.
	Clarificare 96	
276	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip N, Dn = 600 mm (in zonele cu peroane)” cu codul EA51 01 E 000 BC TR 000 0 019 0, mentioneaza „Mortar din ciment M 100 (etansare)”, in timp ce in Caietul de Sarcini nu se mentioneaza nimic despre acest material.</p> <p>Solicitare 1: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material se va folosi la etansare.</p>	Mortar din ciment M 100 se regasesc in Caietul de Sarcini la pct 5.26.
277	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip N, Dn = 600mm (in zonele cu peroane)” cu codul</p>	"Căminele care au cota superioară la nivelul NP se vor acoperi cu capace din beton armat C30/37, expunere

	<p>EA51 01 E 000 BC TR 000 0 019 0, mentioneaza „Capac din beton armat C8/10”, in timp ce Caietul de Sarcini, pentru acelasi capac de beton armat, face referire la SR EN 124:1996. La data prezentei, standardul mentionat este anulat.</p> <p>Solicitare 2: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce clasa de beton se va folosi. Totodata, daca standardul precizat este anulat, va rugam sa precizati ce standard va fi utilizat si, daca este cazul sa corectati Caietul de Sarcini.</p>	<p>XC4+XF3+XA1 (RO), Cl 0.2, agregate Dmax 22, densitate D 2.0, consistenta S3." conform pct 5.18 din Caietul de Sarcini, specialitatea Terasamente.</p>
278	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip N, Dn = 600 mm (in zonele cu peroane)” cu codul EA51 01 E 000 BC TR 000 0 019 0, mentioneaza utilizarea treptelor de acces din material OB 37 Ø20 mm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificat materialul component al treptelor de acces.</p> <p>Solicitare 3: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce tip de otel se va folosi si ce diametru vor avea barele.</p>	<p>Se vor utiliza trepte de acces din material OB 37 Ø20 mm conform plansei.</p>
279	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in statia Brasov in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 010 0, mentioneaza grosimea stratului de repartitie la liniile abatute de 20 cm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza 30 de cm pentru acelasi strat.</p> <p>Solicitare 4: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul de repartitie la liniile abatute.</p>	<p>Stratul de repartitie la liniile abatute va avea 20 de cm, conform planselor.</p>
280	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in statia Brasov in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 010 0, mentioneaza utilizarea unui geotextil de filtrare, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza geotextil cu rol de filtrare masa min 150 g/m.</p> <p>Solicitare 5: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati care este masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat.</p>	<p>Conform Caietului de Sarcini masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat va fi de 150 g/m</p>
281	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa</p>	<p>Deoarece plansa se aplica in statia Brasov in zonele cu peroane se</p>

	<p>„Profil transversal tip aplicabil in statia Brasov in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 010 0, mentioneaza utilizarea tubului PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza utilizarea unui tub PEHD riflat perforat cu Di = 150 - 400 mm.</p> <p>Solicitare 6: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce diametru va avea Tubul PEHD riflat perforat.</p>	<p>va folosi tubul PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm, conform plansei.</p>
282	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statia Brasov in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 010 0, mentioneaza utilizarea unui pat de nisip sub tubul PEHD, fara a specifica grosimea stratului de nisip, in schimb, Caietul de Sarcini mentioneaza grosimea de 5 cm a patului de nisip.</p> <p>Solicitare 7: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea patul de nisip sub tubul PEHD riflat, perforat.</p>	<p>Stratul de nisip va avea grosimea de 10 cm conform plansei EA51 01 E 00 BB TR 000 0 007 0.</p>
283	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statia Sighisoara in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 011 0, mentioneaza grosimea stratului de repartitie la liniile abatute de 20 cm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza 30 de cm pentru acelasi strat.</p> <p>Solicitare 8: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul de repartitie la liniile abatute.</p>	<p>Stratul de repartitie la liniile abatute va avea 20 de cm, conform planselor.</p>
284	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statia Sighisoara in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 011 0, mentioneaza utilizarea unui geotextil de filtrare, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza geotextil cu rol de filtrare masa min 150 g/m.</p> <p>Solicitare 9: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati care este masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat.</p>	<p>Conform Caietului de Sarcini masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat va fi de 150 g/m</p>
	Clarificare 97	
285	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa</p>	<p>Deoarece planșa se aplica in statia Sighisoara in zonele cu peroane</p>

	<p>„Profil transversal tip aplicabil in statia Sighisoara in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 011 0, mentioneaza utilizarea tubului PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza utilizarea unui tub PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 400 mm.</p> <p>Solicitare 1: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce diametru va avea Tubul PEHD riflat perforat.</p>	<p>se va folosi tubul PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm, conform plansei.</p>
286	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statia Sighisoara in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 011 0, mentioneaza utilizarea unui pat de nisip sub tubul PEHD, grosimea stratului de nisip egala cu 10 cm, in schimb, Caietul de Sarcini mentioneaza grosimea de 5 cm a patului de nisip.</p> <p>Solicitare 2: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea patul de nisip sub tubul PEHD riflat, perforat.</p>	<p>Stratul de nisip va avea grosimea de 10 cm conform plansei EA51 01 E 00 BB TR 000 0 011 0.</p>
287	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statii in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 012 0, mentioneaza grosimea stratului de repartitie la liniile abatute de 20 cm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza 30 de cm pentru acelasi strat.</p> <p>Solicitare 3: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul de repartitie la liniile abatute.</p>	<p>Stratul de repartitie la liniile abatute va avea 20 de cm, conform planselor.</p>
288	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statii in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 012 0, mentioneaza utilizarea unui geotextil de filtrare, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza geotextil cu rol de filtrare masa min 150 g/m.</p> <p>Solicitare 4: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati care este masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat.</p>	<p>Conform Caietului de Sarcini masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat va fi de 150 g/m</p>
289	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statii in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 012 0, mentioneaza utilizarea tubului PEHD</p>	<p>Se va folosi tubul PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm conform plansei</p>

	<p>riflat perforat cu $D_i = 150 - 250$ mm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza utilizarea unui tub PEHD riflat perforat cu $D_i = 150 - 400$ mm.</p> <p>Solicitare 5: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati diametru va avea Tubul PEHD riflat perforat.</p>	
290	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statii in zonele cu peroane” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 012 0, mentioneaza utilizarea unui pat de nisip sub tubul PEHD, grosimea stratului de nisip egala cu 10 cm, in schimb, Caietul de Sarcini mentioneaza grosimea de 5 cm a patului de nisip.</p> <p>Solicitare 6: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea patul de nisip sub tubul PEHD riflat, perforat.</p>	Stratul de nisip va avea grosimea de 10 cm conform plansei EA51 01 E 00 BB TR 000 0 012 0.
291	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in statii in zonele cu peroane” cu cedul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 012 0, mentioneaza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificata.</p> <p>Solicitare 7: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	Se va respecta planșa si se va utiliza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm.
292	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu dren longitudinal - linia C.F. in curba” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 007 0, mentioneaza utilizarea unui geotextil de filtrare, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza geotextil cu rol de filtrare masa min 150 g/m.</p> <p>Solicitare 8: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati care este masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat.</p>	Conform Caietului de Sarcini masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat va fi de 150 g/m.
293	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu dren longitudinal - linia C.F. in curba” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 007 0, mentioneaza utilizarea tubului PEHD riflat perforat cu $D_i = 150 - 250$ mm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza utilizarea unui tub PEHD riflat perforat cu $D_i = 150 - 400$ mm.</p>	Se va folosi tubul PEHD riflat perforat cu $D_i = 150 - 250$ mm conform plansei.

	Solicitare 9: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati diametru va avea Tubul PEHD riflat perforat.	
294	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu dren longitudinal - linia C.F. in curba” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 007 0,mentioneaza utilizarea unui pat de nisip sub tubul PEHD, grosimea stratului de nisip egala cu 10 cm, in schimb, Caietul de Sarcini mentioneaza grosimea de 5 cm a patului de nisip.</p> <p>Solicitare 10: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea patul de nisip sub tubul PEHD riflat, perforat.</p>	Stratul de nisip va avea grosimea de 10 cm conform plansei EA51 01 E 00 BB TR 000 0 007 0.
	Clarificare 98	
295	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu dren longitudinal - linia C.F. in curba” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 007 0, mentioneaza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificata.</p> <p>Solicitare 1: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	Se va respecta plansa si se va utiliza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm.
296	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu dren longitudinal - linia C.F. in aliniament” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 006 0, mentioneaza utilizarea unui geotextil de filtrare, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza geotextil cu rol de filtrare masa min 150 g/m.</p> <p>Solicitare 2: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati care este masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat.</p>	Conform Caietului de Sarcini masa minima a geotextilului cu rol de filtrare ce va fi utilizat va fi de 150 g/m.
297	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu dren longitudinal - linia C.F. in aliniament” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 006 0, mentioneaza utilizarea tubului PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza utilizarea unui tub PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 400 mm.</p>	Se va folosi tubul PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm conform plansei.

	Solicitare 3: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați diametrul și să aveți Tubul PEHD riflat perforat.	
298	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, în capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil în zonele cu dren longitudinal - linia C.F. în aliniament” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 006 0, menționează utilizarea unui pat de nisip sub tubul PEHD, grosimea stratului de nisip egală cu 10 cm, în schimb, Caietul de Sarcini menționează grosimea de 5 cm a patului de nisip.</p> <p>Solicitare 4: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați ce grosime va avea patul de nisip sub tubul PEHD riflat, perforat.</p>	Stratul de nisip va avea grosimea de 10 cm conform planșei EA51 01 E 00 BB TR 000 0 006 0.
299	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, în capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil în zonele cu dren longitudinal - linia C.F. în aliniament cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 006 0, menționează grosimea stratului vegetal egală cu 15 cm, în timp ce în Caietul de Sarcini nu este specificată.</p> <p>Solicitare 5: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	Se va respecta planșa și se va utiliza grosimea stratului vegetal egală cu 15 cm.
300	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, în capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil în zonele cu santuri din beton - linia C.F. în aliniament cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 008 0, menționează grosimea stratului vegetal egală cu 15 cm, în timp ce în Caietul de Sarcini nu este specificată.</p> <p>Solicitare 6: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	Se va respecta planșa și se va utiliza grosimea stratului vegetal egală cu 15 cm.
301	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, în capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil în zonele cu santuri din beton - linia C.F. în curba” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 009 0, menționează grosimea stratului vegetal egală cu 15 cm, în timp ce în Caietul de Sarcini nu este specificată.</p> <p>Solicitare 7: Pentru a putea întocmi propunerea tehnică, vă rugăm să precizați ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	Se va respecta planșa și se va utiliza grosimea stratului vegetal egală cu 15 cm.
302	Referință 8: La specialitatea Terasamente, în capitolul Planuri Tip, planșa	Se va respecta planșa și se va utiliza grosimea stratului vegetal

	<p>„Profil transversal tip aplicabil in zonele cu variante de traseu” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 004 0, mentioneaza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificata.</p> <p>Solicitare 8: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	egala cu 15 cm.
303	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu variante de traseu” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 004 0, mentioneaza utilizarea ca material de umplutura in corpul terasamentului din pietris de rau neciuruit, in timp ce caietul de sarcini mentioneaza aceeasi umplutura cu diametrul maxim al particulelor de 70 mm.</p> <p>Solicitare 9: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material de umplutura cu diametrul maxim al particulelor, va fi folosit in corpul terasamentului.</p>	Caracteristicile materialelor sunt mentionate in Caietul de Sarcini.
304	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in zonele cu variante de traseu” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 004 0, mentioneaza treptele de infratire cu latimea de 1.00 m si inaltimea de 0.8 m, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza latimea variabila iar inaltimea intre 0.6 m - 0.8 m. Conform STAS 3197/2-90, latimea treptelor de infratire trebuie sa fie minim 2,5 m.</p> <p>Solicitare 10: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati latimea exacta a treptelor de infratire.</p>	Conform Caietului de Sarcini si STAS 3197/2-90 treptele de infratire vor avea inaltimea variabila intre 0.6 m - 0.8 m iar latimea treptei de infratire de la baza trebuie sa fie minim 2,5 m.
	Clarificare 99	
305	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in zonele unde sunt trepte de infatire – var 1” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 002 0, mentioneaza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificata.</p> <p>Solicitare 1: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	Se va respecta planșa si se va utiliza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm.
306	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, planșa „Profil transversal tip aplicabil in zonele unde sunt trepte de infratire - var</p>	Caracteristicile materialelor sunt mentionate in Caietul de Sarcini.

	<p>1” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 002 0, mentioneaza utilizarea ca material de umplutura in corpul terasamentului un material necoeziv, in timp ce caietul de sarcini mentioneaza aceeasi umplutura din material granular cu diametru maxim al particulelor de 70 mm.</p> <p>Solicitare 2: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material de umplutura cu diametrul maxim al particulelor, va fi folosit in corpul terasamentului.</p>	
307	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele unde sunt trepte de infratire - var 1” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 002 0, mentioneaza treptele de infratire avand latimea variabila, iar inaltimea de 0,8 m cu panta 5:1, in timp ce Caietul de Sarcini, prezinta treptele de infratire cu latimea variabila si inaltimea de 0,6 m, panta de 3:1 si 5:1. Conform STAS 3197/2-90, latimea treptelor de infratire trebuie sa fie minim 2,5m.</p> <p>Solicitare 3: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati latimea exacta a treptelor de infratire.</p>	<p>Conform caietului de sarcini si STAS 3197/2-90 treptele de infratire vor avea inaltimea variabila intre 0.6 m - 0.8 m iar latimea treptei de infratire de la baza trebuie sa fie minim 2,5 m.</p>
308	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele unde sunt trepte de infratire - var 2” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 003 0, mentioneaza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificata.</p> <p>Solicitare 4: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea stratul vegetal.</p>	<p>Se va respecta plansa si se va utiliza grosimea stratului vegetal egala cu 15 cm.</p>
309	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele unde sunt trepte de infratire - var 2” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 003 0, mentioneaza utilizarea ca material de umplutura in corpul terasamentului un material necoeziv, in timp ce caietul de sarcini mentioneaza aceeasi umplutura din material granular cu diametru maxim al particulelor de 70 mm.</p> <p>Solicitare 5: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material de umplutura cu diametrul maxim al particulelor, va fi folosit in corpul terasamentului.</p>	<p>Caracteristicile materialelor sunt mentionate in Caietul de Sarcini.</p>

310	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele unde sunt trepte de infratire - var 2” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 003 0, mentioneaza treptele de infratire avand latimea variabila iar inaltimea de 0,8 m cu panta 5:1, in timp ce Caietul de Sarcini, prezinta treptele de infratire cu latimea variabila si inaltimea de 0,6 m - 0,8 m, panta de 3:1 si 5:1. Conform STAS 3197/2-90, latimea treptelor de infratire trebuie sa fie minim 2,5 m.</p> <p>Solicitare 6: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati latimea exacta a treptelor de infratire .</p>	<p>Conform Caietului de Sarcini si STAS 3197/2-90 treptele de infratire vor avea inaltimea variabila intre 0.6 m - 0.8 m si latimea treptei de infratire de la baza trebuie sa fie minim 2,5 m.</p>
311	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Profil transversal tip aplicabil in zonele unde sunt trepte de infratire - var 2” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 003 0, mentioneaza utilizarea ca material de umplutura in corpul terasamentului sub nivelul terenului natural a unui material coeziv, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza aceeași umplutura din Pamint coeziv cu particule de 15 mm si 50% particule mai mici de 0,05 mm.</p> <p>Solicitare 7: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material de umplutura cu diametrul maxim al particulelor, va fi folosit in corpul terasamentului.</p>	<p>Caracteristicile materialelor sunt mentionate in Caietul de Sarcini.</p>
312	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Trecere la nivel (cu santuri pe ambele parti), amenajata cu dale de cauciuc, peste 2 linii c.f. in aliniament cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 014 0, mentioneaza utilizarea ca material de umplutura in corpul terasamentului un material necoeziv, in timp ce caietul de sarcini mentioneaza aceeași umplutura din material granular cu diametru maxim al particulelor de 70 mm.</p> <p>Solicitare 8: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material de umplutura cu diametrul maxim al particulelor, va fi folosit in corpul terasamentului.</p>	<p>Caracteristicile materialelor sunt mentionate in Caietul de Sarcini.</p>
313	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Trecere la nivel (cu santuri pe ambele parti), amenajata cu dale de cauciuc, peste 2 linii c.f. in aliniament cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 014 0,</p>	<p>Conform Caiet de Sarcini se va utiliza beton de egalizare de clasa C12/15.</p>

	<p>prezinta betonul de egalizare, clasa C8/10, al fundatiei prefabricate din beton, in timp ce Caietul de Sarcini mentioneaza betonul de egalizare de clasa C12/15.</p> <p>Solicitare 9: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati clasa de beton va avea betonul de egalizare de sub fundatia prefabricata a placilor exterioare de cauciuc.</p>	
314	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Trecere la nivel (cu dren imbracat in tub de protectie), amenajata cu dale de cauciuc, peste 2 linii c.f. in aliniament cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 014 0, mentioneaza utilizarea ca material de umplutura in corpul terasamentului un material necoeziv, in timp ce caietul de sarcini mentioneaza aceeasi umplutura din material granular cu diametru maxim al particulelor de 70 mm.</p> <p>Solicitare 10: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material de umplutura cu diametrul maxim al particulelor, va fi folosit in corpul terasamentului.</p>	Caracteristicile materialelor sunt mentionate in Caietul de Sarcini.
	Clarificare 100	
315	<p>Referință 1: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Trecere la nivel (cu dren imbracat in tub de protectie), amenajata cu dale de cauciuc, peste 2 linii c.f. in aliniament” cu codul EA51 01 E 00 BB TR 000 0 014 0, mentioneaza drenul imbracat intr-o teava metalica de protectie, in timp ce Caietul de Sarcini, nu mentioneaza materialul din care este alcatuit tubul de protectie.</p> <p>Solicitare 1: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati caracteristicile materialului din care este alcatuit tubul de protectie.</p>	Drenul se va imbraca intr-o protectie metalica conform STAS 9312-87.
316	<p>Referință 2: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R1, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 017 0, mentioneaza „Fundatie camin de vizitare din beton C8/10” in timp ce in Caietul de Sarcini, fundatia caminului de vizitare este din beton C12/15.</p>	Conform Caietului de Sarcini fundatia caminului de vizitare este din beton C16/20.

	<p>Solicitare 2: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati din ce tip de beton va fi alcatuita fundatia caminului de vizitare mai sus mentionat.</p>	
317	<p>Referință 3: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R1, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 017 0, mentioneaza „Tub PEHD =150 - 300 mm” in timp ce in Caietul de Sarcini Tubul PEHD are DN = 150 - 400 mm.</p> <p>Solicitare 3: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce diametru va avea tubul PEHD mai sus mentionat.</p>	Se va folosi tubul PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 300 mm conform plansei.
318	<p>Referință 4: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R1, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 017 0, mentioneaza „Mortar din ciment M 100 (etansare)”, in timp ce in Caietul de Sarcini nu se mentioneaza nimic despre acest material.</p> <p>Solicitare 4: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material se va folosi la etansare.</p>	Mortar din ciment M 100 se regaseste in caietul de sarcini la pct 5.26.
319	<p>Referință 5: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R1, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 017 0, mentioneaza „Capac din beton armat C16/10”, in timp ce Caietul de Sarcini, pentru acelasi capac de beton armat, face referire la SR EN 124:1996. La data prezentei, standardul mentionat este anulat.</p> <p>Solicitare 5: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce clasa de beton se va folosi. Totodata, daca standardul mentionat este anulat, va rugam sa precizati ce standard va fi utilizat si, daca este cazul sa corectati Caietul de Sarcini.</p>	"Căminele care au cota superioară la nivelul NP se vor acoperi cu capace din beton armat C30/37, expunere XC4+XF3+XA1 (RO), Cl 0.2, agregate Dmax 22, densitate D 2.0, consistenta S3." conform pct 5.18 din Caietul de Sarcini specialitatea Terasamente.
320	<p>Referință 6: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R1, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 017 0, mentioneaza utilizarea treptelor de acces din material OB 37 Ø20 mm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificat materialul component al treptelor de acces.</p> <p>Solicitare 6: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce tip de otel se va folosi si ce diametru vor avea barele.</p>	Se vor utiliza trepte de acces din material OB 37 Ø20 mm conform plansei.
321	<p>Referință 7: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa</p>	Conform Caietului de Sarcini fundatia caminului de vizitare este

	<p>„Camin de vizitare tip R2, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 018 0, mentioneaza „Fundatie camin de vizitare din beton C8/10” in timp ce in Caietul de Sarcini, fundatia caminului de vizitare este din beton C12/15.</p> <p>Solicitare 7: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati din ce tip de beton va fi alcatuita fundatia caminului de vizitare mai sus mentionat.</p>	din beton C16/20.
322	<p>Referință 8: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R2, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 018 0, mentioneaza „Tub PEHD = 150 - 300 mm” in timp ce in Caietul de Sarcini Tubul PEHD are DN = 150 - 400 mm.</p> <p>Solicitare 8: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce diametru va avea tubul PEHD mai sus mentionat.</p>	Se va folosi tubul PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 300 mm conform plansei.
323	<p>Referință 9: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R2, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 018 0, mentioneaza „Mortar din ciment M 100 (etansare)”, in timp ce in Caietul de Sarcini nu se mentioneaza nimic despre acest material.</p> <p>Solicitare 9: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce material se va folosi la etansare.</p>	Mortar din ciment M 100 se regaseste in Caietul de Sarcini la pct 5.26.
324	<p>Referință 10: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R2, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 018 0, mentioneaza „Capac din beton armat C16/10”, in timp ce Caietul de Sarcini, pentru acelasi capac de beton armat, face referire la SR EN 124:1996. La data prezentei, standardul mentionat este anulat.</p> <p>Solicitare 10: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce clasa de beton se va folosi. Totodata, daca standardul mentionat este anulat, va rugam sa precizati ce standard va fi utilizat si, daca este cazul sa corectati Caietul de Sarcini.</p>	"Căminele care au cota superioară la nivelul NP se vor acoperi cu capace din beton armat C30/37, expunere XC4+XF3+XA1 (RO), Cl 0.2, agregate Dmax 22, densitate D 2.0, consistenta S3." conform pct 5.18 din Caietul de Sarcini.
325	<p>Referință 11: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Camin de vizitare tip R2, Dn = 1000 mm” cu codul EA51 01 E 00 BB TR</p>	Se vor utiliza trepte de acces din material OB 37 Ø20 mm conform plansei.

	<p>000 0 018 0, mentioneaza utilizarea treptelor de acces din material OB 37 Ø20 mm, in timp ce in Caietul de Sarcini nu este specificat materialul component al treptelor de acces.</p> <p>Solicitare 11: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce tip de otel se va folosi si ce diametru vor avea barele.</p>	
326	<p>Referință 12: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Detaliu cap de dren” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 016 0, mentioneaza un pereu de piatra bruta cu grosimea de 15 cm, in timp ce Caietul de Sarcini nu mentioneaza nimic in acest sens.</p> <p>Solicitare 12: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea peredul din piatra bruta.</p>	<p>Conform plansei „ Detaliu cap de dren” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 016 0 se va folosi un pereu de piatra bruta cu grosimea de 15 cm.</p>
327	<p>Referință 13: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Detaliu cap de dren” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 016 0, mentioneaza „Tub PEHD =150 - 250 mm” in timp ce in Caietul de Sarcini Tubul PEHD are DN = 150 - 400 mm.</p> <p>Solicitare 13: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce diametru va avea tubul PEHD mai sus mentionat.</p>	<p>Se va folosi tubul PEHD riflat perforat cu Di = 150 – 250 mm conform plansei.</p>
328	<p>Referință 14: La specialitatea Terasamente, in capitolul Planuri Tip, plansa „Detaliu cap de dren” cu codul EA51 01 E 00 BC TR 000 0 016 0, mentioneaza utilizarea unui pat de nisip sub tubul PEHD, avand grosimea de 25 cm, in schimb, Caietul de Sarcini mentioneaza grosimea de 5 cm a patului de nisip.</p> <p>Solicitare 14: Pentru a putea intocmi propunerea tehnica, va rugam sa precizati ce grosime va avea patul de nisip sub tubul PEHD riflat, perforat.</p>	<p>Stratul de nisip va avea grosimea de 10 cm.</p>
	Clarificare 101	

<p>329</p>	<p>Referință 1A): Va rugam sa clarificati urmatoarele aspecte: La specialitatea CC Arhitectura, A) 01CC13001 Obiectul: St. Cata - Cladire Calatori</p> <table border="1" data-bbox="280 247 1249 287"> <tr> <td>01CC1300</td> <td>Zidarie caramida cu goluri</td> <td>mc</td> <td>403,00</td> </tr> </table> <p>Va rugam sa confirmati cantitatea.</p> <table border="1" data-bbox="280 359 1249 446"> <tr> <td>01CC1300</td> <td>Usi aluminiu si geam termoizolant</td> <td>mp</td> <td>130,00</td> </tr> <tr> <td>01CC1300</td> <td>Ferestre aluminiu si geam termoizolant</td> <td>mp</td> <td>70,00</td> </tr> </table> <p>Nu sunt identice cu cantitatile din plansa EA51 01 E 13 BZ CC 006 1 051 0 Tablou de tamplarie. Din lista de cantitati lipseste URF 15'.</p> <table border="1" data-bbox="280 630 1258 686"> <tr> <td>01CC1300101</td> <td>Tencuieli interioare driscuite la tavane</td> <td>mp</td> <td>520,00</td> </tr> </table> <p>Va rugam sa confirmati cantitatea. Solicitare 1A): De clarificat.</p>	01CC1300	Zidarie caramida cu goluri	mc	403,00	01CC1300	Usi aluminiu si geam termoizolant	mp	130,00	01CC1300	Ferestre aluminiu si geam termoizolant	mp	70,00	01CC1300101	Tencuieli interioare driscuite la tavane	mp	520,00	<p>Confirmăm cantitatea pentru 01CC13001001 – 403,00 mc.</p> <p>01CC13001123 - Uși aluminiu și geam termoizolant – 130,00 mp, INCLUDE: - Uși Ferestre aluminiu și geam termoizolant exterioare - Uși Ferestre aluminiu și geam termoizolant exterioare - Uși Metalice exterioare - Uși Rezistente la Foc URF 15.</p> <p>01CC13001122 - Ferestre aluminiu și geam termoizolant – 70,00 mp.</p> <p>Se aplică la Clădirile noi de Călători din stațiile: Cața, Archita, Apața, Vânători și Bod.</p> <p>Confirmăm cantitatea pentru 01CC13001017 – Tencuieli interioare drișcuite la tavane - 520,00 mc.</p>
01CC1300	Zidarie caramida cu goluri	mc	403,00															
01CC1300	Usi aluminiu si geam termoizolant	mp	130,00															
01CC1300	Ferestre aluminiu si geam termoizolant	mp	70,00															
01CC1300101	Tencuieli interioare driscuite la tavane	mp	520,00															
<p>330</p>	<p>Referință 1B): 01CC13004 Obiectul: St. Cata - Tunel pietonal Lipsesc cu desavarsire cantitatile pentru partea de finisaje.. Solicitare 1B): De clarificat.</p>	<p>La tunel pietonal st. Cata - au fost actualizate listele cu cantitatile pentru finisaje</p>																
<p>331</p>	<p>Referință 1C): 01CC16012 Obiectul: Int. Archita-Vanatori- h. Saschiz: Tunel pietonal Lipsesc cu desavarsire cantitatile pentru partea de finisaje. Solicitare 1C): De clarificat</p>	<p>La tunel pietonal h. Saschiz - au fost actualizate listele cu cantitatile pentru finisaje. Deasemenea pentru Rotbav, Vadu Rosu, Maierus, Mureni.</p>																
<p>332</p>	<p>Referință 1D): 01CC21003 Obiectul: St. Sighisoara - Tunel Pietonal existent Lipseste hidroizolatia despre care se vorbeste in Memoriul tehnic.</p> <table border="1" data-bbox="280 1181 1249 1308"> <tr> <td>?</td> <td>Geotextil de separatie</td> <td>mp</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>Hidroizolatie membrana bituminoasa</td> <td>mp</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>Zidarie caramida plina</td> <td>mc</td> <td>-</td> </tr> </table>	?	Geotextil de separatie	mp	-	?	Hidroizolatie membrana bituminoasa	mp	-	?	Zidarie caramida plina	mc	-	<p>S-a actualizat lista de cantități.</p> <p>01CC21003724 – Hidroizolație: Polietilenă de înaltă densitate, strat geotextil, folie aluminiu – 1011,00 mp</p> <p>01CC21003003 – Zidărie cărămidă plină 98,00 mc.</p>				
?	Geotextil de separatie	mp	-															
?	Hidroizolatie membrana bituminoasa	mp	-															
?	Zidarie caramida plina	mc	-															

	Solicitare 1D): De clarificat.	
333	Referință 1E): 01CC21002 Obiectul: St. Sighisoara - Copertina beton armat Lipsesc burlanele care apar in plansa EA51 01 C 21 PZ CC 011 3 001 0. Solicitare 1E): De clarificat.	Piese necesare pentru preluarea apelor pluviale de pe copertina se regasesc in lista de cantitati de la Instalati Sanitare 01IS21002 – Rețea canalizare pluvială.
334	Referință 1F): 01CC19002 Obiectul: St. Albesti Tarnava – Peroane 01CC1900288 Conexpand M10 pentru fixare buc 12,00 Cantitate insuficienta, aceeasi cantitate se regasesc si in listele altor statii. Solicitare 1F): De clarificat	S-a actualizat lista de cantitati.
335	Referință 2A): La specialitatea CC Rezistenta: 01CC13001 Obiectul: St. Cata - Cladire Calatori 01CC1300161 Strat de repartitie din balast mc 95,00 Solicitare 2A): Va rugam sa confirmati cantitatea	Confirmam cantitatea.
336	Referință 2B): 01CC13002 Obiectul: St. Cata - Peroane si copertine 01CC1300 Beton clasa C 2.8/ 3.5 pentru fundatii mc 480,00 01CC1300 Beton elasa C4/5 in fundatii pentru egalizari mc 33,00 Marcile utilizate nu mai sunt furnizate de statiile de betoane. Solicitare 2B): De clarificat	Conform codului NE012-1:2007 clasa de rezistență este C8/10.
337	Referință 2C): 01CC14001 Obiectul: Int. Cata - Archita - h. Palos Ardeal: Peron 01CC1400 Beton clasa C 2.8/ 3.5 pentru fundatii mc 150,00 Marca utilizata nu mai este furnizata de statiile de betoane. Solicitare 2C): De clarificat.	Conform codului NE012-1:2007 clasa de rezistență este C8/10.
338	Referință 2D): 01CC15002 Obiectul: St. Archita - Peroane 01CC1500 Beton clasa C 2.8/ 3.5 pentru fundatii mc 200,00 Marca utilizata nu mai este furnizata de statiile de betoane. Solicitare 2D): De clarificat.	Conform codului NE012-1:2007 clasa de rezistență este C8/10.
339	Referință 2E): 01CC16003 Obiectul: Obiectul: Int. Archita - Vanatori - h. Mureni: Peron 01CC1600 Beton clasa C 2.8/ 3.5 pentru fundatii mc 100,00	Conform codului NE012-1:2007 clasa de rezistență este C8/10.

	Marca utilizata nu mai este furnizata de statiile de betoane. Solicitare 2E): De clarificat.												
340	Referință 2F): 01CC13002 Obiectul: St. Cata - Peroane <table border="1"> <tr> <td>01CC130029</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>1.090,00</td> </tr> <tr> <td>01CC130029</td> <td>Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>65,00</td> </tr> </table> Solicitare 2F): Va rugam sa confirmati cantitatile.				01CC130029	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	1.090,00	01CC130029	Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15 m) -	buc	65,00	S-a actualizat lista de cantitati. S-a adaugat articolul pentru DP 1.45 m.
01CC130029	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	1.090,00										
01CC130029	Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15 m) -	buc	65,00										
341	Referință 2G): 01CC14001 Obiectul: Int. Cata - Archita - h. Palos Ardeal: Peron <table border="1"> <tr> <td>01CC140019</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>75,00</td> </tr> <tr> <td>01CC140019</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>150,00</td> </tr> </table> Solicitare 2G): Va rugam sa confirmati cantitatile.				01CC140019	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00	01CC140019	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00	S-a actualizat lista de cantitati.
01CC140019	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00										
01CC140019	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00										
342	Referință 2H): 01CC14005 Obiectul: Int. Cata - Archita - h. Beia: Peron <table border="1"> <tr> <td>01CC140059</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>75,00</td> </tr> </table> Solicitare 2H): Va rugam sa confirmati cantitatea.				01CC140059	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00	S-a actualizat lista de cantitati 01CC14005924 - Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron – 150,00 buc.				
01CC140059	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00										
343	Referință 2I): 01CC15001 Obiectul: St. Archila - Cladire Calatori <table border="1"> <tr> <td>01CC150029</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>565,00</td> </tr> </table> Solicitare 2I): Va rugam sa confirmati cantitatea.				01CC150029	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	565,00	S-a actualizat lista de cantitati. S-a adaugat articol pentru DP 1.45 m.				
01CC150029	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	565,00										
344	Referință 2J): 01 CC16001 Obiectul: Int. Archita - Vanatori - h. Feleag <table border="1"> <tr> <td>01CC160019</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>75,00</td> </tr> <tr> <td>01CC160019</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>150,00</td> </tr> </table> Solicitare 2J): Va rugam sa confirmati cantitatile.				01CC160019	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00	01CC160019	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00	S-a actualizat lista de cantitati.
01CC160019	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00										
01CC160019	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00										
345	Referință 2K): 01CC16003 Obiectul: Int. Archita - Vanatori - h. Mureni: Peron <table border="1"> <tr> <td>01CC160039</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>75,00</td> </tr> <tr> <td>01CC160039</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>150,00</td> </tr> </table> Solicitare 2K): Va rugam sa confirmati cantitatile.				01CC160039	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00	01CC160039	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00	S-a actualizat lista de cantitati.
01CC160039	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00										
01CC160039	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00										

346	Referință 2L): 01CC16011 Obiectul: Int. Archita - Vanatori - h. Saschiz: Peron <table border="1" data-bbox="286 207 1276 295"> <tr> <td>01CC160119</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>75,00</td> </tr> <tr> <td>01CC160119</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>150,00</td> </tr> </table> Solicitare 2L): Va rugam sa confirmati cantitatile.	01CC160119	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00	01CC160119	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00	S-a actualizat lista de cantitati.								
01CC160119	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	75,00															
01CC160119	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	150,00															
347	Referință 2M): 01CC17002 Obiectul: St. Vanatori - Peroane <table border="1" data-bbox="286 406 1276 582"> <tr> <td>01CC170029</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>560,00</td> </tr> <tr> <td>01CC170029</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>1.215,00</td> </tr> <tr> <td>01CC170029</td> <td>Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15m) -</td> <td>buc</td> <td>140,00</td> </tr> <tr> <td>???</td> <td>Prefabricat tip DP (1.45x1.00 - 0.15m) -</td> <td>buc</td> <td>-</td> </tr> </table> Solicitare 2M): Va rugam sa confirmati cantitatile.	01CC170029	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	560,00	01CC170029	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	1.215,00	01CC170029	Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15m) -	buc	140,00	???	Prefabricat tip DP (1.45x1.00 - 0.15m) -	buc	-	S-a actualizat lista de cantitati. S-a adaugat articol pentru DP 1.45 m.
01CC170029	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	560,00															
01CC170029	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	1.215,00															
01CC170029	Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15m) -	buc	140,00															
???	Prefabricat tip DP (1.45x1.00 - 0.15m) -	buc	-															
348	Referință 2N): 01CC19002 Obiectul: St. Albesti Tarnava - Peroane <table border="1" data-bbox="286 710 1276 829"> <tr> <td>01CC19002923</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) - Dala peron</td> <td>b</td> <td></td> </tr> <tr> <td>01CC19002956</td> <td>Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15m) - Dala peron</td> <td>b</td> <td></td> </tr> <tr> <td>???</td> <td>Prefabricat tip DP (1.45x1.00 - 0.15m) - Dala peron</td> <td>b</td> <td></td> </tr> </table> Solicitare 2N): Va rugam sa confirmati cantitatile.	01CC19002923	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) - Dala peron	b		01CC19002956	Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15m) - Dala peron	b		???	Prefabricat tip DP (1.45x1.00 - 0.15m) - Dala peron	b		S-a actualizat lista de cantitati.				
01CC19002923	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) - Dala peron	b																
01CC19002956	Prefabricat tip DP (1.75x0.99 - 0.15m) - Dala peron	b																
???	Prefabricat tip DP (1.45x1.00 - 0.15m) - Dala peron	b																
349	Referință 2O): 01CC21001 Obiectul: St. Sighisoara - Peron si Rampa <table border="1" data-bbox="286 941 1276 1037"> <tr> <td>01CC210019</td> <td>Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron</td> <td>buc</td> <td>850,00</td> </tr> <tr> <td>01CC210019</td> <td>Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -</td> <td>buc</td> <td>425,00</td> </tr> </table> Solicitare 2O): Va rugam sa confirmati cantitatile.	01CC210019	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	850,00	01CC210019	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	425,00	S-a actualizat lista de cantitati.								
01CC210019	Prefabricat tip ZP - zid de sprijin peron	buc	850,00															
01CC210019	Prefabricat Tip DP (2.0x0.99 - 0.15 m) -	buc	425,00															
350	Referință 2P): 01CC13002 Obiectul: St. Cata - Peroane <table border="1" data-bbox="286 1149 1276 1236"> <tr> <td>01CC1300</td> <td>Armaturi OB 37 toate diametrele, toate</td> <td>t</td> <td>7,40</td> </tr> <tr> <td>01CC1300</td> <td>Armaturi PC 52 toate diametrele, toate</td> <td>t</td> <td>2,05</td> </tr> </table> Solicitare 2P): Va rugam sa confirmati cantitatile.	01CC1300	Armaturi OB 37 toate diametrele, toate	t	7,40	01CC1300	Armaturi PC 52 toate diametrele, toate	t	2,05	01CC13002645 - Armaturi OB 37 toate diametrele, toate lungimile, taiate si indoite – 7,00 t. Cantitatea de PC52 ramane cea din lista de cantitati.								
01CC1300	Armaturi OB 37 toate diametrele, toate	t	7,40															
01CC1300	Armaturi PC 52 toate diametrele, toate	t	2,05															
351	Referință 2Q):	01CC14001645 - Armaturi OB 37 toate diametrele, toate lungimile,																

	01 CC14001 Obiectul: Int. Cata - Archita - h. Palos Ardeal: Peron 01CC14001 Armaturi OB 37 toate diametrele, toate t 3,00 Solicitare 2Q): Va rugam sa confirmati cantitatile.	taiate si indoite – 4,19 t.
352	Referință 2R): 01CC15002 Obiectul: St. Archita - Peroane 01CC15002 Armaturi OB 37 toate diametrele, toate t 4,80 01CC15002 Armaturi PC 52 toate diametrele, toate t 2,15 Solicitare 2R): Va rugam sa confirmati cantitatile.	01CC15002645 - Armaturi OB 37 toate diametrele, toate lungimile, taiate si indoite – 7,47 t. Cantitatea de PC52 ramane ceea din lista de cantitati.
353	Referință 2S): 01CC16005 Obiectul: Int. Archita - Vanatori - h. Mureni: Sub St. de tractiune ??? Fundatiile pentru transformatoare sunt din beton armat mc ?? Solicitare 2S): Va rugam sa confirmati cantitatea.	Cantitatea este 20 mc..
354	Referință 2T): 01CC16011 Obiectul: Int. Archita - Vanatori - h. Saschiz: Peron 0 Armaturi OB 37 toate diametrele, toate t 3,00 Solicitare 2T): Va rugam sa confirmati cantitatile.	01CC16011645 - Armaturi OB 37 toate diametrele, toate lungimile, taiate si indoite – 4,39 t.
355	Referință 2U): 01CC16012 Obiectul: Int. Archita - Vanatori - h. Saschiz: Tunel pietonal ?? Betonul, simplu, de egalizare are marca m ?? Solicitare 2U): Va rugam sa precizati cantitatea.	01CC16012819 - Betonul, simplu, de egalizare are marca C8/10 – 1,00 mc.

DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Daniela Manuela DUMITRESCU

ȘEF SERVICIU S. A.P.L
Valentin MARIN

