



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comertului J / 40 / 9774 / 1998 , CUI : R 11054529
Bucuresti , Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect. I, cod postal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

F1

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/1/ 1154 / 28.06. 2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.13 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: *Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”*
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

CLARIFICĂRI	RĂSPUNSURI
Clarificare 131	
<p>Referința: In „vol 1 – PROIECTTEHNIC+DDE\1.23. SE - Semnalizare\Memoriu-Tehnic se precizează:</p> <p><i>3.2.8 Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite si a frânelor strânse (DCOS)</i> <i>[...]Caracteristicile tehnice si funcționale trebuie sa se regăsească in documentul „Cerințele beneficiarului, Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncalzite si a frânelor strânse”.</i> <i>Pag 11/34</i></p> <p>SOLICITARE: Va rugam sa ne puneți la dispoziție documentul „Cerințele beneficiarului, Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncalzite si a frânelor strânse”, deoarece nu se regăsește in cadrul documentației din SEAP.</p>	<p>A se vedea documentul transmis ca anexă la raspunsul nr. 9 publicat in SEAP in data de 29.05.2017.</p>

Clarificare 132	
<p>Referința:</p> <p>A. In vol 1 – PROIECTTEHNIC+DDE\1.0. 00 - DATE GENERALE\1.0.1. Memoriu Tehnic General, in pag.239-240/240 se menționează: <i>Prețurile unitare vor include:</i> <i>k) Costurile aferente activității de proiectare pentru:</i> -Elaborarea detaliilor de execuție, altele decât cele incluse in documentația tehnica pusa la dispoziție de beneficiar -Elaborarea detaliilor „As-built”</p> <p>B. In Vol 1 - PROIECT TEHNIC+DDE\1.0. 00 - DATE GENERALE\cerintele beneficiarului_semnalizare_GSM-R, „Specificație tehnică centralizare electronică - CE" se menționează:</p> <p><i>1.2 FURNIZARE</i> <i>Prețul livrărilor trebuie să acopere pe lângă costurile de producție și costurile de ambalare pentru transport, livrarea în stația de origine, proiectarea și instruirea conform acestei specificații.</i></p> <p>SOLICITARE: Va rugam sa precizați cate seturi de documentație „Detalii de execuție" si „As-buit" trebuie furnizate in cadrul proiectului si către cine se vor distribui.</p>	<p>Se vor furniza următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 seturi de „Detalii de execuție” în format tipărit (2 Beneficiar+1 Inginer FIDIC) - 2 seturi de „Detalii de execuție” în format electronic (1 Beneficiar +1 Inginer FIDIC); - 3 seturi de „As-build” în format tipărit (2 Beneficiar+1 Inginer FIDIC); - 2 seturi de „As-build” în format electronic (1 Beneficiar+1 Inginer FIDIC).
Clarificare 135	
<p>SOLICITARE: Urmare deciziei nr. 437/C10/2926,2978,2996 din data 28.02.2017 a Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor, la data prezentei Autoritatea Contractanta nu a efectuat completări si modificări dispuse si nu a stabilit o noua data limita pentru depunerea ofertelor.</p> <p>Va rugam sa comunicați care este noua data limita pentru depunerea ofertelor.</p>	<p>Pentru punerea in aplicare a Deciziei nr. 437/C10/2926, 2978, 2996 /28.02.2017 a Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor Entitatea contractanta a publicat in SEAP in data de 21.03.2017 o Clarificarea Generala.</p> <p>Termenul limita pentru primirea ofertelor este 27.07.2017, conform eratei publicate in SEAP in data de 16.06.2017</p>
Clarificare 137	
<p>Referința:Răspunsul nr. 2 la solicitările de clarificări având numărul de înregistrare nr. 11/1/294/13.03.2017 emis de către Direcția Achiziții Publica, Serviciul Achiziții Publice Lucrări, poziția 12, referința Fisa de Date, III.2.1.D) 2, răspunsul entității contractante este „Se vor respecta prevederile OMT nr. 290/2000 si HG nr. 626/1998 cu modificările si</p>	<p>Nu a fost emis un nou ordin. Se vor aplica prevederile legislatiei in vigoare referitoare la autorizarea / agrementarea / certificarea produselor si serviciilor</p>

<p><i>completările ulterioare'.</i></p> <p>Insa HG nr. 606/2015 modifica HG nr. 626/1998, iar conform HG 606/2015, Anexa 2, art. 3, lit j), ONFR nu mai poate elibera autorizații de furnizor pentru ca prevederile sunt in contradicție cu OMT 290/2000, art. 1. In conformitate cu Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, art. 64 stipulează: <i>(1) Prevederile cuprinse intr-un act normativ, contrare unei noi reglementari de același nivel sau de nivel superior, trebuie abrogate. [...]"</i></p> <p>Mai mult, inca din anul 2015 se pare ca au avut loc intalniri intre reprezentanții CN CF CFR SA si ONFR având ca obiect identificarea unor soluții de aplicare a cerințelor HG 606/2015, care modifica HG 626/1998 si OMT 290/1998 si pentru elaborarea unui proiect pentru un nou ordin de ministru care sa reglementeze cerințele legislative pe care trebuie sa le indeplineasca un agent economic in vederea furnizării de produse/servicii in domeniul feroviar, astfel incat sa se respecte HG 606/2015 care modifica si completează HG 626/1988 si legislația europeana in domeniu (ex. HG 877/2010, cu modificările si completările ulterioare).</p> <p>SOLICITARE: Va rugam sa ne informați daca a fost emis un nou ordin de ministru care sa reglementeze cerințele legislative pe care trebuie sa le indeplineasca un agent economic in vederea furnizării de produse/servicii in domeniul feroviar, astfel incat sa se respecte HG 606/2015 care modifica si completează HG 626/1988 si legislația europeana in domeniu (ex. HG 877/2010, cu modificările si completările ulterioare).</p> <p>Va rugam sa clarificați daca se va aplica OMT 290/2000 sau noul ordin (in cazul in care acesta din urma a fost emis).</p>	<p>feroviare.</p>
<p>Clarificare 141</p>	
<p>Referința 1: <i>Cu privire la cerința 1 privind experiența similara prevăzuta la secțiunea III.2.3.a) "Realizarea de lucrări "Infrastructura si suprastructura linii de cale ferata" in valoare cumulata de cel puțin 600.000.000 lei fara TVA, prin prezentarea a minim 1 contract, maxim 3 contracte;" din FDA/AP</i></p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa ne precizați daca indeplinirea cerinței 1) presupune ca la nivelul aceluiași contract ofertantul sa demonstreze experiența similara in realizarea de lucrări de infrastructura si suprastructura linii de cale ferata sau cerința poate fi indeplinita prin prezentarea de contracte separate (spre exemplu unul de infrastructura linii de cale ferata si altul de suprastructura linii de cale ferata, in ceea ce privește obiectul contractelor prezentate pentru dovedirea experienței similare).</p> <p>Astfel:</p> <p>A) poate ofertantul sa prezinte DOAR maxim 3 contracte având ca obiect lucrări de</p>	<p>A se vedea Răspunsul nr.6 publicat in data de 13.04.2017 in sectiunea Documentatie, clarificari si decizii din cadrul AP nr.171875.</p>

<p>infrastructură SAU DOAR maxim 3 contracte având ca obiect lucrări de suprastructură?</p> <p>B) fiecare dintre contractele prezentate (cele maxim 3 contracte) trebuie sa aiba drept obiect atat lucrări de infrastructura, cat si lucrări de suprastructura, sau pot fi prezentate contracte ce privesc fie lucrări de infrastructura, fie lucrări de suprastructura (cum intelegem din Nota aplicabila cerințelor 1 - 7 de experiența similara - pg. 5 FDA), cu incadrarea in tipologia lucrărilor solicitate in domeniu cale ferata si in nivelul maxim de 3 contracte pentru atingerea valorii minime solicitate?</p> <p>C) valoarea cumulata a lucrărilor de cel puțin 600.000.000 lei fara TVA se considera indeplinita de către ofertant prin experiența dovedita in maximum 3 contracte aferente oricăreia din cele doua categorii de lucrări, fara a exista obligația ca la nivelul unui contract sa fie executate atat lucrări de infrastructura cat si lucrări de suprastructura, aceste tipuri de lucrări (infrastructura, respectiv suprastructura) putând fi realizate prin contracte diferite, cu respectarea numărului maxim de 3?</p>	
<p>Referința 2:<i>Cu privire la cerințele 1-7 privind experiența similara prevăzute la secțiunea III.2.3.a) dinFDA/AP</i></p> <p>Tinand cont de nota menționata de dvs. in FDA potrivit căreia: <i>"In cazul in care ofertantul a participat intr-o asociere, valoarea luata in calcul cuprinde numai partea executata de către operatorul economic ofertant."</i></p> <p>SOLICITARE 2: Va rugam sa ne precizați daca indeplinirea cerințelor 1)- 7), presupune ca ofertantul sa demonstreze experiența similara acumulata individual sau aceasta poate sa rezulte si din participarea in diverse asocieri in ceea ce privește indeplinirea valorii cumulate pentru fiecare categorie de lucrări, respectiv:</p> <p>A) sa ne confirmați faptul ca partea executata de către ofertant intr-un contract anterior derulat in asociere sedovedește prin prezentarea acordului de asociere - document din care reiese procentul de asociere, iar valoarea lucrărilor care urmează a fi luate in considerare este calculata prin raportarea procentului de asociere la valoarea lucrărilor executate certificate de beneficiar intr-un proces-verbal emis către asociere in ansamblul ei.</p> <p>B) sa ne confirmați faptul ca, având in vedere dreptul operatorului economic de a invoca susținerea unui/unor tert/terti in ceea ce privește indeplinirea criteriilor referitoare la experienta similara, contractul prezentat ca dovada a experienței similare realizat intr-o asociere (din care face parte ofertantul si un alt operator economic X) este luat in considerare in întregime (lucrările fiind finalizate) daca operatorul X este tert susținător al ofertantului pentru prezenta procedura.</p>	<p>A se vedea Răspunsul nr.6 publicat in data de 13.04.2017 in secțiunea Documentatie, clarificari si decizii din cadrul AP nr.171875.</p>

<p>Referința 3: <i>Cu privire la cerințele 1-7 privind experiența similară prevăzute la secțiunea III.2.3.a) din FDA/AP</i></p> <p>SOLICITARE 3:</p> <p>A) Va rugăm să ne confirmați ca limita de maxim 3 contracte este aplicabilă în mod individual pentru fiecare dintre lucrările prevăzute la cerințele 1) - 7) (și ca nu se solicită dovedirea îndeplinirii tuturor cerințelor 1) - 7) prin același maxim 3 contracte).</p> <p>B) Va rugăm să ne confirmați ca formularea cerinței privind dovedirea experienței similare permite comisiei de evaluare să abordeze cerințele într-o manieră facilă și nerestrictivă, respectiv să ia în calcul toată valoarea precizată în cadrul documentului care confirmă recepționarea respectivelor lucrări în ultimii 5 ani (prin raportare inversă de la data limită de depunere a ofertelor stabilită inițial - 01.02.2017), respectiv dacă acest document este emis în perioada de referință, fără a elimina din calcul, în mod artificial, valori aferente lunilor/anilor ce nu se încadrează în intervalul urmărit. (a se vedea și Notificare ANAP din 07.12.2016 privind FDA)</p>	<p>A se vedea Răspunsul nr.9 publicat în SEAP în data de 29.05.2017 în secțiunea Documentație, clarificări și decizii din cadrul AP nr.171875.</p>
<p>Referința 4:<i>Cu privire la cerința privind protecția mediului prevăzută la secțiunea III.2.3.b) Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului din FDA</i></p> <p>Întrucât se solicită dovada implementării unui sistem de management de mediu conform SR EN ISO 14001 sau echivalent, pentru activitatea principală ce face obiectul contractului,</p> <p>SOLICITARE 4:va rugăm să ne comunicați: Care este activitatea principală ce face obiectul contractului? Cum este îndeplinită cerința în cazul depunerii unei oferte în asociere?</p>	<p>A se vedea Răspunsul nr.6 publicat în data de 13.04.2017 în secțiunea Documentație, clarificări și decizii din cadrul AP nr.171875.</p>
<p>Referința 5: <i>Cu privire la Valoarea estimată a prezentei proceduri</i></p> <p>SOLICITARE 5:Va rugăm să ne comunicați dacă Valoarea aferentă cheltuielilor Diverse și Neprevăzute menționată de dvs. în FDA/AP: Este cuprinsă în Valoarea estimată a prezentei proceduri? Trebuie să fie cuprinsă în oferta financiară a ofertantului?</p>	<p>A se vedea Răspunsul nr.6 publicat în data de 13.04.2017 în secțiunea Documentație, clarificări și decizii din cadrul AP nr.171875.</p>
<p>Referința 6:<i>Cu privire la mențiunea privind modalitatea de dovedire a experienței similare prevăzute la secțiunea III.2.3.a) din FDA/AP " În vederea demonstrării cerinței, ofertantul va depune orice documente pe care le considera relevante, inclusiv certificate de bună execuție pentru lucrările cele mai importante."</i></p> <p>SOLICITARE 6:</p> <p>A) Va rugăm să ne comunicați ce se înțelege prin certificate de bună execuție pentru lucrările cele mai importante?</p>	<p>A) Certificatele de bună execuție pot fi și documente constatatoare eliberate de Beneficiar care conțin informații referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale de către contractant și dacă este cazul, la eventuale prejudicii.</p> <p>B) Cerința minimă de calificare din Fișa de Date</p>

<p>B) Va rugam sa ne comunicați daca in dovedirea experienței similare lucrările solicitate la pct. 1-7 din secțiunea III.2.3.a) din FDA/AP trebuie sa fie realizate/executate și/sau calea ferata aferenta lucrărilor trebuie sa fie data in folosința - având in vedere faptul ca solicitarea finalizării contractului este excesiva?</p> <p>C) Ofertantul poate invoca pentru dovedirea experienței similare partea de contract executată în perioada de referință, lucrări finalizate chiar dacă cale ferata este nedeschisa inca publicului?</p> <p>D) Vă rugăm să ne comunicați dacă este suficient în dovedirea cerințelor din solicitate la pct. 1-7 din secțiunea III.2.3.a) din FDA/AP depunerea unui certificat de recepție la terminarea lucrărilor/recepție finală care să confirme finalizarea lucrărilor în perioada de referință, chiar dacă lucrările a căror valoare s-a solicitat nu au fost realizate efectiv în perioada de referință?</p>	<p>nu conditioneaza ca lucrarile tronsonului de cale ferata prezentat ca experienta similara sa fie pus in operare comerciala, dar realizarea lucrarilor va trebui dovedita cu documente relevante emise in conditiile actelor normative care reglementeaza receptia lucrarilor.</p> <p>C) Confirmam, cu demonstrarea indeplinirii celorlalte cerinte din Fisa de Date.</p> <p>D) Nu confirmam.</p>
<p>Clarificare 142</p>	
<p>Referința 1: Documentația publicata in Seap de Autoritatea Contractanta si clarificările la documentația de atribuire afișate pana la data prezentei.</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa clarificați următoarele aspecte:</p> <p>In vederea cunoașterii stării tehnice a lucrărilor propuse a se reabilita (stații, poduri etc) coroborat cu legea 177/2015 pentru modificarea si completarea legii nr. 10/1995 privind calitatea in construcții art. 18 (regăsit mai jos), va rugam sa ne puneți la dispoziție expertizele tehnice.</p> <p>Art. 18: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și, după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz. Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției.”</p>	<p>Expertizele tehnice au stat la baza intocmirii documentatiei PTh rezultand atat solutiile tehnice proiectate cat si volumul de lucrari necesar a fi oferat. In faza de ofertare expertizele tehnice nu sunt necesare; ofertantii vor oferta cantitatile de lucrari prevazute in documentatie.</p>
<p>Referința 2: Documentația publicata in Seap de Autoritatea Contractanta si clarificările la documentația de atribuire afișate pana la data prezentei.</p>	<p>A se vedea raspunsul nr. 12 publicat in SEAP in data de 16.06.2017 clarificarea 120, referinta 4.</p>

<p>SOLICITARE 2: Va rugam sa clarificați următoarele aspecte:</p> <p>Conform CODULUI DE PRACTICA PENTRU PRODUCEREA BETOANELOR "CB012/1-2007" si "SREN 206-1/2014 BETON PARTEA I: specificații, performanta, producție si conformitate", betoanele sub clasa C8/10 nu se mai produc de către stațiile de betoane, fiind NECONFORME. Având in vedere ca in documentația pusa la dispoziție se regăsesc clasele de beton C2.8/3.5 si C6/7.5 va rugam sa revizuiți tipurile betoanelor ce se vor utiliza si implicit întreaga documentație pusa la dispoziție, conform celor de mai sus.</p>	
<p>Clarificare 143</p>	
<p>Referința/Solicitare 1: va rugam sa clarificați inadvertențele privind numărul de porturi cerute la cap. 9.4.2.25 din caietul de sarcini corespunzător „Comunicații pentru semnalizare”, fata de cele solicitate la punctul 5.2.2 din documentul „CFR GSM-R Cerințe Beneficiar”(fisierul „20140716 CFR_GSM-R367 FTC cap 5.pdf, parte din documentația de licitație publicata);</p> <p>de asemenea, va rugam sa ne puneți la dispoziție fisele tehnice cu numerele 07,12,13,14,17,19 conform indicațiilor de pe coloana „I” denumita „Fisa tehnica atașata” din lista de cantități generala la secțiunea „Echipamente”(fisierul „LISTE DE CANTITATI BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls” publicat in cadrul documentației de licitație), referitor la produsele solicitate in cap. 9.4 din caietul de sarcini menționat mai sus.</p>	<p>Cu privire la numărul de porturi cerute la capitolul menționat, precizăm că vor fi luate în considerație solicitările din „CFR GSM-R Cerințe Beneficiar”. Se vor păstra cele precizate la punctul 5.2.2 din documentul „20140716 CFR_GSM-R367.pdf”. Se ataseaza folderul <u>Descrierea Art+F5 – GSMR</u>.</p>
<p>Clarificare 144</p>	
<p>Referința 1: Din prevederile Legii 99/2016 am inteles ca operatorul economic in calitate de ofertant poate sa invoce susținerea unui tert pentru îndeplinirea criteriilor de calificare.</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa ne precizați daca același tert susținător poate sa acorde susținere (tehnica/economica si financiara, profesionala) implicandu-se in execuția lucrărilor, pentru îndeplinirea criteriilor de calificare, mai multor ofertanți care participa la aceasta procedura de atribuire/licitație. In cazul in care răspunsul este afirmativ va rugam sa ne informați asupra documentelor pe care terțul susținător trebuie sa le prezinte.</p>	<p>Legislatia in vigoare nu interzice unui operator economic sa aiba calitatea de tert sustinator pentru mai multi ofertanti in cadrul aceleiasi proceduri de atribuire.</p> <p>Documentele aferente subcontractantului sunt mentionate in Fisa de Date</p>
<p>Referința 2: Din prevederile Legii 99/2016 am inteles ca operatorul economic in calitate de ofertant poate sa propună in oferta anumiți subantreprenori pentru realizarea unor parti din lucrările aferente contractului. Deasemenea se poate lua in considerare capacitatea tehnica si profesionala a subantreprenorilor propuși in oferta pentru partea lor de implicare in contract daca sunt prezentate documente relevante in acest sens.</p> <p>SOLICITARE 2: Va rugam sa ne precizați daca un subantreprenor X poate sa fie propus in oferta de mai mulți ofertanți, luandu-se in considerare capacitatea sa tehnica si profesionala in toate ofertele unde este propus si ce documente trebuie sa prezinte subantreprenorul in</p>	<p>A se vedea raspunsul nr. 9 publicat in SEAP in data de 29.05.2017</p> <p>Documentele aferente subcontractantului sunt mentionate in Fisa de Date</p>

cazul in care cele expuse mai sus sunt permise de legile in vigoare.	
Clarificare 146	
Referința 1: Buna ziua, referitor la personalul de specialitate solicitat in Anexa la Proiectul Tehnic, va rugam sa confirmați ca in vederea îndeplinirii cerinței referitoare la RTE pentru domeniul I, este acceptat si un Responsabil ce a obținut atestatul conform HG 731/1991, mai precis inainte de publicarea OMLPTL 777/2003.	Se va respecta legislatia aplicabila in domeniu.
Clarificare 147	
Referința 1: Buna ziua, referitor la personalul de specialitate solicitat in Anexa la Proiectul Tehnic, va rugam sa precizați daca in cadrul propunerii tehnice se va prezenta doar o lista ce va conține pozițiile si numele persoanelor indicate sau daca vor trebui prezentate si documentele doveditoare (cum ar fi de exemplu CV-uri, copii ale legitimațiilor).	Se va prezenta lista insotita de documentele doveditoare.
Clarificare 150	
Referința 1: In Caietul se Sarcini, specialitatea Terasamente, este prevăzuta realizarea drumurilor tehnologice, ca lucrare permanenta, astfel: km 191+938 - km 192+518 Fir I, km 193+295 - km 194+400 Fir I, km 194+420 - km 196+100 Fir I, km 198+521 - km 199+820 Fir I, km 262+800 -km 263+162 Fir I, km 269+350 - km 269+840 Fir II, km 269+895 - km 270+220 Fir I. In același timp, in documentul Acord de Mediu nr. 1 din 290/2015, aceste zone sunt suprapuse de către zonele protejate, unde se specifica ca este interzisa construirea de drumuri tehnologice. SOLICITARE 1: Va solicitam sa clarificați.	Drumurile tehnologice in lungul liniilor cf au caracter permanent si fac parte din culoarul de exproprieri. Drumurile tehnologice temporare mentionate in Acordul de Mediu - se va intelege drumuri de acces temporare la lucrare. Referitor la acest aspect Acordul de Mediu precizeaza faptul ca accesul la lucrare din rețeaua de drumuri existente se va face numai prin amplasamentele existente ale drumurilor, fiind interzisa construirea de (ocuparea temporară a terenului) de noi drumuri de acces.
Referința 2: In conformitate cu Memoriul de Tehnologie Feroviara, pag 28, referitor la Stația CF Brasov, cap X, zona Km 170+600 a aparatelor de cale, exista o diferența de nivel intre existent si proiectat variind de la 0.30 - 0.9m. Montarea si conectarea noilor aparate de cale, trebuie executata cu păstrarea legăturii către Sfantu Gheorge si Grupa Tehnica Calatori (fara închidere de linie). SOLICITARE 2: Va solicitam sa clarificați cum este prevăzut fazajul acestor lucrări tinand cont de condițiile impuse.	Condițiile de executie vor fi stabilite impreuna cu Antreprenorul odata cu aprobarea planului de management al traficului.
Referința 3: Conform liste cantități Terasamente, pe intervalul Brasov-Stupini, cantitatea de săpătura in ampriza este de 43795 m ³ . Pe aceasta distanta (Brasov-Stupini), in urma lucrărilor de ciuruire, conform art. cod 318 Suprastructura, va rezulta o anumita cantitate de steril, ce se va adauga la cantitatea de 43795 m ³ pamant excavat. Conform listelor de cantități Protecția Mediului, pe intervalul Brasov-Stupini, conform art. cod. 005, cantitatea evacuata de balast si pamant este de 30656 m ³ . SOLICITARE 3: Va rugam clarificați diferența dintre cantitatea de deșeuri (pamant) rezultata din excavatii si ciuruire si cantitatea ce se va evacua din șantier (conform listelor	Diferenta dintre cantitatea de deseuri excavată și cantitatea care se va evacua din șantier este justificată de precizările de la vol.1 Proiect tehnic +DE la 1.9 PM –Protecția Mediului cap.3.2.6 unde se face referire la NTF nr.71-002/2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr.1403/2006 privind aprobarea Normei Tehnice Feroviare -Infrastructura feroviara

<p>de cantități Protecția Mediului). Situația este similară pentru toate celelalte intervale și stații.</p>	<p>REUTILIZAREA materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparații a căii. În ordinul MTCT se detaliază metodologia de calcul și de clasare a materialelor de cale recuperate. Metodologia se aplică pentru toate zonele de lucru (intervale CF și stații CF) și pentru toate materialele de cale recuperate. Se cotează cantitățile din documentația tehnică.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 4: Va solicităm să acceptați ofertarea și utilizarea traverselor echivalente din licitație după cum urmează: T17 alternativă T00W60 cu sistem fixare sînă UIC 60, ecartament 1435mm T26 alternativă T00W60 cu sistem fixare sînă UIC 60, ecartament 1435mm T30 alternativă T00W60 cu sistem fixare sînă UIC60, ecartament 1435 ÷ 10mm T32 alternativă T00W60 cu sistem fixare sînă UIC60, ecartament 1435 ÷ 10mm T13 alternativă T00W60 cu sistem fixare sînă UIC49. ecartament 1435mm T18A alternativă T00W60 cu sistem fixare sînă UIC49, ecartament 1435mm T29 alternativă T00W60 cu sistem fixare sînă UIC49, ecartament 1435 ÷ 10mm Traverse poduri: P00W60 pt tablîer P01W60....P09W60 pt panoul de intrare ieșire.</p>	<p>Se vor respecta cerințele Caietului de sarcini specialitatea Suprastructură linii c. f. Se pot utiliza și traverse echivalente în condițiile în care acestea sunt omologate și agrementate.</p>
<p>Clarificare 151</p>	
<p>Referința 1: Conform paragrafului 111.1.1 .a) „Garanție de participare”, în cazul în care oferta este depusă în numele unei asocieri, garanția de participare trebuie să menționeze că acoperă în mod solidar toți membrii grupului de operatori economici. Va semnalam faptul că în cadrul Formularului 2 ce conține modelul conform căruia trebuie emisă garanția de participare lipsește această precizare. SOLICITARE 1: Va rugăm să ne confirmați dacă trebuie să adăugăm această precizare și eventual în ce loc anume din cadrul garanției de participare.</p>	<p>A se vedea erata publicată în SEAP în data de 27.05.2017. Atasat publicăm <u>formularul 2</u>.</p>
<p>Clarificare 153</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Având în vedere prevederile Fisei de Date, respectiv <i>"Graficul de execuție va cuprinde ordinea în care ofertantul intenționează să execute lucrările și termenele anticipate pentru realizarea fiecărei etape, astfel încât să se poată deduce logic perioada de execuție din oferta și implicit eşalonarea plăților"</i>, va rugăm să clarificați dacă graficul de execuție se va realiza folosind ca și activități, liniile sumarioare din lista de cantități de tipul "Obiectul", ierarhizate sub un WBS (work</p>	<p>Graficul de execuție va fi structurat pe stații și intervale de stații (obiecte) și va conține esalonarea (simultanități și/sau succesiuni) tuturor categoriilor de lucrări necesare execuției fiecărui obiect în parte.</p>

breakdown structure) realizat din liniile sumarizatoare din lista de cantități de tipul "Categorii de lucrări"? Acestea reprezintă un număr de 2,129.00 de linii dintr-un total de 35,158.00 de linii (linii în excel și implicit linii în programul de planificare folosit).	
Clarificare 155	
<p>Referința 1: Materialele rezultate din demolarea cailor ferate existente cu particularizare referința la:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ tabliere metalice poduri ○ piatra sparta pentru prisma cailor ○ sina, traverse (din beton sau din lemn), elemente de prindere, schimbători, joante izolante lipite, elemente mărunte din suprastructura cailor ferate ○ indicatori de cale ferata ○ cabluri de orice tip alcătuind sistemul de semnalizare și de energoalimentare ○ stâlpi din linia de contact și toate elementele din catenara (cablu purtător, fir longitudinal de cupru, pendule, traverse, contragreutăți,....) ○ echipamente, instalații și elemente semibune ce pot fi recuperate din demolarea clădirilor civile și stațiilor <p>sunt prevăzute a fi tratate ca deșuri în conformitate cu prevederile caietului de sarcini „Protecția Mediului”, în consecință sunt aduse în depozitele finale după eventuale operațiuni tehnologice pentru a permite evacuarea lor din punct de vedere tehnic și al gestiunii mediului.</p> <p>De asemenea o parte din aceste materiale sunt prevăzute a fi refolosite pentru lucrări provizorii necesare pentru redeschiderea circulației, conform prevederilor din lista de cantități și memoriu tehnic general.</p> <p>SOLICITARE 1: În primul rând solicităm Autoritatea contractantă să stabilească următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ dacă locațiile definitive de stocare a materialului rezultat din demolarea cailor ferate existente sunt alese pe parcursul contractului de Antreprenorul ce va fi desemnat câștigătorul licitației sau sunt stabilite de Beneficiar; ○ în cazul în care locațiile depozitelor aparțin Beneficiarului, rugăm Autoritatea Contractantă de a ne comunica din această fază locații exacte în vederea considerării în oferta financiară costuri de transport corespunzătoare iar chiar și organismele responsabile ale Beneficiarului desemnate de el pentru primirea materialelor. 	<p>Materialele demontate vor fi depozitate în locații din incinta șantierului de preferință pe teren CFR. Materialele rămân în custodia Antreprenorului până la predarea către CFR în vederea valorificării. Toate costurile de transport, depozitare și pază vor fi luate în considerare la întocmirea ofertei.</p>
Referința 2: Ca urmare a vizionării zonei unde se vor desfășura lucrările, am constatat că mai	Materialele recuperate vor fi utilizate la lucrările provizorii sau vor fi predate CFR. Ofertanții vor cota

<p>multe din materiale ce vor rezulta din demontarea caii ferate existenta pot fi refolosite chiar prin procedura de aducere la parametrii prevăzuți in standardele in vigoare pentru lucrări permanente.</p> <p>Ne referim in particular la următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ sortarea, spălarea si manipularea pietrei sparte existente din cale; ○ concasarea, sortarea si manipularea betoanelor rezultate din demolările clădirilor, din demontarea traverselor, stâlpilor, iar materialele obținute pot fi folosite de exemplu pentru amenajarea drumurilor tehnologice definitive, completarea substratului cai PSS, construirea prisme de piatra sparta nou. <p>SOLICITARE 2:Rugam Autoritatea Contractanta sa confirme daca aceasta soluția este fezabila si admisa din punct de vedere contractual si in cazul afirmativ care vor fi ipotezele la baza elaborării ofertei financiare atat cu privire la elaborarea prețului de oferta cat si cu privire la plata cantitatiilor la măsura conform prevederilor subclauzei contractuale 12.2.</p>	<p>conform documentatiei tehnice.</p>
<p>Clarificare 156</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, va rugam sa confirmați ca documentele justificative emise in străinătate care vor trebui prezentate la solicitarea autorității contractante, se pot prezenta in copie lizibila cu mențiunea "conform cu originalul" insotite de traducerea autorizata in limba romana. Mulțumesc.</p>	<p>Confirmam intelegerea dumneavoastra. A se vedea Fisa de Date sectiunea VI.3 "Alte informatii".</p>
<p>Clarificare 158</p>	
<p>Referința 1:Liste de cantități, worksheet „Echipamente”: Valoarea celulei G2800 (aferinta articolului 01SE21104016) ar trebui sa fie obținută prin inmultirea intre celulele E2800 si F2800, insa in tabel produsul matematic este realizat intre E2799 si F2799; In mod similar sunt si formulele din cadrul celulelor G2801 (aferinta articolului 01SE21104017) si G2802 (aferinta articolului 01SE21104018). SOLICITARE 1:Va rugam sa clarificați cum se procedează in acest caz.</p>	<p>Formulele de calcul furnizate de entitatea contractanta sunt orientative. Ofertantii sunt direct raspunzatori de intocmirea si corectitudinea propriei oferte. Se va lua in considerare ultima varianta a listei de cantitati publicata de entitatea contractanta.</p>
<p>Referința 2: In Caietul de Sarcini pentru specialitatea Semnalizări Feroviare, cap 4.1 Materiale utilizate (pag. 12/75), subcapitolele: 4.1.1 Cabluri ecranate pentru semnalizări si automatizări feroviare, 4.1.2 Cabluri neecranate pentru semnalizări si automatizări feroviare 4.1.3 Cabluri ecranate de energie se regăsește cerința privind utilizarea cablurilor care sa aiba: <i>izolația conductoarelor din polietilena, manta exterioara din polietilena, componente</i></p>	<p>Confirmam. Se vor utiliza cabluri cu izolatia conductoarelor din polietilena, manta exterioara din polietilena, componente pentru intarzierea propagarii flacarii, conform SR CEI 60502-1 (2006).</p>

pentru întârzierea propagării flăcării, conform STAS 8779-86.

SOLICITARE 2: Având în vedere faptul că STAS 8779-86 se referă la cablurile de semnalizare „având izolație și manta de PVC”, vă rugăm să confirmați faptul că se acceptă și utilizarea cablurilor **cu izolația conductoarelor din polietilena și manta exterioară din PVC.**

DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Daniela Manuela DUMITRESCU

ȘEF SERVICIU S. A.P.L
Valentin MARIN

