



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J / 40 / 9774 / 1998 , CUI : R 11054529
Bucuresti , Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod postal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

F1

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/11/18.01/105.07.2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.14 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: **Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

SOLICITĂRI DE CLARIFICĂRI	RĂSPUNSUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE
Clarificare 138	
Referința 1: Formularul F 4 - Liste cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice si dotări. Se solicita cotarea reperului Releu TR - 3B (conform cod. articol 01SE19104048, 01SE17104049). SOLICITARE 1: Având in vedere faptul ca ELECTROMAGNETICA a anunțat ca acest reper este scos din fabricație, va rugam sa clarificați cum se procedează in acest caz.	Releele TR-3B se montează numai în cazul utilizării clopotelor la instalațiile BAT/SAT. Schemele actuale utilizează dispozitive de avertizare optică și sonoră (DAOS). În consecință, se elimină din lista de cantități articolele corespunzătoare. A se vedea ultima versiune a listei de cantitati actualizata.
Referința 2: Liste de cantități, worksheet „Echipamente": Valoarea celulei G2191 (<i>aferenta articolului 01SE01203008 - Clădire container inclusiv instalația de climatizare, detectoarele de incendiu și stația de alarmare, echipamentul pentru stingerea manuală a incendiilor, fundațiile și montarea în interior a echipamentelor CE, electroalimentare si supervizare</i>) ar ar trebui sa fie obținută prin	Formulele de calcul furnizate de entitatea contractanta sunt orientative. Ofertantii sunt direct raspunzatori de intocmirea si corectitudinea propriei oferte. Se va lua in considerare ultima varianta a listei de cantitati publicata de entitatea

<p>Înmulțirea între celulele E2191 și F2191, însă în tabel produsul matematic este realizat între E2172 și F2172;</p> <p>Valoarea celulei G2803 (<i>aferenta articolului 01SE21104019 - Clădire container inclusiv instalația de climatizare, detectoarele de incendiu și stația de alarmare, echipamentul pentru stingerea manuală a incendiilor, fundațiile și montarea în interior a echipamentelor CE, electroalimentare și supervizare</i>) ar ar trebui să fie obținută prin înmulțirea între celulele E2803 și F2803, însă în tabel produsul matematic este realizat între E2799 și F2799.</p> <p>SOLICITARE 2: Va rugăm să clarificați cum se procedează în acest caz.</p>	contractanta.
<p>Clarificare 140</p>	
<p>Referința 1: Liste de cantități PV - Poduri și viaducte - art.535 - descriere „Platformă de lucru în albie (se consideră o platformă trunchi de piramidă cu baza mare 17,00m și baza mică 8,00m și înălțimea de 3,0 m)” se constată:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În lista de cantități cod 01PV04001535 unitatea de măsură este mc; • În lista de cantități cod 01PV08008535 unitatea de măsură este m; • În descrierea articol voce 535 unitatea de măsură este mp. <p>SOLICITARE 1: Va rugăm să clarificați unitatea de măsură corectă pentru articol PV535 - „Platformă de lucru în albie (se consideră o platformă trunchi de piramidă cu baza mare 17,00m și baza mică 8,00m și înălțimea de 3,0m)”</p>	<p>Unitatea de măsură corectă pentru articolul PV535 - „Platforma de lucru în albie” este m.</p> <p>Se anexează descrierea de articole actualizată ARTICOLE COMASATE - PODURI Brasov - Sighisoara - REVIZUIT 26.06.2017.xls.</p>
<p>Referința 2: Lista de cantități PV - Poduri și viaducte - art.407 - descriere „Distanțieri din țevi metalice Ø 42 x 3 pentru suprastructuri realizate din grinzi metalice înglobate în beton” se constată:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În lista de cantități cod 01PV06002407 unitatea de măsură este tona; • În descrierea articol voce 407 unitatea de măsură este m <p>SOLICITARE 2: Va rugăm să clarificați unitatea de măsură corectă pentru articol PV407 - „Distanțieri din țevi metalice Ø42 x 3 pentru suprastructuri realizate din grinzi metalice înglobate în beton”</p>	<p>Unitatea de măsură corectă pentru articolul PV407 - „Distanțieri din țevi metalice Ø42 x 3 pentru suprastructuri realizate din grinzi metalice înglobate în beton” este m. Se anexează descrierea de articole actualizată ARTICOLE COMASATE - PODURI Brasov - Sighisoara - REVIZUIT 26.06.2017.xls.</p>
<p>Clarificare 159</p>	
<p>Referința 1: Caietul de sarcini "Suprastructura", Cap. 4 conține, la Art. 4.2.1.b, următorul text: "Pe celelalte linii din stații se va utiliza : șină tip 49 E1..... ; șină tip 60 E1....."</p> <p>Același capitol conține la Art. 4.2.2. următorul text: "Șina semibuna (recuperată din demontare) pe celelalte linii din stații (șina tip R65 recuperată din demontare)".</p>	<p>Șina tip R65 SB se va utiliza doar la lucrări provizorii.</p>

<p>Listele prevăd utilizarea șinei tip R65 SB doar la lucrări provizorii.</p> <p>SOLICITARE 1: Deoarece Art. 4.2.1.b + Listele și Art. 4.2.2. se contrazic, va rugăm să precizați dacă (acolo unde este permis) se poate utiliza șina tip R65 SB în cadrul lucrărilor definitive.</p> <p>În caz afirmativ va rugăm să ne furnizați pozițiile kilometrice ale porțiunilor de linie din cadrul proiectului ale căror șine se încadrează la categoria SB conform Normei tehnice feroviare Infrastructura feroviara. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii (NTF) nr. 1403/2006.</p>	
<p>Referința 2: Caietul de sarcini "Suprastructura", Cap. 4, alineatul 2 conține textul "Pe celelalte linii se vor utiliza traverse din beton armat cu prindere elastică." Aceasta propoziție este contrazisă de acele articole de suprastructură din Liste care preconizează prinderea indirectă K pentru șina tip 49.</p> <p>SOLICITARE 2: Având în vedere că din punct de vedere al priorității Specificațiile se situează pe locul (h) iar Listele ocupă doar locul (k), va rugăm să confirmați utilizarea prinderii elastice în toate cazurile.</p>	<p>Se vor cota conform listei de cantități.</p> <p>Pentru liniile de tragere, evitare și industriale (șina tip 49) se vor utiliza traverse din beton armat cu prinderea indirectă K.</p>
<p>Referința 3: Normativul privind proiectarea liniilor și stațiilor de cale ferată pentru viteze până la 200 km/h (NP 109-04) aprobat prin Ordinul nr. 169/15.02.2005 prevede în Partea a III-a, paragraful 6.2., următorul text:</p> <p>"Planul de poza și diagrama traverselor sunt funcție de tipul șinei, lungimi ale șinelor, felul traversei, felul căii (calea cu joante și fără joante). Distanța dintre axele traverselor variază între 55 și 65 cm. Pe coridoarele transeuropene distanța dintre axele traverselor este de 60 cm."</p> <p>Acest text contrazice tabelul 2 din Normativul privind utilizarea traverselor de beton precomprimat la linii de cale ferată (CD-27-04) aprobat prin Ordinul 571/24.03.2004, tabelul 26 din 1314 (1989) precum și unele articole de suprastructură care prevăd 1734 trav/km.</p> <p>Deoarece rețeta amestecului optimal din substratul căii favorizează, în cazul execuției cu utilaje tradiționale, o capacitate portantă superioară cerinței, rezulta că, exceptând momentul încovoitor din șina, echidistanța de 60 cm dintre traversele căii echipată cu șina tip 60 produce efecte benefice asupra tuturor celorlalte eforturi, deformații și deplasări ale elementelor căii.</p> <p>SOLICITARE 3: Prevederea NP 109-04 fiind deci corectă, va rugăm să confirmați poza de 1667 trav/km.</p>	<p>Se vor respecta prescripțiile Caietului de sarcini specialitatea Suprastructură linii c.f.</p>
<p>Referința 4: Având în vedere:</p> <p>a. Normativul de proiectare indicativ NP 109-04 (Partea a III-a, paragraful 6.4) conține următorul text: "Pe coridoarele transeuropene, liniile principale curente și directe, liniile directe ale celor secundare se folosește piatra spartă de categoria I."</p> <p>b. CS Suprastructura (cap. 4) conține următorul text: "Pe liniile curente și directe</p>	<p>Se vor respecta prescripțiile Caietului de sarcini specialitatea Suprastructură linii c.f.</p>

<p>din stații precum și pe primele abătute de o parte și de alta al fiecărui sens de circulație se vor utiliza șina, traverse, prinderi, piatra sparta noi."</p> <p>c. Deși este un material din alcătuirea suprastructurii, CS Suprastructura NU conține prevederi despre utilizarea pietrei sparte recuperată conform NTF 1403/2006.</p> <p>d. Articolele de suprastructura din Liste conțin sintagma "prism nou".</p> <p>e. Contrar așteptărilor, CS Terasamente (paragraful 7.4.d, execuție cu mijloace tradiționale) CONȚINE următoarele prevederi despre utilizarea pietrei sparte recuperată: "Prisma caii va fi constituită din piatra sparta recuperată, curată, conform NTF 1403/2006 și piatra sparta nouă."</p> <p>SOLICITARE 4: Va rugăm să confirmați faptul că:</p> <p>i) sintagma categoria I din normativ trebuie interpretată ca și categoria A așa cum este ea definită în CS Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cale ferată, avizat de CNCF „CFR” - S.A și AFER, cu documentul nr. 184/23.08/2005.</p> <p>ii) din conținutul pct. 2*5 rezultă că, în toate cazurile, prisma caii va fi alcătuită integral din piatra sparta nouă.</p>	
<p>Referința 5: Instrucțiunile generale pentru elaborarea ofertei financiare conțin următorul text: "Când se vor completa preturile unitare pentru articole, trebuie să se ia în considerare prevederile din Caietele de Sarcini, Memoriile Tehnice și Planșele relevante, pentru instrucțiuni și descrieri complete ale lucrărilor și materialelor implicate."</p> <p>În realitate, dacă prevederi din MT, Planșe, Liste, descrierile de articole, etc. violează Caietul de Sarcini, atunci modificările necesare ale CS trebuie avizate de către AFER.</p> <p>SOLICITARE 5: Va rugăm să confirmați faptul că, în astfel de cazuri, ofertele tehnice și financiare se vor întocmi doar în conformitate cu prevederile CS.</p>	<p>Se vor respecta prevederile caietului de sarcini. Se vor cota conform listei de cantități.</p>
<p>Referința 6: În ceea ce privește trecerile la nivel cu calea ferată amenajate cu dale elastice:</p> <p>TN Cata-Archita km 247+682 situată pe curba circulară cu RI/RII=1504/1500 m și, conform PT, hl/hll=130/130 mm. Profilul transversal pe CF în secțiunea TN nu respectă art. 11 paragraful 3.5 din 1314 și, cu atât mai puțin, paragraful 2.12 din SR 1244/1:1996 (TN nu poate fi amenajată nici chiar cu dale din beton standard).</p> <p>TN Cata-Archita km 257+141 situată pe curba circulară cu RI/RIN1500/1504 m și, conform PT, hl/hll=130/130 mm (în PL hl=0 mm). Profilul transversal pe CF în secțiunea TN nu respectă art. 11 paragraful 3.5 din 1314 și, cu atât mai puțin, paragraful 2.12 din SR 1244/1:1996 (TN nu poate fi amenajată nici chiar cu dale din beton standard). TN Albesti-Sighisoara km 280+777 situată pe curbele de racordare ale arcelor cu RI/RII=1500/1504 m și hl/hll aprox = 110/110 mm. Deși distanța dintre axele celor două linii este mai mare de 5.0 m, este probabil că profilul transversal pe CF în</p>	<p>Se vor cota conform listei de cantități.</p> <p>S-au modificat planșele: EA51 01 E 14 BB TN 005 0 0010 EA51 01 E 14 BB TN 006 0 0010 EA51 01 E 20 BB TN 010 0 0010 Se anexează fișierele: <u>159.6 tr niv Albesti - Sighisoara km 280+776.80.dwf</u>, <u>159.6 tr niv Cata - Archita km 247+682.dwf</u>, <u>159.6 tr niv Cata - Archita km 257+141.dwf</u></p>

<p>secțiunea TN sa nu respecte art. 11 paragraful 3.5 din 1314 si paragraful 2.12 din SR 1244/1:1996.</p> <p>SOLICITARE 6: de clarificat</p>	
<p>Referința 7: CS Suprastructura paragraful 6.3.3.b, pag 97, conține următorul text: "Se vor respecta condițiile tehnice din Caietul de sarcini "Pentru executarea lucrărilor de profilare si stabilizare dinamica a caii în urma lucrării de buraj" întocmit de CNCF "CFR" - SA, Direcția Exploatare Infrastructura".</p> <p>SOLICITARE 7: In absenta acestui document, va rugam sa confirmați următoarea succesiune a operațiilor pentru realizarea suprastructurii caii atunci când se utilizează sine laminate mai lungi de 100 m:</p> <p>.....</p> <p>j-1)</p> <p>j) realizarea cadrului sina (L=120m) - traverse</p> <p>j+1) balastarea caii + profilare + măsurători</p> <p>j+2) burajul I + profilare + stabilizarea I-a</p> <p>j+3) balastarea caii + profilare + măsurători</p> <p>j+4) burajul II + profilare + stabilizarea a II-a + măsurători</p> <p>La finalul j+4) prisma este completa (satisface deci art. 14.4 din 1341) iar geometria satisface cel puțin cerințele art. 13 din 1341 pentru realizarea CFJ. De asemenea sunt satisfăcute, in sensul 1341, cerințele de la pct. 6.3.3.n. din CS Suprastructura.</p> <p>j+5) realizarea CFJ</p> <p>j+6) deschiderea liniei urmărind procedura descrisa la pct. 4.3., anexa 6.a. din 1341: Vmax=70 km/h (alin. 2, col. 4) si respectarea restricțiilor de la pct. 2, col. 6. Limitarea vitezei la max 70 km/h este normala atunci cand pe linia vecina se executa lucrări de reabilitare a substratului la adăpostul sprijinirilor calculate, de obicei, pentru aceasta viteza.</p> <p>j+7) măsurători + burajul III + profilare + stabilizarea a III-a dupa scurgerea unui tonaj minim de 500.000 t sau dupa cel puțin 1 luna de la burajul II (conform procedurii RPMG+Ci) dar inaintea recepției la terminarea lucrărilor.</p> <p>j+8).....</p> <p>Daca linia vecina a fost reabilitata deja, atunci cand desfășurarea lucrărilor pe linia ce se reabilitează permit, se pot executa burajul III + profilare + stabilizarea a III-a imediat dupa burajul II, iar deschiderea sa face in succesiunea: măsurători + primul tren V=70 km/h si insotire pe locomotiva, dupa care VN.</p>	<p>Se vor respecta prescripțiile Caietului de sarcini specialitatea Suprastructură linii c.f. Confirmam succesiunea operatiilor.</p>
<p>Clarificare 160</p>	
<p>Referința 1: în caietul de sarcini se menționează că execuția tablierelor se va face în conformitate cu STAS 9407-75. Atragem atenția că acest STAS a fost anulat în cursul</p>	<p>La data întocmirii Caietelor de sarcini și a Proiectului Tehnic</p>

<p>anului trecut fiind în conflict cu standardul european SR EN 1090-2. în conformitate cu Legea 10 Art 29.: "Proiectantul, specialistul vericator de proiecte atestat, fabricanții si furnizorii de materiale si produse pentru construcții, executantul, responsabilul tehnic cu execuția atestat, dirigintele de specialitate,expertul tehnic atestat răspund potrivit obligațiilor ce le revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum si dupa îndeplinirea acestui termen, pe toata durata de existenta a construcției, pentru viciile structurii de rezistenta rezultate din nerespectarea normelor de proiectare si de execuție în vigoare la data realizării ei."</p> <p>SOLICITARE 1: Având în vedere cele menționate, solicităm adaptarea caietului de sarcini, pentru ca acesta să corespundă standardelor în vigoare, în ceea ce privește execuția tablierelor metalice.</p>	<p>STAS 9407-75 era în vigoare.</p> <p>Prin DECIZIA ASRO nr. 2294/2016, acest document a fost anulat în anul 2016. Actualizările de documentații tehnice generate de modificări legislative și/sau de standarde cad în sarcina Antreprenorului, acestea urmând a fi efectuate și supuse aprobării prealabil începerii execuției.</p> <p>Oferta se va face pe baza documentației publicate pe SEAP.</p>
<p>Clarificare 161</p>	
<p>Referința 1: Specialitatea Apărări de Maluri, in Caietul de Sarcini, sub-capitolul 7.1 „Dispoziții Generale” la pagina 22 se precizează „<i>Documentele principale pe baza cărora Constructorul va realiza lucrările sunt următoarele: [...] documente furnizate de Beneficiar: [...] studiul geotehnic cu precizarea condițiilor din amplasament si a soluțiilor adecvate pentru fundații [...]</i>”. Studiul geotehnic lipsește din documentația publicata.</p> <p>SOLICITARE 1: In vederea intocmirii propunerii tehnice, si in măsura in care acestea exista, va rugam sa publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru toate zonele aferente obiectelor „Aparari de Maluri”.</p>	<p>Oferta se va intocmi conform documentatiei tehnice puse la dispozitie. Studiile geotehnice nu sunt necesare in aceasta faza intrucat se vor cota cantitatile si solutiile proiectate prevazute in documentatie.</p>
<p>Clarificare 162</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Având in vedere prevederile „Regulamentului privind verificarea si expertiza tehnica de calitate a proiectelor a execuției lucrărilor si a construcțiilor (HG 925/1995)” va solicitam sa puneti la dispoziția ofertanților expertizele tehnice ale lucrărilor propuse a se reabilita (ex. poduri) Conform art. 20 din HG 925/1995, proiectul întocmit pe baza raportului de expertiză tehnică de calitate trebuie însușit de către autorul acestuia, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor propuse.</p>	<p>Oferta se va intocmi conform documentatiei tehnice puse la dispozitie. Studiile geotehnice nu sunt necesare in aceasta faza intrucat se vor cota cantitatile si solutiile proiectate prevazute in documentatie.</p>
<p>Clarificare 163</p>	
<p>Referința 1: Specialitatea Consolidări, sub-capitolul 2.29.1 „Cuie de Sol Semipermanente de stabilizare” la pag. 24, paragraful 6, precizează „<i>La proiectarea capacității portante a sistemului trebuie sa luam valorile din planșa de detaliu ca baza.</i>”</p> <p>SOLICITARE 1: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa publicați proiectul aferent capacității portante al sistemului împreuna cu breviarele de calcul.</p>	<p>La lucrările de protecții taluze cu plasă ancorată, pentru fixarea plasei metalice se vor utiliza cuie de sol de tip GEWI sau MAI, în funcție de natura terenului de fundare (coeziv sau necoeziv).</p> <p>Referitor la afirmația „La proiectarea capacității portante a sistemului trebuie să luăm valorile din planșa de detaliu ca bază.” proiectantul face trimitere la planșele cu detalii pentru</p>

	<p>cuiete tip Gewi sau Mai în care se regăsesc tabele cu caracteristicile mecanice ale barelor, în funcție de diametrul acestora (la proiectarea sistemului de protecție versant cu plasă ancorată s-a ales tipul de cui de sol având caracteristicile din tabelul prezentat în planșa de detaliu). Pentru elaborarea ofertei nu sunt necesare breviarele de calcul.</p>
<p>Referința 2: Specialitatea Consolidări, Caietul de Sarcini, sub-capitolul 4.2.6 „Sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane din beton armat) Ømin 1080mm”, la pag. 30, penultimul paragraf precizează „<i>Dimensiunile coloanelor proiectate se vor defini după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării</i>”.</p> <p>SOLICITARE 2: În vederea întocmirii propunerii tehnice, și în măsura în care acestea există, vă rugăm să</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru obiectul mai sus menționat; 2) Publicați breviarele de calcul; 3) Specificați cine va defini dimensiunile coloanelor proiectate. 	<p>Lucrările de sprijinire cu piloți de diametru mare se vor defini după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării.</p> <p>Proiectantul Antreprenorului pentru detalii tehnologice de execuție va defini dimensiunile coloanelor proiectate. Pentru elaborarea ofertei nu sunt necesare breviarele de calcul, se va cota conform listei de cantități.</p>
<p>Referința 3: Specialitatea Consolidări, Caietul de Sarcini, sub-capitolul 4.2.6 „Sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane din beton armat) Ømin 1080mm”, la pag. 31 paragraful patru precizează „<i>Din calculele efectuate au rezultat ancore pe un rând sau pe două rânduri, poziționate conform profilelor caracteristice</i>”</p> <p>SOLICITARE 3: În vederea întocmirii propunerii tehnice, vă rugăm să publicați breviarele sau notele de calcul care au stat la baza proiectării obiectului mai sus menționat.</p>	<p>Pentru elaborarea ofertei nu sunt necesare breviarele de calcul, se va cota conform listei de cantități.</p>
<p>Referința 4: Specialitatea Consolidări, Caietul de Sarcini, sub-capitolul 4.2.6 „Sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane din beton armat) Ømin 1080mm”, la pag. 31, paragraful cinci precizează „<i>Dimensiunile ancorelor proiectate se vor defini după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării</i>” Având în vedere afirmația „Din calculele efectuate au rezultat ancore pe un rând sau pe două rânduri, poziționate conform profilelor caracteristice”, la data prezentei, dimensiunile sunt deja cunoscute de Beneficiar / Proiectantul General.</p> <p>SOLICITARE 4: În vederea întocmirii propunerii tehnice, vă rugăm să</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) publicați breviarele de calcul, inclusiv dimensiunile ancorelor. 2) publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru obiectul mai sus menționat, în măsura în care acestea există 	<p>Proiectantul Antreprenorului pentru detalii tehnologice de execuție va defini dimensiunile ancorelor proiectate, după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării.</p> <p>Pentru elaborarea ofertei nu sunt necesare breviarele de calcul, se va cota conform listei de cantități.</p>
<p>Referința 5: Specialitatea Consolidări, Caietul de Sarcini, sub-capitolul 4.2.8 "Protecție taluze cu plasa metalică ancorată", la pag. 32, ultimul paragraf precizează „<i>Dimensiunile ancorelor proiectate se vor defini după realizarea investigațiilor</i></p>	<p>Se va cota conform listei de cantități. În cadrul proiectului sunt prevăzute studii geotehnice suplimentare</p>

<p><i>geotehnice in amplasamentul lucrării"</i> SOLICITARE 5: In vederea intocmirii propunerii tehnice, si in măsura în care acestea exista, va rugam sa publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru obiectul mai sus menționat.</p>	
<p>Clarificare 164</p>	
<p>Referința 1: La capitolul Consolidări, Caietul de Sarcini nu precizează frecvența verificărilor pentru tipurile de lucrări si eventualele toleranțe admisibile. SOLICITARE 1: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizați următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Care este frecvența verificărilor pentru tipurile de lucrări de Consolidări; 2) Care sunt toleranțele admisibile corespunzătoare lucrărilor de Consolidări. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.) Verificările lucrărilor de consolidări proiectate se vor face conform "Programelor pentru controlul pe șantier al calității lucrărilor" publicate pe SEAP, pe tipuri de lucrări. 2.) În Caietul de sarcini, la Capitolul 4.2. - Tehnologia de execuție, Subcapitolul 4.2.1 - Pichetajul lucrărilor, se precizează că la trasarea lucrărilor se vor respecta prevederile STAS 9824/4-83 - Măsurători terestre. Trasarea pe teren a lucrărilor de artă supraterane, respectiv STAS 9824/2-75 - Măsurători terestre. Trasarea pe teren a liniilor de cale ferată. Trasarea lucrărilor se va face față de axul c.f. proiectat. Toleranțele admisibile la trasarea lucrărilor de consolidări vor respecta prevederile STAS 9824/4-83. Abaterile admisibile la execuția lucrărilor de consolidări vor fi conform standardelor și normativelor în vigoare, pentru fiecare tip de lucrare. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Abaterile admisibile la executarea lucrărilor din beton (ex: ziduri de sprijin, șanțuri ranforsate monolite, șanțuri ranforsate prefabricate, rigole, șanțuri, camere de racordare și de colectare) se regăsesc în NE 012-2:2010: <ul style="list-style-type: none"> - Subcapitolul 7.5. - "Spațiul de turnare realizat în teren", pct. 7.5.2 - "Abateri admisibile pentru spații de turnare realizate în teren" și - Anexa C - "Clase de toleranțe pentru lucrările de construcții". ➤ Abaterile admisibile la executarea lucrărilor de sprijinire cu coloane de beton armat, se regăsesc SR EN 1536+A1:2015 - "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forțați", Subcapitolul 7.2 - "Toleranțe geometrice de execuție". ➤ Abaterile admisibile la executarea structurilor de pământ armat cu geogriile sunt similare cu cele pentru

	<p>execuția lucrărilor de terasamente, și se regăsesc în STAS 7582-91 - "Lucrări de căi ferate. Terasamente. Prescripții de proiectare și de verificare a calității", la Capitolul 2.10 - Toleranțe și abateri limită.</p> <p>➤ Abaterile admise la lucrările de scurgere a apelor, se regăsesc în STAS 3051-1991 - "Sisteme de canalizare. Canale ale rețelelor exterioare de canalizare. Prescripții fundamentale de proiectare", Capitolul 4.1 - "Verificarea lucrărilor".</p> <p>➤ Abaterile admise la lucrările de ancoraje, se regăsesc în SR EN 1537:2013 - "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Ancoraje în teren", Capitolul 8 - "Execuție".</p>
<p>Clarificare 165</p>	
<p>Referința 1: Specialitatea Podețe, în Caietul de Sarcini, sub-capitolul 6.2 „Reglementari privind executarea lucrărilor” la pagina 40 se precizează „<i>Piese principale pe baza cărora Constructorul va realiza lucrările, sunt: [...] studiul geotehnic, cu precizarea condițiilor din amplasament și a soluțiilor adecvate pentru fundații</i>”.</p> <p>SOLICITARE 1: În vederea întocmirii propunerii tehnice, și în măsura în care acestea există, vă rugăm să publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru toate Podețele.</p>	<p>Oferta se va întocmi conform documentației tehnice publicate în SEAP. Studiile geotehnice nu sunt necesare în această fază întrucât se vor cota cantitățile și soluțiile proiectate prevăzute în documentație.</p>
<p>Clarificare 166</p>	
<p>Referința 1: În „plan schematic derulare lucrări”, este prevăzută o conexiune provizorie la km 243+945 pr. între linia existentă și linia nou construită, în anul 2 de construcții. În teren se găsește o diferență de nivel între NSS existent și NSS proiectat de aproximativ 5,00 m. Configurația terenului nu permite o conexiune provizorie în zona respectivă.</p> <p>SOLICITARE 1: Vă rugăm să clarificați cum este intenționat să se execute această conexiune provizorie?</p>	<p>Reprezentarea de la km 243+945 pr. din “Plan schematic lucrări - An II-2.pdf” nu semnifică execuția unei conexiuni provizorii.</p> <p>Conexiunile pentru executarea variantelor provizorii se vor face de către Antreprenor în cadrul Detaliilor tehnologice de execuție, armonizat cu Graficul de execuție al lucrărilor. A se vedea punctul 8, alineatul 3 din “<i>Condițiile generale de implementare a proiectului</i>”.</p>
<p>Referința 2: Trafic. Nu se regăsesc zone de încrucișare între stația Cața și Sighișoara. În conformitate cu Memoriul tehnic feroviar și perechile de trenuri prevăzute zilnic, aceasta poate să ducă la întâzieri semnificative în derularea circulației. Din experiența în alte contracte, direcția liniilor nu a permis zonele fără încrucișare.</p> <p>SOLICITARE 2: Vă rugăm să clarificați dacă este necesar să se execute zone de încrucișare temporară pe sectorul respectiv și unde se dorește execuția lor?</p>	<p>Pentru a permite încrucișări sau depășiri de trenuri într-o stație c.f. este nevoie ca în această să fie deschisă circulației feroviare minim două linii care să asigure accesul către toate direcțiile la care stația este legată. Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor de reabilitare, această condiție va trebui să fie asigurată în toate stațiile c.f. În subsecțiunea menționată de dumneavoastră (Cata-Sighișoara) încrucișările</p>

	sau depasirile de trenuri se vor putea face in statiile Cata, Archita, Vanatori, Albesti si Sighisoara.
<p>Clarificare 169</p>	
<p>Referința 1: In Anexa la Acordul de Mediu din 23.02.2015 se prevede execuția următoarelor lucrări: <i>„Instalarea a doua cabluri optice in vederea asigurării comunicațiilor ce are ca scop siguranța circulației intre secțiunea 1 (Brașov-Apata) si secțiunea 3 (Cata Sighisoara) Lucrările pentru amplasarea cablurilor optice se vor executa pe o distanta de 42,98408 km, in zona cuprinsa intre km 208+137.81 si km 251+121.89 pe intervalul dintre stațiile Cata si Apata Cablrurile cu fibre optice se vor instala subteran in săpătura pe o parte si pe alta a caii ferate, in șanțurile vor avea următoarele dimensiuni: Adâncime 1.2 m Latime la fundmaxim 0.4 m Latime la suprafața solului maxim maxim 0.5 m. Săparea santului se va face manual cu cazmale si lopeti. Umplerea santului se va face prin compactare manuala in straturi de circa 10 cm Lucrările de instalare a cablurilor optice se realizează secvențial pe o distanta de 2 km. O echipa de lucru executa 1 km iucrari/zi.” Durata de execuție a lucrărilor, impusa prin Anexa la Acordul de Mediu este de 4.5 luni. SOLICITARE 1: Va rugam sa clarificați următoarele:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lucrările prevăzute in anexa la Acordul de Mediu mai sus menționate fac parte din contractul „Reabilitarea Unsei de cale ferata Brașov- Simeria, componenta a Coridorului Rin -Dunăre, pentru circulația cu viteza maxima de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighisoara, subsectiunile: 1. Brașov -Apata si 3.Cata-Sighisoara" si trebuie cuprinse in oferta financiara? 2. In cazul in care lucrările mai sus menționate fac parte din contractul in obiect, având în vedere faptul ca este vorba de execuția unor cantități semnificative de lucrări, executate manual, intr-un interval de timp foarte scurt, va rugam sa precizați în cadrul căror articole din Listele de cantități se regăsesc aceste lucrări. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Da. Toate lucrările prevăzute în contractul “Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunare, pentru circulatia cu viteza maxima de 160km/h, secțiunea Brasov - Sighisoara, subsectiun: 1. Brasov - Apata si 3. Cata - Sighisoara" trebuie cuprinse in oferta financiara, corelat cu completarile postate în SEAP - CONDITII GENERALE DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI CERINTELE BENEFICIARULUI – 2016 secțiunea 7. Cerinte generale privind ofertarea și abordarea execuției lucrărilor pe subsecțiuni. si secțiunea 9. Oferta financiară. 2. Este vorba de articolul cod 201, pe care îl găsiți în documentația postată pe SEAP la cap.3 Liste de cantități, .3.13 Telecomunicații –TC și la cap. 3.14 Fibra Optică – FO.
<p>Referința 2: Având in vedere următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in cadrul Condițiilor Generale de implementare a proiectului (Cerințele Beneficiarului) s-a precizat faptul ca „In listele de cantități ale proiectului, in capitolul „Lucrări”, sunt incluse cantitățile inițiate ale variantei Maierus, care 	<p>Pentru varianta Maierus se coteaza listele de cantitati publicate. Adaptarea solutiei tehnice conform Acordului de mediu va fi tratata separat si nu toate tipurile de lucrari vor fi incluse in aceasta adaptare ele fiind cotate deja in PTh</p>

<p><i>se mențin și vor constitui baza pentru elaborarea propunerii financiare a Antreprenorului”</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Decizia CNSC nr. nr. 437/010/2926,2978,2996 din 28.02.2017 prin care se dispune ca „<i>activitățile privind varianta Maierus trebuie cotate doar ca suma provizionata fara sa trebuiască incluse in oferta preturile unitare aferente.</i>” <p>SOLICITARE 2: In aplicarea deciziei CNSC, va rugam sa puneți la dispoziție listele de cantități actualizate, din care sa fie eliminate cantitățile de lucrări aferente variantei Maierus.</p>	<p>(suprastructura, electroalimentare, telecomunicatii, etc.).</p>
<p>Clarificare 171</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Va rugam sa corectați formulele de calcul din cadrul fișierului LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA. Erorile identificate de noi sunt menționate în fișierul <u>atașat</u>. Deasemenea, va rugam sa puneți la dispoziția tuturor ofertanților o versiune corectata a listelor de cantități.</p>	<p>A se vedea raspunsul nr. 13 publicat in SEAP in data de 28.06.2017.</p>
<p>Clarificare 172</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Cu referire la Secțiunea IV.4.2) Nota nr. 2 din Fisa de Date, va rugam sa clarificați unde trebuie inserata suma forfetara privind Organizarea de șantier tinand cont ca in cadrul Listelor de Cantități nu apare aceasta suma forfetara;</p>	<p>Conform Fisei de Date cap. II.2.1 cheltuielile cu organizare de santier si cheltuieli conexe organizarii de santier sunt incluse in valoarea totala a ofertei. De asemenea, elaborarea proiectului si obtinerea autorizatiei de construire pentru organizarea de santier sunt în sarcina Antreprenorului;</p>
<p>Referința/SOLICITARE 2: Cu referire la Listele de cantități, Centralizator Total Pret Oferta Financiara, va rugam sa clarificați ce cheltuieli trebuie incluse in obiectul nr. 4 „Cheltuieli indirecte”;</p>	<p>Ofertantul va include toate costurile pe care le considera necesare pentru derularea proiectului si care nu se regasesc in pretul unitar al articolelor.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 3: Cu referire la Răspunsul nr. 3 la solicitările de clarificări, Răspunsul la intrebarea nr. 23, va rugam sa precizați unde anume trebuie inserate Listele de cantități completate cu preturi unitare, in cadrul propunerii tehnice (Fișier 3) sau in cadrul propunerii financiare (Fișier 4)?</p>	<p>În cadrul propunerii finaciare.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 4: Cu referire la Răspunsul nr. 3 la solicitările de clarificări, Răspunsul la intrebarea nr. 23, va rugam sa precizați la ce liste de cantități ce nu cuprind preturile unitare se face referire in Secțiunea IV.4.1.litera c). La fișierul excel „LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA,, ce trebuie prezentat necompletat sau la volumul 3 LISTE DE CANTITĂȚI?</p>	<p>Ofertantul va prezenta in cadrul ofertei financiare Listele de cantitati completate.</p>

<p>Clarificare 173</p>	
<p>Referința 1: In Lista de Cantități se menționează următoarele articole: 01GT00009006 - Serie cu 5 metri distanta seismica pe undele P măsurate 01GT00009007 - Serie cu 5 + 10 metri distanta seismica pe undele P măsurate 01GT00009008 - Serie cu 10 20 metri distanta seismica pe undele P măsurate Care fac parte din cadrul Obiectului 01GT00009 „Investigație geofizica”. In documentația publicata, nu se regăsește o descriere clara a acestor articole. SOLICITARE 1: In vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa publicați 1) Descrierea articolelor din Lista de Cantități, mai sus menționate; 2) Definiția unei „serii”, asa cum se precizează in articolele mai sus menționate.</p>	<p>Se vor cota conform listei de cantitati.</p> <p>In conformitate cu prevederile art.2.8.2. din Memoriu Tehnic General, se vor propune de catre antreprenor pentru definitivarea detaliilor tehnologice de executie, urmand a fi aprobate de Inginer.</p>
<p>Clarificare 174</p>	
<p>Referința 1: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 3.8 „Interval Feldioara –Apata”, la pagina 6, paragraful 2 precizează „Profilele geotehnice transversale de pe acest tronson indica la fir I o situație normala a platformei, pe cand la firul II se constata punși de balast si albieri pronunțate care ajung pana la 1.20 -1.50m de la NST. [...] In forajele geotehnice executate (de JVAȘTALROM- DIMMS) nivelul apei subterane a fost intalnit la o adâncime variabila de la 1.00m la 2.30m fata de nivelul terenului. Tinand cont de locațiile forajelor in care a fost măsurat nivelul apei subterane [...]” SOLICITARE 1: In vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa publicați 1) rapoartele investigațiilor geotehnice pentru specialitatea Consolidări, Intervalul Feldioara - Apata; 2) locațiile forajelor studiilor geotehnice.</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>
<p>Referința 3: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 3.14 „Interval Cata - Archita”, incepand cu pagina 7 se precizează „ Zona km 242+340 - km 242+950 [...]. Studii geotehnice nu au fost întocmite in aceasta zona.[...] Zona km 244+000 - km 244+700 [...] Studii geotehnice nu au fost întocmite pe aceasta zona. [...] Zona km 245+650 - km 245+820 [...] Studii geotehnice nu au fost întocmite pe aceasta zona. [...] Zona km 248+500 - km 249+670 [...] Forajele geotehnice întocmite pe aceasta zona sunt la peste 60m distanta de axul firului I si pe aceasta zona sunt necesare studii geotehnice suplimentare. [...] Zona km 251+850 - km 251+930 [...] Forajele geotehnice executate numai pe partea stânga a caii ferate, sunt la o distanta ce variaza de la 113 m la 145 m fata de axul firului II. [...] Zona km 252+650 - km 252+850 [...] Forajele geotehnice executate numai pe partea stânga a caii ferate, sunt la o distanta ce variaza de la 78 m la 103 m fata de axul firului II. [...]” SOLICITARE 3: In vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa publicați studiile geotehnice pe tot intervalul Cata -Archita</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>

<p>Referința 4: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 3.15 „Stația (Noua) Archita, la pagina 9, se precizează „Zona km 258+170-km 258+500 [...] Studii geotehnice nu au fost întocmite pe aceasta zona. [...] Zona km 259+000 - km 259+500[...] Studii geotehnice nu au fost întocmite pe aceasta zona”</p> <p>SOLICITARE 4: In vederea întocmirii propunerii tehnice, daca la data prezentei exista studii geotehnice întocmite, va rugam sa publicați rapoartele studiilor geotehnice aferente Stației (Noua) Archita.</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>
<p>Referința 5: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 3.16 „Interval Archita - Vânători”, la pagina 10 se precizează „Zona km 260+730 - km 261+290[...] Studii geotehnice nu au fost întocmite pe aceasta zona. [...] Zona km 262+480 - km 262+680[...] Studii geotehnice nu au fost întocmite pe aceasta zona.”</p> <p>SOLICITARE 5: In vederea întocmirii propunerii tehnice, daca la data prezentei exista studii geotehnice întocmite, va rugam sa publicați rapoartele studiilor geotehnice aferente Intervalului Archita - Vânători.</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>
<p>Referința 6: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 3.20 „Interval Albești Târnava - Sighișoara”, la „Zona km 279+925- km 280+480 [...] In urma investigațiilor geotehnice efectuate au rezultat următoarele: terenul natural este reprezentat de un complex prafos nisipos argilos. Pământurile coezive sunt plastic vartoase iar nisipurile au indesari medii. [...] Stratul portant este alcătuit din praf nisipos argilos, plastic - vârtos.”</p> <p>SOLICITARE 6: In vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa publicați rapoartele studiilor geotehnice aferente Intervalului Albești Târnava - Sighișoara.</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>
<p>Referința 7: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 3.21 Stația Sighișoara, la pagina 11 se precizează “Zona km 281+350 - km 281+518 [...] Studii geotehnice nu au fost întocmite pe aceasta zona”</p> <p>SOLICITARE 7: In vederea întocmirii propunerii tehnice, daca la data prezentei exista studii geotehnice întocmite, va rugam sa publicați rapoartele studiilor geotehnice aferente Stației Sighișoara.</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>
<p>Referința 8: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 4.2.4 „Sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane de beton armat) Ø1080mm, la pagina 17 se precizează „Dimensiunile coloanelor proiectate se vor definitiva dupa realizarea investigațiilor geotehnice in amplasamentul lucrării.”</p> <p>SOLICITARE 8: In vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru obiectul menționat mai sus; 2) Publicați breviarele de calcul; 3) Specificați cine va definitiva dimensiunile coloanelor, asa cum este menționat in Memoriul Tehnic. 	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>

<p>Referința 9: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 4.2.5 „Sprijinire versant cu placi ancorate”, la pagina 18, se precizează "Dimensiunile ancorelor proiectate se vor definitiva dupa realizarea investigațiilor geotehnice in amplasamentul lucrării"</p> <p>SOLICITARE 9: in vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru obiectul menționat mai sus; 2) Publicați breviarele de calcul; 3) Specificați cine va definitiva dimensiunile coloanelor, asa cum este menționat in Memoriul Tehnic. 	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>
<p>Referința 10: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 4.2.6 „Protecție taluze cu plasa metalica ancorata”, la pagina 18, se precizează "Dimensiunile ancorelor proiectate se vor definitiva dupa realizarea investigațiilor geotehnice in amplasamentul lucrării"</p> <p>SOLICITARE 10: In vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Publicați rapoartele investigațiilor geotehnice pentru obiectul menționat mai sus; 2) Publicați breviarele de calcul; 3) Specificați cine va definitiva dimensiunile coloanelor, asa cum este menționat in Memoriul Tehnic. 	<p>1) + 2) Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p> <p>3) Proiectantul Antreprenorului pentru detalii tehnologice de execuție va definitiva dimensiunile ancorelor proiectate, după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării.</p>
<p>Referința 11: Specialitatea Consolidări, in Memoriul Tehnic, sub-capitolul 4.2.4 „Sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane de beton armat) Ø1080mm", la pagina 17 precizează „Din calculele efectuate au rezultat ancore pe unul, doua sau trei rânduri, poziționate conform profilelor caracteristice”.</p> <p>SOLICITARE 11: In vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa publicați breviarele de calcul pentru lucrările de „Sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane de beton armat) Ø1080mm”</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat documentatia tehnica in baza careia ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.</p>
<p>Clarificare 176</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați faptul ca agrementele AFER solicitate conform solicitărilor din Fisa de Date, cap. III.2.1.b) Capacitatea de exercitare a activității profesionale, cerința 2, sunt aferente următoarelor categorii de lucrări:</p> <p>Infrastructura si suprastructura linii de cale ferata Lucrări de arta – cale ferata Tuneluri Electrificare si intermediari –linii de cale ferata Telecomunicații feroviare Semnalizări feroviare Lucrări de construcții civile, clădiri</p>	<p>Agrementele AFER vor acoperi toate capacitatile feroviare conform legislatiei aplicabile. Agrementele sunt cele aferente tuturor categoriilor de lucrari si specialitati critice feroviare descrise in caietele de sarcini.</p>

<p>Referința 2: Conform Fisa de Date, cap. III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, pentru demonstrarea experienței 15nterme se poate invoca susținerea terțului susținător.</p> <p>SOLICITARE 2: Va rugam sa precizați, in clar, care este modalitatea de îndeplinire a cerinței mai sus menționata, in cazul invocării terțului susținător, respectiv ce documente trebuie prezentate de către terțul susținător ?</p> <p>întrebarea se refera la documentele transmise odată cu depunerea ofertei dar si la documentele care vor fi solicitate de către entitatea contractanta ofertantului clasat pe primul loc in clasamentul 15ntermediary întocmit la finalizarea evaluării ofertelor.</p> <p>Totodată va rugam sa puneți la dispoziție modelul de formular/formulare in cazul in care se solicita depunerea lui/lor.</p>	<p>In cazul depunerii unei oferte care beneficiaza de sustinerea acordata de un tert, pentru demonstrarea capacitatii tehnice si/sau profesionale documentele sunt prezentate in fisa de date la sectiunea III2.3a).</p>
<p>Clarificare 176B</p>	
<p>Referința 1: în Fisa de date, cap IV.4,1 IViodul de prezentare a Propunerii tehnice, la punctul c) se regăsește următoarea cerința:</p> <p>c) Listele cantităților de lucrări completate pe capitole, aferente categoriilor de lucrări;</p> <p>In răspuns nr. 3 la solicitări de clarificare transmis prin actul nr 11/1/434/27.03.2017, la punctul nr. 23 se precizează:</p> <p>In oferta tehnica, listele de cantități nu trebuie sa conțină preturi unitare.</p> <p>SOLICITARE 1: Având in vedere ca in conformitate cu Fisa de date, in Propunerea financiara, Ofertantul trebuie sa depună doar Formularul de Oferta - Formularul 10 si Anexa la Formularul 10 - care sunt niște centralizatoare ce cuprind valoarea totala a lucrării care urmează a fi executata, coroborat cu Răspunsul nr. 3, punct 23, va rugam sa ne precizați:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ce ar trebui completat in fișierul „LISTE DE CANTITATI_BV~APATA CATA-SIGHISOARA" care se va include in Oferta Tehnica. - daca se solicita prezentarea Listei cantităților de lucrări completata cu preturi unitare, in cadrul cărei secțiuni - Oferta Tehnica sau Oferta Financiara - va fi indusa. 	<p>Lista cantitatilor de lucrari completata cu preturile unitare se va regasi in oferta financiara, conform Fisei de date Sectiunea IV.4.2 <i>Modul de prezentare a propunerii financiare pct.1 din Nota.</i></p>
<p>Clarificare 178</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: întrucât, doar o anumită parte din documentația de licitație (memorii tehnice/planșe) a fost publicată și în limba engleză, pentru a facilita accesul ofertanților străini la această procedură de anvergură, vă solicităm să ne puneți la dispoziție documentația de atribuire în limba engleză - integral.</p>	<p>Limba oficiala a contractului este limba romana.</p> <p>Documentatia de atribuire este publicata integral in SEAP si in JOUE in limba romana.</p>

<p>Clarificare 179</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, va rog sa confirmați ca DUAE poate fi semnat de către reprezentatul împuternicit conform împuternicirii (Formular 1).</p>	<p>Confirmam.</p>
<p>Clarificare 180</p>	
<p>Referința 1: Ca urmare analizei listelor de cantități și specificațiilor tehnice din documentația "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan -European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara - nr. Proiect 2004/RO/16/P/PA/003" solicitam răspuns pentru următoarele clarificări tehnice:</p> <p>Pentru următoarele articole din categoria de lucrări „CC - Construcții civile” 01CC16005818, 01CC16011816, 01CC16013818, 01CC17002816, 01CC17003873, 01CC17005818, 01CC17005818, 01CC17006818, 01CC17008818, 01CC17009818, 01CC19002816, 01CC19003873 respectiv codurile:</p> <ul style="list-style-type: none"> o CC818 „Beton clasa C6/7.5 pentru fundații continue și radiere” o CC816 „Beton clasa C2.8/3.5 pentru fundații continue și radiere” o CC873 „Beton clasa C4/5 în fundații pentru egalizări” <p>sunt prevăzute betoane clasa C2.8/3.5 , C4/5, C6/7.5 , iar conform CODULUI DE PRACTICĂ PENTRU PRODUCEREA BETOANELOR " CP012/1-2007" și "SREN 206-1/2014 BETON PARTEA I : specificații, performanță, producție și conformitate" betoanele sub clasa C8/10 nu se mai produc de către stațiile de betoane, fiind NECONFORME.</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugăm să clarificați acest aspect și să stabiliți soluțiile ce se impun.</p>	<p>Se folosește beton clasa C8/10 pentru articolele CC818, CC816, CC873. Modificările sunt deja efectuate în lista de cantități publicată în SEAP cu răspunsul nr. 12 din 16.06.2017.</p>
<p>Clarificare 181</p>	
<p>Referința 1: Memoriul Tehnic general. În memoriul tehnic general este notificat <i>”Prețul total al ofertei va acoperi toate lucrările / furniturile / activitățile / serviciile necesare pentru execuția adecvată, finalizare și întreținerea contractuală a Lucrărilor”</i> .</p> <p>SOLICITARE 1: Pentru a putea transmite o ofertă corectă și a elimina orice posibilă discriminare între diferitele oferte vă rugăm să ne transmiteți:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diferența dintre întreținere contractuală și perioada de garanție; - Definiția termenului de ”întreținere contractuală” și operațiile care trebuie 	<p>Obligațiile contractuale sunt cele prevăzute în documentație și legislație. Antreprenorul nu execută operațiuni de întreținere.</p>

<p>efectuate în cadrul aceste întrețineri pentru fiecare disciplină în parte; Perioada de timp aferentă acestei activități, având ca referință (t0), punerea în funcție și în exploatare/folosință a unei instalații sau părți de instalație.</p>	
<p>Referința 2: Liste de Cantități, Instrucțiuni generale.</p> <p>SOLICITARE 2: Vă rugăm să precizați care sunt/ vor fi locațiile de predare a materialelor demontate și deasemenea să precizați care este timpul estimat de predare a acestor materiale față de momentul demontării.</p> <p>Dacă acest timp este mare sau nu poate fi precizat, vă rugăm să confirmați că vom putea adauga la costurile de demontare și costurile necesare pentru spațiile de depozitare.</p>	<p>A se vedea raspunsul nr. 12 publicat in SEAP in data de 16.06.2017, clarificarea 120, referinta 8.</p> <p>Este valabil pentru toata categoriile de materiale demontate/recuperate.</p>
<p>Referința 3: Liste de Cantități.</p> <p>SOLICITARE 3: Vă rugăm să clarificați dacă articolele din Liste de Cantități – Echipamente, vor putea fi decontate – total sau parțial – la livrarea pe șantier, pe baza raportului de verificare/testare a acestora la producator și a recepției cantitative pe șantier, fără a fi condiționate de încorporarea lor în lucrări (provizorii sau permanente)</p>	<p>Nu este prevazuta plata echipamentelor la livrarea in santier. In functie de regulile de implementare/rambursare a cererilor de finantare autoritatea de management poate emite instructiuni care sa prevada plata acestor materiale la livrarea in santier. Aceste aspecte vor fi reglementate prin Act Aditional la contract.</p>
<p>Clarificare 182</p>	
<p>Referința 1: Linia de Contact : Brasov – Stupini. Liste de Cantitati, Grafic de Executie, Planuri.</p> <p>În conformitate cu prevederile graficului de execuție, lucrările de reabilitarea pe secțiunea Brașov – Stupini, se vor efectua mai întâi la instalațiile aferente firului I și după finalizarea acestora la instalațiile aferente firului II.</p> <p>Conform planului "EA51-01-C-02-L7-LC-00-2-1-002-1_LC Brasov-Stupini" linia de contact aferentă firului II este susținută de piteni montați pe traversele rigide peste firul I, II și linia cf spre Făgăraș. Deasemnea din plan reiese ca aceasta linie (Făgăraș) se va ripa către stalpii de susținere ai traverselor.</p> <p>În aceste condiții, pentru menținerea în funcție a firului II, este necesara o succesiune a lucrărilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontarea a circa 600 m de catenară veche, aferentă firului II - demontarea traverselor rigide - riparea liniei către Făgăraș - instalarea a 12 stâlpi de beton si refacerea catenarei demontate aferente firului II 	<p>Graficul de executie inclus in documentatie este estimativ.</p> <p><u>Listele de cantitati includ numai articole aferente lucrarilor permanente.</u> Lucrarile provizorii sunt in responsabilitatea antreprenorului, conform prevederilor din „Instrucțiuni generale pentru elaborarea ofertei financiare”.</p> <p>Sucesiunea lucrarilor si tehnologia de executie sunt in sarcina Antreprenorului, iar posibilitatea utilizarii unor materiale demontate se va putea face cu aprobarea Beneficiarului, la propunerea Inginerului.</p> <p>O posibila solutie de executie a lucrarilor fara provizorate este:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va demonta catenara de pe firul I , firul II ramanand in circulatie. - După plantarea stâlpiilor LC noi pe firul I și a catenarei, se va trece la demontarea traverselor rigide și a stâlpiilor SECP și se va executa riparea liniei c.f. spre Fagaras, plantarea

<ul style="list-style-type: none"> - demararea lucrărilor la firul I conform graficului de execuție <p>SOLICITARE 1: Vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru aceste lucrări provizorii putem folosi materiale provenite din demontarea instalațiilor existente? - ținând cont de suma mare necesară pentru aceste lucrări provizorii puteți să introduceți în lista de cantități aferentă acestei distanțe un articol comasat prin care vom putea cota această lucrare? 	<p>stălpilor noi pe firul II, montarea catenarei pe firul II.</p>
<p>Referința 2: Linia de Contact : stația Bod. Liste de Cantitati, Grafic de Execuție, Planuri.</p> <p>În conformitate cu prevederile graficului de execuție, lucrările de reabilitarea în stația Bod, se vor efectua mai întâi la instalațiile aferente firului I și după finalizarea acestora la instalațiile aferente firului II.</p> <p>Conform planului ” EA51-01-C-05-L8-LC-00-5-1-002-1_LC_Bod” linia de contact aferentă liniei II (fir I) și liniilor III (fir II) este susținută de pinteni montați pe traverse rigide (SBC 48 ... SBC 98).</p> <p>În aceste condiții, pentru menținerea în funcție a firului II, este necesară o succesiune a lucrărilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontarea a circa 700 m de catenară veche, aferentă firului II - demontarea traverselor rigide - instalarea a 12 stâlpi de beton și refacerea catenarei demontate aferente firului II - demararea lucrărilor la firul I conform graficului de execuție <p>SOLICITARE 2: Vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru aceste lucrări provizorii putem folosi materiale provenite din demontarea instalațiilor existente? - ținând cont de suma mare necesară pentru aceste lucrări provizorii puteți să introduceți în lista de cantități aferentă acestei distanțe un articol comasat prin care vom putea cota această lucrare? 	<p>Graficul de execuție inclus în documentație este estimativ.</p> <p>Listele de cantități includ numai articole aferente lucrărilor <u>permanente</u>. Lucrările provizorii sunt în responsabilitatea antreprenorului, conform prevederilor din „Instrucțiuni generale pentru elaborarea ofertei financiare”.</p> <p>Sucesiunea lucrărilor și tehnologia de execuție sunt în sarcina Antreprenorului, iar posibilitatea utilizării unor materiale demontate se va putea face cu aprobarea Beneficiarului, la propunerea Inginerului.</p> <p>O posibilă soluție de execuție a lucrărilor fără provizorate este:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va demonta catenara de pe firul I , firul II rămânând în circulație. - După plantarea stâlpilor LC noi pe firul I și a catenarei, se va trece la demontarea traverselor rigide și a stâlpilor SECP și plantarea stălpilor noi pe firul II, montarea catenarei pe firul II.
<p>Referința 3: Caiet de Sarcini</p> <p>3.3 Situația după terminarea lucrărilor</p> <p>Linia de contact reabilitată va avea următoarele caracteristici cf Caiet de sarcini pagini 15,16/69</p> <p>SOLICITARE 3: Vă rugăm să confirmați, dacă putem oferta un sistem de linie de contact, funcțional și utilizat la linii de contact în funcție la aceasta dată, dar care nu respectă în totalitate cerințele menționate.</p>	<p>Se vor respecta în totalitate prevederile Caietului de Sarcini</p>

<p>Referința 4: Caiet de Sarcini 4.2. <i>Condiții tehnice pentru elementele componente ale liniei de contact</i> [...]Toate echipamentele și materialele vor fi însoțite de buletinele privind testele de rutină, iar pentru cele stabilite de beneficiar se vor organiza încercările de rutină la furnizor, în cadrul testelor de acceptare la furnizor (FAT).[...]</p> <p>SOLICITARE 4: Pentru a putea cota corect costurile elementelor componente ale liniei de contact, vă rugăm să precizați care sunt echipamentele și/sau materialele pentru care se va organiza încercarea de rutina (FAT) la furnizor!</p>	<p>Teste FAT se vor realiza la toate elemetele supuse omologarii/certificarii AFER.</p>
<p>Referința 5: Caiet de Sarcini 3.4. <i>Modul de atestare</i> [...]Conform ordinului OMT 290/2000 - modificat prin OMT nr. 2068/2004 <u>toate materialele</u> ce se vor folosi la executarea lucrărilor la linia de contact vor fi agrementate [...]</p> <p>SOLICITARE 5: Vă rugăm să clarificați până la ce nivel de sub-ansamblu trebuie agrementate aceste materiale sau dacă în cazul utilizării și separat a unui element care face parte dintr-un sub-ansamblu agrementat AFER, este necesar un nou agrement AFER particularizat pentru element.</p>	<p>Produsele si echipamentele care trebuiesc agrementatae AFER se regasesc in anexele OMT 290/2000. Obtinerea unor eventuale informații suplimentare se poate face la AFER.</p>
<p>Referința 6: Linia de Contact : Proiect Tehnic La capitolul 5, pagina 24/27 este notificat „Conform reglementărilor în vigoare, toate lucrările pe linia CF electrificată se face cu asistența SC Electrificare CFR SA. Pentru acest lucru constructorul trebuie să încheie contracte de asistență tehnică în vederea asigurării electrosecurității pentru personal și utilaje.”</p> <p>SOLICITARE 6: Vă rugăm să confirmați ca Electrificare CFR S.A. este un Subcontractor nominalizat de Beneficiar, și să ne transmiteți tarifele pentru serviciile prestate de aceasta și articolele în baza cărora se vor deconta aceste servicii de asistență tehnică.</p>	<p>Nu confirmam. Ofertantii pot executa lucrarile de electrosecuritate cu orice societate autorizata pentru acest tip de prestatie.</p>
<p>Clarificare 183</p>	
<p>Referința 1: Proiect Tehnic – Energoalimentare În conformitate cu prevederile proiectului tehnic, cap. 5 „Soluțiile Proiectate”, automatele programabile aferente PS (post de secționare), PAP (post alimentare și protecție), PLP (post de legare în paralel) și CDS (comanda la distanță a separatoarelor) trebuiesc prevăzute cu interfețe RS 485 pentru conectarea cu dispeceratul (DEF).</p>	<p>Soluția propusă pentru conectarea RTU la rețeaua de comunicații este viabilă și preferabilă în condițiile în care rețeaua de telecomunicații va fi configurată ca rețea de tip Ethernet.</p> <p>Conectarea la rețeaua de telecomunicatii este cuprinsă la</p>

<p>SOLICITARE 1: În condițiile în care conectarea acestei interfețe – seriale – la o rețea Ethernet, necesită un convertor/adaptor, vă rugăm să confirmați posibilitatea dotării automatelor programabile, cu o interfață de conectare cu dispeceratul, de tip Ethernet.</p>	<p>specialitatea Telecomunicații.</p>
<p>Referința 2: Proiect Tehnic - Energoalimentare În Proiectul tehnic – și corelat în caietul de sarcini și listele de cantități – este prevăzută alimentarea instalațiilor GSM-R cu transformatoare monofazate de putere - 15KVA din linia de contact, dar nu sunt prevăzute și transformatoare de separație pe partea de 230Vca, între trafo de putere și instalația GSM-R. SOLICITARE 2: Vă rugăm să confirmați această soluție, iar dacă considerați că ar trebui montat și un transformator de separație în circuitul de alimentare GSM-R, vă rugăm să clarificați cum/unde vom cota aceste echipamente.</p>	<p>Este absolut necesară montarea transformatoarelor de separație. Acestea se vor cota în cadrul postului de alimentare din linia de contact.</p> <p>La specialitatea Energoalimentare sunt cuprinse numai Posturile de alimentare din linia de contact pentru instalațiile GSM-R. Restul echipamentelor necesare pentru instalația GSM-R este prevăzut în proiectul de Telecomunicații.</p>
<p>Referința 3: Proiect Tehnic, Caiet de sarcini - Energoalimentare SOLICITARE 3: Vă rugăm să clarificați unde vom instala sistemul SCADA - servere, stații de lucru, stație de mentenanță, ... - pentru electrificare, în sediul OCC Brașov sau în clădirea Centrului de Electrificare Brașov?</p>	<p>Sistemul SCADA va fi instalat în OCC Brașov.</p>
<p>Referința 4: Caiet de Sarcini - Energoalimentare În specificațiile tehnice pentru descărcătoare, pentru 110kV și 25kV (ST01 și ST08), la cap. 4 este notificat "<i>Descărcătorul va fi prevăzut cu o carcasă de porțelan...</i>". SOLICITARE 4: În condițiile în care, pentru proiectele finalizate sau în curs de finalizare, s-au montat descărcătoare cu carcasă polimerică (silicon), vă rugăm să confirmați posibilitatea utilizării și în acest proiect a descărcătoarelor cu carcasă polimerică.</p>	<p>Se va respecta caietul de sarcini.</p>
<p>Referința 5: Caiet de Sarcini – Energoalimentare În specificațiile tehnice pentru echipamente - în special în cazul transformatoarelor de putere și/sau măsură – este notificat "<i>Ofertantul poate propune facilități tehnice, comerciale,...pentru modernizarea transformatorului, de care Beneficiarul să țină seama la compararea ofertelor</i>". SOLICITARE 5: Vă rugăm să clarificați:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Această exprimare semnifică posibilitatea reabilitării și modernizării transformatoarelor existente? - Care sunt criteriile și care este modalitatea în care se va face departajarea ofertelor sau care este influența concretă a acestei comparații în evaluarea și declararea unei oferte câștigătoare, față de celelalte oferte tehnice. 	<p>În listele de echipamente sunt prevăzute transformatoare noi de putere 16 MVA. Se va cota conform listelor de echipamente anexate.</p>

<p>Referința 6: Caiet de Sarcini - Energoalimentare În specificațiile tehnice pentru diferite echipamente este notificată o perioadă de garanție a echipamentului de 12, 24 sa 36 luni, iar în fișa de date a achiziției este notificată o perioadă de garanție pentru instalații de 60 luni. SOLICITARE 6: Vă rugăm să clarificați dacă și în cazul echipamentelor se va aplica aceeași perioadă de garanție extinsă la 60 luni.</p>	<p>A se vedea raspunsul nr. 11 publicat in SEAP in data de 31.05.2017, clarificarea 63, referinta 13.</p>
<p>Referința 7: Proiect Tehnic - Energoalimentare În proiectul tehnic, cap. 5.8 este notificată implementarea funcției "<i>identificarea și izolarea tronsoanelor de linie de contact defecte, cu menținerea în funcție a restului aflat în satre bună</i>" SOLICITARE 7: Vă rugăm să confirmați dacă prin această funcție se va asigura în mod automat, fără intervenția operatorului DEF, toate comenzile de deconectare/deschidere a echipamentelor de comutație care să asigure izolarea tronsonului de linie de contact defect.</p>	<p>Identificarea defectelor (fault location) este una din funcțiunile sistemului pe baza căruia operatorul dipecer va decide și acționa în consecință pentru izolarea acestora.</p>
<p>Clarificare 184</p>	
<p>Referința 1: Liste de Cantități – Protecția Instalațiilor Conform Listei de cantități, în stațiile: Stupini, Albești Târnava și Sighișoara se demontează câte 1.800.000,000 m de cablu colector. SOLICITARE 1: Vă rugăm să confirmați că în realitate este vorba de 1.800,000 m de cablu colector și să modificați în consecință Lista de Cantități.</p>	<p>Următoarele articole din Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări pentru Protecția instalațiilor din cale și vecinătate au cantitățile corectate astfel: Obiectul: St. Stupini - Demontări 01PI03001001 - Demontare conductor colector: 1.800m în loc de 1.800.000 m Obiectul: St. Albești Tarnava - Demontări 01 PI 19001001 - Demontare conductor colector: 1.800m în loc de 1.800.000 m Obiectul: St. Sighișoara - Demontări 01PI21001001 - Demontare conductor colector: 1.800m în loc de 1.800.000 m. A se vedea lista de cantitati actualizata publicata in cadrul raspunsului nr. 12 din 16.06.2017.</p>
<p>Referința 2: Caiet de sarcini, Proiect Tehnic, Liste de Cantități – Protecția Instalațiilor În caietul de sarcini este notificată montarea legăturilor echipotențiale și a celor de continuitate electrică. În Proiectul Tehnic sunt menționate lucrări de montare "balustrade metalice, și garduri metalice", iar în cazul peroanelor și podurilor – unde se montează mai multe elemente de acest tip, trebuie asigurată continuitatea electrică, dar în listele de cantități nu se regăsește articolul "Legături echipotențiale și elemente de continuitate". SOLICITARE 2: Vă rugăm să clarificați cum/unde vom cota aceste articole.</p>	<p>Elementele de continuitate electrică ale obiectelor de constructii civile (balustrade, garduri, peroane) precum si ale podurilor metalice și instalațiilor electrice sunt prevazute, fiecare, la categoria de lucrari corespunzătoare obiectului respectiv.</p>

<p>Referința 3: Memoriu Tehnic și Liste de Cantități În memoriul tehnic, pagina 2/18 este prevăzut "... asigurarea permanentă a circuitului de retur al curentului de tracțiune pe tot timpul lucrului la cale (înlocuiri de șine, aparate de cale, introducerea de podețe provizorii în cale). Lucrările de demontare a unui panou de șine c.f. se vor executa numai dacă linia de contact și blocul de linie automat sunt scoase din funcțiune, astfel: <u>cu circa 5m înainte de locul de tăiere a șinelor, se vor executa legături transversale la șinele c.f. și se vor executa prize de pământ provizorii în fiecare capăt de secționare.</u> La prizele de pământ provizorii se vor lega utilajele de lucru mecanizat...".</p> <p>În Listele de Cantități, articolul prize de pamant, nu este notificat pentru toate stațiile și distanțele</p> <p>SOLICITARE 3: Vă rugăm să clarificați cum/unde vom cota acest articol, în acest caz!</p>	<p>Lucrarile provizorii sunt în sarcina Antreprenorului. Din aceasta categorie fac parte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protecția la podurile provizorii, care este prevăzută la specialitatea Poduri. - Demontarea panourilor de șine c.f și prevederea operațiilor de montare a elementelor de protecție, care este prevăzută la specialitatea Suprastructura. <p>Materialele folosite la lucrarile provizorii sunt materiale re folosibile.</p>
<p>Clarificare 185</p>	
<p>Referința 1: Instalații Electrice – Liste de Cantități În Listele de Cantități sunt notificate numai activități de demontare la instalațiile electrice interioare existente în toate stațiile cf aferente acestui proiect.</p> <p>SOLICITARE 1: Vă rugăm să clarificați dacă demontarea instalațiilor electrice exterioare existente, din aceste stații, este în sarcina Antreprenorului și dacă DA, cum/unde vom cota aceste activități.</p>	<p>Următoarele articole din Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări pentru Protecția instalațiilor din cale și vecinătate au cantitățile corectate astfel:</p> <p>Obiectul: St. Stupini - Demontări 01PI03001001 - Demontare conductor colector: 1.800m în loc de 1.800.000 m</p> <p>Obiectul: St. Albești Tarnava - Demontări 01 PI 19001001 - Demontare conductor colector: 1.800m în loc de 1.800.000 m</p> <p>Obiectul: St. Sighișoara - Demontări 01PI21001001 - Demontare conductor colector: 1.800m în loc de 1.800.000 m</p> <p>A se vedea lista de cantitati actualizata publicata in SEAP in cadrul raspunsului nr. 12/16.06.2017.</p>
<p>Referința 2: Instalații Electrice - Liste de Cantități și Proiect Tehnic În Proiectul Tehnic se notifică demontarea LEA 20kV existentă și construcția unor posturi trafa noi 20/0,4Kv și a liniilor de racord 20kV aferente acestora în stațiile/hălțile Brașov-OCC, Stupini, Bod, Feldioara, Archita, Cața, Apața, Măieruș, Vadu Roșu,</p>	<p>Lucrarile sunt incluse în cadrul proiectului. Antreprenorul va fi responsabil cu realizarea tuturor activitatilor în scopul conectării la rețelele SC Electrica SA. A se vedea listele de</p>

<p>Rotbav, Paloș Ardeal, Beia, Feleag, Mureni, Saschiz, Vânători, Albești Târnava.</p> <p>În Listele de Cantități, aceste posturi de transformare și liniile racord de 20kV aferente, se regăsesc în capitolul "Anexe", la Anexa 2 cu mențiunea „<i>Lucrări de alimentare cu energie electrică ce urmează a fi executate de SC Electrica</i>”.</p> <p>SOLICITARE 2: Vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cine va plăti aceste lucrări (linii electrice, racorduri, posturi de transformare,...), Antreprenorul sau Beneficiarul (CNCF CFR SA)? - Dacă sunt responsabilitatea Antreprenorului, vă rugăm să clarificați cum/unde vom cota aceste lucrări? - Cine va asigura activitatea de proiectare, avizare proiect și obținere ATR pentru aceste posturi de transformare și linii racord, Antreprenorul sau Beneficiarul? <p>Deasemena în Proiectul Tehnic, capitolul 8, pagina 26/18 este precizat "<i>Taxele pentru obținerea avizelor de la SC Electrica sunt prevăzute în Devizul General la capitolul 5, art. 5.2 „Comisioane, cote, taxe, costul creditului.”</i> – vă rugăm să clarificați care sunt taxele la care se face referință și unde găsim acest Deviz General, capitol 5....”</p>	<p>cantitati actualizate in care se regasesc aceste lucrari.</p>
<p>Referința 3: Instalații Electrice - Proiect Tehnic și Liste de Cantități</p> <p>În Proiectul Tehnic, cap. 4 se notifică ”..Ca urmare în proiect este prevăzută demontarea LEA 20KV Feldioara – Sighișoara (proprietate CFR) și construirea de posturi de transformare racordate la rețelele SC Electrica.”</p> <p>SOLICITARE 3: În condițiile în care aceasta LEA 20KV, proprietate CFR alimentează și stațiile cf aferente secțiunii 2, care nu sunt prevăzute a se reabilita în acest proiect și deasemenea această LEA va trebui menținută în funcție, inclusiv racordurile de alimentare din rețeaua națională până la finalizarea lucrărilor de reabilitare a tuturor alimentărilor dedicate din fiecare stație cf, vă rugăm să clarificați:</p> <ul style="list-style-type: none"> - această linie se va demonta în cadrul lucrărilor acestui proiect (secțiunile 1 și 3)? - în lucrările de demontare sunt incluse și posturile trafa existente? - dacă demontarea acestor instalații este parte a proiectului, vă rugăm să clarificați unde vom cota aceste lucrări? - Până la finalizarea racordurilor la rețele SC Electrica a fiecărei stații, cine va fi responsabil de menținerea în funcție a acestei LEA proprietate CFR, a racordurilor existente la rețeaua națională? - Care va fi procedura / timpii de întreprere admisibili la această LEA în cazul necesității unor lucrări de relocare a porțiunilor ce pot interfera cu variantele de traseu? 	<p>Retelele electrice proprietate CFR care nu vor mai fi folosite se demonteaza si se predau beneficiarului la finalul proiectului, inclusiv posturile trafa aferente.</p> <p>Detaliile tehnice de racordare/dezafectare vor fi stabilite individual cu ocazia lucrarilor, pentru fiecare caz in parte, in functie de restrictiile operationale si cerintele furnizorului.</p>

<p>Referința 4: Instalații Electrice - Proiect Tehnic și Liste de Cantități</p> <p>În Proiectul Tehnic, cap. 4 "Descrierea lucrărilor proiectate" este notificată activitatea de - Relocare rețele electrice care interferează cu lucrările la liniile cf, inclusiv a celor neidentificate la momentul proiectării -, iar în Listele de Cantități aceste lucrări sunt prinse la Anexa 1, ca articole globale (nr rețele ce trebuiesc relocate).</p> <p>SOLICITARE 4: Vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tipul rețelelor (înalță / medie/ joasă tensiune) și proprietarul acestora și/sau autoritatea care avizează/aprobă relocarea, astfel încât să putem cota corect costurile și durata necesară derulării acestor lucrări; - Având în vedere costurile semnificative și duratele mari de timp necesare pentru relocarea rețelelor de înaltă și medie tensiune, care pot crea discrepanțe artificiale între oferte, vă rugăm să clarificați numărul acestor tipuri de rețele suplimentare (neidentificate la momentul proiectării) sau o procedură de identificare, de cotare și/sau decontare a acestor relocări suplimentare care să elimine orice discriminare între ofertanți. 	<p>Se va cota conform documentatiei. Utilitatile din Anexa 1, identificate in perioada de elaborare a proiectului tehnic sunt incluse in sumele provizionate, conform prevederilor din Memoriul Tehnic general si din Cerintele de Implementare a proiectului.</p>												
<p>Referința 5: Instalații Electrice - Caiet de Sarcini</p> <p>În caietul de sarcini, cap. 1.8.1 este specificat "<i>Pe timpul executării lucrărilor de montare a rețelelor electrice în zona liniilor CF, echipele de lucrători vor fi special supravegheate de către un delegat special numit din partea sectoarelor de circulație CF.</i>"</p> <p>SOLICITARE 5: Vă rugăm să clarificați:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Antreprenorul va avea obligații financiare față de acest delegat al <i>sectoarelor de circulație CF</i>? - Dacă "da", cum/unde vom cota aceste costuri - Programul/ perioadele de timp în care acest delegat va fi disponibil pentru supravegherea lucrărilor. 	<p>Nu. Supravegherea se va efectua de catre personalul CFR, dupa caz. Antreprenorul va face din timp demersurile necesare in acest sens.</p>												
<p>Referința 6: Instalații Electrice - Liste de Cantități</p> <p>În listele de cantități aferente stației Archita sunt prevăzute:</p> <p><u>01IE15001 Obiectul: St. Archita - Instalații electrice interioare clădire stație</u></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>01IE15001302 Cablu energie tip CYY - F 3x150mm²</td> <td style="text-align: right;">buc</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> </tr> <tr> <td>01IE15001309 Confecții metalice</td> <td style="text-align: right;">m</td> <td style="text-align: right;">60,000</td> </tr> <tr> <td>01IE15001271 Paratrăsnet cu dispozitiv de amorsare</td> <td style="text-align: right;">kg</td> <td style="text-align: right;">2.400,000</td> </tr> <tr> <td>01IE15001270 Platbandă din oțel pentru legare la pământ, 25x4mm</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	01IE15001302 Cablu energie tip CYY - F 3x150mm ²	buc	1,000	01IE15001309 Confecții metalice	m	60,000	01IE15001271 Paratrăsnet cu dispozitiv de amorsare	kg	2.400,000	01IE15001270 Platbandă din oțel pentru legare la pământ, 25x4mm			<p>Cantitatile corecte sunt urmatoarele:</p> <p>01IE15001302 - Cablu energie tip CYY - F 3x150mm²: m = 60</p> <p>01IE15001309 – Confectii metalice: kg = 2.400</p> <p>01IE15001271 – Paratrasnet cu dispozitiv de amorsare: buc = 1</p> <p>01IE15001270 – Platbandă din oțel pentru legare la pământ,</p>
01IE15001302 Cablu energie tip CYY - F 3x150mm ²	buc	1,000											
01IE15001309 Confecții metalice	m	60,000											
01IE15001271 Paratrăsnet cu dispozitiv de amorsare	kg	2.400,000											
01IE15001270 Platbandă din oțel pentru legare la pământ, 25x4mm													

<p>buc 1,000</p> <p>011E15001017 Protecția conductei de coborâre m 120,000</p> <p>SOLICITARE 6: Vă rugăm să clarificați / corelați unitățile de măsură și cantitățile aferente acestor articole.</p>	<p>25x4: m = 120</p> <p>011E15001017 – Protecția conductei de coborâre: buc = 2</p> <p>A se vedea lista de cantitati actualizata publicata pe SEAP in cadrul raspunsului nr. 12/16.06.2017.</p>
<p>Referința 7: Instalații Electrice – Părți desenate</p> <p>SOLICITARE 7: Vă rugăm să completați documentația transmisă cu arhivele pentru Instalații Electrice – Părți Desenate/Planuri. Menționăm că nu a fost transmis niciun document din această categorie - părți desenate, pentru IE.</p>	<p>Ofertele se vor cota folosind documentatia tehnica (piese scrise si desenate) publicata in SEAP.</p>
<p>Clarificare 190</p>	
<p>Referința 1: In cadrul anunțului de participare din SEAP, in secțiunea "Detalii licitație deschisa in desfășurare", este menționata, ca data limita de valabilitate a ofertei, data de 06.11.2017.</p> <p>SOLICITARE 1: Având in vedere ca in fisa de date este prevăzuta o perioada de valabilitate a ofertei si a garanției de participare de 120 de zile, precum si faptul ca data de 06.11.2017 nu corespunde acestui calcul fata de data limita de depunere a ofertelor, si anume 08.05.2017, va rugam sa clarificați.</p>	<p>Se va depunde o oferta cu valabilitate de 120 zile fata de data de deschidere, conform prevederilor fișei de date.</p>
<p>Clarificare 191</p>	
<p>Referința 1: în cadrul documentului „Volumul II CAIET DE SARCINI SPECIALITATEA INSTALAȚII DE SEMNALIZARE”, capitolul 4.2.9.a „Arhitectura ERTMS Nivel 2”, pag. 24/75, Figura 1: Arhitectura sistemului, este specificat „Sisteme de comunicații GSM-R și LD”, Figura 2: Arhitectura sistemului de semnalizare, este specificat „Rețea de comunicații TLC- LD” , capitolul 4.2.9.C.1 „Radio Bloc Centre și Man Machine Interface” Figura 4: Diagramă de bloc RBC, este specificat „SISTEM DE COMUNICARE LD”.</p> <p>SOLICITARE 1: Vă rugăm clarificați acronimele „TLC si „LD” având în vedere că acestea nu se regăsesc în documentul „CFR GLOSAR GSM-R”.</p>	<p>Rețeaua de comunicații TLC-LD se referă la rețeaua de telecomunicații long-distance, denumită în cadrul proiectului ”rețea magistrală de transport”. Aceasta este descrisă în Caietul de sarcini pentru specialitatea Comunicații pentru semnalizare, cap. 9.4.</p>
<p>Referința 2: în cadrul documentului „Volumul II CAIET DE SARCINI SPECIALITATEA INSTALAȚII DE SEMNALIZARE” , capitolul 4. 2. 9. c. 1 „Radio Bloc Centre și Man Machine Interface” Figura 4: Diagramă de bloc RBC, este specificat „înzăvorâre, RBC adiacent”.</p>	<p>Schema se va interpreta astfel: RBC este conectat prin rețeaua de transport (sistem de comunicare LD) cu instalatia CE (interlocking) si cu RBC adiacent. Termen „inzavorare” este o eroare de traducere.</p>

<p>SOLICITARE 2: Vă rugăm clarificați la ce se referă termenul „înzăvorâre”.</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 3: Având în vedere prevederile HG 1405/2010, Anexa nr. 2, Art. 1.1.5.1., vă rugăm să ne clarificați dacă se poate elimina din modelul declarației „Declarație de conformitate RBC 310” atașat la răspunsul de clarificare nr. 2, pct. 10, fraza „Soft-ul va rămâne în proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. după terminarea contractului.” Din punctul nostru de vedere, Soft-ul necesar pentru citirea telegramelor constituie parte a Documentelor Antreprenorului, care urmează regimul prevăzut în sub-clauza 1.10 a aceleiași HG 1405/2010, respectiv rămâne în proprietatea Antreprenorului, cu acordarea licenței respective.</p>	<p>Se mentine cerinta. Softul realizat in cadrul proiectului este specific CFR si ramane proprietatea CFR dupa achizitie si implementare. Articolul 1.1.5.1 Anexa 2 din HG 1405/2010, se refera la ”Utilajele Antreprenorului” care nu fac parte din Lucrarile Permanente. Softul referit pentru care se solicita declaratia va fi incorporat in Lucrarile Permanente.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 4: Având în vedere cerința nr. I de la III.2.1.a) din Fișa de Date - Situația personală a candidatului sau ofertantului, referitor la „cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere ai respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/ actul constitutiv”, vă rugăm să ne clarificați dacă pentru ofertanții/subcontractorii/terții susținători nerezidenți, care în certificatul constatator de la Registrul Comerțului/Camera de Comerț din țara respectivă au menționați atât (1) membrii organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic cât și (2) persoanele fizice care au au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia (în acest ultim caz numărul acestora putând fi de ordinul zecilor), este suficientă prezentarea documentelor edificatoare numai pentru membrii organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic. De asemenea, vă rugăm să ne clarificați dacă pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței privind cazierul judiciar al persoanelor fizice .'juridice nerezidente este posibilă prezentarea unei declarații pe proprie răspundere din partea acestora și dacă da, vă rugăm să specificați dacă este necesară respectarea unui anumit model.</p>	<p>Se vor respecta prevederile legislatiei in vigoare</p>
<p>Referința/SOLICITARE 5: Referitor la Angajamentul privind susținerea tehnică și profesională a ofertantului/candidatului/grupului de operatori economici, publicat de către Autoritate» urmare a răspunsului de clarificare nr. 4, vă rugăm să ne confirmați că acest model este cel valabil, având în vedere că referirile din conținutul său sunt la legea achizițiilor publice și la HG 395/2016, iar contractul este unul de tip sectorial bazat pe legea achizițiilor sectoriale și HG 394/2016.</p>	<p>Confirmam. Atașat prezentului răspuns, publicăm modelul de formular la care se face referire.</p>

<p>Referința 6: Referitor la documentul „Caiet de Sarcini”, capitolul „Anexe”, în planul PHT „EA51-01-C-14-L7-LC-01-4-1-002-1” apar următoarele tuneluri între: Km 249+648 și 250+300; km 251+946.942 și 252+413.422; km 253+710.052 și 253+911.422.</p> <p>în documentația pusă la dispoziție în Volumul 4 (PLANURI) s-au regăsit:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Tunel Archita 1 între km 251+913.23 si 252+379.61 > Tunel Archita 2 între km 253+676.26 si 253+872.19 <p>SOLICITARE 6: Vă rugăm să clarificați detaliile pentru tunelul dintre km 249+648 si 250+300, diferențele de km între cele două documentații pentru tunelurile Archita 1 si Archita 2 menționate în documentația de tuneluri precum și publicarea Anexei și respectiv descrierii pentru soluția de montaj a liniei de contact în tuneluri.</p>	<p>În planul "EA51-01-C-14-L7-LC-01-4-1-002-1" sunt reprezentate tunelurile de la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Km 249+648 și 250+300; - km 251+946.942 și 252+413.422; - km 253+710.052 și 253+911.422 <p>Solutia de montaj a liniei de contact in tuneluri este de montare a suportilor pe bolta tunelului.</p>
<p>Referința 7: Referitor la Vol. 1/1.0.00 - Date Generale/Cerințele Beneficiarului Semnalizare GSM-R, document 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf, RBC 60 Trebuie ținut cont de faptul că informațiile necesare „maintained area” se vor lua din sisteme implementate în afara proiectului (LC) și documentul 20150521 CFR_GEN 400.pdf, GEN 29 Trebuie ținut cont de faptul că informațiile necesare „maintained area” se vor lua din sisteme implementate în afara proiectului(LC),</p> <p>SOLICITARE 7: vă rugăm clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Care sunt sistemele "implementate în afara proiectului"? > Ce interfețe prezintă (au) aceste sisteme? 	<p>Sistemele „implementate în afara proiectului” sunt toate zonele adiacente ariei controlate de către RBC, de la care sistemul ERTMS nivel 2 pe care îl veți implementa în cadrul acestui proiect trebuie să culeagă informațiile necesare, pentru a realiza tranzițiile de intrare/ieșire.</p> <p>Realizarea interfețelor pentru colectarea acestor informații este în sarcina exclusivă a Antreprenorului.</p>
<p>Clarificare 193</p>	
<p>Referința 1: La specialitatea Terasamente, in Caietul de Sarcini este prezentat ambiguu cand si cum se verifica gradul de compactare și capacitatea portanta a terenului, pentru categoriile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teren fundare, Variante noi de traseu - umplutura, Extindere terasament, - Trepte de înfrățire, Platforma de pamant - 	<p>Prevederile specificate in Caietul de Sarcini, Specialitatea Terasamente furnizeaza suficiente informatii pentru întocmirea propunerii tehnice.</p>

<p>existent, Variante noi de traseu</p> <p>- Substratul caii,</p> <p>SOLICITARE 1: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa specificati clar urmatoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Frecventele si valorile limita pentru gradele de compactare (Proctor Normal sau Modificat deoarece nu este menționat), 2) Modulul de deformatie dinamic E_{vd} si 3) Modulul de deformatie la reincarcare E_{v2}; 	
<p>Referința 2: La specialitatea Terasamente, in Caietul de Sarcini , in multiple subcapitole este menționat „Gradul de compactare sau modulul de deformatie dinamic E_{vd}" (ex. tab 5.2).</p> <p>SOLICITARE 2: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa specificati clar</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Daca ramane la latitudinea constructorului ce metoda de verificare folosește; 2) Sau daca nu, ce metoda de verificare va fi folosita, si in ce conditii. 	<p>Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini.</p>
<p>Referința 3: La specialitatea Terasamente, in Caietul de Sarcini Cap. 5 Subcap. 5.2, 5.3,5.4.5.5 precizează urmatoarele "Pentru fiecare tip de pamant si pentru fiecare strat compactat, frecventa de încărcare la o suprafata de 2000 m² pusi in opera, numărul minim de puncte este trei", fara a se explica la ce tip de încărcare se refera sau din ce test face parte aceasta incarnare.</p> <p>SOLICITARE 3: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Explicati tipul de încărcare la care se face referire in Caietul de Sarcini; 2) Precizati tipul testului / testelor la care se face referire 	<p>Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini tabelul 5.2.</p>
<p>Referința 4: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini nu precizează daca este necesara analiza (clasificare pământului) si încadrarea conform STAS 7582/91 a materialului întâlnit dupa săpătura la cota platformei de pamat respectiv la cota bazei rambleelor si nici frecventa cu la care se face aceasta clasificare.</p> <p>SOLICITARE 4: în vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) daca este necesara analiza (clasificare pământului) si încadrarea conform stas 7582/91 a materialului intalnit dupa săpătura la cota platformei de pamat respectiv la cota bazei rambleelor si 	<p>Antreprenorul trebuie sa faca toate demersurile astfel incat lucrarea sa fie executata conform cerintelor din proiect, indiferent de natura terenului.</p>

<p>2) frecvența cu la care se face această clasificare.</p>	
<p>Referința 5: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini nu precizează ce măsuri vor fi luate dacă la fața superioară a terasamentului (zona platformei de pământ) nu se găsește material din categoria C IV (conform STAS 7582/91).</p> <p>SOLICITARE 5: În vederea întocmirii propunerii tehnice, vă rugăm să specificați ce măsuri trebuie luate dacă la fața superioară a terasamentului (zona platformei de pământ) nu se găsește material din categoria C IV (conform STAS 7582/91)</p>	<p>Se vor respecta atât prescripțiile din Caietul de sarcini, cât și cele din STAS 7582/91.</p>
<p>Referința 6: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini nu precizează care sunt toleranțele la elementele geometrice pentru platforma de pământ.</p> <p>SOLICITARE 6: În vederea întocmirii propunerii tehnice, vă rugăm să specificați care sunt toleranțele la elementele geometrice pentru platforma de pământ.</p>	<p>Toleranțele pentru elementele geometrice pentru platforma vor respecta prevederile Caietului de sarcini, tabel 7.1.</p>
<p>Referința 7: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini precizează frecvența verificărilor pentru materialul de umplutură (Clasificare și Proctor) la 400 m³. Având în vedere cantitățile necesare în acest contract, frecvența precizată în Caietul de Sarcini conduce la un număr foarte mare de teste.</p> <p>SOLICITARE 7: Considerând că modificarea valorii Proctor este nesemnificativă dacă este vorba de același material, provenit din aceeași sursă, vă rugăm să precizați dacă se poate reduce frecvența încercărilor la 1 test la 5000 m³.</p>	<p>Se vor respecta prescripțiile Caietului de Sarcini.</p>
<p>Referința 8: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini precizează la Cap 7 subcap 7.3.3 condiția ca Ev2 la nivelul platformei de pământ > 30Mpa. Conform STAS 7582/91 în zona platformei este nevoie de un grad de compactare de min. 98%. Respectarea condiției impuse de STAS 7582/91 implică valoarea Ev2>50Mpa (pământuri coezive și pământuri din categoria B); Ev2>80Mpa (pământuri din categoria A), conform corespondenței dintre gradul de compactare și Ev2 din standardul ZTVE-StB 94, pag.74.</p> <p>SOLICITARE 8: În vederea întocmirii propunerii tehnice, vă rugăm să:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) clarificați ce valori Ev2 vor fi respectate 2) clarificați dacă se va ține cont de precizările standardului ZTVE-StB 94 	<p>În STAS 7582/91 nu se face referire la Ev2 și nici la pământuri din categoria A sau B. Standardului ZTVE-StB 94 este pentru lucrări de drumuri și nu se regăsește în cap 2 „Documente de referință” din caietul de sarcini.</p> <p>Se vor respecta prescripțiile Caietului de Sarcini și a standardelor în vigoare aplicabile în România.</p>
<p>Referința 9: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini precizează la Cap 7, subcap 7.3.3 a) "Ev2>10Mpa - utilizarea de geogrilă biaxială pentru armarea substratului căii și adaptarea grosimii acestuia".</p>	<p>Adaptarea grosimii substratului căii (sporirea) se va stabili de către Antreprenor în urma unor studii geotehnice suplimentare și a unor măsurători de verificare a portanței.</p>

<p>SOLICITARE 9: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizați ce impli acestuia?</p>	<p>Acestea cad in sarcina Antreprenorului.</p>
<p>Referința 10: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini precizează la Cap 7, subcap 7.3.3 b) "Ev2<10Mpa - înlocuirea parțiala sau totala a pământului cu portanta redusa printr-un strat de pamant portant"</p> <p>SOLICITARE 10: în vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizați:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ce fel de material se utilizează in zonele de debleu unde nu avem drenuri? 2) Pe ce adâncime se face înlocuirea? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Intrebare ambigua, va rugam explicitati. 2. Adancimea pe care se va face inlocuirea pamantului cu portanta redusa și caracteristicile materialului de înlocuire se vor stabili de către Antreprenor in urma unor studii geotehnice suplimentare, a calculelor de stabilitate și a unor măsurători de verificare a portanței. Acestea cad in sarcina Antreprenorului.
<p>Referința 11: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini precizează la Cap 7, subcap 7.3.3 b) "Ev2<10Mpa - îmbunătățirea pământului existent prin stabilizare mecanica sau chimica" Nu este menționat pentru aceasta varianta de îmbunătățire nici un detaliu suplimentar (material, verificări, frecvente);</p> <p>SOLICITARE 11: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Precizați detalii suplimentare referitoare la aceasta varianta 2) Ce material va fi folosit la îmbunătățirea pământului existent 3) Ce verificări trebui efectuate si cu ce frecventa 	<p>Pentru îmbunătățirea terenului de fundare Antreprenorul poate folosi orice tehnica, dar numai după întocmirea unei tehnologii de lucru și aprobarea acesteia de către Inginer/proiectant.</p>
<p>Referința 12: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini nu precizează valori limita ale gradului de compactare sau Evd pentru treptele de infratire.</p> <p>SOLICITARE 12: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizați</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Daca pe zona treptelor de infratire se fac verificări ale gradului de compactare si a EV2 si 2) care sunt aceste valori limita pentru zona treptelor de infratire treptele de infratire 	<p>Zona treptelor de infratire reprezinta zona de umplutura. Regimul privind gradul de compactare este specificat in Caietul de Sarcini.</p>
<p>Referința 13: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini, Subcapitolul 5.4 Pământuri pentru substratul caii (PSS) precizeaza valoarea pentru gradul de compactare de 95%. Conform tabel 5 din STAS 7582/91, valoarea minima in zona platformei este 98 %.</p> <p>SOLICITARE 13: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizați care este valoarea gradului de compactare.</p>	<p>Conform prescriptiilor STAS 7582/91 valoarea minima a gradului de compactare in zona platformei va fi de 98%.</p>
<p>Referința 14: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini, Capitolul 7.3 Subcap</p>	<p>Se vor respecta prescriptiile Caietului de Sarcini si a</p>

<p>7.3.6 este precizata valoarea pentru $E_{v2}=50$ MPa pentru linii existente. Conform STAS 7582/91 in zona platformei (PSS) este nevoie de un grad de compactare de min. 98 % ceea ce nu se corelează cu modulul de deformatie la reîncarcare, conform ZTVE StB 94 pag 74, corespondenta dintre gradul de compactare si E_{v2}</p> <p>SOLICITARE 14: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) clarificați ce valori E_{v2} vor fi respectate 2) clarificați daca se va tine cont de precizările standardului ZTVE-StB 	<p>standardelor in vigoare aplicabile in Romania.</p>
<p>Referința 15: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini, la Subcap 5.4 „Pământuri pentru substratul caili la liniile curente și liniile directe din stațiile CF” precizează "Caracteristicile care se verifica si Frecventa verificărilor sunt prezentate in tabelul 5.4". In acest tabel nu este prezentata frecventa. La finalul tabelului sunt explicitate notele de subsol (1) și (2) care nu apar anterior și nu au legătura cu tabelul 5.4.</p> <p>SOLICITARE 15: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizați</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Caracteristicile care se verifica si Frecventa verificărilor; 2) La ce tabel se refera notele de subsol. 	<p>Pentru “caracteristici care se verifica si frecventa verificarilor” se va folosi Tabelul 5.5 din Caietul de Sarcini specialitatea Terasamente.</p>
<p>Referința 16: La specialitatea Terasamente, Caietul de sarcini, la Subcap 5.4 In tabelul 5.4 Rezistenta la sfărâmare LA conform SR EN 1097-2/98 pentru PSS <20 N/mm². Unitatea de măsură nu corespunde cu încercarea la care se face referire iar SR EN 1097-2/98 nu exista.</p> <p>SOLICITARE 16: In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) precizați valoarea limita pentru uzura LA și 2) precizați standardul de referința. 	<p>Rezistenta la fragmentare (coeficientul Los Angeles $\leq 20\%$) este determinata conform EN 1097-2/1998.</p>
<p>Referința 17: Conform Program privind controlul calității al proiectantului, Faza Determinanta pentru finisarea platformei de pamant este ceruta la 500 m.</p> <p>SOLICITARE 17: In vederea intocmirii propunerii tehnice, tinand cont de lungimea totala a contractului, va rugam sa precizați daca se poate modifica frecventa cu o faza determinanta pentru primii 500 m la fiecare 5 km?</p>	<p>Se vor respecta prescriptiile Caietului de sarcini si a Programului de Faze Determinate.</p>

<p>Clarificare 194</p>	
<p>Referința 1: Refereritor la răspunsul la solicitările de clarificări, răspuns nr. 5 - punctul 8.</p> <p>In documentația de atribuire, in documentul Raport privind impactul asupra mediului pentru investiția "Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - tronsonul Brașov -Sighișoara" la pag. 90 se precizează următoarele:</p> <p><i>Depozitare deșeuri</i></p> <p>Depozitele temporare de deșeuri din demolări vor fi amplasate de-a lungul caii ferate. Materialele rezultate din demolari/demontari recuperabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului în scopul valorificării acestora. Aceste materiale, conform adresei nr.140/1/87/2008 transmisa de Beneficiar (SRCF Brașov), se vor depozita in următoarele locații:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Talmaciu • Brașov Triaj • Bod • Feldioara • Apata • Augustin • Cata • Mureni • Sighișoara <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa precizați daca zonele la care ați făcut precizare in răspunsul dvs. de la punctul 8 sunt cele menționate mai sus (Tălmaciu, Brașov Triaj, Bod, Feidioara, Apața, Augustin, Cața, Mureni, Sighișoara)</p> <p>In cazul in care locațiile menționate mai sus nu sunt cele care vor deservi ca zone de depozitare, va rugam sa precizați distanta medie, pentru transportul materialului rezultat in urma defazectării suprastructurii caii ferate, pe care toți ofertanții o vor lua in considerare in întocmirea preturilor unitare.</p>	<p>Confirmam.</p>

<p>Referința/SOLICITARE 2: Având în vedere faptul că materialele rezultate din demolări/demontări și recuperabile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului în scopul valorificării acestora, vă rugăm să precizați care sunt zonele de depozitare definitivă pentru toate materialele rezultate (materiale rezultate din demolări/demontări, recuperabile).</p> <p>În cazul în care nu se pot preciza zonele de depozitare definitivă a materialelor rezultate din demolări/demontări și recuperabile, vă rugăm să precizați distanța medie, pentru transportul materialelor până la zona de depozitare, pe care toți ofertanții o vor lua în considerare în întocmirea prețurilor unitare.</p>	<p>În perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare, depozitarea materialului se va face în perimetrul stațiilor cf. în spații indicate de Beneficiarul lucrării, respectiv în organizările de șantier cu respectarea prevederilor din Acordul de Mediu.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 3: Vă rugăm să precizați dacă pentru materialele rezultate din demolări (molozi) / demontări și recuperabile ofertanții trebuie să considere alte costuri/taxe (taxa de depozitare, taxa de mediu) în afara de costul aferent transportului materialelor în zonele de depozitare.</p>	<p>Confirmăm.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 4: Vă rugăm să precizați dacă materialul rezultat în urma demolărilor structurilor de beton/beton armat va fi pus la dispoziția Beneficiarului.</p>	<p>Materialul metalic va fi recuperat și va fi predat Beneficiarului.</p>
<p>Clarificare 195</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Referitor la Fișa de date, capitolul III.2.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională, Nota aplicabilă cerințelor 1-7, vă rugăm să clarificați cum anume trebuie făcută conversia valorilor aferente contractelor exprimate în altă monedă decât leu, întrucât nu este clar la care an faceți referire în fraza următoare din fișa de date: „Conversia valorilor se va face la cursul leu/valută comunicat de BNR pentru anul respectiv”.</p>	<p>Cursul mediu al anului la care face referire contractul în cauză.</p>
<p>Clarificare 196</p>	
<p>Referința 1: DUAE. În DUAE, Secțiunea C se precizează: "Vă atragem atenția ...ca trebuie incluși tehnicienii sau organismele tehnice .. în special cei care răspund de controlul calității. ...".</p> <p>SOLICITARE 1: Vă rugăm să clarificați ce anume trebuie prezentat, unde trebuie</p>	<p>În Partea a II-a a Secțiunii C din DUAE sunt prezentate instrucțiunile pentru operatorii economici.</p>

<p>insertate aceste informatii si sa confirmati ca se face referire in mod exclusiv la organismele tehnice ce apartin tertilor sustinatori si nu a ofertantilor.</p>	
<p>Clarificare 197</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor un model de imputernicire in vederea semnarii cu semnatura electronica extinsa a documentelor emise de subcontractanti, terti sustinatori, asociati, etc.</p>	<p>Imputernicirea nu este standard dar trebuie sa raspunda cerintelor legislatiei si documentatiei. Prin fisa de date nu se impune un model anume.</p>
<p>Clarificare 198</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, va rugam sa precizati daca Declaratia privind respectarea normelor referitoare la conditiile de munca, in cazul in care ofertantul este o asociere, poate fi semnat doar de catre persoana imputernicita a ofertantului, sau daca fiecare asocial trebuie sa prezinte propria declaratie.</p>	<p>Declaratia poate fi semnata de către persoana imputernicita.</p>
<p>Clarificare 199</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Ca urmare a raspunsului de clarificare transmis prin intermediul scrisorii nr. 11/ 1/ 572/ 06.04.2017 va rugam respectuos sa incarcati o noua lista de cantitati in care cantitatile aferente tuturor activitatilor si sub-activitatilor pentru realizarea Variantei Maierus sa nu fie incluse.</p> <p>Motivele pentru care va solicitam aceasta sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. in fisierul "LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-S/GHISOARA.xls" nu se regaseste separat Varianta Maierus astfel incat cantitatile aferente respectivelor activitati sa fie cotate cu zero, aceasta fiind parte integranta a intervalului Feldioara - Apata. b. cantitatile din fisierul mai sus mentionat nu pot fi modificate ca urmare a mentiunii din fisierul "Liste de cantitati - Instructiuni generale" si anume: "..... Sunt interzise: - Modificarea in orice fel a formatului fisierelor excel. - Modificarea in orice fel a informatiilor si formulelor din fisierele excel." 	<p>A se vedea raspunsul la clarificarea 169, referinta 2.</p>

<p>c. Principalele legi aplicabile acestei proceduri sunt Legile 98 si 99 din 2016. La articolul 2 din respectivele legi, printre principiile care stau la baza atribuirii contractelor este si acela al tratamentului egal, tratament care nu va fi egal atata timp cat lista de cantitati nu va fi actualizata de dvs si insusita de fiecare posibil ofertant.</p>	
<p>Clarificare 200</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, va rugam sa clarificati daca documentele/declaratii cerute in Fisa de Date, Sectiunea III.2.1.b), Cerinta nr. 2, privind Autorizatiile de Furnizor feroviar si Agrement tehnic AFER, trebuie prezentate in cadrul ofertei sau ulterior, la cererea autoritatii contractante. In cazul in care trebuie prezentate in cadrul ofertei, va rugam sa precizati in ce Fisier trebuie adaugate, 1, 2, 3 sau 4?</p>	<p>Documentele in cauza vor fi prezentate de catre ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, la solicitarea entitatii contractante.</p>
<p>Clarificare 201</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmati ca in Fisierul nr. 4 -"Propunerea financiara" trebuie inclus doar Formularul nr. 10 si Anexa la formularul nr.10.</p>	<p>A se vedea raspunsul la clarificarea 176 B.</p>
<p>Clarificare 202</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, va rugam sa confirmati ca un RTE care poseda un atestat valabil pentru domeniul I "Constructii civile, industriale, agrozootehnice" indeplineste cerinta privind personalul de specialitate mentionata in „Anexa la proiectul tehnic cu cerinte privind personalul de specialitate”, punctul a), referitor la RTE pentru domeniul I "Constructii civile, energetice, telecomunicatii".</p>	<p>Se vor respecta prevederile legislatiei in vigoare.</p>
<p>Clarificare 203</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Avand in vedere prevederile din Fisa de date, respectiv cele de la punctul IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice - "Propunerea tehnica va fi insotita de opis si va fi prezentata astfel incat sa se asigure posibilitatea verificarii corespondentei propunerii tehnice cu specificatiile tehnice prevazute in caietul de sarcini. In acest scop, propunerea tehnica va contine: pct. c) Listele cantitatilor de lucrari completate pe capitole, aferente categoriilor de lucrari;" precum si Instructiunile generale pentru elaborarea ofertei financiare, Raspunsul nr. 23 din Clarificarea nr. 3 (11/1/434/27 .03.2017) si Raspunsul nr. 5 din Clarificarea nr. 4 (11/1/514/31.03.2017), va rugam cu</p>	<p>Oferta tehnica va cuprinde listele de cantitati fara preturi unitare.</p> <p>Listele de cantitati cu preturi unitare se vor regasi in propunerea financiara.</p>

<p>amabilitate sa clarificati cu exactitate modul de prezentare a Listelor de cantitati si sa specificati daca acestea trebuie incluse doar in Propunerea Tehnica, sau si in Propunerea financiara, tinand cont ca in raspunsul nr. 23 din Clarificarea nr. 3 mentionati ca listele de cantitati incluse in propunerea tehnica nu trebuie sa contina preturi unitare, iar in Fisa de date, la punctul IV.4 .2) Modul de prezentare a propunerii financiare nu se regaseste solicitarea prezentarii listelor de cantitati.</p>	
<p>Clarificare 207</p>	
<p>Referința 1: Obiect EG 291. Manșon pentru cablu din PVC, 240 - 500 mm² -procurare, montare SOLICITARE 1: Având in vedere ca in lista de lucrări nu se regăsesc cabluri de energie din PVC cu secțiuni cuprinse între 250-500mmJ, va rugam sa precizați daca sunt mansoanele sau capetele terminale pentru cablurile de 52kV.</p>	<p>Cablu de energie 1x300 mm² 52kV armat, cu conductor de cupru in canal cabluri cu tractiune mecanizata se regăsește în lista de lucrări la art. 01 EG 06 003 164.</p>
<p>Referința 2: Fisa de date. Cap. III.2.1b) SOLICITARE 2: Va rugam sa confirmați faptul ca acordurile AFER solicitate conform cerinței din fisa de date III.2.1 .b) Capacitatea de exercitare a activității profesionale, Cerința 2, sunt aferente următoarelor categorii de lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura si suprastructura linii de cale ferata - Lucrări de arta - cale ferata (poduri/viaducte) - Tuneluri - Electrificare (LC, PICV) si energoalimentare linii de cale ferata - Telecomunicații feroviare - Semnalizări feroviare - Lucrări de construcții civile, clădiri 	<p>Acordurile solicitate trebuie sa acopere toate specialitatile feroviare, conform legislatiei in vigoare.</p>
<p>Clarificare 208</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, va rugam sa clarificați daca documentul DUAE ce trebuie încărcat in Fișierul 2 - DUAE, trebuie sa fie in format ".XML" sau ".PDF". Mulțumesc.</p>	<p>Sunt acceptate ambele formate ale documentului.</p>
<p>Clarificare 209</p>	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Pentru a putea structura oferta va rugam sa ne răspundeți la cererile de clarificare depuse la data de 15/03/2017 si la data de 23/03/2017. Va mulțumim.</p>	<p>A se vedea raspunsul nr. 9 postat in SEAP in data de 29.05.2017 si raspunsul nr. 13 din 28.06.2017 in care s-a raspuns la solicitarile de clarificari mentionate.</p>

<p>Clarificare 210</p>	
<p>Referința 1: In cazul articolului de lucrări cod. 008 <i>Umplutură din material necoeziv din depozit</i>, materialul necesar este, conform Caiet de Sarcini Terasamente, pag. 16/58, pct. 5.3.,,, <i>pietriș de rau sau material granular rezultat in urma săpăturilor in cale</i> ”.</p> <p>In cazul umpluturilor din zona platformei, este evident ca la acest moment este imposibil, pe baza datelor puse la dispoziție de catre autoritatea contractanta, ca ofertanții sa cunoască cu exactitate daca materialul ce va rezulta in urma săpăturilor in cale va respecta cerințele din caietul de sarcini. Acest lucru va putea fi cunoscut de catre ofertant/contractant doar in momentul execuției, cotearea la aceste moment a unui tip de material sau altul se bazează doar pe presupuneri si nu pe date concrete. Conform pieselor desenate: PROFIL TRANSVERSAL TIP APLICABIL IN ZONELE CU RAMBLEU ÎNALT - SOLUȚIA CU CONTRABANCHETE.dwf, PROFIL TRANSVERSAL TIP APLICABIL IN ZONELE CU VARIANTA DE TRASEU.dwf, umpluturile se vor realiza doar din pietriș 0-70 mm.</p> <p>SOLICITARE 1: Având in vedere diferența substanțiala de pret dintre „materialul rezultat in urma săpăturilor in cale” si „pietrișul de rau 0-70 mm”, cantitatea de lucrări (umplutura) foarte mare precum si asigurarea unei baze comune tuturor ofertanților, va rugam specificați clar si fara echivoc cat din volumul de umplutura cu material necoeziv va putea fi executat cu material rezultat din săpături si cat va fi executat cu pietriș de rau 0-70 mm.</p>	<p>Se vor cota cantitatile din LC. Nu confirmam disponibilitatea materialului rezultat in urma sapaturilor in cale.</p>
<p>Referința 2: In cazul articolului cod 129, Descărcare dren/Terasamente in descrierea lucrărilor, betonul necesar este marca C 30/37. Conform piese desenate, Detaliu cap dren.dwf, betonul necesar este marca C 16/20.</p> <p>SOLICITARE 2: Va rugam clarificați neconcordantele. Mai mult, conform piese desenate, se va mai amenaja un pereu de piatra bruta de 15 cm așezat pe o fundație de beton C 8/10, lucrări ce nu sunt cuprinse in descrierea aricolului cod 129. Va rugam clarificați.</p>	<p>Se vor cota cantitatile cuprinse in listele de cantitati. Se anexeaza descrierea de articole actualizata: <u>DESCRIEREA ARTICOLELOR TR 29.05.xls</u>.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 3: Va rugam specificați daca pentru contrasinele necesare suprastructurii podurilor se poate utiliza sina semi-buna rezultata din demontări. In caz contrar va rugam specificați tipul de material solicitat si caracteristicile acestuia.</p>	<p>Confirmam.</p>
<p>Referința/SOLICITARE 4: La categoria de lucrări Podețe va rugam sa clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 93 - „Epuizarea cu pompa de mana a apelor din săpături” - Nu se regăsește in descrierea articolelor la podețe si nici la poduri. Acesta se identifica cu Art. 39 din devizul „Poduri”? • Art. 135 - „Demolarea elementelor prefabricate” - Nu se regăsește in descrierea articolelor la podețe si nici la poduri; • Art. 304- „Element prefabricat tip L” - Nu se regăsește in descrierea articolelor la podețe 	<p>Referitor la articolul 93 cu denumirea „Epuizarea cu pompa de mana a apelor din sapaturi”, acesta se regasește atât in descrierea articolelor de la poduri, cât și la podețe.</p> <p>Se ataseaza descrierea de articole actualizata <u>ARTICOLE COMASATE-PODURI-REV 26.06.2017.xls</u>, <u>ARTICOLE COMASATE PODETE - REVIZUIT 26.06.2017.xls</u></p>

<p>si nici la poduri. Acesta se identifica cu Art. 303 din devizul „Poduri” si „Podețe”;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 305 - „Element prefabricat, L, confecționat pe șantier din beton armat C12/15. (h = 1.75 m, l = 1.00 m, L = 1.00 m)” - Nu se regăsește in descrierea articolelor la podețe si nici la poduri. Acesta se identifica cu Art. 303 din devizul „Poduri” si „Podețe”; • Art. 492 - „Demontarea tablierelor metalice” - Nu se regăsește in descrierea articolelor la podețe si nici la poduri. 	
<p>Clarificare 211</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #2</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa specificati care sunt granitele si liniile adiacente de cale ferata care se conectează la linia ce va fi reabilitata în cadrul proiectului, ce vor trebui acoperite de sistemul GSM-R pentru înregistrarea corecta a OBU nivel 2 în RBC.</p>	<p>Granițele și liniile adiacente se vor stabili de catre Ofertanti, astfel încât trenurile echipate cu OBU să se poată înregistra în rețeaua radio și apoi la RBC din orice zonă neechipată cu ETCS ar veni. Granițele vor fi definite astfel incat sa asigure tranzițiile de intrare în nivelul 2, la viteza maximă proiectată a liniilor adiacente.</p>
<p>Clarificare 212</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R 4 – 1. Cerința GSM-R 295 din proiectul Pilot este de a furniza toate cardurile si licențele necesare pentru configurarea rețelei Pilot pt a putea fi utilizata de rețeaua nationala în configuratia sa finala, fara extra costuri din partea CFR.</p> <p>SOLICITARE 1: Referitor cerința GSM-R 4 din prezenta procedura, confirmati ca acum nu exista obligatia de a extinde rețeaua Pilot si rețeaua de transmisiuni cu carduri si/sau licențe suplimentare si ca doar integrarea rețelei Pilot cade in sarcina ofertantului.</p>	<p>Cerința GSM-R 4 se menține așa cum este formulată. Solicitarea Dvs de clarificare se refera la alte cerințe decât cele aferente acestei licitații.</p>
<p>Clarificare 213</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R 4 – 2</p> <p>SOLICITARE 1: In calitatea dvs. de proprietar al rețelei Pilot, va rugam sa ne comunicați o oferta financiara pentru sprijinirea ofertantului in realizarea sarcinilor acestuia referitoare la: integrarea cu rețeaua Pilot, modificări ale configurației acesteia si coordonarea acestor activități (project management).</p>	<p>În calitate de ofertant, pentru stabilirea costurilor pe care le veți include în ofertă vă veți adresa direct furnizorului echipamentului implementat în cadrul Proiectului Pilot, cu care trebuie să vă integrați.</p> <p>CFR va asigura tot sprijinul necesar pentru integrare, modificari si configurari, prin asigurarea accesului la echipamentul aflat în proprietatea CFR.</p> <p>Costurile trebuie estimate de fiecare ofertant pe baza experientei specifice in astfel de proiecte.</p>
<p>Clarificare 214</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #4 – 3</p>	<p>Nu confirmam in acest moment necesitatea extinderii rețelei</p>

<p>SOLICITARE 1: In cazul in care ESTE necesara extinderea rețelei proiectului Pilot (vezi intrebarea GSM-R #4-1), va rugam sa comunicați în mod public către toti ofertanții care sunt costurile estimate pentru: a) suportul suplimentar de integrare cu MSC din partea NSS. b) echipamente de transmisiuni suplimentare, carduri, c) carduri MSC suplimentare si d) Licente software suplimentare pentru MSC, IN si SMSC care trebuie incluse in oferta.</p>	<p>pilot.</p>
<p>Clarificare 215</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #12 – Alocare frecvente SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați ca echipamentele CAB Radio vor identifica si afișa numărul EIRENE 1200/1300.</p>	<p>Nu înțelegem legătura între alocarea frecvențelor și numărul scurt EIRENE 1200/1300. Vă rugăm reformulați.</p>
<p>Clarificare 216</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #20 – Comunicatii vocale. SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați ca echipamentele CAB Radio vor identifica si afișa numărul EIRENE 1200/1300.</p>	<p>Nu înțelegem legătura între cerința GSM-R 20 și numărul scurt EIRENE 1200/1300. Vă rugăm reformulați.</p>
<p>Clarificare 217</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #21 – Extensii. Ofertantul nu poate estima volumul de „extensii”. SOLICITARE 1: Va rugam sa specificați nivelul maxim al extensiilor cu privire la modelul de trafic, profilul de apel si zonele geografice acoperite sau alte cerinte similare pentru care sistemul trebuie sa fie configurat pentru a putea suporta extensii.</p>	<p>Pentru determinarea volumului de „extensii” veți respecta cerințele GSM-R 75, GSM-R 86 și GSM-R 208.</p>
<p>Clarificare 218</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #32 – NoBo SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați ca aprobarea de conformitate NoBo se refera EXCLUSIV la sistemul ce urmează a fi implementat conform contractului ce face obiectul acestei licitatii.</p>	<p>Nu confirmăm. Obținerea autorizării punerii în funcțiune de la ASFR, pentru toate subsistemele structurale implementate în cadrul acestui contract este în sarcina exclusivă a Antreprenorului.</p>
<p>Clarificare 219</p>	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #32 – NoBo SOLICITARE 1: In cazul in care Rețeaua Pilot este conforma doar cu FRS 7.0 si SRS 15.0 conform CFR GSM-R Cerințe Beneficiar Versiune 3.2.4. - 10 noiembrie 2010 cu privire la proiectul pilot, va rugam sa confirmați ca sistemul GSM-R care va fi instalat in urma atribuirii acestui contract nu trebuie sa fie conform cu modificările / noile cerințe FRS 7.0 si SRS 15.0.</p>	<p>Nu confirmăm. Sistemul GSM-R instalat în cadrul acestui proiect trebuie să fie implementat conform baseline-urile ERA aflate în vigoare (EIRENE FRS v. 8.0.0, respectiv EIRENE SRS v.16.0.0). A se vedea și site-ul ERA la adresele: http://www.era.europa.eu/Core-Activities/ERTMS/Pages/Set-of-specifications-1.aspx</p>

	http://www.era.europa.eu/Core-Activities/ERTMS/Pages/Set-of-specifications-2.aspx http://www.era.europa.eu/Core-Activities/ERTMS/Pages/Set-of-specifications-3.aspx
Clarificare 224	
Referința 1: Cerința GSM-R #86 – Centrala CTS SOLICITARE 1: Centrala CTS NU ESTE inclusa in "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări", si, prin urmare, nu poate fi oferită. Va rugam sa asigurati actualizarea "Listei cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări" in consecinta, inclusiv cu centrala CTS.	A se vedea raspunsul nr. 10 publicat in SEAP in data de 30.05.2017, intrebarea 3.
Clarificare 225	
Referința 1: Cerința GSM-R #222 – Terminale IDM SOLICITARE 1: Terminalele secundare (pentru IDM) nu sunt incluse in „Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări” si, prin urmare, terminalele secundare (pentru IDM) nu pot fi oferite. Va rugam sa actualizati documentul „Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări” si sa includeti terminalele secundare (pentru IDM).	A se vedea raspunsul nr. 9 publicat in SEAP in data de 29.05.2017, intrebarea 2.
Clarificare 226	
Referința 1: Cerința GSM-R #222 – Terminale IDM Documentul intitulat „Fisa Tehnica” pentru terminalele secundare (pentru IDM) nu a fost pus la dispozitia ofertantilor. SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați ca vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI va fi actualizat cu Fisa Tehnica pentru terminalele secundare (pentru IDM).	Cerința GSM-R #222 nu face referire la documentul intitulat „Fisa Tehnica” pentru terminalele secundare.
Clarificare 227	
Referința 1: Cerința GSM-R #223 – Console CTS. în timp ce cerința GSM-R 222 se refera la denumirea Terminalului ca terminale secundare (pentru IDM), cerința GSM-R 223 se refera la Terminale drept Console CTS, desi pare ca se refera la acelasi lucru. SOLICITARE 1: Va rugam sa clarificați care este denumirea corecta pentru Terminalul utilizat in toate documentele licitației si in "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări".	Atât consola CTS, cât și terminalul secundar se referă la același lucru. A se vedea raspunsul nr. 9 publicat in SEAP in data de 29.05.2017, intrebarea 2.
Clarificare 228	
Referința 1: Cerința GSM-R #223 – Console CTS. SOLICITARE 1: Daca diferitele denumiri din document se refera la tipuri si funcții diferite de terminal, va rugam sa indicați diferentele si sa specificați referința corecta in "Lista cu	Denumirile diferite se referă la același tip de terminal. În Lista de cantități, categoria Echipamente, se găsesc tipurile de terminal ce vor fi instalate în cadrul proiectului.

cantități de lucrări pe categorii de lucrări".	
Clarificare 229	
Referința 1: Cerința GSM-R #223 – Console CTS. SOLICITARE 1: Echipamentul UPS cu rezervare de 6 ore NU ESTE inclus în "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări", și astfel nu poate fi oferit. Va rugăm să confirmați că "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări" va fi actualizată și va include UPS cu rezervare de 6 ore.	Alimentarea consolelor CTS de la pupitrul IDM din fiecare stație va fi asigurată din instalația de electroalimentare a CE, care asigură rezervarea solicitată.
Clarificare 230	
Referința 1: Cerința GSM-R #224 – Echipament CTS SOLICITARE 1: Va rugăm să confirmați că, în cazul cerinței GSM-R 224, prin "toate stațiile reabilite" va referiți numai la stațiile care vor fi reabilite în urma executării contractului ce va fi atribuit prin prezenta procedură.	Nu confirmăm, terminalul operatorului de trafic amplasat în clădirea OCC trebuie să fie capabil să preia informații de la toate stațiile reabilite, sau care se vor reabilita (ex. Brașov-Predeal), din raza sa de activitate, chiar dacă sunt amplasate pe Coridor, în afara actualului proiect.
Clarificare 231	
Referința 1: Cerința GSM-R #224 – Echipament CTS SOLICITARE 1: În cazul în care răspunsul la întrebarea precedentă NU ar fi unul de confirmare, va rugăm să specificați numărul și denumirea locațiilor (în afara celor care trebuie reabilite în prezentul proiect) care vor fi echipate cu Console CTS cu roluri de operator de trafic.	Antreprenorul va integra și echipamentele de pe distanța Brașov- Sighișoara în OCC Brașov și va realiza conexiunea între CTS Brașov și CTS Simeria.
Clarificare 232	
Referința 1: Cerința GSM-R #224 – Echipament CTS SOLICITARE 1: În cazul în care prin "stațiile reabilite" va referiți și la alte stații din afara prezentei proceduri, va rugăm să specificați care echipament(e) trebuie „armonizat(e)” cu ce tip de console.	Echipamentele care trebuie integrate în OCC Brașov sunt cele de pe distanța Brașov - Sighișoara și realizarea conexiunii între CTS Brașov și CTS Simeria.
Clarificare 233	
Referința 1: Cerința GSM-R #224 – Echipament CTS În cazul în care prin "toate stațiile reabilite" va referiți și la alte stații din afara prezentei proceduri, echipamentele necesare pentru "armonizare" NU sunt incluse în "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări". SOLICITARE 1: Va rugăm să confirmați că "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări" va fi actualizată și va include echipamentul necesar și toate lucrările necesare conectării unui astfel de echipament.	Nu confirmăm.

Clarificare 234	
<p>Referința 1: Vol 3 – Lista de cantitati</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa actualizați "vol 3 - LISTE DE CANTITĂȚI" si sa îl completați cu Capitolul "XIV, GS Categoria de lucrări: Semnalizare feroviara - GSM - R." inclusiv Descrierea articolelor.</p>	Se va cota conform ultimei liste postate in SEAP.
Clarificare 235	
<p>Referința 1: Fisier Excel „Lista de cantitati”</p> <p>In fisa "lucrări" XIII - TC - Cat. de lucrări Telecomunicații", nu exista o formula de rezumare. Rezumatul acestui capitol lipseste.</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați ca „Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări”, Capitolul XIII, Categoria de lucrări: Telecomunicații va fi actualizata, corectata si publicata ulterior în SEAP.</p>	A se vedea raspunsul nr. 13 publicat in SEAP in data de 28.06.2017, clarificare 158, referinta 1.
Clarificare 236	
<p>Referința 1: Fisier Excel „Lista cu cantitati de utilaje..”</p> <p>Fisierul Excel „Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice si dotări” contine calcule incorecte (eroare formula linie 2800-2803).</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmati ca „Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice si dotări” va fi actualizata, corectata si publicata ulterior în SEAP.</p>	A se vedea raspunsul nr. 13 publicat in SEAP in data de 28.06.2017, clarificare 158, referinta 1.
Clarificare 240	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #277-286 – Noduri transmisiuni</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați ca arhitectura Nodului Principal ce trebuie inclus in oferta este prevăzuta in documentul Cerintele Beneficiarului Versiunea 3.6.7. -16 apr 2014. De asemenea, va rugam sa confirmați ca în măsura în care specificațiile din „Caietul de sarcini” Capitolul 9.4.2.25 contrazic cerintele GSM-R 277-286, atunci specificațiile din „Caietul de sarcini” Capitolul 9.4.2.25 nu trebuie avute in vedere.</p>	<p>Confirmăm că arhitectura Nodului Principal ce trebuie inclus în ofertă este prevăzută în documentul „20140716 CFR_GSM-R367.pdf”.</p> <p>Confirmăm, se vor respecta cerintele din documentul „20140716 CFR_GSM-R367.pdf”.</p>
Clarificare 241	
<p>Referința 1: Conditii de calificare.</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugam sa confirmați ca un subcontractor al ofertantului ar putea îndeplini pentru ofertant o cerința privind experiența similara menționata în secțiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fisa de date a achiziției, in contextul in care subcontractorul va efectua partea din lucrări ce corespunde acestei cerințe de experienta similara.</p>	Se vor respecta prevederile legislatiei in vigoare.

Clarificare 242	
<p>Referința 1: Condiții de calificare.</p> <p>SOLICITARE 1: Dacă un subcontractor ar putea îndeplini cerința de experiență similară menționată la întrebarea precedentă, rugăm confirmați ca subcontractorul nu trebuie neapărat să fie declarat și tert susținător, având în vedere prevederile Legii 99/2016 care disting între subcontractori și terți susținători dar care, în același timp, prevăd ca se va lua în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractorilor nominalizați pentru partea din contract în care se vor implica.</p>	Se vor respecta prevederile legislației în vigoare.
Clarificare 243	
<p>Referința 1: Condiții de calificare.</p> <p>SOLICITARE 1: Dacă subcontractorul poate îndeplini cerința de experiență similară menționată la întrebarea precedentă, confirmați ca modalitatea în care demonstrează acest lucru este prin completarea DUAE și ca în măsura în care oferta principală este declarată câștigătoare, atunci subcontractorul va confirma că îndeplinește cerința utilizând documentele menționate în Fisa de date secțiunea III.2.3.a) (lista lucrărilor din ultimii 5 ani, certificatele de bună execuție, orice alte documente relevante).</p>	Se vor respecta prevederile legislației în vigoare.
Clarificare 244	
<p>Referința 1: Cerința GSM-R #203, 205 – Echipament VRS</p> <p>Sistemul VRS nu este inclus în "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări" și nu poate fi oferit.</p> <p>SOLICITARE 1: Va rugăm să actualizați documentul "Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări" incluzând sistemul VRS.</p>	Se va cota conform listei de cantități actualizate.
Clarificare 245	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Buna ziua, cu referire la Fisa de Date, Cerința III.2.3.a) "Dotarea tehnică", va rugăm să clarificați dacă lista cu dotările tehnice și declarația angajament privind disponibilitatea utilajelor trebuie prezentate în cadrul ofertei sau ulterior, la cererea Autorității Contractante. În cazul în care trebuie incluse în oferta va rugăm să precizați în ce fișier trebuie încărcate aceste documente. Mulțumesc.</p>	Aceste documente trebuie prezentate cu propunerea tehnică.
Clarificare 246	
<p>Referința/SOLICITARE 1: Având în vedere volumul mare de documente implicate în licitație și pentru a analiza în mod corespunzător un proiect de o asemenea anvergură, și pentru a prezenta o documentație care să garanteze o execuție ulterioară corectă, va solicităm o extensie de timp de cel puțin 2 luni începând cu data licitației actuale și</p>	Termenul limită de depunere a fost decalat pentru data 27.07.2017, conform eratei publicată în SEAP în data de 16.06.2017.

anume 08/05/2017.	
Clarificare 247	
Referința/SOLICITARE 1: In cazul in care in etapa de execuție costul lucrărilor incluse in sumele provizorii va depasi sumele estimate, va fi responsabilitatea antreprenorului sa isi asume costurile suplimentare?	In conformitate cu cele continute in „ANEXA LA FORMULARUL 10” sumele provizionate indicate sunt maximale.
Clarificare 248	
Referința/SOLICITARE 1: In cazul in care in etapa de execuție vor apărea noi servicii care vor afecta estimările indicate in documentația transmisă, iar costul va depasi estimarea sumei provizorii, va fi responsabilitatea antreprenorului sa isi asume costurile suplimentare?	In conformitate cu cele continute in „ANEXA LA FORMULARUL 10” sumele provizionate indicate sunt maximale.
Clarificare 249	
Referința/SOLICITARE 1: Avem rugămintea sa ne confirmați faptul ca toate exproprierea menționate in documentația transmisă sunt finalizate. In caz contrar, va intra in responsabilitatea antreprenorului sa realizeze demersurile pentru finalizarea exproprierea? Va fi responsabilitatea antreprenorului sa-si asume costul respectivelor demersuri?	Exproprierea sunt in responsabilitatea Beneficiarului.
Clarificare 250	
Referința/SOLICITARE 1: Va rugam sa ne indicați care exproprierea sunt finalizate si care nu sunt, deoarece in lista proprietarilor afectați de exproprierea, apar in zona Vtr. Maierus, 3 parcele de teren al cărui proprietar nu este cunoscut, cu o suprafața totala care reprezintă 43% din totalul suprafețelor din zona. La fel avem si pentru zona Belin, cu doua parcele de teren, unde avem proprietar necunoscut si a cărui suprafața este 30% din totalul suprafețelor care necesita exproprierea in aceasta zona.	Exproprierea sunt in responsabilitatea Beneficiarului.
Clarificare 251	
Referința/SOLICITARE 1: Ce tratament trebuie administrat la măsurătorile de reinstalare a cablurilor si furnizarea de curent electric incluse în folderul Anexe la Buget? Este vorba de măsurători cu titlu informativ de reinstalare a serviciilor al cărui cost va fi inclus in suma provizorie corespunzătoare?	Solicitare neclara. Va rugam reformulati.
Clarificare 252	
Referința/SOLICITARE 1: In documentele 1.0.5. Grafic General de execuție si 1.0.6. Grafice de execuție pe intervale si stații se indica o durata totala a lucrărilor de 54 luni,	Termenul este de 48 luni, conform Fisei de Date.

in timp ce termenul limita oficial din cadrul licitației este de 48 luni. Sunt corecte aceste documente? Ce termen limita trebuie sa avem in vedere?	
Clarificare 253	
Referința/SOLICITARE 1: In cazul in care se solicita un avans mai mic din suma maxima permisa, cum funcționează restituirea acestuia? De exemplu, daca se cere un avans de 5%, este nevoie a se returna 15% pentru fiecare certificare sau este posibila o restituire doar de 5% pentru fiecare certificare?	Procentul de recuperare plata in avans prin deduceri din CIP este cel stipulat in „ANEXA LA FORMULARUL 10”.
Clarificare 254	
Referința/SOLICITARE 1: In Lista de Cantități exista un element 01GT00001001 care include o Suma globala pentru fiecare pregătire de șantier. Cu toate acestea, Fisa de date la paragraful IV.4.2, se indica ca va fi prezentata in oferta in mod independent si va include TVA-ul. Trebuie sa fie inclus costul in elementul 01GT00001001 din Lista de cantități? In caz afirmativ, trebuie sa fie inclus TVA? In caz negativ, unde trebuie sa fie inclus costul de Pregătire al Șantierului?	Conform Fisei de Date cap. II.2.1 cheltuielile cu organizare de santier si cheltuieli conexe organizarii de santier sunt incluse in valoarea totala a ofertei. De asemenea, elaborarea proiectului si obtinerea autorizatiei de construire pentru organizarea de santier sunt în sarcina Antreprenorului. Valoarea corespunzatoare elementului 01GT00001001 va fi ofertata in cadrul listei de cantitati.
Clarificare 255	
Referința/SOLICITARE 1: Ofertantul, in etapa de licitație, trebuie sa prezinte o lista cu principalele lucrări de finalizat in Organizarea de Șantier? In caz afirmativ, in ce Fișier trebuie sa fie inclus? In cel cu Propunerea Tehnica sau in cel cu Propunerea Economica?	Organizarea de santier va fi prezentata in oferta tehnica.
Clarificare 256	
Referința/SOLICITARE 1: In acordul contractual sunt citate ca si obligații ale antreprenorului respectarea Condițiilor Speciale Suplimentare, a Condițiilor Speciale (Anexa 1b la OMT 1317) si a Condițiilor Generale (Anexa 2 la HG 1405). Totuși, nu se menționează Anexa 2b (Ordin 1317). Trebuie sa fie luate in considerație condițiile prevăzute in Anexa 2b?	Condițiile de contract aplicabile sunt cele stipulate in Acordul Contractual publicat in SEAP prin AP 171875 in data de 21.03.2017 la sectiunea Documentatie, Clarificari si Decizii.
Clarificare 257	
Referința 1: In Anexa 4, Anexa la Oferta inclusa in Ordinul 1317, actualizat in 2014, nu este aceeași cu cea inclusa in formularele din oferta. SOLICITARE 1: Care dintre ele se aplica?	Se aplica: „FORMULAR DE PROPUNERE FINANCIARĂ (FORMULARUL 10)” si „ANEXA LA FORMULARUL 10” publicate in SEAP de Autoritatea Contractanta prin AP 171875 in data de 21.03.2017 la sectiunea Documentatie,

	Clarificari si Decizii.
Clarificare 258	
<p>Referința 1: In Acordul de Mediu, se menționează ca pentru amplasamentele Organizărilor de Șantier, va exista o suprafața de aproximativ 1200 m² per locație.</p> <p>SOLICITARE 1: Pentru a putea planifica necesitățile de spațiu pentru fiecare Organizare de Șantier si pentru a putea efectua un studiu cu privire la costurile fiecărei Organizări de Șantier, ne puteți indica in ce planuri sunt definite respectivele amplasamente. In cazul in care nu exista aceste planuri in documentația transmisa, puteți sa o atașați?</p>	Organizarile de santier vor fi amplasate, de preferinta, pe terenul CFR, in functie de disponibilitate si functie de optiunile fiecarui ofertant.

DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE
DIRECTOR GENERAL
2

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Daniela Manuela DUMITRESCU

ȘEF SERVICIU S. A.P.L
Valentin MARIN