



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J / 40 / 9774 / 1998 , CUI : R 11054529
Bucuresti , Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod postal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

F1

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE

122.204/122.945

Serviciul Achiziții Publice Lucrări

Nr. 11/1/2058 / 10908, 2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR.

RĂSPUNS NR.28 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: **Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**

Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

În conformitate cu Decizia nr. 1978/C10/2640/03.08.2017 emisă de Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, entitatea contractantă adoptă măsurile de remediere dispuse și modifică documentația de atribuire prin eliminarea din listele de cantități a tuturor activităților aferente variantei Măieruș. Atașat publicăm lista de cantități actualizată conform dispozițiilor Deciziei CNSC nr. 1978/C10/2640/03.08.2017.

Actualizarea a constat în eliminarea tuturor lucrărilor aferente variantei Măieruș, așa cum este aceasta definită: km ex. 198+827 (km pr. 199+017) – km ex. 201+984 (km pr. 201+981), respectiv:

1. S-au diminuat cantitățile de lucrări ale obiectelor care includ întregul interval Feldioara – Apața (km 193+294,659 – km 205+812,127) cu cantitățile aferente variantei Măieruș, în cadrul categoriilor de lucrări:
 - Terasamente
 - Suprastructura
 - Linie de contact

- Semnalizare
 - Protecția mediului
 - Telecomunicații – fibră optică
 - Comunicații pentru semnalizare
2. S-au eliminat obiectele care includ numai lucrări aferente variantei Măieruș, în cadrul categoriilor de lucrări:
- Consolidări
 - Poduri și viaducte
 - Podețe
 - Energoalimentare
 - Telecomunicații – sistem informare și avertizare călători
 - Video supraveghere
 - Construcții civile
 - Instalații electrice
 - Instalații sanitare
 - Apărari de maluri

Referitor la activitățile și lucrările necesare realizării variantei Măieruș, în conformitate cu prevederile "Condițiilor generale de implementare a proiectului. Cerințele Beneficiarului – 2016" se precizează următoarele: *"Suplimentar, în vederea îndeplinirii condiționalităților impuse de Acordul de Mediu, Antreprenorul are obligația de a implementa conținutul acestuia pentru varianta de traseu Maierus, toate costurile privind revizuirea documentației de proiectare (studii de teren, elaborare PTH + DDE, conform noilor cerințe ale Acordului de Mediu, detalii tehnologice, expertize tehnice, verificare documentație, avizare și autorizare), executia lucrarilor si testare fiind prevazute in contract, in cadrul componentei „**Sume provizionate – Revizuire documentatie si executie lucrari Varianta Măierus**”. Având în vedere conținutul documentației puse la dispoziție la începerea lucrărilor pentru Varianta Maierus, Antreprenorul va avea în vedere revizuirea acestei documentații conform noilor cerințe, inclusiv completarea în totalitate a listelor de cantități și nu va executa lucrări pe zona variantei Maierus (km proiectat 199+662,97 – km proiectat 202+290,33), decât după aprobarea de către Beneficiar (în CTE-CFR) a documentației tehnice revizuite."*

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

SOLICITĂRI DE CLARIFICĂRI	RĂSPUNSURILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE
Clarificare 447	Răspuns 447
Intrebare 1: In cadrul Categoria de lucrari: Poduri si viaducte, conform descrierii articolului Cod 680-Contrasini pe poduri de cale ferata din corniere, contrasinele necesare lucrarilor de suprastructura pe poduri vor fi executate din corniere. Conform raspuns clarificare Nr.14, Referinta/SOLICITARE 3, pag. 37/46 contrasina se va executa din sina. Va rugam modificarea descrierii articolului Cod 680, in concordanta cu raspunsul la clarificarea Nr.14, mai sus mentionata.	1. Contrașinele (specialitatea Poduri și Viaducte), se vor executa din profile cornier (a se vedea descrierea articolului 680). Raspunsul clarificare Nr.14, Referinta/SOLICITARE 3, pag. 37/46 se referea la situații provizorii.
Intrebare 2: In cazul articolului Cod 680, avand unitatea de masura „m”, Categoria de lucrari: Poduri si viaducte, va rugam specificati la ce anume se refera unitatea de masura a acestui articol: a) „m” reprezinta metru de suprastructura pe pod (adica 2 m.l. contrasina pe unitatea de masura a articolului 680) sau b) „m” metru de contrasina (adica 1 m.l. contrasina pe unitatea de masura a articolului 680).	2. Unitatea de măsură a articolului 680 se referă la m de contrașină.
Intrebare 3: In cazul articolului Cod 682, avand unitatea de masura „m”, Categoria de lucrari: Poduri si viaducte, cantitatea din listele de cantitati pentru Obiectul: Int. Cata Archita km 238 + 639. 294 -km 257 + 206. 511 - Viaduct km pr. 251+436. 241 este de 66.80 buc. Este evident ca numarul de bucati capete de contrasina pentru un pod trebuie sa fie numar intreg, astfel incat va rugam sa corectati lista de cantitati. Aceeasi solicitare si in cazul Obiectul: Int. Cata - Archita km 238 + 639. 294 - km 257 + 206. 511 - Viaduct km pr. 252+525. 747, Obiectul: Int. Cata - Archita km 238 + 639. 294 - km 257 + 206. 511 - Viaduct km pr. 254+449. 803.	3. Unitatea de măsură la art. 682 este ”buc”. În ceea ce privește numărul de bucăți, acesta este de câte 8 buc (capete de contrașină) pentru fiecare viaduct (linie cf dublă).
Intrebare 4: In cazul articolului Cod 761, avand unitatea de masura „set”, Categoria de lucrari: Poduri si viaducte, va rugam specificati la ce anume se refera unitatea de masura a articolului: a) „set” reprezinta totalitatea prinderii necesara fixarii contrasinelor pe o traversa (patru cleme elastice pe unitatea de masura a articolului 761) sau b) „set” reprezinta o singura clema elastica pe unitatea de masura a articolului 761	4. Unitatea de măsură a articolului 761 se referă la totalitatea prinderilor necesare fixării contrașinelor pe o traversă (4 cleme elastice pe unitatea de măsură a articolului 761).

<p>Intrebare 5: In cazul articolului Cod 771, Categoria de lucrari: Poduri si viaducte, avand in vedere ca descrierea articolului nu este foarte clara, va rugam clarificati urmatoarele aspecte :</p> <p>a) Ce tip de traverse se vor folosi, traverse de beton speciale pentru fixare sina si contrasina sau traverse de beton normale?</p> <p>b) In cazul in care traversele sunt speciale pentru fixare sina si contrasina, se va cota in cadrul acestui articol si contrasina, avand in vedere ca exista articol separat de contrasina (cod 680)?</p> <p>c) In cazul in care traversele sunt speciale pentru fixare sina si contrasina, se va cota in cadrul acestui articol si prinderea necesara fixarii contrasinei avand in vedere ca exista articol separat pentru fixarea contrasinei (Cod 761) ?</p>	<p>5. a) A se vedea articolele 325 și 326 de la specialitatea Suprastructura. Articolele 771 și 772 s-au eliminat din descrierea articolelor aferente specialității Poduri și Viaducte și Podețe, iar in lista de cantități, articolele corespunzatoare acestora vor avea cantitate 0 și nu se vor cota. A se vedea descrierea de articole și lista de cantități actualizate. <u>09.08.2017</u> <u>LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls</u></p> <p>b)Contrașina se cotează numai în cadrul articolului 680, de la specialitatea Poduri și Viaducte.</p> <p>c)Prinderea necesară fixării contrașinei se va cota în cadrul articolului 761 de la specialitatea Poduri și Viaducte.</p>
<p>Intrebare 6: In cazul articolelor Cod 022, 035, 325 si 326 Categoria de lucrari: Suprastructura, va rugam clarificati daca in cadrul acestor articole se va cota si contrasina, precum si prinderea elastica necesara fixarii acesteia, avand in vedere ca exista articole de montaj contrasina si prindere aferenta in cadrul Categoria de lucrari: Poduri si Viaducte (articole cod 680 si 761).</p>	<p>6. Contrașina, precum și prinderea necesară fixării acesteia se vor cota numai în cadrul articolelor 680 și 761 de la specialitatea Poduri și Viaducte.</p>
<p>Intrebare 7: In cadrul Categoria de lucrari: Suprastructura exista articole de realizare suprastructura de cale ferata pe poduri (cod 021, 024, 022, 027, 028, 035,324, 325,326) care prevad si aprovizionarea de traverse de beton noi, material de prindere nou si piatra sparta noua. In cadrul Categoria de lucrari: Poduri si Viaducte exista articol de realizare suprastructura de cale ferata pe poduri (cod 771) care prevede deasemenea si aprovizionarea de traverse de beton noi si piatra sparta noua. Se observa ca aceste lucrari de realizare a suprastructurii, precum si aprovizionari de materiale sunt dublate; in acest sens rugam rectificarea listelor de cantitati sau a descrierii articolelor in sensul eliminarii elementelor ce se dubleaza.</p>	<p>7. Aprovizionarea cu traverse de beton noi, material nou de prindere și piatră spartă nouă sunt cuprinse în cadrul articolelor 021, 024, 022, 027, 028, 035,324, 325,326, de la specialitatea Suprastructura. Articolele 771 și 772 s-au eliminat din descrierea articolelor aferente specialității Poduri și Viaducte și Podețe, iar in lista de cantități, articolele corespunzatoare acestora vor avea cantitate 0 și nu se vor cota. A</p>

	<p>se vedea descrierea de articole și lista de cantități actualizate. <u>09.08.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls</u></p>
<p>Intrebare 8: Prin adresa nr. 11/1/1937/28.07.2017 - Raspuns 22, la Clarificare 421 "La specialitatea Podete, Memoriul Tehnic prezinta Podetul de la Km 250+854. 930 pe int. Cata —Archita, pentru a carui executie este necesara utilizarea unui singur pod provizoriu de tipul G18 in timp ce Lista de Cantitati publicata, la articolul 01P014025705 mentioneaza utilizarea a 50 (cincizeci) de bucati de Pod provizoriu tip G18. In vederea realizarii propunerii tehnice, va rugam sa: 1. precizati care este cantitatea corecta aferenta articolului 01P014025705; 2. modificati Lista de Cantitati, daca este necesar." Entitatea contractanta raspunde "Se va citi si se vor cota 4 buc grinzi G18" Prin adresa nr. 11/1/633/13.042017, pagina 43, entitatea contractanta raspunde ca: "In conformitate cu Instructiunile Generale pentru completarea listelor de cantitati, beneficiarul a pus la dispozitie listele in format Excel cu conditia respectarii cantitatilor". Raspuns similar se regaseseste si in adresa nr. 11/1/1992/01.08.2017 - Raspuns 24, Clarificarea 432 Intrebarea 2 (pagina 4). In consecinta, avand in vedere faptul ca ofertantii trebuie sa respecte cantitatile din listele puse la dispozitie de beneficiar, deci fiind interzisa modificarea cantitatilor din Listele de cantitati, va rugam sa modificati corespunzator cantitatea din listele in format Excel si sa publicati listele revizuite.</p>	<p>8. Cantitatea corecta aferentă articolului 01P014025705 este de 1 buc pod provizoriu G18, în conformitate și cu conținutul Memoriului tehnic de la Podetul Km 250+854, 930 de pe intervalul Cața —Archita. A se vedea lista de cantități actualizată. <u>09.08.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls</u></p>
<p>Clarificare 448</p>	<p>Răspuns 448</p>
<p>Referinta 1: In Raspunsul de clarificare Nr. 17 din 19.07.2017, Clarificarea 177, Referinta 6 si 7 se specifica: „Echipamentele interioare vor fi noi. Echipamentele exterioare ale actualelor instalatii CE (Brasov si Sighisoara) vor fi demontate si reutilizate partial." Solicitare 1: Va rugam sa clarificati ce tipuri de electromecanisme sunt cele care se vor reutiliza.</p>	<p>A se vedea raspunsul la clarificarea nr. 417 publicate in cadrul raspunsului nr. 22/28.07.2017.</p>
<p>Solicitare 2: Pentru a putea calcula eforturile de integrare ale echipamentelor noi de interior cu echipamentele reutilizate la exterior, va rugam sa ne puneti la dispozitie datele tehnice ale echipamentelor exterioare ce se vor reutiliza (Specificatii tehnice de detaliu: diagrama de conectare, curenti si tensiuni necesare pentru comanda si control.)</p>	<p>A se vedea raspunsul la clarificarea nr. 417 publicate in cadrul raspunsului nr. 22/28.07.2017.</p>

<p>Solicitare 3: Va rugam sa clarificati ce tipuri de semnale sunt cele care se vor reutiliza, respectiv sa ne puneti la dispozitie datele tehnice referitoare la transformatoarele de foc, dimensiunilor cutiilor de jonctiune.</p>	<p>A se vedea raspunsul la clarificarea nr. 417 publicate in cadrul raspunsului nr. 22/28.07.2017.</p>
<p>Solicitare 4: In contradictie cu acelasi Raspuns. Nr. 17 din 19.07.2017 Clarificarea 326, Referinta 1 se mentioneaza referitor la statia Brasov ca: „Toate semnalele vor fi noi cu LED.” Va rugam sa clarificati daca si semnalele care se vor reutiliza trebuie sa fie prevazute cu unitati LED. in cazul unui raspuns pozitiv, va rugam sa specificati daca sunt necesare adaptari mecanice si/sau electrice, transformatoare si unde se vor introduce aceste costuri in lista de cantitati.</p>	<p>Semnalele nu se vor reutiliza. Toate semnalele aferente liniilor reabilite vor fi noi, prevazute cu unitati cu LED.</p>
<p>Solicitare 5: Va rugam sa clarificati daca se vor refolosi si cablurile si pichetii echipamentelor exterioare: In cazul unui raspuns pozitiv, va rugam sa clarificati cum se va proceda in faza de executie daca pentru integrarea semnalelor si electromecanismelor de macaz refolosite va fi nevoie de un numar mai mare de fire decat cele din in cablurile existente.</p>	<p>Cablurile si pichetii aferente liniilor reabilite vor fi noi.</p>
<p>Solicitare 6: Intelegem ca pentru echipamentele exterioare refolosite Antreprenorul nu va oferi garantie. Va rugam sa confirmati.</p>	<p>Antreprenorul va oferi garantie pentru toate lucrarile si echipamentele care fac obiectul prezentei proceduri de achizitie publica, conform prevederilor Fisei de Date cap. IV.4.1.</p>
<p>Referinta 2: Referitor la Raspunsul de clarificare Nr. 22 din 28.07.2017 Clarificarea 416, Referinta 4, dorim sa detaliem solicitarea „Consola periferica pentru DESCRIEREA TRENULUI, , in sensul daca aceasta este inclusa sau nu este inclusa in sistemul: „Statie de lucru IDM care cuprinde hardware, software, console pentru: operator, regulator de circulatie, service si diagnoza, reefing, arhivare, inregistrare redare, trenograf, toate in acord cu normele CENELEC” Va rugam sa clarificati.</p>	<p>In lista de cantitati exista articol separat atat in Echipamente (01CE01002106 - Consola periferica pentru DESCRIEREA TRENULUI) cat si in Lucrari (01CE01002032 - Instalarea de consolă periferică pentru descrierea trenului). Rezultă că echipamentul „Consola periferica pentru DESCRIEREA TRENULUI” nu face parte din articolul „Statie de lucru IDM care cuprinde hardware, software, console pentru: operator, regulator de circulatie, service și diagnoză, referință, arhivare, înregistrare redare, trenograf, toate în acord cu normele CENELEC”și se va cota separat, conform listei de cantitati.</p>

Clarificare 449	Răspuns 449
<p>Intrebare 1: În documentul „20150521 CMT_COS_HMI”, cât și în documentul „20150521 CECOS_CFR_v1.2” sunt specificate în mod diferit simbolurile și culorile pentru afișarea diferitelor mesaje primite de la instalația de centralizare electronică. Înțelegem că „20150521 CMT_COS_HMI” descrie simbolurile ce trebuie afișate pe monitoarele sistemului CMT „CENTRU DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI,, și CE_COS_CFR_v1 2 descrie simbolurile ce trebuie afișate pe monitoarele operatorului sistemului de centralizare electronică. Vă rugăm să confirmați.</p>	<p>Confirmăm</p>
<p>Intrebare 2: În documentul „20150521 CMT_COS_HMI”, cât și în documentul „20150521 CE_COS_CFR_v1.2” sunt specificate în mod diferit simbolurile și culorile pentru afișarea diferitelor mesaje primite de la instalația de centralizare electronică. Vă rugăm să precizați care dintre cele 2 seturi de simboluri trebuie folosite în afișarea de pe ecranul de proiecție.</p>	<p>Se va folosi documentul ”20150521 CMT_COS_HMI”</p>
<p>Intrebare 3: În documentul „20150521 CMT_COS_HMI”, cât și în documentul „20150521 CE_COS_CFR_v1.2” nu sunt specificate dimensiunile în pixeli ale diferitelor simboluri. Înțelegem că acestea sunt la libera alegere a Contractorului. Vă rugăm confirmați.</p>	<p>Confirmăm. Dimensiunea simbolurilor trebuie să fie adaptată astfel încât lizibilitatea informațiilor reprezentate să fie inteligibilă, operabilă și să prevină oboseala ochilor operatorului uman.</p>
<p>Intrebare 4: În documentul „Anexa Ecranul de proiecție (mimic panel)” se specifică: „În orice caz factorul de mărire a imaginii față de imaginea de lupă a monitoarelor CE nu va fi mai mic de 2,5.” [...] „Se va afișa doar porțiunea activă a imaginilor de lupă (făre bare de stare, zona operare meniurile de comenzi și alte aplicații specifice MMI).” Înțelegem că imaginea afișată pe ecranul de proiecție va fi cea a imaginilor de lupă. Având în vedere că imaginea de lupă va putea fi afișată pe monitoare cu diferite dimensiuni ale diagonalei, vă rugăm să confirmați că factorul de mărire al imaginii este orientativ, în caz contrar vă rugăm să specificați dimensiunile de referință.</p>	<p>Nu confirmăm, se va folosi documentul ”20150521 CMT_COS_HMI”</p>
<p>Intrebare 5:</p>	<p>Confirmăm.</p>

<p>În documentul „20150521 CE_v1.5 Specificație tehnică centralizare electronică CE” la capitolul „2.6.2.4 Întreținerea preventivă” se specifică parametrii relevanți pentru întreținerea preventivă ce trebuie urmăriți în cazul macazurilor: tensiunea, intensitatea, timpul de manevrare, valorile de șunt, etc. Înțelegem că aceste date vor trebui urmărite și afișate atât la nivel central, cât și la nivel local. Vă rugăm confirmați.</p>						
<p>Intrebare 6: În documentul „11.07.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls” este specificat:</p> <table border="1" data-bbox="152 422 1146 459"> <tr> <td>1</td> <td>01 CE00001036</td> <td>Servicii de inginerie</td> <td>ora</td> <td>3430,00</td> </tr> </table> <p>Reprezentând, așa cum este detaliat în documentul ITEM DESCRIPTION 01CS- CCS-V1.xls: Servicii de inginerie: cablarea în OCC Servicii de inginerie: cablarea stațiilor Servicii de inginerie: punerea în funcțiune, testarea și măsurătorile (per sit) Servicii de inginerie testarea pre-acceptată cu sistem de semnalizare (per întreaga secțiune) Servicii de inginerie: testarea finală cu sisternul de semnalizare (per întreaga secțiune) Din experiența noastră, orele prevăzute pentru aceste lucrări nu sunt suficiente pentru a asigura finalizarea cu succes a activităților descrise mai sus. Vă rugăm să specificați în baza căror documente justificative vor putea fi decontate lucrările cuprinse la această poziție.</p>	1	01 CE00001036	Servicii de inginerie	ora	3430,00	<p>Decontarea lucrarilor se va face in conformitate cu prevederile contractuale si in baza instructiunilor emise de Inginer.</p>
1	01 CE00001036	Servicii de inginerie	ora	3430,00		
<p>Intrebare 7: Vă rugăm să confirmați că nu se va centraliza electronic coloana de manevră din stația Brașov.</p>	<p>Confirmăm, în stația Brașov nu este oportună implementarea coloanelor de manevră.</p>					
<p>Clarificare 450</p>	<p>Răspuns 450</p>					
<p>Referința 1: Răspuns Clarificare Nr. 11/1/ 1868/ 19.07.2017 Răspuns Clarificare Nr. 11/1/ 1937/ 28.07.2017 Răspuns Clarificare Nr. 11/1/ 770/ 26.04.2017 - CFR Unități cu LED pentru instalații CE și BLAI.Cerirțe Beneficiar Versiune 2.1- 19 decembrie 2016 Solicitare 1: Având în vedere răspunsurile la întrebările de clarificare de mai jos: Răspuns nr. 17 Clarificarea 326, Solicitarea 1 "Intrebare: Vă rugăm să confirmați faptul că în stația Brașov, singurele semnale care vor fi cu LED și care vor trebui interfațate la instalația de centralizare electronică sunt semnalele de manevră M2A și M12A.</p>	<p>1 + 2 Confirmam</p>					

<p>Răspuns: Toate semnalele vor fi noi cu LED. Se atașează lista de cantități actualizată: 11.07.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls"</p> <p>Răspuns nr. 17 Clarificarea 386, Solicitarea 1, punct b "Întrebare: Toate semnalele luminoase din stația Brașov (semnalele de circulație și cele de manevră) vor fi înlocuite cu semnale noi echipate cu unități luminoase cu LED conform cerințelor din licitație. În caz afirmativ, vă rugăm să actualizați Listele de cantități, deoarece în stația Brașov sunt prevăzute doar 2 semnale noi de manevră. Răspuns: b. Semnalele din stația Brașov vor fi echipate cu unități LED. Se atașează lista de cantități actualizată: 11.07.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls"</p> <p>Raspuns nr. 22 Clarificarea 416, Solicitare 5 "Întrebare: Vă rugăm să confirmați că se vor oferi echipamente exterioare noi pentru 55 semnale stația Brașov și să specificați semnalele din stație care vor fi noi. Răspuns: Se vor prevedea semnale noi pentru grupa de călători stația Brașov (liniile 1-8). Se vor consulta schița cu semnalizarea și planul de situație." Vă rugăm să confirmați înțelegerea noastră:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Semnalele pentru liniile 1-8 grupa de călători din stația Brașov vor fi semnale noi (fundatie, catarg, panou, unități luminoase LED, etc) conform document „CFR Unități cu LED pentru instalații CE și BLAI. Cerințe Beneficiar Versiune 2.1-2.9 decembrie 2016", 2. Pentru restul semnalelelor din stația Brașov (ex. liniile 9-15, etc.) se vor reutiliza semnalele existente care vor fi echipate cu unități luminoase cu LED, care să respecte documentul "CFR Unități cu LED pentru instalații CE și BLAI. Cerințe Beneficiar Versiune 2.1 - 19 decembrie 2016". 	
<p>Referința 2: Răspuns Clarificare Nr.11/2/ 1868/ 19.07.2017 Solicitare 2: Având în vedere răspunsul la întrebarea de clarificare de mai jos: Răspuns nr. 17 Clarificarea 326, Solicitarea 4b "Întrebare: Vă rugăm să ne confirmați dacă coloana de manevră din stația Brașov mai intră în scopul acestui proiect. Dacă da, vă rugăm să ne transmiteți documentația tehnică în legătură cu cerințele pentru aceasta.</p>	<p>În stația Brașov nu este oportună implementarea coloanelor de manevră.</p>

<p>Răspuns: Conform Caiet de Sarcini Semnalizare, cap. 6.3.4.a, sunt prevăzute lucrări doar pentru grupa de călători (liniile 1-8). Coloana de manevră menționată este situată în afara zonei de lucru."</p> <p>Având în vedere că în Caiet de Sarcini Semnalizare, în stația Brașov este prevăzută soluția tehnică pentru noua instalație de centralizare care nu include coloană de manevră (ce deservește grupa de manevră), vă rugăm să clarificați dacă coloana de manevră existentă din stația Brașov se dorește a fi interfațată cu instalația nou proiectată în acest proiect? Dacă da, vă rugăm să ne transmiteți specificația tehnică a acesteia.</p>	
<p>Referința 3: Răspuns Clarificare Nr.11/2/ 1868/ 19.07.2017</p> <p>Solicitare 3: Având în vedere răspunsul la întrebarea de clarificare de mai jos: Răspuns nr. 17 Clarificarea 177, Solicitarea 7</p> <p>"Întrebare: Pentru păstrarea egalității de șanse pentru toți participanții la licitație, vă rugăm să actualizați documentul "LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA".</p> <p>Răspuns: Echipamentele interioare vor fi noi. Echipamentele exterioare ale actualelor instalații CE (Brașov și Sighișoara) vor fi demontate și reutilizate parțial.</p> <p>Se atașează lista de cantități actualizată: 11.07.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls"</p> <p>Vă rugăm să clarificați dacă echipamentele de interior aferente circuitelor de cale, din stația Brașov, vor fi toate noi sau se vor reutiliza din echipamentele existente (rame cu aparataj pentru circuite de cale, relee, etc), astfel încât să se respecte listele de cantități actualizate, documentul "11.07.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls".</p>	<p>Confirmăm.</p>
<p>Referința 4: Răspuns Clarificare Nr. 11/1/978/30.05.2017 Răspuns Clarificare Nr. 11/1/1868/19.07.2017 Răspuns Clarificare Nr. 11/1/1937/28.07.2017</p> <p>Solicitare 4: Având în vedere răspunsul la întrebarea de clarificare de mai jos:</p> <p>Răspuns nr. 10 Întrebarea 2</p> <p>"Întrebare: În Memoriul Tehnic General, precum și în toate Memoriile Tehnice de Specialitate, sunt descrise lucrări necesar a fi efectuate pentru intervalul Apața - Cața asociat subsecțiunii 2, lucrări care nu se regăsesc în listele de cantități și nici în paragraful</p>	<p>1. Nu Confirmăm.</p> <p>2.a. Nu confirmăm. Echipamentele aferente secțiunii 2 nu sunt cuprinse în cadrul proiectului care face obiectul prezentei proceduri (Secțiunile 1 + 3).</p> <p>2.b. Confirmăm</p>

2.9.1.2. Considerații generale privind împărțirea secțiunii Brașov-Sighișoara în 3 subsecțiuni din Memoriul Tehnic General. Vă rugăm să confirmați că lucrările descrise în Memoriile Tehnice pentru subsecțiunea 2 Apața - Cața se vor executa și unde anume sunt incluse în Listele de Cantități. Dacă aceste lucrări *nu* trebuie efectuate vă rugăm să actualizați memoriile tehnice sau să precizați ce paragrafe trebuie eliminate.

Răspuns: Subsecțiunea 2 Apața - Cața nu face obiectul prezentei proceduri de achiziție publică."

și

Răspuns nr. 17

Clarificarea 259, Solicitarea 26

"Răspuns: Documentația publicată pe SEAP constituie documentație contractuală. Conform cerințelor generale de implementare a proiectului lucrările pentru subsecțiunea 2:

Apața cap Y - cap X Cața (km 2.08+088,954 — km 236+157,940) nu sunt incluse în cadrul acestei proceduri de licitație."

și

Răspuns nr. 17

Clarificarea 267, Solicitarea 1

"**Întrebare:** Referitor la cele menționate la paginile 65 și 66 "*2.Secțiunea 2: Apața cap Y - cap X Cața*", vă rugăm clarificați dacă Secțiunea 2 face parte din scopul acestui proiect.

Răspuns: Conform cerințelor generale de implementare a proiectului subsecțiunea 2: Apața cap Y - cap X Cața (km 208+088,954— km 236+157,940) nu este inclusă în cadrul acestei proceduri de licitație.

și

Răspuns nr. 22

Clarificarea 416, Solicitarea 1

"**Întrebare:** Din cele de mai sus, înțelegem că toate lucrările și echipamentele aferente blocului de linie dintre Apața și Racoș, precum și blocului de linie dintre Racoș și Cața nu fac obiectul acestui proiect, lucrări și echipamente fiind alocate secțiunii 2." Vă rugăm confirmați.

Răspuns: Conform condițiilor generale de implementare a proiectului, limita subsecțiunii 1 este km 208+088,954 (semnale de intrare YR, YRF Apața). Echipamentele BLAI de pe intervalul Apața - Racoș vor fi instalate după terminarea lucrărilor de suprastructură pe secțiunea 2. Semnalele BLAI care vor fi comandate din stația Apața, inclusiv clădirea Area Controller (dacă este cazul), vor fi instalate de Antreprenorul subsecțiunii 1, sumele necesare fiind cuprinse în articolul general "Activitate de proiectare și execuție lucrări suplimentare

<p>aferente împărțirii în trei subsecțiuni a studiului de fezabilitate (aferent activităților pentru evaluarea apelor, drumurilor, suprastructurii, semnalizare, ETCS nivel 2 + GSM-R, linie de contact, fibră optică, energoalimentare, etc.) - suma provizionată".</p> <p>Situație similară pentru intervalul Racoș-Cața."</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vă rugăm să clarificați dacă lucrările și echipamentele aferente secțiunii 2 fac parte din scopul acestui proiect. 2. Având în vedere că realizarea lucrărilor pe secțiunea 2 nu depinde de Antreprenorul acestui proiect (secțiunea 1 și 3), iar elementele aparținând BLAI controlate în Apața respectiv Cața, nu pot fi instalate fără finalizarea lucrărilor pe secțiunea 2, vă rugăm clarificați următoarele: <ol style="list-style-type: none"> a) în cazul în care lucrările aferente secțiunii 2 nu sunt finalizate până la finalizarea perioadei de execuție a acestui proiect (secțiunea 1 și 3), echipamentele aferente BLAI controlate în Apața respectiv Cața vor fi predate Beneficiarului, b) nerealizarea lucrărilor cuprinse la punctul a), nu va condiționa recepția la terminarea lucrărilor pe secțiunile 1 și 3 (emitere Certificat de recepție la terminarea lucrărilor). 	
<p>Referința 5: 11.07.2017 LISTE DE CANTITATI_BV- APATA CATA-SIGHISOARA.xls</p> <p>Solicitare 5: În Listele de cantități în stația Brașov apare articolul "01SE901104541 - Set alimentare în secvențe circuit de cale 44 buc.", vă rugăm să detaliați ce reprezintă aceste articol, având în vedere că în listele de cantități apare și articolul "Set generator pentru alimentare în secvențe pentru circuite de cale", precum și articolul "Ramă sau dulap cu aparataj pentru alimentare circuite de cale electronice în secvențe".</p>	<p>- „Set alimentare în secvențe circuit de cale” reprezinta totalitatea echipamentelor pe care se monteaza(ex. Filtru, BDF)</p> <p>- „Set generator pentru alimentare în secvențe pentru circuite de cale” reprezinta totalitatea echipamentelor care genereaza secvențele circuitelor de cale</p> <p>- „Ramă sau dulap cu aparataj pentru alimentare circuite de cale electronice în secvențe” reprezinta carcasa/dulapul in care vor fi montate aparatajele pentru alimentare circuite de cale electronice în secvențe</p>
<p>Referința 6: 11.07.2017 LISTE DE CANTITATI_BV- APATA CATA-SIGHISOARA.xls</p> <p>Solicitare 6:</p>	<p>- „Set alimentare în secvențe circuit de cale” reprezinta totalitatea echipamentelor pe care se monteaza(ex. Filtru, BDF)</p>

<p>În Listele de cantități în stația Sighișoara apare articolul "01SE21104541 - Set alimentare în secvențe circuit de cale 34 buc.", vă rugăm să detaliați ce reprezintă aceste articole, având în vedere că în listele de cantități apare și articolul "Set generator pentru alimentare în secvențe pentru circuite de cale", precum și articolul "Ramă sau dulap cu aparataj pentru alimentare circuite de cale electronice în secvențe".</p>	<p>- „Set generator pentru alimentare în secvențe pentru circuite de cale” reprezintă totalitatea echipamentelor care generează secvențele circuitelor de cale</p> <p>- „Ramă sau dulap cu aparataj pentru alimentare circuite de cale electronice în secvențe” reprezintă carcasa/dulapul în care vor fi montate aparatajele pentru alimentare circuite de cale electronice în secvențe</p>
<p>Referința 7: CFR_LED-CE_20 și anexa CFR_LED- BAT SAT</p> <p>Solicitare 7: În ambele documente prin Nota 4 se cere demonstrarea cerinței prin prezentarea „Autorizație de furnizor feroviar”. Având în vedere faptul că aceste produse pot fi livrate și de furnizori care nu au obținut până acum Autorizație de furnizor feroviar și din dorința de a nu limita competiția vă rugăm să acceptați:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Transformarea cerinței Notă 4 din (O) în (LC) astfel ofertantul obligându-se la obținerea Autorizației de furnizor feroviar în cadrul derulării contractului fie, 2. Aplicarea paragrafului III.2.1.b) / Cerința nr. 2 / pct. (4) din Fișa de date, anume - <u>Ofertanții români și străini care nu detin autorizații / acorduri AFER sau orice alte documente doveditoare, vor depune un angajament ferm ce va stipula că în cazul în care ofertantul va fi declarat câștigător, acesta se obligă să obțină, fără niciun cost pentru autoritatea contractantă, toate autorizațiile/acordurile AFER necesare derulării contractului, până la semnarea contractului;</u> 	<p>Acceptăm transformarea cerinței NOTA 4 din (O) în (LC), pentru respectarea cerinței nr. 2 pct 4 din fișa de date.</p>
<p>Clarificare 451</p>	<p>Răspuns 451</p>
<p>Referința 1: Liste de cantități - Lucrări coduri unice</p> <p>Solicitare 1: Având în vedere clarificările Autorității Contractante privind cota cu preț unic pe fiecare articol de lucrări vă rugăm să faceți următoarele modificări în listele de cantități:</p> <p>1. Rând fișier excel: 15899</p>	<p>Intrebări 1-5: A se vedea Lista de Cantități actualizată: <u>09.08.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls</u></p>

<p>Cod Articol: 01F006021129 Descriere: Demontare cutie de joncțiune pentru cablu FO în subteran CodulFO-129 corespunde articolului <i>Instalare cutie de joncțiune pentru cablu FO în subteran [cameră de tragere sau cameretă] (fără cutie)</i> Codul corect pentru articol este 130 - <i>Descriere: Demontare cutie de joncțiune subterană pentru cablu FO (din camera de tragere sau cameretă)</i></p> <p>2. Rând fișier excel: 34423</p> <p>Cod Articol: 01GS01002002 Descriere: Stâlp 30 (m) Codul GS-002 corespunde articolului <i>Sit GSM - R TIP B în Stație</i> Codul corect pentru articol este 014 - <i>Descriere: Stâlp 30 (m)</i></p> <p>3. Rând fișier excel: 34689</p> <p>Cod Articol: 01GS160022002 Descriere: Stâlp 30 (m) Codul GS-002 corespunde articolului <i>Sit GSM - R TIP 8 în Stație</i> Codul corect pentru articol este 014 - <i>Descriere: Stâlp 30 (m)</i></p> <p>4. Rând fișier excel: 34689</p> <p>Cod Articol: 01LC06003059 Descriere: Transportul pârântului U.M.: kg Pentru restul obiectelor unitatea de măsură este t</p> <p>5. Rând fișier excel: 9402 și 9817</p> <p>Cod Articol: 01TN14001070 Descriere: FURNIZAREA ȘI INSTALAREA GRINZILOR DE OȚEL HEM400 Cod Articol: 01TN16003070 Descriere: CITIREA MASURATORII PRESIUNII Ambele articole au același cod însă fiind vorba de două lucrări complet diferite cotare cu același preț nu este posibilă.</p>	
<p>Referința 2: Liste de cantități - relocare utilități</p> <p>Solicitare 2: Rând fișier excel: 26821 Cod Articol: 01IE22001389 Descriere: Relocarea utilităților (cabluri electrice) care interferează cu lucrările de cale ferată - anexa 1</p>	<p>Nu confirmam. Utilitățile din Anexa 1 la Listele de cantități sunt cele identificate în perioada de elaborare a proiectului tehnic și sunt incluse în suma provizionată (poz. 2 din articole generale), conform prevederilor din Memoriul Tehnic general și din Cerințele de Implementare a proiectului. În listele de cantități</p>

<p>Vă rugăm să ne confirmați că cele 46 de relocări prevăzute în Anexa 1 nu fac parte din Lista de Articole generale, nr. Crt.2 <i>Relocarea de utilități care interferează cu lucrările, identificate în perioada de proiectare, cât și în timpul execuției lucrărilor (proiectare, execuție, obținerea aprobarilor, avizelor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor) - suma provizionată</i></p>	<p>articolul cod 011E22001389 va avea cantitate 0 si nu se va cota. A se vedea lista de cantitati actualizata: <u>09.08.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xls</u></p>
<p>Clarificare 452</p>	<p>Răspuns 452</p>
<p>Referitor la aparatele de cale, va rugam sa precizati daca, pe liniile nou reabilitate, se pot monta aparate de cale reconditionate, eventual pe liniile secundare.</p>	<p>Se va respecta documentatia tehnica publicata in SEAP (a se vedea prevederile Caietului de Sarcini specialitatea Suprastructura c.f.).</p>

In conformitate cu prevederile art.163 din Legea nr.99/2016, art.62 din HG nr.394/2016 și Deciziei CNSC nr.1978/C10/2640/03.08.2017, urmare a masurilor de remediere adoptate cu ocazia publicării acestui răspuns, entitatea contractantă decalează termenul limita de depunere a ofertelor pentru data de 23.08.2017. A se vedea și anunțul de tip erată publicat în acest sens în cadrul anunțului de participare nr. 171875.

DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER




DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
 Daniela Manuela DUMITRESCU

