



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J / 40 / 9774 / 1998 , CUI : R 11054529
București , Bd. Dimitrie Goleseu nr.38, sect.1, cod postal: 010873

OCSN-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

F1

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 111/ 1937 / 28.07.2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.22 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: **Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

CLARIFICĂRI	RĂSPUNSURI
Clarificare 413 SOLICITARE 1: În urma analizei ultimei variante a listelor de cantități încărcate în SEAP, vă rugăm să clarificați următoarele discrepanțe referitoare la denumirea articolelor, U.M și cu privire la descrierea de preț pentru articolele incluse în fișierul atașat. Vă rugăm să puneți la dispoziția tuturor ofertașilor o variantă corectă a listelor de cantități.	Răspuns 413 Se ataseaza fisierul <u>Raspuns clarificare 413.xls.</u>
Clarificare 414 SOLICITARE 1: Vă rugăm să clarificați următoarele aspecte identificate în ultima variantă a listelor de cantități încărcată în SEAP: 1.Obiecte care apar în centralizatorul "Objects", deși nu există în worksheet "Lucrări" și Obiecte care apar în worksheet "Lucrări" respectiv "Echipamente" dar nu apar în centralizatorul "Obecte". Problemele identificate se găsesc în fișierul atașat. Vă rugăm să puneți la dispoziția tuturor ofertașilor o variantă corectă a listelor de cantități.	Răspuns 414 In worksheetul Obiecte (avand titlul: " <i>Cheltuieli pe categori de lucrări, pe obiecte</i> ") vor fi cuprinse atat lucrarile din worksheetul Lucrari (avand titlul " <i>Listele cu cantități de lucrări pe categori de lucrări</i> "), cât și echipamentele din worksheetul

	<p>Echipamente (având titlul "Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări") - acolo unde este cazul – din ultima versiune a listei de cantități publicată în SEAP cu răspunsul nr. 17 din data de 19.07.2017. Corectitudinea transferului de date între worksheeturile Lucrari și Echipamente și worksheetul Obiecte este în sarcina fiecărui ofertant.</p>
<p>Clarificare 415</p> <p>SOLICITARE 1: Vă rugăm să prezentați varianta corectă pentru codurile articolelor menționate în fișierul atașat. Ambele articole au același cod, deși sunt articole diferite. Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților o variantă corectă a listelor de cantități.</p>	<p>Răspuns 415</p> <p>Articolul cod 052 "CABLU DE CONDUCTA" din descrierea de articole se va citi cod 003 "CABLU DE CONDUCTA". Se va oferta conform listei de cantități.</p>
<p>Clarificare 416</p> <p>REFERINȚA 1:</p> <p>1. În documentul actualizat "11.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA.xls", anexat la răspunsul Nr. 17 din 19.07.2017 - Echipamente, obiectul SE - Categoria de lucrări: Semnalizare - Obiectul: St. APAȚA Instalații de Bloc de Linie Integrat • Echipamente, se observă că următoarele articole au dispărut:</p> <p>a. Static de lucru IDM care cuprinde hardware, software, console pentru: operator, regulator de circulație, service și diagnoză, referință, arhivare, înregistrare - redare, trenograf, toate în acord cu normele CENELEC.</p> <p>b. Complet echipamente pentru centralizare electronică în configurație "2 din 3", care cuprinde hardware, software, calculatoare de zonă, calculator CE și interfață, magistrală de comunicație, modulele necesare inclusiv pentru intrări/ieșiri, module de execuție și interfață, componente de electroalimentare, dulapuri standardizate, cabluri de interconectare și accesorii în concordanță cu regulile CENELEC.</p> <p>c. Complet de electroalimentare a instalației CE compus din sursă ne-întreruptibilă cu comutare automată pe diferite surse de alimentare, convertoare, invertoare, redresoare, submodule de control și supervizare pentru o întreținere facilă, cu tot setul de cabluri de forță și semnalizare pentru conectarea la bateria de acumulare.</p> <p>d. Clădire container inclusiv instalația de climatizare, detectoarele de incendiu și stația de alarmare, echipamentul</p>	<p>Răspuns 416</p> <p>Conform condițiilor generale de implementare a proiectului, limita subsecțiunii 1 este km 208+088,954 (semnale de intrare YR, YRF Apața). Echipamentele BLAI de pe intervalul Apața-Racoș vor fi instalate după terminarea lucrărilor de suprastructură pe subsecțiunea 2. Semnalele BLAI care vor fi comandate din stația Apața, inclusiv clădirea Area Controller (dacă este cazul), vor fi</p>

<p>pentru stingerea manuală a incendiilor, fundațiile și montarea în interior a echipamentelor CE, electroalimentare și supervizare.</p> <p>Iar pentru articolul Semnal luminos cu LED-uri - tip C (G, V, R) s-a modificat numărul de bucăți, astfel: Semnal luminos cu LED-uri - tip C (G, V, R) - 2 bucăți față de 20 bucăți</p> <p>Ținând cont că în documentul:</p> <p>1. vol 2 - CAIETE DE SARCINI 2.23. SE - Semnalizare, Instalații de semnalizare.pdf, capitolul 6.</p> <p>Descrierea lucrărilor și ordinea de execuție, 6.3.4.e Stația Apața, Instalații de Bloc de linie integrat se specifică:</p> <p>În stația Apața, din instalația CE sunt comandate semnalele până la BL16 BL26 km 200+550 inclusiv în cap X (pe intervalul Feldioara-Apața) iar în cap Y (pe intervalul Apața-Racoș) se comandă semnalele până la BL12, BL22 km 216+100"</p> <p>„Instalarea unei clădiri container tip CE (pentru Local Area controller) pe intervalul Apața-Racoș la km 213+042 care asigură comanda semnalelor BL13, BL23 până la BL18, BL28.”</p> <p>2. vol 1 - PROIECT TEHNIC+DDEV\1.0. 00 - DATE GENERALE\1.0.1. Memoriu Tehnic General, capitolul 2.9.1.2. Considerații generale privind împărțirea secțiunii Brașov-Sighișoara în 3 subsecțiuni</p> <p>1. SECȚIUNEA 1: cap X Brașov - Apața cap Y (km 170+285,000 - 208+088,954), se specifică:</p> <p>„Lucrările de reabilitare se vor executa de la semnalul de intrare cap X stația Brașov până în dreptul semnalelor de intrare proiectate YR și YRF cap Y stația Apața, la km 208+088,954. De aici linia proiectată se va lega cu linia existentă spre stația Augustin printr-o inflexiune pe zona km pr. 208+088,954 - km 208+209.”</p> <p>2. SECȚIUNEA 2: Apața cap Y - cap X Cața (km 208+088,954 - km 236+157,940), se specifică:</p> <p>„Lucrările de reabilitare se vor executa începând de la semnalele de intrare proiectate YR și YRF cap Y stația Apața km 208+088,954 până la semnalele de intrare proiectate XR și XRF cap X stația Cața km 236+157,940.</p> <p>3. SECȚIUNEA 3: cap X Cața - Sighișoara cap Y (km 236+157,940 - km 282+921,621), se specifică:</p> <p>„Lucrările de reabilitare se vor executa de la semnalele de intrare proiectate XR XRF cap X stația Cața, km 236+157,940 la semnalul de intrare cap Y stația Sighișoara, la km 282+921,621. De la semnalele XR și XRF, linia proiectată se va lega cu linia existentă, spre stația Rupea printr-o inflexiune pe zona km pr. 235+878 - km 236+157,940.</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>Din cele de mai sus, înțelegem că toate lucrările și echipamentele aferente blocului de linie dintre Apața și Racoș, precum și blocului de linie dintre Racoș și Cața nu fac obiectul acestui proiect, lucrările și echipamentele fiind alocate secțiunii 2. Vă rugăm confirmați.</p>	<p>instalate de Antreprenorul subsecțiunii 1, sumele necesare fiind cuprinse în articolul general ”Activitate de proiectare și executie lucrari suplimentare aferente impartirii in trei subsecțiuni a studiului de fezabilitate (aferente activitatilor pentru evacuarea apelor, drumuri, suprastructura, semnalizare, ETCS nivel 2+GSM-R, linie de contact, fibra optica, energoalimentare, etc.) - suma provizionata”.</p> <p>Situație similară pentru intervalul Racoș-Cața.</p>
<p>REFERINȚA 2:</p> <p>În documentul „Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări” versiunea 11.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI_BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA, anexat la Răspunsul Nr. 17 din 19.07.2017, referitor la articolele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Server principal pentru CONTROLUL DE TRAFIC CENTRALIZAT 	<p>Având în vedere redundanța sistemului, se vor ofera 2 bucăți, conform listei de cantități.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Server principal pentru sistemul de Diagnosticare și Mentenanță ▪ Client pentru Diagnosticarea și Mentenanță clădirii OCC • Clientul periferic pentru CONTROLUL DE TRAFIC CENTRALIZAT • Clientul periferic pentru DIAGNOSTICARE și MENTENANȚĂ <p>Canitatea ce trebuie oferită este 2 bucăți. În fișele tehnice corespunzătoare acestor articole "F5 OICS 01 - Main Server" respectiv "F5 OICS 05 - client" se specifică: "1.10 Sistem Redundant: sistemul de management sistemul trebuie să intre în modul stand-by fără nevoia intervenției utilizatorului" Înțelegem că este necesar să oferim sisteme/serve redundante așa cum este specificat și, prin urmare, cantitatea din Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări poate fi redusă la 1 bucată, iar a 2-a bucată va putea fi folosită doar ca și piesă de rezervă. SOLICITARE 2: Vă rugăm confirmați.</p>	
<p>REFERINȚA 3: În documentul „Specificații Funcționale pentru Sistemul de Control Centralizat din Brașov OCC” anexat la răspunsul Nr. 10 din 30.05.2017 se specifică: „Operatorii de diagnoză, care îl asistă pe Coordonatorul D&M (DMC), se află în încăperi speciale, în afara Sălii de Comandă/Control, dar totuși fiind posibil schimbul de informații cu DMC. Diagnoza și mentenanța fiecărui sistem în parte (periferic și central) va fi gestionată din Sala de diagnoză unde se vor afla operatorii de diagnoză generală și unde va fi amplasată o consolă specială de diagnoză pentru întreg sistemul principal: - Consola de diagnoză RBC - Consola de diagnoză BSS (OMC-R) - Managerul rețelei pentru rețeaua de Transport IP/MPLS - Consola de diagnoză la distanță pentru Centralizare - Etc.” SOLICITARE 3: Vă rugăm să menționați în ce poziție din documentul „Listă cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări” trebuie incluse aceste PC-uri.</p>	<p>Se vor cota la articolele ”Consola terminal pentru Coordonatorul de Diagnosticare si Mentenanta”, respectiv ”Consola terminal pentru operatorul de Diagnosticare for Diagnostic operator”.</p>
<p>REFERINȚA 4: În documentul „Listă cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări versiunea 11.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI_BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA anexat la răspunsul Nr. 17 din 19.07.2017 trebuie oferite în fiecare stație: „Stație de lucru IDM care cuprinde hardware, software, console pentru: operator, regulator de circulație, service și diagnoză, referință, arhivare, înregistrare - redare, trenograf, toate în acord cu normele CENELEC” - 1 bucată</p>	<p>Stația de lucru IDM va îndeplini și funcțiile aferente sistemului de control centralizat al semnalizării. Se va cota conform listei de cantități.</p>

<p>cât și</p> <table border="1" data-bbox="119 952 279 2083"> <tr> <td>Clientul periferic pentru CONTROLUL DE TRAFIC CENTRALIZAT</td> </tr> <tr> <td>Clientul periferic pentru DIAGNOSTICARE și MENTENANȚĂ</td> </tr> <tr> <td>Consola periferică pentru DESCRIEREA TRENULUI</td> </tr> <tr> <td>Operatorul terminal periferic pentru DIAGNOSTICARE și MENTENANȚĂ</td> </tr> </table> <p>Înțelegem că cele 4 poziții din tabelul de mai sus sunt incluse în poziția ,Stație de lucru IDM care cuprinde hardware, software, console pentru: operator, regulator de circulație, service și diagnoză, referință, arhivare, înregistrare - redare, trenograf, toate în acord cu normele CENELEC".</p> <p>SOLICITARE 4: Vă rugăm confirmați.</p>	Clientul periferic pentru CONTROLUL DE TRAFIC CENTRALIZAT	Clientul periferic pentru DIAGNOSTICARE și MENTENANȚĂ	Consola periferică pentru DESCRIEREA TRENULUI	Operatorul terminal periferic pentru DIAGNOSTICARE și MENTENANȚĂ	
Clientul periferic pentru CONTROLUL DE TRAFIC CENTRALIZAT					
Clientul periferic pentru DIAGNOSTICARE și MENTENANȚĂ					
Consola periferică pentru DESCRIEREA TRENULUI					
Operatorul terminal periferic pentru DIAGNOSTICARE și MENTENANȚĂ					
<p>REFERINȚA 5: Cu referire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări" versiunea 11.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI_BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA anexat la răspunsul Nr. 17 din 19.07.2017, • Răspunsul nr. 17, clarificarea nr. 177, referința 6 și 7 a Autorității Contractante, <p>SOLICITARE 5: Vă rugăm să confirmați că se vor oferi echipamente exterioare noi pentru 55 de semnale din Stația Brașov și să specificați semnalele din stație care vor fi noi.</p>	<p>Se vor prevedea semnale noi pentru grupa de călători stația Brașov (liniile 1-8). Se vor consulta schița cu semnalizarea și planul de situație.</p>				
<p>REFERINȚA 6: Cu referire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări" versiunea 11.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI_BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA anexat la răspunsul Nr. 17 din 19.07.2017, • Răspunsul nr. 17, clarificarea nr. 177, referința 6 și 7 a Autorității Contractante, <p>SOLICITARE 6: Vă rugăm să confirmați că se vor oferi echipamente exterioare noi pentru 50 de electromecanisme de macaz din Stația Brașov și să specificați care vor fi acestea.</p>	<p>Se vor prevedea electromecanisme de macaz pentru grupa de călători stația Brașov (liniile 1-8). Se vor consulta schița cu semnalizarea și planul de situație.</p>				
<p>REFERINȚA 7: Cu referire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări" versiunea 11.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI_BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA anexat la răspunsul Nr. 17 din 19.07.2017, • Răspunsul nr. 17, clarificarea nr. 177, referința 6 și 7 a Autorității Contractante, <p>SOLICITARE 7: Vă rugăm să confirmați că se vor oferi echipamente exterioare noi pentru 57 de semnale din Stația Sighișoara și să specificați semnalele din stație care vor fi noi.</p>	<p>Se vor prevedea semnale noi pentru stația Sighișoara, conform schifei cu semnalizarea și planului de situație.</p>				
<p>REFERINȚA 8:</p>	<p>Pentru barierele din linie curentă s-</p>				

<p>Cu referire la „Lista cu cantități de utilaje, echipamente tehnologice și dotări” versiunea 11.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA anexat la răspunsul Nr. 17 din 19.07.2017, în legătură cu poziția:</p> <p>„Dulap pentru bariera electronică complet echipat incluzând: surse alimentare, hardware, software, calculatoare, magistrala de comunicație, module de intrare/ieșire, module de execuție interfață, cabluri de interconectare și accesorii în concordanță cu regulile CENELEC”</p> <p>sunt prevăzute 2 dulapuri pentru fiecare barieră electronică amplasată pe blocul de linie și doar 1 dulap pentru bariera electronică amplasată în interiorul stației.</p> <p>SOLICITARE 8: Vă rugăm confirmați.</p>	<p>au prevăzut 2 dulapuri – unul pentru echipamentele aferente barierei electronice și unul pentru echipamentele circuitelor de cale din proximitatea pasajului. Pentru barierele de stație nu este necesar dulapul pentru circuite de cale.</p>										
<p>Răspuns 417</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. În prezent acest echipament nu există. Se va cota conform listei de cantități actualizată. Se regăsește în planurile de situație aferente stației Brașov, specialitatea Video supraveghere. 2. Stația Racos nu face obiectul prezentei licitații. 3. Se va cota conform listei de cantități. 4. Se va cota conform listei de cantități. 5. Se va cota conform listei de cantități. 6. Confirmăm. 7. Nu confirmăm. Valoarea 	<p>Clarificare 417</p> <p>SOLICITARE: Vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <table border="1" data-bbox="558 716 1420 2083"> <tr> <td data-bbox="558 716 750 940"> <p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.1, este descris echipamentul CCTV la Stația Brașov, zona de trecere. Din câte înțelegem acest echipament există deja. Vă rugăm să confirmați că acest lucru este corect și dacă este corect vă rugăm să ne transmiteți datele tehnice ale acestuia.</p> </td> <td data-bbox="558 940 750 1299"> <p>17.1-4.1.1</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="750 716 941 940"> <p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.6, este descris echipamentul CCTV la Stația Racos, zona de trecere. Se solicită furnizarea a 13 camere video și un NVR care suportă doar până la 10 camere, ceea ce înseamnă că unele camere nu vor înregistra. Vă rugăm să confirmați că unele camere nu vor înregistra.</p> </td> <td data-bbox="750 940 941 1299"> <p>17.1-4.1.6</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="941 716 1133 940"> <p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.9 este descris echipamentul CCTV la Halta Vânători, zona de trecere. NVR solicitat nu permite tuturor camerelor video ale Haltei să înregistreze. Vă rugăm să confirmați că nu toate camerele video trebuie să înregistreze.</p> </td> <td data-bbox="941 940 1133 1299"> <p>17.1-4.1.9</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1133 716 1324 940"> <p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.9, este descris echipamentul CCTV la Halta Vânători, zona de trecere. Nu s-a luat în considerare o cutie de interconexiune pentru trecerea la nivel. Vă rugăm să confirmați că nu este necesară o cutie de interconexiune pentru camerele video de la trecerea la nivel.</p> </td> <td data-bbox="1133 940 1324 1299"> <p>17.1-4.1.9</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1324 716 1420 940"> <p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.2.1, este descris echipamentul CCTV pentru containerele cu instalații de centralizare electronică la OCC Brașov. Pentru aceasta zonă nu s-a luat în considerare</p> </td> <td data-bbox="1324 940 1420 1299"> <p>17.1-4.2.1</p> </td> </tr> </table>	<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.1, este descris echipamentul CCTV la Stația Brașov, zona de trecere. Din câte înțelegem acest echipament există deja. Vă rugăm să confirmați că acest lucru este corect și dacă este corect vă rugăm să ne transmiteți datele tehnice ale acestuia.</p>	<p>17.1-4.1.1</p>	<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.6, este descris echipamentul CCTV la Stația Racos, zona de trecere. Se solicită furnizarea a 13 camere video și un NVR care suportă doar până la 10 camere, ceea ce înseamnă că unele camere nu vor înregistra. Vă rugăm să confirmați că unele camere nu vor înregistra.</p>	<p>17.1-4.1.6</p>	<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.9 este descris echipamentul CCTV la Halta Vânători, zona de trecere. NVR solicitat nu permite tuturor camerelor video ale Haltei să înregistreze. Vă rugăm să confirmați că nu toate camerele video trebuie să înregistreze.</p>	<p>17.1-4.1.9</p>	<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.9, este descris echipamentul CCTV la Halta Vânători, zona de trecere. Nu s-a luat în considerare o cutie de interconexiune pentru trecerea la nivel. Vă rugăm să confirmați că nu este necesară o cutie de interconexiune pentru camerele video de la trecerea la nivel.</p>	<p>17.1-4.1.9</p>	<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.2.1, este descris echipamentul CCTV pentru containerele cu instalații de centralizare electronică la OCC Brașov. Pentru aceasta zonă nu s-a luat în considerare</p>	<p>17.1-4.2.1</p>
<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.1, este descris echipamentul CCTV la Stația Brașov, zona de trecere. Din câte înțelegem acest echipament există deja. Vă rugăm să confirmați că acest lucru este corect și dacă este corect vă rugăm să ne transmiteți datele tehnice ale acestuia.</p>	<p>17.1-4.1.1</p>										
<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.6, este descris echipamentul CCTV la Stația Racos, zona de trecere. Se solicită furnizarea a 13 camere video și un NVR care suportă doar până la 10 camere, ceea ce înseamnă că unele camere nu vor înregistra. Vă rugăm să confirmați că unele camere nu vor înregistra.</p>	<p>17.1-4.1.6</p>										
<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.9 este descris echipamentul CCTV la Halta Vânători, zona de trecere. NVR solicitat nu permite tuturor camerelor video ale Haltei să înregistreze. Vă rugăm să confirmați că nu toate camerele video trebuie să înregistreze.</p>	<p>17.1-4.1.9</p>										
<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.1.9, este descris echipamentul CCTV la Halta Vânători, zona de trecere. Nu s-a luat în considerare o cutie de interconexiune pentru trecerea la nivel. Vă rugăm să confirmați că nu este necesară o cutie de interconexiune pentru camerele video de la trecerea la nivel.</p>	<p>17.1-4.1.9</p>										
<p>În documentul "MEMORIU TEHNIC", Specialitatea: Video Supraveghere, capitolul 4.2.1, este descris echipamentul CCTV pentru containerele cu instalații de centralizare electronică la OCC Brașov. Pentru aceasta zonă nu s-a luat în considerare</p>	<p>17.1-4.2.1</p>										

<p>un NVR. Vă rugăm să confirmați că nu trebuie luat în considerare un NVR. Mai mult, vă rugăm să precizați unde vor fi înregistrate imaginile de pe camerele video din această zonă.</p>	<p>17.1-4.2.2</p> <p>17.2-8.2.3.4</p>	<p>corecta este F36.</p>
<p>Clarificare 418</p>		
<p>REFERINȚA 1: Obiect LC - Liste de cantități revizuite SOLICITARE 1: Conform RĂSPUNS NR.17 la solicitările de clarificări au fost transmise listele de cantități în format EXCEL. Vă rugăm să revizuiți "1.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI_BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA.xls" cu formule pe toate celulele de calcul, astfel încât toate valorile, totalurile și subtotalurile să rezulte automat.</p>		
<p>REFERINȚA 2: Obiect PM - Protecția mediului mernoriu tehnic SOLICITARE 2: În memoriul tehnic al lucrărilor de protecția mediului, la pagina 20, se precizează tipurile de panouri ce pot fi amplasate - din beton sau policarbonat/polimacrilat. Vă rugăm să precizați dacă sunt acceptate și alte tipuri de panouri fonoabsorbate (realizate din alte materiale decăt cele menționate în MT), având categoria de performanță specificată în caietul de sarcini.</p>		
<p>REFERINȚA 3: Obiect PM - Soluție de amplasare a panourilor fonoabsorbante/acustice - asigurarea valorii admisibile a nivelului de</p>		
<p>Răspuns 418</p>		
<p>In conformitate cu Instrucțiunile Generale pentru completarea listelor de cantitati Beneficiarul a pus la dispozitie listele in format Excel cu conditia respectarii cantitatilor. Ofertantul are obligatia de a completa compositia preturilor unitare (campurile goale din tabel) si de a verifica reflectarea acestora in valoarea totala pe articol/obiect/echipament etc, asa cum a fost precizat anterior, in cadrul raspunsului nr. 6 publicat in SEAP la data 13.04.2017.</p>		
<p>A se vedea Răspunsul nr.12 publicat în SEAP în data 16.06 2017 - Clarificare 123 Referința nr.4 (pagina 46)</p>		
<p>A se vedea Răspunsul nr.12 publicat în SEAP în data 16.06 2017 - Clarificare 123 Referința nr.4 (pagina 46)</p>		
<p>A se vedea Răspunsul nr.12 publicat în SEAP în data 16.06</p>		

<p>zgomot interior din clădiri conform STAS 6156/86 și STAS 6161/82. prin noi măsuri (ex. geamuri termopan, izolarea fonică a clădirilor)</p> <p>SOLICITARE 3:</p> <p>În memoriul tehnic al lucrărilor de protecția mediului, la pagina 21 - paragraful Concluzii se precizează: "Nivelul de zgomot exterior clădirii de locuit, măsurat la 2 m de fațada clădirii trebuie să se situeze în limita a 50 dB(A), respectiv curba de zgomot Cz 45, unde Cz 45 este curba de referință pentru nivelul de zgomot exterior clădirilor. Dacă această condiție nu poate fi realizată, pentru traficul c.f. prin măsurile adoptate, măsuri de diminuare a nivelului de zgomot la sursa - amplasarea panourilor fonoabsorbante/acustic - atunci va trebui să se asigure valoarea admisibilă a nivelului de zgomot interior din clădiri conform STAS 6156/86 și STAS 6161/82. prin noi măsuri (ex. geamuri termopan, izolarea fonica a clădirilor)".</p> <p>Având în vedere că prezenta documentație are inclusiv soluție tehnică stabilită de Proiectant, vă rugăm să clarificați dacă este necesar și în cadrul căror lucrări trebuie considerate aceste soluții și care sunt cantitățile suplimentare ce trebuie luate în calcul.</p>	<p>2017 - Clarificare 123 Referința nr.5 (pagina 46)</p>
<p>Clarificare 419</p> <p>REFERINȚA 1:</p> <p>Obiect LC - Liste de cantități revizuite</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>Conform RĂSPUNS NR.17 la solicitările de clarificări au fost transmise listele de cantități în format EXCEL, Vă rugăm să revizuiți "1.07.2017 LISTE DE CANTITĂȚI_BV-APAȚA CAȚA-SIGHIȘOARA.xls" cu formula pe toate celulele de calcul, astfel încât toate valorile, totalurile și subtotalurile să rezulte automat.</p>	<p>Răspuns 419</p> <p>În conformitate cu Instrucțiunile Generale pentru completarea listelor de cantitati Beneficiarul a pus la dispozitie listele in format Excel cu conditia respectarii cantitatilor. Ofertantul are obligatia de a completa compozitia preturilor unitare (campurile goale din tabel) si de a verifica reflectarea acestora in valoarea totala pe artico/obiect/echipament etc, asa cum a fost precizat anterior, in cadrul raspunsului nr. 6 publicat in SEAP la data 13.04.2017.</p>
<p>REFERINȚA 2:</p> <p>Obiect PM - Protecția mediului mernoriu tehnic</p> <p>SOLICITARE 2:</p> <p>În memoriul tehnic al lucrărilor de protecția mediului, la pagina 20, se precizează tipurile de panouri ce pot fi amplasate - din beton sau policarbonat/polimitacrilat. Vă rugăm să precizați dacă sunt acceptate și alte tipuri de</p>	<p>A se vedea Răspunsul nr.12 publicat în SEAP în data 16.06 2017 - Clarificare 123 Referința nr.4 (pagina 46)</p>

panouri fonoabsorbante (realizate din alte materiale decat cele menționate în MT), având categoria de performanță specificată în caietul de sarcini.	A se vedea Răspunsul nr.12 publicat în SEAP în data 16.06 2017 - Clarificare 123 Referința nr.5 (pagina 46)
<p>REFERINȚA 3: Obiect PM - Soluție de amplasare a panourilor fonoabsorbante/acustice - asigurarea valorii admisibile a nivelului de zgomot interior din clădiri conform STAS 6156/86 și STAS 6161/82. prin noi măsuri (ex. geamuri termopan, izolarea fonică a clădirilor)</p> <p>SOLICITARE 3: În memoriul tehnic al lucrărilor de protecția mediului, la pagina 21 - paragraful Concluzii se precizează: "<i>Nivelul de zgomot exterior clădirii de locuit, măsurat la 2 m de fațada clădirii trebuie să se situeze în limita a 50 dB(A), respectiv curba de zgomot Cz 45, unde Cz 45 este curba de referință pentru nivelul de zgomot exterior clădirilor. Dacă această condiție nu poate fi realizată, pentru traficul c.f. prin măsurile adoptate, măsuri de diminuare a nivelului de zgomot la sursa - amplasarea panourilor fonoabsorbante/acustic - atunei va trebui să se asigure valoarea admisibilă a nivelului de zgomot interior din clădiri conform STAS 6156/86 și STAS 6161/82 prin noi măsuri (ex. geamuri termopan, izolarea fonica a clădirilor)".</i></p> <p>Având în vedere că prezenta documentație are inclusiv soluție tehnică stabilită de Proiectant, vă rugăm să clarificați dacă este necesar și în cadrul căror lucrări trebuiesc considerate aceste soluții și care sunt cantitățile suplimentare ce trebuiesc luate în calcul.</p>	<p>Răspuns 420 Observatia nu se confirma. Se va cota conform listei de cantitati.</p>
<p>Clarificare 420</p> <p>REFERINȚA: În urma clarificărilor nr. 17 din 19.07.2017 pentru licitația «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara» am constatat diferențe față de documentele publicate anterior, astfel, analizând documentul Excel «Lista de cantități Brașov - Apața, Cața - Sighișoara», Formularul nr. 3 «Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formularul nr. 3 nu mai prezintă lucrările delimitate pe stații, așa cum erau prezentate în documentul inițial ceea ce nu permite ofertarea pe stații și pe tronsoane; Din numărul total inițial de 205 aparate de cale (conform documentului inițial) nu se regăsesc 140 aparate de cale; Schimbătoarele de cale noi tip 49 - 190 - 1/9 cu prindere indirectă, pe tronsoane de lemn noi, balastate cu piatră spartă nouă, lipsesc în totalitate din lista nouă de cantități. <p>SOLICITARE: În acest sens, ținând cont de cele prezentate mai sus, referitoare la adresa de clarificare nr. 17 din 19.07.2017 vă rugăm să precizați dacă numărul final de aparate de cale ce se doresc a fi oferite, în vederea înlocuirii celor din cale, rămâne DOAR la 65 bucăți.</p>	<p>Răspuns 421 Se va citi si se vor cota 4 buc grinzi</p>
<p>Clarificare 421</p> <p>REFERINȚA: La specialitatea Podețe, Memoriul Tehnic prezintă Podețul de la Km 250+854. 930 pe Int. Cața - Archita, pentru a</p>	<p>Răspuns 421 Se va citi si se vor cota 4 buc grinzi</p>

cărui execuție este necesară utilizarea unui singur pod provizoriu de tipul G18 în timp ce Lista de Cantități publicată, la articolul 01PO14025705 menționează utilizarea a 50 (cincizeci) de bucăți de Pod provizoriu tip G18.

SOLICITARE:

În vederea realizării propunerii tehnice, vă rugăm să:

1. precizați care este cantitatea corectă aferentă articolului 01PO14025705;
2. modificați Lista de Cantități, dacă este necesar.

G18.

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE

Daniela Manuela DUMITRESCU



DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER

