



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dînicu Golescu nr.38, sect.1, cod postal: 010873

OCSN-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

F1

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/1/ 1970 / 31.07.2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.23 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: *Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”*
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție publică, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

CLARIFICĂRI	RĂSPUNSURI
Clarificare 422	Răspuns 422
Va rugam sa clarificati urmatoarul aspect:	Codul "01CC05003959" se va citi "01CC05003699"
La Capitolul Constructii Civile:	Pentru articolul 01CC016004016 observatia nu se confirma.
Va rugam sa clarificati concordanta dintre codul 959 si denumire articolelor urmatoare, deoarece codul nu apare in lista cu descrierea articolelor :	
Nr.crt Cod Denumire	UM Cant
10 01CC13003959 Beton armat clasa C 20/25 la consolidari	mc 190,00

10	01CC15003959	Beton armat clasa C 18/22. 5 la consolidari mc	190,00
10	01CC19003959	Beton armat clasa C 18/22. 5 la consolidari mc	190,00
Va rugam sa corectati codul articolului :			
2	01CC016004016	Tencuiei interioare driscuite la stalpi si pereti mp	399,00
Clarificare 423			
Intrebarea 1:			
Facem referire la urmatoarele documente:			
"Lista de Cantitati — Instructiuni Generale";			
"Memoriu Tehnic General".			
conform prevederilor acestor documente, Articolele Generale sunt rambursabile in limita provizionata estimata de Beneficiar.			
Va rugam sa clarificati care este mecanismul de rambursare in situatia in care aceste sume au fost sub - evaluate iar valoarea Articolelor Generale va depasi sumele provizionate.			
Intrebarea 2:			
Conform prevederilor incluse in Instructiuni Generale: "Orice cerere de plata a Articolelor Generale trebuie sa fie pe deplin justificata cu documente financiare (facturi) si alte documente acceptabile de catre Inginer, conform legislatiei in vigoare. Articolele Generale vor fi platite in conformitate cu documentele justificative."			
Va rugam sa clarificati			
Care sunt documentele justificative ce vor trebui prezentate de Antreprenor pentru decontarea Sumelor Provizionate in ambele situatii;			
Care este procentul de cheltuieli indirecte si profit ce se va aplica la costurile dovedite prin			
Răspuns 423			
Conform conditiilor contractuale publicate in SEAP.			
Răspuns 423			
Conform conditiilor contractuale publicate in SEAP.			

<p>documentele justificative prezentate.</p>	<p>Intrebarea 3:</p> <p>Conform prevederilor incluse in "Lista de Cantitati — Instructiuni Generale" exista prevederi contradictorie referitoare la decontare costurile care vor fi sustinute pentru activitatea de proiectare necesara pentru anumite Sume Provizionate.</p> <p>Referinta este la urmatoarele extracte din "Lista de Cantitati — Instructiuni Generale":</p> <p>1) la sfarsitul pagina 1 din 6 si inceputul pagina 2 din 6:</p> <p>"Exista urmatoarele Articole Generale (cu sume provizionate):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Activitate de proiectare si executie lucrari suplimentare aferente impartirii in trei subsectiuni a studiului de fezabilitate (aferente activitatilor pentru evacuarea apelor, drumuri, suprapstructura, semnalizare, ETCS nivel 2+GSM-R, linie de contact, fibra optica, energoalimentare, etc.), conform documentatiei tehnice (Memorial Tehnic General); - Varianta Maierus — activitate de proiectare si executie lucrari, conform documentatiei tehnice (Memorial Tehnic General)" <p>2) Deasemenea la sfarsitul pagina 5 din 6: "Preturile unitare vor include:</p> <p>(•)</p> <p>k) Costurile aferente activitatii de proiectare pentru:</p> <p>(.)</p> <p>activitate de proiectare lucrari suplimentare aferente impartirii in trei subsectiuni a studiului de fezabilitate (aferente activitatilor pentru evacuarea apelor, drumuri, suprapstructura, semnalizare, ETCS nivel 2 + GSM-R, linie de contact, fibra optica, energoalimentare, etc.)</p> <p>elaborare proiect tehnic de detaliu pentru Varianta Maierus</p> <p>Va rugam sa clarificati daca aceste costuri de proiectare vor fi recuperate prin mecanismul prevazut pentru Sumele Provizionate sau trebuie considerate parte componenta a Preturilor Unitare.</p>
<p>Se vor recupera prin mecanismul prevazut in conditiile contractuale pentru Sumele Provizionate.</p>	

<p>Intrebarea 4:</p> <p>1. Variante provizorii de traseu</p> <p>In "Memoriul Tehnic pentru Poduri" este specificat ca lucrarile se vor executa in amplasament cu circulatia deviata pe variante provizorii de traseu pentru urmatoarele poduri: km 196+107, km 198+228, km 198+511.</p> <p>Documentatia pusa la dispozitie nu include nici un o informatie asupra acestei variante provizorii de traseu.</p> <p>In scopul evaluarii acestor lucrari corespunzatoare va rugam sa furnizati urmatoarele informatii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cine se va ocupa de exproprierea suprafetelor necesare pentru executia acestor variante provizorii; - Va rugam sa ne furnizati proiectul tehnic si detaliile de executie; - Specificati ce tip de materiale vor fi folosite: semi-bun sau noi; - In cazul in care se vor utiliza materiale semi-bune, acestea vor fi puse la dispozitie cu titlu gratuit de catre Beneficiar; - Linile vor fi echipate cu catenara pentru asigurarea circulatia trenurilor; - Este prevazuta executarea unui sistem provizoriu de telecomunicatii si semnalizare; - Cantitatile de lucrari aferente acestor variante provizorii nu sunt incluse in Listele de Cantitati. Va rugam sa furnizati listele actualizate; <p>Intrebarea 5:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Având în vedere că lucrările se vor executa în amplasament cu circulația deviata pe varianta provizorie de traseu pe care se va monta un pod provizoriu G 15 pentru trecerea peste apa, conform proceselor tehnologice, nr. plan EA 51 01 C 08 DX PV 010 0 004 1 pentru Pod km 196+107,230, nr. plan EA 51 01 C 08 DX PV 011 0 003 1 pentru Pod km 198+228,430, respectiv nr. plan EA 51 01 C 08 DX PV 012 0 003 1 pentru Pod km 198+511,930, ocupare temporara a terenului, este în sarcina antreprenorului. - Planurile „Proces tehnologic” nr. plan EA 51 01 C 08 DX PV 010 0 004 1 pentru Pod km 196+107,230, nr. plan EA 51 01 C 08 DX PV 011 0 003 1 pentru Pod km 198+228,430, respectiv nr. plan EA 51 01 C 08 DX PV 012 0 003 1 pentru Pod km 198+511,930, vor fi completate la faza „Detalii tehnologice de execuție” de către antreprenor. - Se vor folosi materiale semi-bune, cu respectarea prevederilor din caietul de sarcini. - Se vor folosi materiale semi-bune rezultate în urma demontarilor, care după finalizarea lucrărilor vor fi predate Beneficiarului. - Cantitățile aferente podurilor provizorii, catenarei, devierii și protecției de cabluri, sistemului provizoriu de telecomunicații, sunt incluse în listele de cantități. - Costurile necesare pentru executia terasamentelor și a suprastructurii CF (lucrări provizorii), vor fi cuprinse de către ofertanți în prețurile unitare ale acestor categorii de lucrări, existente în listele de cantități. <p>Se va aplica mecanismul prevazut in conditiile</p>
--	--

<p>Conform prevederilor incluse in "Lista de Cantitati — Instructiuni Generale": "Orice cerere de plata a Articolelor Generale trebuie sa fie pe deplin justificata cu documente financiare (facturi) si alte documente acceptabile de catre Inginer, conform legislatiei in vigoare. Articolele Generale vor fi platite in conformitate cu documentele justificative."</p> <p>Din "Lista de Cantitati — Instructiuni Generale" se intelege ca decontarea Articolelor Generale se va face strict prin rambursarea costurilor sustinute si dovedite, fara aplicarea la acest costurile nici un procent de costurile indirecte si profit.</p> <p>Conditii generale ale contractului, stabilite de legislatia in vigoare, prevad la subclauza 13.5 "Sume Provizionate", ca Inginerul poate sa emita instructiunea ca lucrarile sa fie executate de catre Antreprenor, situatie in care sumelor vor fi evaluate potrivit prevederilor Sub-Clauzei 13.3 Procedura de Modificare.</p> <p>Din conditiile generale ale contractului se intelege ca certificarea si Plata Articole Generale se va face potrivit un Ordine de Variatie aprobat de Inginerul si Beneficiar in conformitate cu clauzule contractuale, care este in neconcordanza cu mecanismul prevazut in "Lista de Cantitati — Instructiuni Generale".</p> <p>Avand in vedere sumele forte mai alocate in acest proiect la Sumele Provizionate va rugam sa ne specificati clar care va fi mecanismul prevazut pentru certificare si decontarea lor.</p>	<p>contractuale.</p>
<p>Intrebarea 6:</p> <p>Conditii generale ale contractului stabileste ca Sumele Provizionate alocate in contract poate sa fie folosite doar ca urmare o instructiun primita de catre Inginer.</p> <p>Va rugam sa confirmati ca acest este valid si pentru proiectarea si executarea Varianta Maierus</p>	<p>Se va aplica mecanismul prevazut in conditiile contractuale pentru toate activitatiile ce fac obiectul sumelor provizionate.</p>
<p>Clarificare 424</p>	<p>Răspuns 424</p>
<p>Va rugam sa clarificati urmatorul aspect aspect:</p> <p>La Capitolul IE Instalatii Electrice:</p> <p>Descrierea anterioara a articolelor pentru Posturi de transformare cuprinde Elaborarea documentatiei tehnice, avize, taxe, etc :</p>	<p>Descriere articole – codurile: 390 "Post de transformare 2 x 1000 KVA – 20/0,4 KV", 391 "Post de transformare 400 KVA – 20/0,4 KV", 392 "Post de transformare 100 KVA – 20/0,4 KV, în anvelopă", 393 "Post de transformare 250 KVA – 20/0,4 KV", 394 "Post de transformare 63 KVA – 20/0,4 KV , aerian" vor cuprinde, pe lângă activitățile menționate în <i>Descrierea de articole</i>, și Elaborare documentatie</p>

tehnica; Intocmire documentatii si obtinere avize, acorduri, aprobari, autorizatii construire, inclusiv plata taxelor aferente; Intocmire documentatii pentru exproprieri; executie lucrari conform documentatiei aprobate;

Referitor la activitățile de asistență tehnică, precizăm că ofertanții vor include în valorile oferite costurile aferente asistenței tehnice.

390	Post de transformare 2 x 1000 KVA — 20/0,4 KV
	Elaborare documentatie tehnica; Intocmire documentatii si obtinere avize, acorduri, aprobari, autorizatii construire, inclusiv plata taxelor aferente; Intocmire documentatii pentru exproprieri; executie lucrari conform documentatiei aprobate;
	Procurare, transport si montare transformator de putere 20/0,4-1000 kVA, uscat (2 buc), cu urmatoarele caracteristici:
	Puterea transformatorului - 1000 kVA
	Numar de faze - 3
	Tensiunea nominala primara - 24 kV
	Tensiunea nominala secundara - 0,4 kV
	Frecventa nominala - 50 Hz etc

In descrierile primite in Clarificarea 17 cheltuielile mai sus mentionate au fost eliminate din descrierea articolulelor. A fost adaugat insa articolul 388, articol pe care nu l-am regasit in Lista de cantitati :

388	Prestatii intocmite de catre SC ELECTRIFICARE CFR SA si sectoare de circulatie CF	buc
------------	--	------------

<p>Prestatiile de scoatere / repunere sub tensiune a liniei de contact pentru protectia din punct de vedere electric a fronturilor de lucru, executia lucrarilor si interventile privind demontarea - remontarea instalatiilor IFTE din partea filialei specializate SC ELECTRICARE CER SA.</p> <p>Activitatile de asistenta tehnica (inclusiv taxe) privind executia lucrarilor din partea filialei specializate SC ELECTRIFICARE CER</p> <p>Activitatile de asistenta tehnica (inclusiv taxe) din partea sectoarelor de circulatie CF; pe timpul executarii lucrarilor de montare a retelelor electrice in zone liniilor CF, echipele de lucratori vor fi special supravegheate de catre un delegat special numit din partea sectoarelor de circulatie CF</p>	
<p>Costurile elaborarii documentatiei, asistenta tehnica din partea filialei specializate SC ELECTRIFICARE CER SA si taxele vor fi in sarcina Beneficiarului ?</p>	
<p>Clarificare 425</p>	<p>Răspuns 425</p>
<p>REFERINȚA 1:</p> <p>1 Set de Raspunsuri de clarificare #10 (Clarificarile 3b si 5), Set de Raspunsuri de clarificare #14 (Clarificarile 213 si 219), Set de Raspunsuri de clarificare #15 (Clarificare 220), Set de Raspunsuri de clarificare #16 (Clarificarile 348, 350 si 381)</p> <p>INTREBARE 1:</p> <p>Prin raspunsurile formulate in Clarificarile 219, 348, 350 si 381 se impune obligatia ofertantului de a realiza upgrade-ul, din punct de vedere al compatibilitatii cu cerintele EIRENE actuale, componentelor Core-ului retelei GSM-R.</p> <p>Deoarece componentele Core-ului sau realizarea unor servicii de upgrade in vederea realizarii compatibilitatii acestuia cu cerintele EIRENE actuale, nu au fost parte a scopului initial al prezentei proceduri de achizitie publica, cerintele repsective implica modificarea substantiala a caietului de sarcini si a specificatiilor tehnice privind subsistemul GSM-R prin inserarea unor cerinte noi, cu mai putin de 20 de zile calendaristice inainte de data limita de depunere a ofertelor, este necesar ca autoritatea contractanta sa aplice prevederile Art.163 alin.1 si 2. din Legea nr.99/2016 care prevad, pentru acest caz, obligativitatea de prelungire a termenului de depunere a ofertelor. Similar, a se vedea Art.108 alin.4) din Hotararea Guvernului nr.394/2016, cu</p>	<p>Sistemul livrat trebuie sa fie conform cu ultimele versiuni aplicabile ale specificatiilor GSM-R , adica Eirene FRS 8 și SRS 16 așa cum este menționat în GSM-R 120 :</p> <p>„GSM-R 120 Soluția propusă trebuie sa fie conformă cu ultimele versiuni aplicabile ale specificatiilor GSM-R, standardelor GSM, Recomandărilor ITU-T și ale standardelor naționale sau specifice companiei CFR aplicabile, publicate pana la data prezentei licitații (LC).”</p> <p>Este sarcina Antreprenorului de a realiza integrarea Sistemului BSS cu sistemul Core realizat în Proiectul Pilot conform cu GSM-R 252:</p> <p>GSM-R 252 Ofertantul este responsabil cu integrarea echipamentelor in rețeaua existentă. Deoarece se presupune ca Ofertantul îndeplinește complet cerința GSM-R 3 IOT orice problema apărută in integrare este</p>

<p>modificarile la zi si practica constanta a CSNC in acest sens.</p> <p>De asemenea, avand in vedere indicatia CFR, din raspunsurile formulate prin Clarificarile 3b si 5 (setul de Raspunsuri de clarificare #10), 213 si 220, de a se contacta producatorul componentelor Core-ului retelei GSM-R pentru aflarea informatiilor suplimentare necesare in redactarea ofertelor, demers ce presupune formalitati suplimentare care necesita timp si care ar fi putut fi evitate daca se permite vizitarea amplasamentului si studierea unor documente suplimentare (legate de Core-ul retelei GSM-R), conform Art.162 alin.2 din Legea nr.99/2016 se impune inca o data modificarea perioadei de depunere a ofertelor, astfel incat operatorii economici interesati sa aiba posibilitatea reala si efectiva de a obtine toate informatiile necesare pentru pregatirea corespunzatoare a ofertelor de participare.</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>In consecinta, reiteram necesitatea stringenta de prelungire a termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 45 de zile, urmand ca in caz contrar sa ne rezervam dreptul de a actiona conform Legii nr. 101/2016.</p>	<p>responsabilitatea exclusiva a ofertantului. (LC)</p> <p>Cu ocazia publicarii raspunsului nr. 17 din data de 19.07.2017 termenul de depunere a ofertelor a fost prelungit pana la data de 08.08.2017.</p>
<p>REFERINȚA 2:</p> <p>Formularul F5 — Fisa Tehnica nr. 14 pentru "Switch Service pentru servicii secundare"</p> <p>INTREBARE 2:</p> <p>Referitor la Formularul F5 — Fisa Tehnica nr. 14 pentru "Switch Service pentru servicii secundare" dorim sa va semnalam anumite specificatii tehnice din acesta fisa nu se regasesc in Caietul de Sarcini si nici in documentul initial Cerinte Beneficiar 3.6.7.</p> <p>Caietul de Sarcini specifica pentru acest tip de echipament urmatoarele:</p> <p>"9.4.2.11 Toate aceste servicii trebuie sa fie conectate prin intermediul unei retele magistrale secundare</p> <p>alcatuita din comutatoare Ethernet denumite comutatoare de serviciu si conectate la o sub-bucla intre doua CSG-uri..."</p> <p>SOLICITARE 1:</p>	<p>Solicitare 1: Porturile RJ-45 solicitate prin fisa tehnica vor respecta standardele IEEE 802.3z LAN Gigabit Ethernet. La aceste porturi vor fi conectate servicii generale (supraveghere video, SCADA RTU, telefon de siguranta, Diagnoza si Mentenanta, servicii Technical Quality Control) asa cum reiese din caietul de sarcini „Comunicatii pentru semnalizare”, dar si din planul nr. „EA51 01C00 DXSE 00 1 4 00 2 0-Aritectura retelei de transport”.</p> <p>Solicitare 2: Cerinta "1.16 - TDM PW peste MPLS, conform cu CESoPSN RFC 5086 & SAToP RFC 4553" nu se va lua in considerare.</p>

<p>Prin urmare, va solicitam sa clarificati si sa detaliami functionalitatile aferente cerintei nr. 1.2 — "8 RJ45 porturi pentru canale", din formularul F5 — Fisa Tehnica nr. 14:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ce tip de standard(e) trebuie sa indeplineasca aceste porturi. - Ce echipamente/subsisteme vor fi conectate in aceste porturi? <p>SOLICITARE 2:</p> <p>De asemenea, va solicitam sa specificati scopul cerintei "1.16 - TDM PW peste MPLS, conform cu CESoPSN RFC 5086 & SAToP RFC 4553", intrucat pentru echipamentele de tip Switch Service pentru servicii secundare, in Caietul de Sarcini, nu sunt cerute porturi de tip TDM ci doar Ethernet (fast Ethernet, Gigabit Ethernet).</p>	<p>Răspuns 426</p> <p>Afirmatia nu se confirma. Codurile fac parte din doua specialitati diferite (drumuri si pasaje). Articolele se vor cita in integralitate. Ofertele se vor intocmi pe baza listelor de cantitati publicate.</p>
<p>Clarificare 426</p> <p>Intrebarea 1: In cadrul Categoria de lucrari: Pasaje rutiere, conform listelor de cantitati publicate in cadrul Clarificarii Nr. 17, pentru acelasi cod, 005. apar doua descrieri de „ Coloane forate diam.=1200mm" si „ Strat de fundatie din piatra sparta pentru drumuri" . Aceeasi situatie si in cazul codurilor 006, 007, 008, 009, 010, 011, 013, 014, 015, 033.</p> <p>Rugam clarificati neconcordantele</p>	<p>Răspuns 427</p> <p>Se va cota conform listei de cantitati, intrucat aceasta contine numai categoriile de lucrari aferente Variantei Maierus neincluse in suma provizionata.</p>
<p>Intrebarea 2: Avand in vedere ca lucrarile aferente Obiectul: Int. Feldioara Apata km 193 + 294. 659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 200+477. 804, Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+335. 430, Obiectul: Int. Feldioara Apata km 193 + 294. 659 - km 205 + 812. 127 - Pod km pr. 201+435. 520, Obiectul: Int. Feldioara - Apata km 193 + 294. 659 - km 205 + 812. 127 - Viaduct km pr. 201+573. 56 au fost eliminate din lista de cantitati (varianta Maierus) va rugam refacerea listei de cantitati aferente Categoria de lucrari: Aparari de maluri, prin eliminarea Obiectul: Int. Feldioara -Apata - Corectie albie protectie terasament c. f la raul Olt, km 201+391 /201+724,60, inclusiv protectie pod c. f. Km 201+571,980, lucrari ce nu mai sunt necesare.</p>	<p>Se va cota conform listei de cantitati, intrucat aceasta contine numai categoriile de lucrari aferente Variantei Maierus neincluse in suma provizionata.</p>
<p>Intrebarea 3: Va rugam refacerea listelor de cantitati aferente Categoria de lucrari: Consolidari prin eliminarea Obiectul: Int. FELDIOARA APATA Consolidare teren de bază, zona km 199+348-km 201+798; L=1985m, lucrari ce nu mai sunt necesare conform Varianta Maierus.</p> <p>Clarificare 427</p>	<p>Răspuns 427</p>

<p>Intrebarea 1:</p> <p>Pentru articolul - 01SL01001305 - Sape de siguranta contra deriparii liniilor sudate — in vederea cotarii acestuia este necesar detaliu de executie(desene) si tipul de material folosit care lipseste din documentatia transmisa.</p> <p>Va rugam clarificati.</p>	<p>Autoritatea contractanta a publicat integral documentatia tehnica, astfel incat ofertantii au suficiente elemente pentru a elabora oferta tehnico-financiara.Elaborarea detaliilor tehnologice sunt in sarcina Antreprenorului si se vor elabora tinand seama si de prescriptii Caiet Sarcini specialitatea Suprastructură linii c.f., cap. 4 – materiale utilizate, pct. 4.11.4.</p>
<p>Intrebarea 2:</p> <p>Pentru articolul 01SL01001002 -Suprastructura de linie ferata normala (ecartament =1435 mm) in aliniament (panouri de protectie la schimbatoare de cale), cu sina noua tip 60E1, prindere elastica, pe traverse de beton speciale noi, pe prism nou de piatra sparta, executie mecanizata.</p> <p>Rugam sa clarificati ce tip de traverse speciale sunt utilizate. Deasemenea clarificati in ce pozitie se monteaza : la varful schimbatorului sau la calcai inima?</p>	<p>Producătorii de aparate de cale asigură livrarea aparatelor de cale împreună cu panourile speciale aferente acestora (pe tipuri). A se vedea si Raspunsul nr.12 publicat in SEAP in data de 16.06.2017.</p>
<p>Intrebarea 3:</p> <p>Pentru articolul 01SL01003009-Suprastructura de linie ferata normala (ec=1435 mm) , in curba cu 350 m<R<500 m cu sina noua tip 60E1, prindere elastica, pe traverse de beton noi 1734 buc/km, pe prism nou de piatra sparta, executie mecanizata</p> <p>Rugam sa clarificati cum se considera acest tip de curba: in functie de tipul de sina (cu R260 sau R350)si ce tip de traversa utilizat.</p>	<p>Se va cota conform listei de cantitati. Acest tip de curba se va trata cu respectarea prevederilor Caietului de Sarcini, Specialitatea Suprastructura.</p>
<p>Clarificare 428_1</p>	<p>Răspuns 428_1</p>
<p>Referinta 1:</p> <p>Raspuns nr.17/19.07.2017 Clarificarea 6 pag 271, referitor la cotarea si deontarea semnalelor BLA.</p> <p>Conform schitelor cu semnalizarea de pe sectiunile 1 si 3, semnalele prevestitoare tip CT sunt combinate cu semnale tip C (BLA), rezultand semnale duble CT/C.</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>Avand in vedere ca in fapt se vor instala in teren semnale duble tip CT/C, va rugam sa actualizati</p>	<p>Semnalele prevestitoare au fost prevăzute separat, în funcție de stația din care sunt comandate. Se va cota conform listei de cantități.</p>

<p>listele de cantitati de echipamente cu prevederea cantitatilor corespunzatoare a acestor tipuri de semnale.</p>	<p>Se va cota conform listei de cantități.</p>
<p>Referinta 2:</p> <p>Raspuns nr.22/28.07.2017 Clarificarea 6 pag. 5, referitor numarul de electromecanisme de macaz care trebuie cotate in statia Brasov:</p> <p>In Listele de canitati de lucrari /11.07.2017, cantitatea de electromecanisme prevazute ca echipamente pentru statia Brasov este de 50 buc.</p> <p>SOLICITARE 2:</p> <p>Conform schitei cu semnalarizarea privind zona in care se vor efectua lucrarile de reabilitare ar trebui prevazute 48 electromecanisme de macaz. Va rugam sa analizati, decideti si sa confirmati sau sa actualizati in consecinta Lista de cantitati de lucrari si echipamente pentru acest articol de deviz.</p>	<p>Răspuns 428_2</p> <p>Nu confirmam. Se va cota conform listei de cantitati publicate.</p>
<p>Clarificare 428_2</p> <p>Referinta 1:</p> <p>Raspuns nr.17/19.07.2017 Clarificarea 14 pag 158, se confirma faptul ca se poate utiliza sala de echipamente actuala din Brasov in vederea adaptarii instalatiei de centralizare electronica existente :</p> <p>In listele de cantitati apare mentionata cladirea container aferenta statiei Brasov :</p> <p>01SE01203549 Clădire container inclusiv instalația de climatizare, detectoarele de incendiu și stația de alarmare, echipamentul pentru stingerea manuală a incendiilor și montarea în interior a echipamentelor CE, electroalimentare si supervizare</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>In situatia adaptarii instalatiei de centralizare electronica din statia Brasov, prin utilizarea salii de echipamente actuale, cladirea container a statiei Brasov din listei de cantitati nu mai are utilitate si se poate cota cu valoare zero.</p> <p>Va rugam sa confirmati faptul ca intelegerea noastra este corecta.</p>	<p>Răspuns 428_2</p> <p>Nu confirmam. Se va cota conform listei de cantitati publicate.</p>

Urmare a unei Notificări Prealabile primită în temeiul Legii 101/2016, art.6 (anexa 1).

Entitatea contractantă adoptă următoarele măsuri de remediere:

Sistemul livrat trebuie sa fie conform cu ultimele versiuni aplicabile ale specificațiilor GSM-R, adică Eirene FRS 8 și SRS 16 așa cum este menționat în GSM-R 120 :

„GSM-R 120 Soluția propusă trebuie sa fie conformă cu ultimele versiuni aplicabile ale specificațiilor GSM-R, standardelor GSM, Recomandărilor ITU-T și ale standardelor naționale sau specifice companiei CFR aplicabile, publicate pana la data prezentei licitații (LC).”

Este sarcina Antreprenorului de a realiza integrarea Sistemului BSS cu sistemul core realizat în Proiectul Pilot conform cu GSM-R 252:

GSM-R 252 Ofertantul este responsabil cu integrarea echipamentelor in rețeaua existenta. Deoarece se presupune ca Ofertantul îndeplinește complet cerința GSM-R 3 IOT orice problema apărută in integrare este responsabilitatea exclusiva a ofertantului. (LC)

DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE
Daniela Manuela DUMITRESCU



DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER