



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J / 40 / 9774 / 1998, CUI : R 11054529
Bucuresti , Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod postal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC 114

FI

DIRECȚIA ACHIZIȚIILOR PUBLICE
Serviciul Achiziții Publice Lucrări
Nr. 11/1 / 1838 / 17-07-2017

Tel: +40 372843255 Fax: +40 213158549 Tel.CFR. 122.204/122.945

RĂSPUNS NR.16 la solicitările de clarificări

Referitor la procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial de lucrări: **Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”**
Anunț de participare nr.171875 /06.12.2016

Urmare solicitărilor de clarificări primite de la operatorii economici interesați de prezenta procedură de achiziție sectorială, vă transmitem răspunsul entității contractante după cum urmează:

SOLICITĂRI DE CLARIFICĂRI	RĂSPUNSURILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE
Clarificare 278 Referința/SOLICITARE 1: Va rugam sa specificați dacă palei și schele de montaj metalice necesare pentru lansarea grinzilor din tablă metalice se vor preda Beneficiarului după folosirea lor în construcții sau vor rămâne în proprietatea Antreprenorului castigatorului licitației;	Paleile și schelele de montaj se vor preda Beneficiarului la terminarea lucrărilor.
Referința/SOLICITARE 2: Va rugam sa specificați dacă sprijinirile provizorii necesare pentru susținerea firului în circulație se vor preda Beneficiarului după folosirea lor sau vor rămâne în proprietatea Antreprenorului castigatorului licitației.	Sprijinirile provizorii se vor preda Beneficiarului la terminarea lucrărilor.
Clarificare 287 La capitolul planuri, în cadrul specialității Podete, este prezentat Podetul Km 275+056.789 din intervalul Vanatori - Albesti, printr-un Plan de situație cu codul EA51 01 C 18 L8 PO 096 1 001 revizia 1 și o Dispoziție generală cu codul EA51 01 C 18 PA PO 096 1 002 revizia 1. În Planul de Situație al Podetului Km 275+056.789 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, având pe zona amonte, Fir II, o camera de cadere la care sunt racordate două santuri în lungul caii ferate și un canal existent La capitolul planuri, în cadrul specialității Suprastructura, Planul de situație pentru intervalul Vanatori - Albesti, cu codul EA51 01 C 18 L7 TR 018 O 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 275+056.789 din cadre prefabricate tip C2, având pe zona amonte, Fir II, o camera de cadere, iar santurile din lungul caii ferate ocolesc	Ofertele se vor întocmi în baza listelor de cantități publicate în SEAP. Corelarea soluțiilor între categoriile de lucrări Podete și Infra- și Suprastructura c.f. se va face de către Antreprenor în etapa de implementare.

<p>camera de cadere, nefiind racordate cu aceasta.</p> <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 275+056.789, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 275+056.789, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <p>Solutiei drenarii apelor la baza terasamentului;</p> <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 288</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitati Podete, este prezentat Podetul Km 274+947.809 din intervalul Vanatori - Albesti, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 18 L8 PO 095 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 18 PA PO 095 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 274+947.809 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand pe zona dreapta, Fir I, scari de acces pe toata inaltimea taluzului.</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitati Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Vanatori - Albesti, cu codul EA51 01 C 18 L7 TR 018 O 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 274+947.809 din cadre prefabricate tip C2, avand pe zona dreapta, Fir I, scari de acces cu baza taluzului pana la jumatatea lungimii scarilor de acces, rezultand astfel o lungime mult prea mare a scarilor de acces.</p> <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 274+947.809, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 274+947.809, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <p>Latimii terasamentului de cale ferata;</p> <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>

<p>2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata.</p>	<p>Ofertele se vor întocmi în baza listelor de cantitati publicate în SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor între categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor în etapa de implementare.)</p>	
<p>Clarificare 289</p> <p>La capitolul planuri, în cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 271+626,485 din statia Vanatori, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 17 LS PO 092 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 17 PA PO 092 1 002 revizia 1. În Planul de Situatie al Podetului Km 271+626,485 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, având drenul longitudinal din corpul terasamentului conectat la tubul de dren al podetului, pe ambele parti ale caii ferate.</p> <p>La capitolul planuri, în cadrul specialitatii Suprastructura, Planul de situatie pentru Statia Vanatori, cu codul EA51 01 C 17 L7 SL 009 O 001 revizia 2, este prezentat Podetul Km 271+626,485 din cadre prefabricate tip C2, având drenurile longitudinale din corpul terasamentului proiectate a se conecta fiecare la cate un camin de dren, urmand ca mai apoi, printr-un alt tub de dren sa se evacueze apele în afara terasamentului de cale ferata.</p> <p>Asa cum se poate observa în prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 271+626,485, în Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 271+626,485, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <p>Solutiei de preluare si evacuare a apelor din corpul terasamentului;</p> <p>În vederea întocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, în baza carora va fi întocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor întocmi în baza listelor de cantitati publicate în SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor între categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor în etapa de implementare.</p>	
<p>Clarificare 290</p>	<p>La capitolul planuri, în cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 272+342,253 din statia Vanatori, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 17 LS PO 093 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 17 PA PO 093 1 002 revizia 1. În Planul de Situatie al Podetului Km 272+342,253 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C3, având urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 33 de cadre prefabricate tip C3; 2. Subtraverseaza terasamentul caii ferate si continua cu subtraversarea drumului de acces catre piateta garii; 3. Drenurile longitudinale Fir I si II transporta apa din terasament pana în doua camine aflate în apropierea podetului, pe partea dinspre Brasov, urmand ca mai apoi sa o evacueze prin intermediul 	<p>Ofertele se vor întocmi în baza listelor de cantitati publicate în SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor între categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor în etapa de implementare.</p>

<p>altor doua tuburi de dren, pe zona de amenajare cu piatra bruta din fata arripilor podetului.</p> <p>4. Sunt prevazute 3 scari de acces pe terasament.</p>	<p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Suprastructura, Planul de situatie pentru Statia Vanatori, cu codul EA51 01 C 17 LS SL 009 O 001 revizia 2, este prezentat Podetul Km 272+342,253 din cadre prefabricate tip C3, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 24 de cadre prefabricate tip C3; 2. Subtraverseaza terasamentul caii ferate si amenajarea cu piatra bruta, pe partea Firului I, se termina in marginea drumului de acces catre piateta garii; 3. Drenurile longitudinale Fir I si II transporta apa din terasament din cele doua camine aflate in apropierea podetului, spre directia Brasov, 4. Sunt prevazute doua scari de acces pe terasament. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 272+342,253, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 272+342,253, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de preluare si evacuare a apelor din corpul terasamentului; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata.
	<p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Clarificare 291</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 272+740.332 din statia Vanatori, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 17 L8 PO 095 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 17 PA PO 095 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 272+740.332 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip 2xC3, in cadrul caruia sunt figurate pe plan urmatoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drenurile longitudinale din corpul terasamentului, Fir I si Fir II. Drenurile sunt racordate la cate un camin, cate unul pentru fiecare dren iar din aceste camine, drenurile traverseaza podetul, in lungul liniei caii ferate;
	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>

<p>2. Taluzul caii ferate porneste de la partea superioara a arripilor si se termina la partea de jos a acestora, atat in amonte cat si in aval.</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitati Suprastructura, Planul de situatie pentru Statia Vanatori, cu codul EA51 01 C 17 L8 SL 009 0 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 272+740.332 din cadre prefabricate tip C3, in cadrul caruia sunt figurate pe plan urmatoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Atat pe partea dinspre Brasov, cat si pe partea dinspre Sighisoara, sunt prevazute 4 (patru) camine, cate doua pe fiecare parte, la care sunt racordate drenurile aferente Fir I si II din corpul terasamentului. Din aceste camine, sunt racordate alte 4 drenuri in plan transversal caii ferate, prin care se realizeaza evacuarea apelor din corpul terasamentului, in afara acestuia; 2. Taluzul caii ferate porneste din dreptul rostului dintre primul si al doilea element prefabricat tip 2xC3 si se termina la jumatatea arripilor podetului, atat in amonte cat si in aval. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 272+740.332, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 272+740.332, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de preluare si evacuare a apelor din corpul terasamentului; 2. Latimea terasamentului 	<p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 292</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitaii Podete, este prezentat Podetul Km 260+761,772 din intervalul Arhita - Vanatori , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 16 L8 PO 076 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 16 PA PO 076 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 260+761 ,772 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 9 elemente prefabricate tip C2; 2. Pe partea aval, sunt prevazute doua aripi prefabricate tip A2. iar pe partea amonte este prevazuta o camera de cadere ce colecteaza un canal si doua santuri situate la baza taluzului de cale ferata; 3. Lungimea totala a podetului este de 20,90m, inclusiv camera de cadere si aripile. 	<p>Clarificare 292</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitaii Podete, este prezentat Podetul Km 260+761,772 din intervalul Arhita - Vanatori , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 16 L8 PO 076 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 16 PA PO 076 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 260+761 ,772 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 9 elemente prefabricate tip C2; 2. Pe partea aval, sunt prevazute doua aripi prefabricate tip A2. iar pe partea amonte este prevazuta o camera de cadere ce colecteaza un canal si doua santuri situate la baza taluzului de cale ferata; 3. Lungimea totala a podetului este de 20,90m, inclusiv camera de cadere si aripile. 	

<p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Archita - Vanatori, cu codul EA51 01 C 16 L7 TR 016 0 001 revizia 1, este prezentat Podetul Km 260+761,772 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 9 elemente prefabricate tip C2; 2. Pe partea aval, sunt prevazute doua aripi prefabricate tip A2.. Pe partea amonte este amplasat un tub Premo Ø800 ce subtraverseaza drumul județean prevazut a se devia, urmand ca mai apoi sa se conecteze in camera de cadere ce colecteaza doua santuri; 3. Lungimea totala a podetului este de 35,3m, inclusiv camera de cadere, tubul Premo si aripile. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 260+761,772, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 260+761,772, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 293</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 238+887,922 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 073 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 073 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 238+887,922 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 12 elemente prefabricate tip C2; 2. La capete, podetul este prevazut cu cate doua aripi prefabricate tip A2, la fiecare capat; <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 0 001 revizia 2, este prezentat Podetul Km 238+887,922 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 12 elemente prefabricate tip C2; 	

<p>2. Pe partea amonte, Fir I, este prevazuta o camera de cadere iar pe partea aval, Fir II, sunt prevazute doua aripi prefabricate tip A2.</p> <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 238+887,922, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 238+887,922, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 294</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 241+142,583 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 046 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 046 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 241+142,583 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C3, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 10 elemente prefabricate tip C3; 2. La capete, podetul este prevazut cu cate doua aripi prefabricate tip A2 si o amenajare cu saltea din piatra bruta, la fiecare capat; <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 0 001 revizia 2, este prezentat Podetul Km 241+142,583 din cadre prefabricate tip C3, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 10 elemente prefabricate tip C3; 2. Pe partea aval, Fir I, sunt prevazute doua aripi prefabricate tip A2 iar in continuarea acestora figureaza un alt podet tubular ce subtraverseaza drumul amenajat. Pe partea amonte, Fir II, sunt prevazute alte doua aripi prefabricate tip A2 si o amenajare cu saltea din piatra bruta. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 241+142,583, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 241+142,583, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>

<p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 295</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 244+101,612 din intervalul Cata - Archita, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 072 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 072 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 244+101,612 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 8 elemente prefabricate tip C2; 2. In amonte, podetul are prevazuta o camera de cadere, care preia apele dintr-un descarcator in trepte si din santul aflat la baza taluzului caii ferate; 3. In aval, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 0 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 244+101,612 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 12 elemente prefabricate tip C2; 2. Podetul are in componenta sa cate doua aripi prefabricate de tip A2 la ambele capete. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 244+101,612, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 244+101,612, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 	

<p>3. Publicati Lista de Cantitati corectata.</p> <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 296</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 244+546.929 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 LB PO 074 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 074 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 244+546.929 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 8 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval si amonte, podetul are prevazute cate doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 O 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 244+546.929 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 10 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval si amonte, podetul are prevazute cate doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora nu este amenajata saltea de piatra bruta. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 244+546.929, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 244+546.929, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 4. 	<p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 244+546.929 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 LB PO 074 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 074 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 244+546.929 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 8 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval si amonte, podetul are prevazute cate doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 O 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 244+546.929 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 10 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval si amonte, podetul are prevazute cate doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora nu este amenajata saltea de piatra bruta. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 244+546.929, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 244+546.929, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 4.

<p>Clarificare 297</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 244+719,569 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 075 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 075 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 244+719,569 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 8 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval, podetul are prevazute cate doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. 3. In amonte, podetul prevede o amenajare din saltea de piatra bruta, iar in continuarea acesteia, doi pinteți de beton si un pereu betonat in fata arilor prefabricate tip A2. <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 0 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 244+719,569 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. podetul este alcatuit din 8 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval si amonte, podetul are prevazute cate doua aripi prefabricate tip A2. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 244+719,569, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 244+719,569, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 298</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 245+297.792 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 053 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 053 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 245+297.792 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 7 elemente prefabricate tip C2; 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>

<p>2. In aval, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta.</p> <p>In amonte, este prevazuta o camera de cadere ce preia apele din lungul liniei CF si un canal existent, a carui racordare este amenajata pe o lungime de circa 5,0m sub forma unui sant trapezoidal.</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 0 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 245+297.792 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 8 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. 3. In amonte, este prevazuta o camera de cadere ce preia apele din lungul liniei CF. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 245+297.792, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 245+297.792, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei de colectare si dirijare a apelor; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 299</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 245+982.790 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 L8 PO 055 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 055 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 245+982.790 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 14 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. 3. In amonte, este prevazuta o camera de cadere ce preia apele din santul din lungul liniei CF si un canal pereat, cu sectiune trapezoidala. 	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>

<p>4. Suprastructura CF, raportata la podet prevede axul Fir II pozitionat la distanta de 9,20 m fata de timpanul stang, pe zona celui de-al saselea element prefabricat tip C2 si axul Fir I, amplasat la distanta de 4,20 m fata de ax Fir II, pe zona celui de-al noualea element prefabricat tip C2.</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L? TR 014 0 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 245+982.790 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. podetul este alcatuit din 14 elemente prefabricate tip C2; 2. In aval, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. 3. In amonte, este prevazuta o camera de cadere ce preia apele din santul din lungul liniei CF si un canal pereat, cu sectiune trapezoidala. <p>4. Suprastructura CF, raportata la podet, prevede axul Fir II pozitionat la distanta de circa 5,00 m fata de timpanul stang, pe zona celui de-al patrulea element prefabricat tip C2 si axul Fir I, amplasat la distanta de 4,20m fata de ax Fir II, pe zona celui de-al saselea element prefabricat tip C2.</p> <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 245+982.790, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 245+982.790, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al lucrarilor de Terasamente si Suprastructura:</p> <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	
<p>Clarificare 300</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 247+148.55 din intervalul Cata - Archita , printr-un Plan de situatie cu codul EA5101 C 14 LS PO 058 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 058 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 247+148.55 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C3, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 14 elemente prefabricate tip C3; 2. In aval, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o 	
<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>	

<p>saltea de piatra bruta.</p> <p>3. In amonte, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A3 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta.</p> <p>4. Suprastructura CF, raportata la podet prevede axul Fir II pozitionat la distanta de 8.93 m fata de timpanul stang, pe zona celui de-al saselea element prefabricat tip C3 si axul Fir I, amplasat la distanta de 4,20 m fata de ax Fir II, pe zona celui de-al noualea element prefabricat tip C3.</p>	<p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 0 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 247+148.55 din cadre prefabricate tip C3, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 14 elemente prefabricate tip C3; 2. In aval, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A2 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. 3. In amonte, podetul are prevazute doua aripi prefabricate tip A3 in fata carora este amenajata o saltea de piatra bruta. 4. Suprastructura CF, raportata la podet prevede axul Fir II pozitionat la distanta de circa 10.70 m fata de timpanul stang, pe zona celui de-al saptlea element prefabricat tip C3 si axul Fir I, amplasat la distanta de 4,20m fata de ax Fir II, pe zona celui de-al zecelea element prefabricat tip C3.
<p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 247+148.55, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 247+148.55, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al lucrarilor de Terasamente si Suprastructura:</p>	<p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata.
<p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Clarificare 301</p>
<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari</p>	<p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 247+999.47 din intervalul Cata - Archita, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 14 LB PO 059 1001 revizia 0 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 14 PA PO 059 1 002 revizia 1. In Planul de Situatie al Podetului Km 247+999.47 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C3, avand urmatoarea solutie tehnica;</p>

<p>Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 16 elemente prefabricate tip B3 si 4 elemente prefabricate tip A3; 2. Suprastructura pe zona podetului prevede pozitionarea axului Fir II la 10,92 m fata de timpanul stang al podetului, pe zona celui de-al saptelea element B3 si axul Fir I situat la 4,36 m fata de ax Fir II, pe zona celui de-al zecelea element B3; 3. Umarul de taluz stang al terasamentului incepe din zona celui de-al patrulea element B3 si umarul de taluz drept al terasamentului incepe pe zona celui de-al treisprezecelea element B3; 4. Sunt prevazute scari de acces pe terasament, atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta; <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente , Planul de situatie pentru intervalul Cata - Archita, cu codul EA51 01 C 14 L7 TR 014 0 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 247+999.47 din cadre prefabricate tip C3, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcătuit din 16 elemente prefabricate tip B3 si 4 elemente prefabricate tip A3; 2. Suprastructura pe zona podetului prevede pozitionarea axului Fir II la circa 16,20 m fata de timpanul stang al podetului, pe zona celui de-al noualea element B3 si axul Fir I situat la 4,36 m fata de ax Fir II, pe zona celui de-al paisprezecelea element B3; 3. Umarul de taluz stang al terasamentului incepe din zona elementului B3 cu numarul 8 si umarul de taluz drept al terasamentului incepe pe zona elementului B3 cu numarul 16; 4. Nu sunt prevazute scari de acces pe terasament; <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 247+999.47, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 247+999.47, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lucrarilor de Suprastructura si Terasamente; 2. Solutiei tehnice a podetului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Clarificare 302</p>
	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de</p>

<p>cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>	<p>generala cu codul EA51 01 C 13 PA PO 041 1 002 revizia 0. In Planul de Situatii al Podetului Km 237+661.687 este prezentat Podetul din dale prefabricate tip 04, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 2 dale marginale prefabricate tip D4 si 44 dale curente prefabricate tip D4; 2. Lungimea podetului este de 44,86 m, inclusiv aripile prefabricate tip A3; 3. Podetul subtraverseaza perpendicular cele 5 linii CF aflate in statie. <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Suprastructura, Planul de situatie pentru halta miscare Cata, cu codul EA51 01 C 13 L8 SL 007 O 002 revizia 2, este prezentat Podetul Km 237+661.687 din dale prefabricate tip 04, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 2 dale marginale prefabricate tip D4 si 48 dale curente prefabricate tip D4; 2. Lungimea podetului este de 47,53 m, inclusiv aripile prefabricate tip A3; 3. Podetul subtraverseaza, oblic, la un unghi de circa 66.74°, cele 5 linii CF aflate in statie; 4. Pe plan sunt figurate un numar de 6 camine de drenuri in zona podetului, care colecteaza si evacueaza apele din terasament, catre partea stanga a Fir II. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 237+661.687, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 237+661.687, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lucrarilor de Suprastructura si Terasamente; 2. Solutiei tehnice a podetului 3. Sistemul de colectare si evacuare a apelor din corpul terasamentului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Clarificare 303</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 206+400,701 din statia Apata, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 09 LS PO 023 1 001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 09 PA PO 023 1 002 revizia 1. In Planul de Situatii al Podetului Km 206+400,701 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 9 elemente prefabricate tip C2,2 elemente prefabricate tip A2, in zona aval;
<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face</p>	

<p>2. Pe zona amonte, este prevazuta o camera de cadere in care se descarca un canal cu sectiune trapezoidală cu pereu din beton si un dren aferent terasamentului CF.</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Suprastructura, Planul de situatie pentru statia Apata, cu codul EA51 01 C 09 LS SL 005 0 001 revizia 2, este prezentat Podetul Km 206+400,701 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 9 elemente prefabricate tip C2, 2 elemente prefabricate tip A2, in zona aval; 2. Pe zona amonte, este prevazuta o camera de cadere in care se descarca un canal cu sectiune trapezoidală cu pereu din beton si un sant trapezoidal din beton. <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 206+400,701, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 206+400,701, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei tehnice a podetului 2. Sistemul de colectare si evacuare a apelor din corpul terasamentului <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatile Terasamente si Suprastructura este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>
<p>Clarificare 304</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 206+939 ,090 din statia Apata, printr-un Plan de situatie cu codul EA51 01 C 09 LS PO 025 1001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 09 PA PO 025 1 002 revizia 1. In Planul de S situatie al Podetului Km 206+939,090 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul este alcatuit din 26 elemente prefabricate tip C2, 4 elemente prefabricate tip A2; 2. Pe lungimea taluzului CF pe partea dreapta Fir I sunt figurate 41 de trepte de acces pe terasament iar pe partea stanga a taluzului CF, Fir II, sunt figurate 27 de trepte de acces pe terasament, iar treptele in ambele cazuri, sunt reprezentate pana la piciorul taluzului. <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Suprastructura, Planul de situatie pentru statia Apata, cu codul EA51 01 C 09 LS SL 005 0 001 revizia 2, este prezentat Podetul Km 206+939,090 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p>	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p>

<p>1. Podetul este alcatuit din 26 elemente prefabricate tip C2, 4 elemente prefabricate tip A2.;</p> <p>2. Pe lungimea taluzului CF pe partea dreapta Fir I sunt figurate 29 de trepte de acces pe terasament iar pe partea stanga a taluzului CF, Fir II, sunt figurate 24 de trepte de acces pe terasament iar treptele, in ambele cazuri, sunt reprezentate pana la piciorul taluzului.</p> <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 206+939,090, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 206+939,090, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lungimii taluzurilor CF 2. Numarul de trepte de acces pe terasamentul CF <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>1. Podetul este alcatuit din 26 elemente prefabricate tip C2, 4 elemente prefabricate tip A2.;</p> <p>2. Pe lungimea taluzului CF pe partea dreapta Fir I sunt figurate 29 de trepte de acces pe terasament iar pe partea stanga a taluzului CF, Fir II, sunt figurate 24 de trepte de acces pe terasament iar treptele, in ambele cazuri, sunt reprezentate pana la piciorul taluzului.</p> <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet Km 206+939,090, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 206+939,090, specialitatile Podete, Terasamente si Suprastructura prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lungimii taluzurilor CF 2. Numarul de trepte de acces pe terasamentul CF <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente si Suprastructura 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata.
<p>Clarificare 305</p>	<p>Ofertele se vor intocmi in baza listelor de cantitati publicate in SEAP.</p> <p>Corelarea solutiilor intre categoriile de lucrari Podete si Infra- si Suprastructura c.f. se va face de catre Antreprenor in etapa de implementare.</p> <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Podete, este prezentat Podetul Km 193+923,723 din intervalul Feldioara - Apata, printr-un Plan de situatie cu codul EA5101 C OS LS PO 016 1001 revizia 1 si o Dispozitie generala cu codul EA51 01 C 08 PA PO 016 1 002 revizia 1. In Planul de Solutie al Podetului Km 193+923,723 este prezentat Podetul din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul oblic, este alcatuit din 16 elemente prefabricate tip C2, 4 elemente prefabricate tip A2; 2. Atat pe zona amonte, cat si pe zona aval, este amenajat cate un canal din beton, la capetele carora este prevazuta cate o saltea din piatra bruta. 3. Nu sunt prezente alte rigole din beton, in lungul terasamentului CF. <p>La capitolul planuri, in cadrul specialitatii Terasamente, Planul de situatie pentru intervalul Feldioara - Apata, cu codul EA51 01 C OS LS TR OOS 0 001 revizia 2, este prezentat Podetul Km 193+923,723 din cadre prefabricate tip C2, avand urmatoarea solutie tehnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podetul oblic, este alcatuit din 16 elemente prefabricate tip C2, 4 elemente prefabricate tip A2; 2. Pe zona de amonte, Fir II, podetul este racordat la doua rigole de beton, din lungul terasamentului CF, fara a avea amenajata saltea de piatra bruta.

<p>3. Pe zona de aval, podetul descarca, fara a fi prevazuta o saltea de piatra bruta, direct in canalul de pamant existent.</p> <p>Asa cum se poate observa in prezentarea de mai sus, pentru executia obiectului Podet km 193+923,723, in Proiectul Tehnic publicat, sunt prezentate doua solutii tehnice total diferite una fata de cealalta. Pe zona Km 193+923,723, specialitatile Podete, Terasamente prezinta solutii tehnice ce difera din punct de vedere al:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solutiei tehnice a podetului 2. Lucrarilor de captare si dirijare a apelor <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa precizati :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Care sunt planurile corecte, in baza carora va fi intocmita propunerea tehnica; 2. Care este solutia corecta; <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Podete este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Terasamente 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. <p>Daca solutia prezentata la specialitatea Terasamente este corecta, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adaptati planurile de la specialitatile Podete; 2. Publicati planurile corectate; 3. Publicati Lista de Cantitati corectata. 	<p>Podurile si podetele au prinse in Listele de cantitati, articole care contin Lucrari de linii generate de introducerea si scoaterea din cale a podurilor provizorii</p>
<p>Clarificare 306</p> <p>In cadrul capitolului Memoriu de Tehnologie Feroviara si Plan Schematic derulare lucrari, sunt mentionate o serie de lucrari aferente liniilor de cale ferata provizorie.</p> <p>La capitolul Liste de Cantitati, figureaza o serie de articole care prevad executia Suprastructurii de cale ferata normala (ec=1435 mm) in aliniament sau in curba pentru linii provizorii, constatandu-se faptul ca, cantitatile de materiale folosite la executarea terasamentului caii ferate aferent liniilor provizorii nu sunt in mod clar evidentiata in Listele de Cantitati.</p> <p>Totodata, la capitolul Planuri, nu se regasesc profile tip sau profile caracteristice aferente lucrarilor de linii de cale ferata provizorie si racordarile acestora.</p> <p>In vederea intocmirii propunerii tehnice, va rugam sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Precizati daca cantitatile de lucrari de terasamente aferente lucrarilor de linii provizorii sunt incluse in Lista de Cantitati; 2) Precizati care sunt cantitatile si unitatea de masura in care acestea sunt exprimate, aferente lucrarilor de terasamente pentru liniile provizorii si pozitiile kilometrice intre care acestea urmeaza a fi executate si unde anume sunt implementate acestea in Lista de Cantitati; 3) Publicati Listele de Cantitati revizuite, in cazul in care aceste lucrari de terasamente aferente lucrarilor de linii provizorii nu sunt cuprinse in Listele de Cantitati publicate initial. 	<p>Podurile si podetele au prinse in Listele de cantitati, articole care contin Lucrari de linii generate de introducerea si scoaterea din cale a podurilor provizorii</p>

<p>Clarificare 317</p> <p>Avand in vedere urmatoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • complexitatea foarte ridicata a procedurii; • volumul foarte mare de documente care trebuie traduse din/ in limba romana; • sarbatorile legale 1 Mai, 1 Iunie si 5 Iunie; • suspendarea procedurii din 26.04.2017 pana la 17.05.2017 iar la momentul reactivarii procedurii nu s-a modificat/ actualizat termenul de depunere a ofertelor; <p>Rugam Autoritatea Contractanta sa extinda termenul de depunere a ofertelor pana la data de 31.08.2017.</p>	<p>Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat până la data de 27.07.2017.</p>
<p>Clarificare 318</p> <p>Referinta 1: Volumul I - PROIECT TEHNIC+DDEV1.0.00 - DATE GENERALE\cerințele beneficiarului semnalizare GSM-R/20150521 CE vl.5, în documentul "Specificație tehnică centralizare electronică - CE Versiunea 1.5 - 21.05.2015" capitolul "2.4.11 Pornire, oprire și proceduri de excludere", se descrie un comportament foarte specific privind manipularea procedurilor de centralizare electronică.</p> <p>SOLICITARE 1: La finalul punctului "c)" este menționată o excepție: "Sunt admise și alte proceduri în afara celor care au fost descrise anterior, în cazul în care sunt eficiente și sunt acceptate de către o administrație de cale ferată importantă". Vă rugăm să confirmați că aceste alte proceduri deja probate și acceptate de către o administrație de cale ferată importantă precum CFR, pot fi aplicate și cerințelor de la punctele "a" și "e".</p> <p>Referinta 2: Volumul I - PROIECT TEHNIC+DDEV1.0.00 - DATE GENERALE\cerințele beneficiarului semnalizare GSM-R/20150521 CE vl.5, în documentul "Specificație tehnică centralizare electronică - CE Versiunea 1.5 - 21.05.2015" capitolul "2.5.2 Funcția de comandă", se descrie un comportament foarte specific privind Activarea / dezactivarea unui subsistem.</p> <p>SOLICITARE 2: Pentru a asigura o competiție corectă și un tratament egal pentru toți participanții la licitație, vă rugăm să acceptați și alte proceduri, dacă acestea sunt eficiente și deja folosite în cadrul CFR sau utilizate de către o administrație de cale ferată importantă precum CFR, urmând ca acestea să fie prezentate și în cadrul instruirii. Vă rugăm să confirmați.</p> <p>Referinta 3: Volumul I - PROIECT TEHNIC si DDE. 1.0.00 - DATE GENERALE\cerințele beneficiarului semnalizare GSM-R/20150521 Specif Tehn BAT, SPECIFICAȚIE TEHNICĂ INSTALAȚIE DE SEMNALIZARE AUTOMATĂ TIP BAT DE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ în documentul "Specificație tehnică - instalație de semnalizare automată tip BAT de la treckerile la nivel cu calea ferată", capitolul "Caracteristicile principale ale instalațiilor de semnalizare automate tip BAT", se solicită afișarea "stării echipamentului de electroalimentare a barierei (întreruperea sursei de bază pentru alimentarea BAT, funcționare pe baterie, nivel de încărcare a bateriei)"</p> <p>SOLICITARE 3: Pentru îndeplinirea acestei cerințe privind starea echipamentului de electroalimentare, vă rugăm să aveți amabilitatea să confirmați că afișarea informației - barierea funcționează cu "putere externă" (de la cablul de alimentare) și/sau că funcționează pe baterie este suficientă și în deplină conformitate cu cerințele Autorității</p>	<p>Nu confirmam. Procedurile la care faceți referire se aplica exclusiv la punctul "c)".</p> <p>Nu confirmam.</p>
<p>Se vor respecta cerințele din "Anexa Specificație tehnică BAT".</p> <p>Pentru instalațiile de semnalizare automate de la treckerile la nivel cu calea ferată se solicită informații cu privire la starea sursei de alimentare cu curent alternativ ca defect minor precum și starea sursei de alimentare de curent continuu (Bateria de acumulare) ca defect major atunci când nivelul de încărcare al acesteia scade sub valoarea de 10.8 V.</p>	<p>Se vor respecta cerințele din "Anexa Specificație tehnică BAT".</p> <p>Pentru instalațiile de semnalizare automate de la treckerile la nivel cu calea ferată se solicită informații cu privire la starea sursei de alimentare cu curent alternativ ca defect minor precum și starea sursei de alimentare de curent continuu (Bateria de acumulare) ca defect major atunci când nivelul de încărcare al acesteia scade sub valoarea de 10.8 V.</p>

<p>Contractante din documentația de licitație.</p>	<p>Instalatia de centralizare electronice va afisa urmatoarele informatii privind sursele de alimentare la instalatiile de trecere la nivel cu calea ferata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eroare (E) atunci cand sursa de alimentare alternativa lipseste. In acest caz instalatia functioneaza pe baterie. - Defect (D) atunci cand ambele surse de tensiune (alternativ + continuu) lipsesc, nivelul de incarcare al baterie a scazut sub pragul de 10,8 V.
<p>Clarificare 321</p>	<p>Intrebare 1: In cadrul capitolului de lucrări „Podețe” se regăsesc lucrări având codurile 304 si 305. Va rugam sa ne puneți la dispoziție descrierile acestor articole, acestea negasindu-se in documentul „DESCRIERE ARTICOLE COMASATE”.</p>
<p>Intrebare 2: In cadrul capitolului de lucrări „Podețe” pentru lucrarea cod 305, sunt prezentate următoarele denumiri: „Element prefabricat, L, confecționat pe șantier din beton armat C12/15. (h=1.75 m, l=1.00 m, L=1.00 m)” si „Prefabricate L pe 2,00 m lungime in lungul liniei”. Se observa ca in cazul unei descrieri lungimea elementului este 1 m, pe cand in cazul celeilalte lungimea este 2 m. Având in vedere ca unitatea de măsura a articolului este bucata, va rugam clarificați care sunt dimensiunile corecte.</p>	<p>A se vedea descrierea articolelor actualizate, categoria Podețe, publicate in SEAP in cadrul raspunsului nr. 14 din data de 05.07.2017.</p> <p>A se vedea descrierea articolelor actualizate, categoria Podețe, publicate in SEAP in cadrul raspunsului nr. 14 din data de 05.07.2017.</p>
<p>Clarificare 322</p>	<p>In volumul 3, pentru specialitatea 3.23. SE - Semnalizare, Descrierea Art+F5 - CCS, F5-TECHNICAL SHEETS, fisele tehnice 01,02,03,04,05 si 06 descriu in detaliu caracteristicile tehnice aferente echipamentelor.</p> <p>Avand in vedere ca pe aceste tipuri de echipamente ruleaza software de siguranta circulatiei conform cu normele SIL 4 CENELEC, folosind o arhitectura software-hardware specifica fiecarui furnizor feroviar, va rugam sa specificati daca se pot oferta si alte configuratii hardware (alti „Parametri tehnici si functionalii”), identice sau similare, cu cele ale echipamentelor MMI pentru IDM ale instalatiilor de centralizare electronica deja puse in exploatare la calea ferata.</p>
<p>Clarificare 323</p>	<p>Referinta: Cerinta GSM-R #247 - Disponibilitate retea radio</p>

<p>SOLICITARE: Va rugam sa confirmati ca studiul RAM ("calcul detaliat al disponibilitatii") nu trebuie sa fie demonstrat in faza de licitatie.</p>	<p>Se va respecta cerința.</p>
<p>Clarificare 324</p> <p>Referinta: Cerinta GSM-R #247 - Disponibilitate retea radio</p> <p>Ofertantul nu poate sa calculeze studiul RAM pentru subsistemul NSS si pentru subsistemul de transmisiuni ale Proiectului Pilot.</p> <p>SOLICITARE: Va rugam sa confirmati ca CFR va furniza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valorile RAM ale subsistemului NSS si - valorile RAM pentru subsistemul de transmisiuni, evaluate pentru Proiectul Pilot. 	<p>Confirmam. Valorile RAM vor fi furnizate inaintea receptiei.</p>
<p>Clarificare 325</p> <p>Intrebare 1: In cadrul capitolului de lucrari „Poduri si Viaducte”, in cazul podurilor de la km. pr. 171+485, 189+707, 190+227, 192+526, 193+093, 200+477, lipsesc descrierile proceselor tehnologice din cadrul pieselor desenate.</p> <p>Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste detalii, absolut necesare intocmirii unei oferte corecte, in concordanta cu cerintele beneficiarului .</p>	<p>Documentatia tehnica publicata in SEAP contine elementele necesare intocmirii ofertelor.</p>
<p>Intrebare 2: In cadrul capitolului de lucrari „Poduri si Viaducte”, pentru lucrarile avand codurile 522, 524, 545, 548, 554, 573 lipsesc descrierile articolelor.</p> <p>Va rugam sa ni le puneti la dispozitie.</p>	<p>A se vedea descrierea articolelor actualizate, publicate in SEAP in cadrul raspunsului nr. 14 din data de 05.07.2017.</p>
<p>Intrebare 3: Va rugam sa ne puneti la dispozitie caracteristicile materialelor necesare lucrarilor cod. 521, 154, 102, 104, 103, din cadrul capitolului de lucrari „Poduri si Viaducte”, avand in vedere lipsa acestora din Caietul de Sarcini.</p>	<p>Documentatia tehnica publicata in SEAP contine elementele necesare intocmirii ofertelor.</p>
<p>Intrebare 4: Va rugam sa ne puneti la dispozitie detalii (piese desenate) pentru tablierele GIB.</p>	<p>Detalierea tehnologiilor de executie, precum si adaptarea solutiilor tehnice proiectate prin utilizarea unor echipamente si materiale care tin de alegerea Antreprenorilor, necesita dezvoltarea proiectului tehnic si a detaliilor de executie de catre proiectantii Antreprenorului. Responsabilitatea implementarii acestor solutii revine Antreprenorului conform sub-clauzei 4.1 Obligatiile generale ale Antreprenorului in conformitate cu conditiile contractuale.</p>
<p>Intrebare 5:</p>	<p>Proiectarea de detalii tehnologice intra, conform contractului, in obligatiile</p>

<p>Va rugam sa ne puneti la dispozitie detalii de realizare a lucrarilor provizorii (palei, poduri de serviciu pentru montaj, cai de ripare).</p>	<p>Antreprenorului.</p>
<p>Intrebare 6: Lipsesc lucrarile de demontari si remontari pe poduri a instalatiilor feroviare: SCB, BLA, PCV, TTR LC, cauzate de lucrarile finale precum si scoaterile/ repunerile de sub tensiune a LC necesare pe parcursul fazelor de executie Va solicitam sa clarificati.</p>	<p>Lucrarile se vor cota conform listelor de cantitati.</p>
<p>Intrebare 7: Pentru podurile km 194+410, 196+107, 198+228, 198+511 situate in zona lacurilor Rotbav si Doripesco, listele de cantitati nu reflecta situatia de pe teren. Sunt necesare lucrari de consolidare si de fundare pentru platformele si drumurile tehnologice prevazute adecvate situatiei descrise (blocaj anrocamente, pat de piatra bruta, lucrari de evacuare a apelor). Va solicitam sa clarificati.</p>	<p>Lucrarile se vor cota conform listelor de cantitati.</p>
<p>Intrebare 8: Pentru realizarea pasajului superior km. ex. 182+880, este evidenta necesitatea realizarii unei variante provizorii pentru circulatia rutiera, implicit modificari ale trecerii la nivel existente si a instalatiilor. Va rugam clarificati unde sunt cuprinse lucrarile necesare acestor provizorate/modificari.</p>	<p>Lucrarile se vor cota conform listelor de cantitati.</p>
<p>Clarificare 328 Referitor la "Anexa la proiectul tehnic cu cerintele privind personalul de specialitate", va rugam sa precizati cum se va demonstra ca ofertantii dispun de personalul solicitat. Documentele ce demonstreaza acest lucru (in cazul in care sunt necesare) vor trebui prezentate odata cu Oferta sau la solicitarea Autoritatii Contractante?</p>	<p>Respectivul personal este necesar pentru indeplinirea contractului, trebuie să dețină autorizații/atestare/diplome menționate în Anexa. Acestea se depun odată cu propunerea tehnică.</p>
<p>Clarificare 329 Va solicitam respectuos prelungirea cu 60 de zile a perioadei pentru elaborarea ofertei in procedura de licitatie mai sus-mentionata, pentru urmatoorul motiv: Perioada scurta de timp avuta la dispozitie din perspectiva pregatirii propunerii tehnice luand in considerare faptul ca in cadrul raspunsului nr. 9 la solicitarile de clarificari, publicat de Autoritatea Contractanta la data de 29.05.2017, document nr. 11/1973/29.05.17, in cadrul Anexei la acest raspuns, au fost publicate doua noi documente, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> • „Specificatii functionale pentru Sistemul de semnalizare ERTMS Nivelul 2” • „Specificatii functionale pentru Sistemul de Control Centralizat din Brasov OCC” Pentru o evaluare corecta a acestor documente noi, va solicitam respectuos prelungirea cu 60 de zile a termenului de depunere in vederea pregatirii unei oferte fundamentate care sa raspunda integral cerintelor Autoritatii Contractante.</p>	<p>Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat până la data de 27.07.2017.</p>
<p>Clarificare 330 Solicitare 1:</p>	<p>A se vedea conditiile contractuale publicate in</p>

<p>In legatura cu cantitatile de excavare in care este inclus transportul pe o distanta de 5 km, va rugam sa ne comunicati care este modalitatea pe care o va adopta autoritatea contractanta in cazul in care distanta depaseste cei 5 km. Va rugam sa ne indicati daca se va plati suplimentul de kilometri de la punctul de excavare.</p>	<p>SEAP.</p>
<p>Solicitare 2: Va rugam sa publicati informatii suplimentare in vederea evaluarii calitatii materialului excavat in vederea reutilizarii acestuia ca si material de umplutura, inclusiv in ceea ce priveste terenul extras din tunele.</p>	<p>Ofertele vor fi întocmite conform documentației publicate pe SEAP. Antreprenorul va efectua toate activitățile necesare verificării calității materialelor excavate în scopul reutilizării acestora în lucrare.</p>
<p>Solicitare 3: Intelegem ca materialul de "umplutura din material neoeziv din depozit" poate proveni din excavarea tronsonului insusi si nu este necesar sa fie achizitionat (cumparat) de la un tert. Va rugam sa clarificati acest aspect.</p>	<p>Materialul rezultat din sapatura poate fi folosit ca material de umplutura numai in situatiile in care, prin documentatia tehnica, nu se solicita un anumit tip de material, diferit de acesta, iar materialul ce se dorește a fi utilizat corespunde prevederilor din Caietul de Sarcini.</p>
<p>Solicitare 4: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor modelul standard de acord de subcontractare</p>	<p>Autoritatea Contractanta nu impune un model standard de acord de subcontractare.</p>
<p>Solicitare 5: In urma revizuirii studiului geotehnic si a listei de cantitati, respectiv capitolele de excavare, nu regasim activitatile pentru excavarea tronsonului in terenuri dure. Va rugam sa ne indicati cantitatile estimate pentru acest tip de excavare, unde se regasesc ele in lista de cantitati si caracteristicile rocilor care vor fi excavate.</p>	<p>Oferta se va intocmi in baza listei de cantitati publicata in SEAP.</p>
<p>Clarificare 331 Va rugam sa confirmati ca Fisierul 4 "Propunerea financiara" trebuie incarcat in sectiunea "Documente de calificare si propunerea tehnica" din SEAP.</p>	<p>Propunerea financiară se încarcă odată cu oferta în SEAP. Vă rugăm să analizați ghidul de utilizare SEAP.</p>
<p>Clarificare 332 Solicitare 1: In descrierea lucrarilor necesare articolelor cod 219, 301, 302, 303 Suprastructura, nu sunt cuprinse lucrari de sudura in vederea inglobarii in calea fara joante. Va rugam clarificati in cadrul carui articol vor fi cuprinse lucrarile de sudura, precum si tipul de sudura solicitat de beneficiar.</p>	<p>Lucrările de sudură sunt cuprinse în cadrul articolelor de "Suprastructură de linie ferată normală (ec=1435 mm)....." "afărente liniei c.f. pe care se amplasează aparatul de compensare, JIL-ul sau cuponul de racordare.</p>
<p>Solicitare 2: In cazul articolului cod 219, Suprastructura „Aparat de dilatație-joante de compensare”, unitatea de masura este „buc”. Va rugam confirmati ca 1 buc "face referire la ambele fire de sina: 2 bucati joante de compensare.</p>	<p>Confirmăm.</p>
<p>Solicitare 3: Aceeasi intrebare ca si Intrebarea Nr.2, pentru articolul 303, Suprastructura</p>	<p>Unitatea de măsură este „buc” și reprezintă una bucata cupon de racordare.</p>
<p>Solicitare 4: Conform Caiet de Sarcini „Poduri si Viaducte”, pag.30/93, sunt descrise tipurile de traverse de beton aferente</p>	<p>Conform art. 022 specialitatea</p>

<p>lucrarilor de suprastructura cale ferata pe poduri si la pag. 32/93 materialul de prindere a sinei. Astfel, conform Caiet de sarcini, traversele de beton sunt doar de tip T17, T26, T13 si T18A, iar materialul de prindere al sinei este de tip „K”. Conform Caiet de sarcini „Suprastructura” pag. 47/123, in cazul materialului de prindere se precizeaza ca sistemul de prindere al sinelor si contrasinelor pe poduri poate fi: „prindere elastica” sau „prindere indirect elastica”. Avand in vedere neconcordanțele dintre Caietul de sarcini „Poduri si Viaducte” si Caietul de sarcini „Suprastructura” privind tipul de material de prindere, precum si faptul ca pentru suprastructura de cale ferata (cu contrasine) pe poduri balastate, se folosesc alte tipuri de traverse de beton decat cele prevazute in Caietul de sarcini „Poduri si Viaducte”.</p> <p>Va rugam specificati in mod clar ce tipuri de traverse de beton si ce tip de material de prindere se solicita pentru realizarea suprastructurii de cale ferata (cu contrasine) pe poduri balastate.</p>	<p>Suprastructură linii c.f.</p>
<p>Solicitare 5: Va rugam sa postati descrierile articolelor cod. 135, 304, 305, 492, 771, 772 si 823, categoria de lucrari „Podete”. In cazul articolului cod. 823, va rugam specificati ce materiale se vor transporta.</p>	<p>A se vedea descrierea de articole categoria Podete publicata in SEAP in cadrul raspunsului nr. 14 din data de 05.07.2017. Se transporta materiale aferente lucrarilor specifice (ex. grinzi metalice poduri provizorii, etc.)</p>
<p>Solicitare 6: Va rugam sa precizati daca materialul metalic rezultat din concasarea traverselor de beton existente, va trebui predat Beneficiarului.</p>	<p>Confirmăm.</p>
<p>Clarificare 334 Va rugam sa confirmati ca Declaratia privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.73 din legea 99/2016 va fi incarcata in Fisierul nr.2 impreuna cu DUAE.</p>	<p>Confirmăm.</p>
<p>Clarificare 335 Va rugam sa confirmati ca in vederea indeplinirii Cerintei nr. 2, Sectiunea III.2.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, se va prezenta initial doar DUAE, urmand ca declaratiile, documentele echivalente, angajamentul in vederea obtinerii autorizatiilor sau in vederea prelungirii autorizatiilor deja obtinute sa se prezinte ulterior la solicitarea autoritatii contractante.</p>	<p>Documentele justificative care demonstrează indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE, urmează să fie prezentate la solicitarea entității contractante de ofertantul clasat pe primul loc in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluării ofertelor.</p>
<p>Clarificare 336 Cu referire la "Anexa la proiectul tehnic cu cerinte privind personalul de specialitate", paragraful c) "Sef de Santier", va rugam sa confirmati ca "experienta in domeniul specific activitatilor din proiect" se refera la obiectul acestei licitatii, adica lucrari feroviare.</p>	<p>Cerintele privind personalul de specialitate sunt detaliate explicit în Anexa la care se face referire.</p>
<p>Clarificare 337 Cu referire la sectiunea III 2.3.a) - "Dotarea Tehnica" din Fisa de Date, va rugam sa confirmati ca documentele solicitate la punctele 1 si 2 (respectiv angajamentul privind disponibilitatea utilajelor si certificatele de autorizare a laboratoarelor) nu vor fi prezentate odata cu oferta, ci doar la solicitarea entitatii contractante.</p>	<p>A se vedea fisă de date a achiziției, documentele justificative care demonstrează indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE, urmează să fie prezentate la solicitarea entității contractante de ofertantul clasat pe</p>

primul loc in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.							
	<p>Clarificare 339</p> <p>Va solicitam respectuos, ca in baza art. 163 alin. (1), lit. b) din Legea nr. 99/2016 si art. 62 alin. (2) din HG nr. 394/2016, sa prelungiti perioada stabilita pentru depunerea ofertelor in procedura de licitatie mai sus- mentionata, pentru urmatoorul motiv:</p> <p>Perioada scurta de timp avuta la dispozitie din perspectiva pregatirii propunerii tehnice luand in considerare faptul ca in cadrul raspunsului nr. 9 la solicitarile de clarificari, publicat de Entitatea Contractanta la data de 29.05.2017, document nr. 11/1/973/29.05.17, in cadrul Anexei la acest raspuns, au fost publicate documente noi, respectiv: Modificarea Listelor de Cantitati.</p> <p>Solicitarea are la baza prevederile:</p> <p>Art. 163 alin. (1), lit. b) din Legea nr. 99/2016</p> <p>"(1) Entitatea contractanta prelungeste perioada stabilita in invitatia de participare la o procedura concurentiala de ofertare sau in documentele achizitiei pentru depunerea ofertelor/solicitarilor de participare, in urmatoarele cazuri:</p> <p>(...)</p> <p>b) In cazul in care se modifica semnificativ documentele achizitiei."</p> <p>Art . 62 alin. (2) din HG nr. 394/2016</p> <p>" (2) In conditiile art. 163 din Lege, entitatea contractanta are obligatia de a prelungi termenul-limita de depunere a ofertelor in cazul in care modificarile prevazute la alin.(1) conduc la ajustari/completari ale specificatiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reactia potentialilor ofertanti (...)"</p> <p>Pentru o evaluare corecta a acestor documente noi, avand in vedere ca modificarile aduse de dvs. presupun timp suplimentar pentru reactia potentialilor ofertanti, va solicitam respectuos prelungirea cu 60 de zile a termenului de depunere in vederea pregatirii unei oferte fundamentate care sa raspunda integral cerintelor Entitatii Contractante.</p> <p>Clarificare 341</p> <p>Avand in vedere urmatoarele elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au fost deja publicate doua seturi de raspunsuri de clarificare care au introdus modificari de cantitati precum si ale cerintelor caietelor de sarcini; - Avem un numar semnificativ de intrebari de clarificare trimise Autoritatii Contractante, care pot schimba cantitati si date ale caietelor de sarcini si la care inca nu s-a primit raspuns solicitam Autoritatii Contractante extinderea termenului de depunere a ofertelor cu 60 de zile. <p>Clarificare 342</p> <table border="1" data-bbox="1257 712 1495 2199"> <thead> <tr> <th data-bbox="1257 2101 1362 2199">Nr. Crt.</th> <th data-bbox="1257 1527 1362 2101">Referință / Document</th> <th data-bbox="1257 712 1362 1527">Întrebare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1362 2101 1495 2199">1</td> <td data-bbox="1362 1527 1495 2101">Specialitățile: Instalații Electrice, Cerințele beneficiarului semnalizare/electroalimentare</td> <td data-bbox="1362 712 1495 1527">În "Răspuns nr. 6 la solicitările de clarificări"- 11/1/633/13.04.2017, la întrebarea 12 pagina 60 din 66 (specialitatea EG), răspunsul autorității contractante confirmă</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. Crt.	Referință / Document	Întrebare	1	Specialitățile: Instalații Electrice, Cerințele beneficiarului semnalizare/electroalimentare	În "Răspuns nr. 6 la solicitările de clarificări"- 11/1/633/13.04.2017, la întrebarea 12 pagina 60 din 66 (specialitatea EG), răspunsul autorității contractante confirmă
Nr. Crt.	Referință / Document	Întrebare					
1	Specialitățile: Instalații Electrice, Cerințele beneficiarului semnalizare/electroalimentare	În "Răspuns nr. 6 la solicitările de clarificări"- 11/1/633/13.04.2017, la întrebarea 12 pagina 60 din 66 (specialitatea EG), răspunsul autorității contractante confirmă					
	<p>Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat până la data de 27.07.2017.</p> <p>Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat până la data de 27.07.2017.</p> <p>Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat până la data de 27.07.2017.</p> <p>1. UPS-ul pentru alimentarea instalațiilor CE este prevăzut doar la categoria de lucrări "Semnalizare" și va fi procurat conform articolului comasat "Complet de electroalimentare a instalației CE compus din sursă neîntreruptibilă cu comutare automată pe</p>						

<p>și SE_Comunicații pentru semnalizare</p>	<p>instalarea unui UPS (de 46kW conform schemei monofilare prezentate) în tabloul TCV1, în cadrul lucrărilor pentru specialitatea IE.</p> <p>În aceste condiții, în fiecare stație cf aferență acestui proiect, Antreprenorul va trebui să procure și să instaleze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un UPS de 46KW (cota la articolul tablou TCV1),- specialitatea IE - Un UPS instalat în containerul CE – specialitate SE, de o putere care se va dimensiona conform cerințelor instalațiilor CE proiectate, care se alimentează (conform diagramei monofilare prezentate pentru TCV1) din UPS instalat în cadrul specialității IE (cel de mai sus) - Două UPS conectate redundanț, instalate în containerul CE – specialitatea SE_Comunicații pentru semnalizare, care vor alimenta echipamentele aferente comunicațiilor GSM-R și care se vor alimenta (conform diagramei monofilare prezentate pentru TCV1) din UPS instalat în cadrul specialității IE <p>Ținând cont de faptul că această soluție de alimentare a unor UPS-uri din alt UPS este atipică, nu a fost folosită în cadrul proiectelor anterioare și implică costuri mult mai mari atât în cadrul specialității IE cât și în cazul specialității SE_Comunicații pentru semnalizare (26 de unități UPS- Centrala Energetică pentru GSM-R în interiorul stației/OCC), vă rugăm să:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Confirmați că vom cota sistemele UPS de 46KW în cadrul articolului ”Tablou electric TCV1” – specialitatea IE și ” Centrala Energetică pentru GSM-R în interiorul stației/OCC”, specialitatea SE_Comunicații pentru semnalizare 2. În condițiile în care confirmați acest sistem de electroalimentare, vă rugăm să clarificați următoarele: <ol style="list-style-type: none"> a. Cerințele tehnice pentru sistemul UPS din TCV1 <ul style="list-style-type: none"> - diagrama monfilară, capacitate baterie, fișe tehnice redresor, inverter,... b. Incinta în care se monta acest tablou-UPS este prinsă în lucrările de reabilitare în cadrul altor specialități sau va trebui amenajată – si cotață în consecință – tot în articolul ”Tablou electric 	<p>diferite surse de alimentare, convertoare, invertoare, redresoare, submodule de control si suprervizare pentru o întreținere facilă, cu tot setul de cabluri de forță si semnalizare pentru conectarea la bateria de acumulatori”.</p> <p>Pentru alimentarea echipamentelor sistemului GSM-R s-a prevăzut articolul ”Centrala Energetică (Redresor inclus) pentru GSM - R în interiorul stației/OCC”.</p> <p>Prezența UPS-ului în schema tabloului electric T.C.V.1 are rolul de a detalia atât modul în care se va face alimentarea consumatorilor vitali, cât și identificarea acestora (dulap CDS, TID, tablou GSMR, tablou T.T.R.U).</p>
---	---	---

		<p>TCV1”?</p> <p>c. Deoarece schema de alimentare implică o alimentare monofază (redresor monofază, instalații CE de o putere mare-circa 30 KVA (bazat pe experiență similară) vă rugăm să clarificați cum vom putea echilibra fazele la ieșirea din UPS montat în TCV1</p>	
Clarificare 344			
Nr. Crt.	Referință / Document	<p>Întrebare</p> <p>La întrebarea adresată autorității contractante:</p> <p>În caietul de sarcini este precizat:</p> <p><i>„asigurarea protecției cablurilor și conductoarelor paralele cu calea ferată, aflate în zona de influență de 5m fata de axa caii ferate electrificate. Protecția se va realiza prin legarea mantalei și armăturii la pământul rețelei de tracțiune, astfel încât nu vor apărea tensiuni induse inadmisibile de mari ca urmare a legării la un singur capăt; tensiunile de atingere și de pas trebuie să fie sub cele admisibile, nu vor apărea creșteri inadmisibile de mari de temperatură în mantalele metalice, armaturile sau ecranele cablurilor, determinate de legarea la ambele capete. Cablurile și conductele perpendiculare pe calea ferată, pozate la 0,8m de la fundul șanțului de scurgere până la partea superioară a tubului de protecție, nu trebuie protejate din punct de vedere electric”</i></p> <p>Vă rugăm să clarificați:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categoria/loturile de cabluri și conductoare la care se aplică această solicitare; - care este locul de conectare definit ca „pământul rețelei de tracțiune”; - modul de realizarea a acestei legături de protecție a mantalei și armăturii în cazul cablurilor lungi (peste 1000m); 	<p>Cablurile electrice cu manta și armatura metalică folosite la instalațiile de energoalimentare, SCB, instalații electrice, TTR se vor proteja prin legarea armăturii și a mantalei la priza de pamant a posturilor de transformare sau a cladirii container CE / cladirii IDM sau o priza de pamant independenta.</p> <p>Protecția armăturii și a mantalei metalice a cablurilor se face în conformitate cu normativele în vigoare ID33-77 și SR EN 50122.</p> <p>Instalațiile de protecție (prizele de pamant la care se leaga manta cablurilor) sunt cuprinse la specialitățile unde sunt prevăzute și cablurile de energie sau de comandă cu manta sau armatura metalica.</p>
1	Caiet de sarcini – Protecția Instalațiilor / pct 6.2		

	<p>am primit răspunsul:</p> <p>”Lucrările de protecție a cablurilor electrice la care se face referire la pct 6.2 precum și locul de conectare definit ca ”pământul rețelei de tracțiune” sunt cuprinse la specialitatea Ergoalimentare sau Instalații electrice, în funcție de destinația consumatorilor electrici.”</p> <p>Deoarece în documentația aferentă specialităților Ergoalimentare si/sau Instalații Electrice nu am găsit detalii/răspunsuri referitoare la întrebările inițiale, revenim cu rugămintea să clarificați</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categoria/loturile de cabluri și conductoare la care se aplică această solicitare; - care este locul de conectare definit ca „pământul rețelei de tracțiune”; - modul de realizarea a acestei legături de protecție a mantalei și armăturii în cazul cablurilor lungi (peste 1000m); 	
<p>Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat până la data de 27.07.2017.</p>	<p>Clarificare 347</p> <p>CERERE DE PRELUNGIRE A TERMENULUI LIMITA PENTRU DEPUNEREA OFERTELOR</p> <p>prin care va solicitam prelungirea termenului pentru depunerea ofertelor in cadrul Procedurii de Atribuire stabilit la acest moment pentru data de 29.06.2017 cu cel puțin 20 de zile pentru urmatoarele motive:</p> <p>(1) La data de 06.12.2016 ati publicat in SEAP documentatia de atribuire pentru procedura de atribuire a contractului „Reabilitarea liniei de cale ferata Braov - Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunare, pentru circulatia cu viteza maxima de 160 km/h, sectiunea Brasov - Sighisoara, subsectiunile 1. Brasov - Apata si 3. Cata - Sighioara”, anunt de participare publicat in SEAP nr. 171875/06.12.2016.</p> <p>(2) Pana la acest moment, in cadrul Procedurii au fost depuse o serie de contestatii impotriva documentatiei de atribuire, fapt care a condus la o incertitudine asupra continutului acesteia pe durata solutionarii contestatiilor de catre CNSF</p> <p>(3) Prin Incheierea nr. 189 din 20.04.2017, CNSC a admis solicitarea de suspendare a Procedurii de Atribuire. Astfel, Procedura a fost suspendata in perioada 26.04.2017- 17.05.2017.</p> <p>(4) La data de 27.05.2017, ati publicat in SEAP anuntul de tip erata (sectoriale) nr. 105880 prin care a prelungit termenul limita pentru primirea ofertelor pana la data de 29.06.2017, ora 16:00.</p> <p>(5) De la momentul publicarii anuntului de participare (06.12.2016), au fost transmise catre dvs. mai multe solicitari de clarificare/completare a informatiilor din documentatia de atribuire la care ati raspuns prin 11 raspunsuri la solicitarile de clarificare. Acestea au vizat diverse aspecte complexe referitoare la cerintele din</p>	

<p>documentatia de atribuire. Mai mult, la unele intrebari, raspunsurile transmise catre ofertanti contin detalii si informatii suplimentare regasite intr-o serie de documente, precum specificatii tehnice, liste de cantitati, standarde, normative ori, prin aceste raspunsuri, au fost modificate diverse cerinte din documentatia de atribuire.</p> <p>(6) Intrucat ofertantii trebuie sa intocmeasca oferta in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, iar raspunsurile la solicitarile de clarificari sunt obligatorii pentru ofertanti, am fost nevoiti sa modificam anumite elemente tehnice si financiare ale ofertei in acord cu indicatiile primite din partea dvs. in raspunsurile la solicitarile de clarificari.</p> <p>(7) Avand in vedere numarul si complexitatea acestor clarificari transmise de entitatea contractanta, precum si faptul ca informatiile suplimentare furnizate au un impact major asupra modului de intocmire a propunerii tehnice si financiare, consideram oportuna prelungirea datei limita de depunere a ofertelor cu 20 de zile.</p> <p>(8) Mai mult, la unele solicitari de clarificari entitatea contractanta a raspuns intr-un mod succint si echivoc, ofertantii fiind indrumati ca pentru obtinerea anumitor informatii sa se adreseze furnizorului MSC din Romania, un tert fata de Procedura de Atribuire. Coordonarea cu aceasta entitate terta in vederea obtinerii detaliilor si informatiilor necesare pentru elaborarea ofertei intr-un mod complet, corect si in cunostinta de cauza prelungeste din punct de vedere temporal estimarile noastre pentru intocmirea ofertei.</p> <p>(9) De asemenea, oportunitatea prelungirii termenului de depunere a ofertelor este justificata si de faptul ca redactarea ofertei se realizeaza cu ajutorul specialistilor din grup, iar acestia nu cunosc limba romana. Astfel orice document transmis de entitatea contractanta trebuie tradus in limba engleza/germana, iar ulterior aplicarii expertizei specialistilor, opiniile lor sa fie traduse in limba romana, astfel incat sa fie cuprinse in continutul ofertei.</p> <p>(10) In aceste conditii, consideram ca se impune prelungirea termenului de depunere a ofertelor stabilit la acest moment pentru data de 29.06.2017 si va solicitam respectuos prelungirea acestuia cu 20 zile.</p>	<p>documentatia de atribuire. Mai mult, la unele intrebari, raspunsurile transmise catre ofertanti contin detalii si informatii suplimentare regasite intr-o serie de documente, precum specificatii tehnice, liste de cantitati, standarde, normative ori, prin aceste raspunsuri, au fost modificate diverse cerinte din documentatia de atribuire.</p>
<p>Clarificare 348</p> <p>Luand in considerare faptul ca sistemul GSM-R care trebuie furnizat in cadrul acestui proiect va trebui sa fie conform cu cele mai noi versiuni ale standardelor EIRENE si MORANE (asa cum este descris in cerinta GSM-R 122), va rugam sa confirmati ca si sistemul GSM-R din proiectul Pilot (partea Core, echipamentele MSC, HLR, IN, VRS, BBRC, etc.) va fi capabil sa suporte specificatiile de sistem SRS 15.4 si specificatiile functionale FRS 7.4 ale standardelor EIRENE si ERTMS/ETCS, la momentul finalizarii proiectului care face obiectul acestei proceduri de achizitie publica.</p>	<p>Nu confirmam, este sarcina ofertantului sa realizeze conformitatea sistemului Core cu versiunile de standard EIRENE in vigoare.</p>
<p>Clarificare 350</p> <p>Va rugam confirmati ca orice procedura de upgrade sau update de hardware si/sau software pentru sistemul (retea) GSM-R din proiectul Pilot (partea Core, MSC, HLR, IN, VRS, BBRC, etc.), care ar putea fi necesare pentru ca sistemul GSM-R din cadrul proiectului Pilot sa poata suporta specificatiile functionale FRS 7.4 si specificatiile de sistem SRS 15.4 ale standardelor EIRENE si ERTMS/ETCS, sunt acoperite de contractul Proiectului Pilot si nu fac parte din proiectul acestei proceduri de achizitie publica.</p>	<p>Nu confirmam, este sarcina ofertantului sa realizeze conformitatea sistemului Core cu versiunile de standard EIRENE in vigoare.</p>
<p>Clarificare 351</p> <p>Referinta 1:</p> <p>Acordul de Mediu capitolul IV.2. Tabel nr. 13 „Monitorizarea factorilor de mediu in perioada de constructie”</p>	<p>Trebuie respectat calendarul de monitorizare a factorilor de mediu, asa cum este acesta detaliat in acordul de mediu AM nr.1 din 20.04.2015 publicat in SEAP in urma deciziei</p>

<p>CNSC 437/28.02.2017.</p>	
<p>Pentru zona variantei Maierus va rugam sa aveti in vedere toate specificatiile din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conditiiile generale de implementare a proiectului. Pct.2 Cerinte generale pentru autorizarea si protectia mediului Pct.9 Cerinte generale privind elaborarea ofertei financiare -Instructiuni generale pentru elaborarea ofertei financiare cu Lista de Articole si Lista de Procurare Utilaje,Echipamente si Dotari cu toate obligatiile de conformare din cap.1 1.Referitor completarea ofertei financiare aferente Variantei Maierus litera a);b);c);d). 	<p>Caietul de Sarcini 2.9 PM - Protectia mediului</p> <p>Solicitarea nr. 1:</p> <p>Va rugam sa ne clarificati daca pentru realizarea activitatilor de monitorizare a factorilor de mediu trebuie respectate toate prevederile referitoare la calendarul de monitorizare prevazut in Acordul de Mediu nr. 1 din 20.04.2015, publicat in SEAP impreuna cu documentatia de atribuire, chiar daca aceste prevederi nu au fost incluse in Caietul de Sarcini.</p> <p>Referinta 2:</p> <p>Fisa de date, pct. II.2.1) Cantitatea totala sau domeniul, „Executia lucrarilor aferente variantei Maierus ..., inclusiv dezvoltarea proiectului tehnic si a detaliilor de executie)“</p> <p>Acordul de Mediu, cap. IV. Prezentul acord de mediu se emite cu obligatia respectarii urmatoarelor conditii: „Titularul de proiect are obligatia ca, in cazul aparitiei oricarei modificari a traseului fata de situatia prezentata in planurile de situatie depuse pentru obtinerea prezentului acord de mediu, sa solicite revizuirea acordului de mediu“</p> <p>Clarificarea 1/ 1/572/ 06.04.2017 pentru completarea masurilor de remediere dispuse prin Decizia CNSC nr. 437/C10/2926,2978,2996/28.02.2017</p> <p>Solicitarea nr. 2</p> <p>Va rugam sa ne confirmati intelegerea conform careia revizuirea sau refacerea Studiului de Impact si sau a Studiului de Evaluare Adecvata in vederea revizuirii Acordului de Mediu, in cazul modificarii traseului proiectat in zona variantei Maierus nu face obiectul prezentei proceduri de atribuire, urmand a face obiectul unei proceduri separate de achizitie.</p> <p>Referinta 3:</p> <p>Fisa de date, pct. II.5.1) Descrierea succinta a contractului sau a achizitei, „Perioada de executie a lucrarilor este de 48 de luni la care se adauga 60 luni perioada de notificare a defectiunilor.“</p> <p>Acordul de mediu nr. 1 din 20.04.2015, III.4 Masuri intreprinse pentru reducerea impactului asupra biodiversitatii, „in perioada de exploatare se impun urmatoarele masuri: - monitorizarea factorilor de mediu si a starii de conservare a speciilor si habitatelor identificate in arile naturale protejate cu realizarea masurilor ce decurg din planul de monitorizare, conform, tabelului nr. 14, timp de 5 ani consecutivi.“</p> <p>Solicitarea nr. 3</p> <p>Va rugam sa ne precizati daca cei 5 ani necesari pentru monitorizarea factorilor de mediu si a starii de conservare a speciilor si habitatelor prevazuti in Acordul de mediu sunt dispusi in aceeasi perioada de timp cu cei 5 ani (60 de luni) ce reprezinta perioada de notificare a defectiunilor prevazuta in Fisa de date si daca in elaborarea ofertei trebuie incluse costurile necesare pentru realizarea activitatilor de monitorizare aferente celor 5 ani ai perioadei de exploatare.</p>

<p>Referinta 4:</p> <p>Acordul de Mediu capitolul IV.2. Tabel nr. 13 Monitorizarea factorilor de mediu in perioada de exploatare, componenta Aer, amplasament pentru monitorizare: zona garilor.</p> <p>Solicitarea nr. 4</p> <p>Va rugam sa ne precizati daca Autoritatea Contractanta considera realizarea unei masuratori de calitate a aerului in fiecare gara suficienta pentru indeplinirea cerintelor de monitorizare a calitatii aerului in perioada de exploatare.</p>	<p>Autoritatea Contractanta considera ca este este suficienta monitorizarea anuala a emisiilor de noxe in atmosfera, provenite de la centralele termice aferente garilor CFR,asa cum este reglementat in Acordul de mediu capitolul IV.2. Tabel nr.13.</p>
<p>Clarificare 352</p> <p>Intrebare 1:</p> <p>La Podul de la Km 179+087, in Procesul tehnologic este descris faptul ca inca de la primele faze se introduc in cale 2 poduri provizorii G18 pe LI.</p> <p>In graficul general de executie al lucrarilor in aceeasi perioada sunt prevazute pe intervalul Stupini- Bod lucrari cu inchiderea circulatiei LI pe o perioada de 5 luni de la data inceperii contractului.</p> <p>Solicitam sa confirmati procesul tehnologic descris si ca acesta nu va implica cheltuieli suplimentare pentru lucrari de instalatii feroviare si de alta natura, rezultate din circulatia feroviara alternativ de pe LI pe LII si invers, pe intervalele dintre statiile Brasov-Stupini, Stupini-Bod si Bod-Feldioara.</p>	<p>Inchiderea liniilor pe tronsoane -care pot fi de ordinul kilometrilor- in etapa de executie va fi cea care va determina adaptarea proceselor tehnologice de la lucrarile de arta individuale (poduri, podete si viaducte).</p>
<p>Intrebare 2:</p> <p>Referitor la articolele avand codurile 522, 523, 524, "Palei din 4/8/12 tevi metalice asezate pe 1/2/3 randuri pentru montarea tablierelor in ax/in afara amplasamentului sau pentru ridicarea/riparea/ridicarea tablierelor existente, s.a.", va rugam sa confirmati faptul ca unitatea de masura este "bucata", cel putin din ratiuni tehnice. In aceasta situatie credem ca este necesar ca in Listele de Cantitati sa fie modificate cantitatile de la Km 200+477 si 201+335: de la 15 buc la 5 buc, respectiv de la viaductul de la Km 201+571: de la 48 buc la 25 buc.</p> <p>In cazul in care cantitatile din Listele de Cantitati sunt necesare din ratiuni nedescrise in Memoriul Tehnic si Cajelele de Sarcini, va rugam sa faceti precizarile/completarile necesare.</p>	<p>Articolele avand codurile 522, 523, 524 au unitatea de masura "m". A se vedea descrierea de articole de la specialitatea poduri.</p>
<p>Intrebare 3:</p> <p>Referitor la articolele "Grinzi incapul paleilor pentru schele de montaj in amplasament sau ridicarea tablierelor existente de pereazem, respectiv refolosiri...", avand codurile 545 si 548 (neexistente in descrierea articolelor comasate), avand unitatea de masura "bucata", va rugam sa precizati ce reprezinta si cum sunt repartizate cantitatile de 3 bucati la podurile km: 179+087; 184+837; 189+707; 190+827; 200+477 si 112 buc respectiv 168 buc la viaductul 201+571.</p>	<p>Articolele avand codurile 545 si 548 au fost introduse in descrierea de articole actualizata, publicata in SEAP in cadrul raspunsului nr. 14 din data de 05.07.2017.</p> <p>Grinzile reprezinta solidarizarea tuburilor metalice care alcatuiesc paleetele.</p> <p>Detaliile privitoare la pozitionarea grinzilor pe capul tuburilor metalice fac obiectul detaliilor tehnologice care sunt in sarcina Antreprenorului.</p>

<p>Intrebare 4:</p> <p>La toate podurile cu cuva de beton lucrarile de suprastructura CF se executa utilizand traverse speciale din beton (TP1, TP2, sau similar).</p> <p>In vederea unei corecte ofertari va rugam sa faceti modificari/completari la prevederile articolului 771 din descrierea articolelor comasate deoarece in Caietul de Sarcini la cap. 4 pct 15, exista prevederi prin care calea se executa din sina tip R65, 60, 49 SB montata pe traverse din beton tip T17, 26, 13, 18A.</p>	<p>Oferta se va intocmi pe baza listei de cantitati publicate in SEAP.</p>
<p>Intrebare 5:</p> <p>In vederea realizarii activitatii de montaj a tablierelor metalice proiectate, sunt necesare structuri provizorii de rezemare a elementelor acestora, alcatuite din grinzi tip P40 si P80.</p> <p>Avand in vedere faptul ca in perioada solicitata se executa lucrari de poduri si viaducte pe 2 subsectiuni va rugam sa precizati ca stocurile acestor tip de grinzi aflate in proprietate CFR sunt suficiente si pot fi rezervate pentru desfasurarea lucrarilor. In caz contrar va rugam sa precizati ce solutie este necesara a se adopta.</p>	<p>Nu confirmam.</p>
<p>Intrebare 6:</p> <p>Pentru podurile de la Km 179+087, 184+837 si 190+227 va rugam sa precizati daca sunt necesare structuri provizorii (palei si stive) in vederea demontarii si apoi scoaterii din cale a tablierelor existente. In caz afirmativ va rugam sa completati listele de cantitati.</p>	<p>In listele de cantitati au fost cuprinse toate cantitatile de lucrari si materialele aferente necesare.</p>
<p>Intrebare 7:</p> <p>Pentru a executa lucrarile de la 12 poduri intre Km 192+526 pana la Km 207+257, aflate pe raza localitatilor Feldioara, Rotbav, Vadu Rosu si Apata, conform configuratiei drumurilor existente, construite pentru trafic usor, este necesar a traversa cu trafic greu aceste localitati.</p> <p>Va rugam sa precizati, pentru o corecta ofertare, cum trebuie cotate lucrarile de reparatii ale drumurilor si locuintelor adiacente din aceste localitati.</p>	<p>Se va respecta legislatia rutiera cu privire la circulatia pe drumurile publice.</p>
<p>Clarificare 353</p> <p>Referinta:</p> <p>In raspunsul nr. 12 la solicitarile de clarificari (nr.11/1/1069/16.06.2017), referitor la specialitatea IE-INSTALATII ELECTRICE, develope de organizare de santier aferente diferitelor locatii, respectiv referinta+solicitarea nr. 14, in care un operator economic solicita schema monofilara pentru tabloul T.O.S.-tabloul electric de organizare de santier pentru Centrul Operational Brasov, se raspunde: "Tabloul electric T.O.S... va fi echipat de Antreprenor in functie de echipamentele pe care le are in dotare. Conditia este ca puterea maxima absorbita sa fie mai mare de 40 kW, deoarece cablul de alimentare are sectiunea 25mmp."</p> <p>La referintele urmatoare, in care se solicita acelasi lucru, respectiv schema monofilara pentru tabloul electric T.O.S. aferent organizarii de santier in alte locatii, se raspunde: „Conform fisei de date cap. II.2.1 cheltuielile cu organizarea de santier si cheltuielile conexe organizarii de santier sunt incluse in valoarea totala a</p>	<p>Se confirmă raspunsul publicat la care se face referire.</p>

<p>ofertei. De asemenea elaborarea proiectului si obtinerea autorizatiei de construire pentru organizarea de santier sunt in sarcina Antreprenorului. Se ataseaza lista de cantitati actualizata."</p> <p>Pe de alta parte, din lista de cantitati actualizata din 13.06.2017, au fost scoase toate devizele de organizare de santier aferente capitolului IE-INSTALATII ELECTRICE, spre deosebire de listele anterior publicate care cuprindeau aceste devize.</p>	<p>Solicitare:</p> <p>Va rugam sa confirmati ca devizele de organizare de santier aferente IE-INSTALATII ELECTRICE, care au fost scoase din lista actualizata din 13.06.2017, NU SE VOR OFERTA.</p>	
	<p>Clarificare 355</p> <p>Caietul de Sarcini pentru Terasamente pct. 5.4. - Pamanturi pentru substratul caii la liniile curente si liniile directe din statiile c.f. nu contine valori admisibile pentru Ev2/Evd la nivelul superior al substratului pentru liniile curente si directe existente, respectiv, pentru liniile noi. Va rugam sa precizati valorile admisibile pentru Ev2 sau Evd.</p>	<p>Prevederile specificate in Caietul de Sarcini, Specialitatea Terasamente furnizeaza suficiente informatii pentru intocmirea propunerii tehnice.</p>
	<p>Clarificare 356</p> <p>Va rugam sa confirmati ca echipamentul IN (intelligent network) din cadrul sistemului GSM-R din proiectul Pilot este capabil sa suporte o interfata dedicata suplimentara catre sistemul dispatcher care va fi implementat pentru proiectul Brasov – Sighisoara, la momentul finalizarii proiectului care face obiectul acestei proceduri de achizitie publica.</p>	<p>A se vedea raspunsul nr.15 publicat pe SEAP in data de 13.07.2017, clarificarea 220, referința I.</p>
	<p>Clarificare 357</p> <p>Va rugam sa confirmati ca orice procedura de upgrade si/sau de update a partilor hardware si/sau software pentru echipamentul IN (intelligent network) din cadrul sistemului GSM-R din proiectul Pilot care pot fi necesare (cum ar fi de exemplu licente software, carduri de extensie, parametrizare suplimentara) sunt acoperite de contractul pentru Proiectul Pilot si nu fac parte din proiectul care face obiectul acestei proceduri de achizitie publica.</p>	<p>D. Instalatii: A se vedea raspunsul nr.15 publicat pe SEAP in data de 13.07.2017, clarificarea 220, referința I.</p>
	<p>Clarificare 359</p> <p>Avand in vedere volumul mare si complexitatea documentelor din cadrul documentatiei de atribuire, precum si faptul ca au fost publicate foarte multe clarificari care au completat sau lamurit anumite aspecte din documentatia initiala, pentru respectarea legislatiei si principiilor legale care stau la baza achizitiilor publice, va rugam sa reveniti asupra termenului de depunere, stabilit in data de 27.07.2017 si sa il decalati, astfel incat sa fie asigurat un termen rezonabil pentru analiza documentatiei si depunerea unor oferte conforme si unitare de catre potentialii ofertanti, corelate cu raspunsurile la clarificarile publicate.</p> <p>De asemenea, in vederea sustinerii si fundamentarii solicitarii anterioare, va aducem la cunosinta ca in perioada de cand a fost publicata documentatia de atribuire si pana in prezent, au fost mai multe zile nelucratoare.</p> <p>Prin urmare, avand in vedere cele mentionate si pentru respectarea legislatiei care reglementeaza domeniul achizitiilor publice, va rugam sa reveniti asupra termenului de depunere stabilit in data de 27.07.2017 si sa il decalati, astfel incat sa asigurati un termen rezonabil de zile lucratoare pentru intocmirea unor oferte conforme de catre potentialii participanti, in concordanta cu documentatia de atribuire si corelate raspunsurile la clarificarile publicate.</p>	<p>Termenul limită pentru depunerea ofertelor a fost decalat până la data de 27.07.2017.</p>
	<p>Clarificare 360</p> <p>Referitor la Fisa de date, capitolul 111.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, va rugam sa clarificati daca</p>	<p>Confirmăm aplicabilitatea Instrucțiunii la</p>

<p>Instructiunea nr. 2 emisa de presedintele ANAP pentru aplicarea prevederilor art. 178 si a art. 179 lit. a) si b) din Legea nr. 98/2016, respectiv a art. 191 si a art. 192 lit. a) si b) din Legea nr. 99/2016, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 300 la data de 27 aprilie 2017, adica dupa initierea acestei proceduri de achizitie publica, este aplicabila aceasta.</p> <p>Clarificare 361</p> <p>Va rugam sa clarificati daca urmatoarele lucrari fac parte din obiectul acestei proceduri:</p> <p>a) SPRUJINIRE VERSANT CU PLACI ANCORATE- cap 4.2.7 CS Consolidari, fiind mentionata doar pe intervalul APATA - RACOS (plansa EA51-01-C-10-WA-C T-001-X-001-1), care nu face parte din obiectul acestei proceduri;</p> <p>b) ELEMENTE DE PROTECTIE IMPOTRIVA CADERILOR DE STANCI - cap 4.2.9 CS Consolidari, nefiind insa identificate pozitii kilometrice de aplicabilitate ale acestei lucrari.</p>	<p>care se face referire, pentru situatiile cerintelor formulate de entitatea contractantă în prezenta documentație de atribuire.</p> <p>Lucrarea "Element de protecție împotriva căderilor de stânci" apare pe intervalul APATA - RACOS, pe zona km 211+230.69 + km 211+376.14 (a se vedea Profilul transversal caracteristic, planșa EA51-01-C-10-WA-CT-001-X-001-1 și subcapitolul 4.3.10. din Memoriul tehnic), și nu face parte din obiectul acestei proceduri.</p>						
<p>Clarificare 363</p> <p>Referinta :</p> <p>A. Vol.4 – PLANURI – 4.16. SE-Comunicatii pt.Semnalizare –GSMR drawings, plan „GSM-R cabin power supply single line diagram r Model (1)”. In planul mentionat se poate observa ca echipamentele din Cabina GSM-R, situate de-a lungul caii (in afara statiei), sunt alimentate local din ambele fire de contact folosind doua posturi de transformare.</p> <p>B. Vol.4 – PLANURI – 4.12. EG-Energoalimentare – PIESE DESENATE – 00 Planuri generale, plan „EA5101C00DXEG00100020 – Schema de sectionare generala km noi 20110216”. In planul mentionat se poate observa ca echipamentele din Cabina GSM-R situate de-a lungul caii (in afara statiei), sunt alimentate local din ambele fire de contact folosind doua posturi de transformare, T1aGSMR respectiv T1bGSMR.</p> <p>Pe de alta parte:</p> <p>C. In Raspuns nr.10 la solicitarile de clarificari (Nr.11/1/978/30.05.2017) s-a modificat conceptul de redundanta, prin alimentarea locala din ambele fire de contact folosind doua posturi de transformare, in :</p>	<p>Se vor folosi doua posturi de transformare din linia de contact.</p> <p>Se ia în considerare planul de la specialitatea semnalizare.</p> <p>Se vor folosi doua posturi de transformare din linia de contact.</p>						
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="762 105 981 689">Nr. Crt.</th> <th data-bbox="762 689 981 1377">SOLICITARE DE CLARIFICARE</th> <th data-bbox="762 1377 981 2098">RASPUNSUL ENTITATII CONTRACTANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="981 105 1085 689">18</td> <td data-bbox="981 689 1085 1377"> <p>Intrebare 18 Cerintele Beneficiarului CFR "GSM-R Cerinte Beneficiar, Versiune 3.6.7.- 16 apr 2014" In documentul "GSM-R Cerinte Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014", cerinta GSM-R 242 precizeaza "In cazul in care un BTS se amplaseaza in afara statiei, trebuie sa fie asigurata sursa de alimentare. Alimentarea se va face redundand din doua surse distincte, tot din sistemele CFR (de exemplu, alimentare din linia de contact, sau un cablu nou instalat pentru alimentarea</p> </td> <td data-bbox="981 1377 1495 2098"> <p>Nu confirmam. Redundanta alimentarii BTS-ului amplasat in afara statiei se va face prin cablul nou instalat, conectat in statia CF si prin alimentarea locala din linia de contact, dintr-un fir de circulatie.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Nr. Crt.	SOLICITARE DE CLARIFICARE	RASPUNSUL ENTITATII CONTRACTANTE	18	<p>Intrebare 18 Cerintele Beneficiarului CFR "GSM-R Cerinte Beneficiar, Versiune 3.6.7.- 16 apr 2014" In documentul "GSM-R Cerinte Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014", cerinta GSM-R 242 precizeaza "In cazul in care un BTS se amplaseaza in afara statiei, trebuie sa fie asigurata sursa de alimentare. Alimentarea se va face redundand din doua surse distincte, tot din sistemele CFR (de exemplu, alimentare din linia de contact, sau un cablu nou instalat pentru alimentarea</p>	<p>Nu confirmam. Redundanta alimentarii BTS-ului amplasat in afara statiei se va face prin cablul nou instalat, conectat in statia CF si prin alimentarea locala din linia de contact, dintr-un fir de circulatie.</p>	
Nr. Crt.	SOLICITARE DE CLARIFICARE	RASPUNSUL ENTITATII CONTRACTANTE					
18	<p>Intrebare 18 Cerintele Beneficiarului CFR "GSM-R Cerinte Beneficiar, Versiune 3.6.7.- 16 apr 2014" In documentul "GSM-R Cerinte Beneficiar, Versiune 3.6.7. – 16 apr 2014", cerinta GSM-R 242 precizeaza "In cazul in care un BTS se amplaseaza in afara statiei, trebuie sa fie asigurata sursa de alimentare. Alimentarea se va face redundand din doua surse distincte, tot din sistemele CFR (de exemplu, alimentare din linia de contact, sau un cablu nou instalat pentru alimentarea</p>	<p>Nu confirmam. Redundanta alimentarii BTS-ului amplasat in afara statiei se va face prin cablul nou instalat, conectat in statia CF si prin alimentarea locala din linia de contact, dintr-un fir de circulatie.</p>					

	<p>exclusive a BTS din statiile CF)". Va rugam confirmati ca cerinta este indeplinita prin alimentarea BTS din ambele fire de contact folosind doua posturi de transformare.</p>
	<p>Solicitare :</p> <p>Avand in vedere faptul ca :</p> <ul style="list-style-type: none"> - in listele de cantitati „30.05.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xlsx” nu se regasesc informatii / cantitati / referinte / descrieri legate de cablul nou instalat conectat in statia CF pentru alimentare BTS-ului, amplasat in afara statiei - se solicita practic o modificare a cerintei/solutiei tehnice, care presupune costuri noi pentru dimensionarea postului de transformare SEN din statia CF, asigurarea unor echipamente de protectie la ambele capete ale cablului, dimensionarea cablului pentru caderea de tensiune / distante lungi , lucrari de montaj / instalare <p>va rugam sa pastrati cerintele initiale prin care redundanta alimentarii echipamentelor din cabinele GSM-R situate de-a lungul caii (in afara statiei) se asigura prin alimentarea locala din ambele fire de contact folosind doua posturi de transformare</p> <p>In cazul unui raspuns negativ va rugam sa modificati/completati urmatoarele documente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • planul „GSM-R cabin power supply single line diagram r Model (1)” din vol.4 – PLANURI – 4.16. SE-Comunicatii pt.Semnalarizare – GSMR drawings; • document „30.05.2017 LISTE DE CANTITATI_BV-APATA CATA-SIGHISOARA.xlsx” – (completare cu cablul nou instalat conectat in statia CF pentru alimentare BTS-ului, amplasat in afara statiei si circuite de protectie la ambele capete ale cablului nou instalat); • planul „EA5101C00DXEG00100020 – Schema de sectionare generala km noi 20110216” din vol.4 – PLANURI – 4.12. EG-Energoalimentare – PIESE DESENATE – 00 Planuri generale. <p>Totodata, in cazul in care echipamentul BTS se alimenteaza dintr-un singur fir de circulatie al liniei de contact, atunci trebuie sa se elimine din proiect/lista de cantitati unul din cele doua posturi de transformare, respectiv articolul Post de transformare 15kVA - 27,5/0,230kV GSM – R.</p>
	<p>Clarificare 364</p> <p>Referinta 1: Instalatii Electrice</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>In Raspunsul Nr. 12 la solicitarile de clarificari (Nr. 11/1/1069/16.06.2017), la Clarificarea 110/ Referinta 10, ati transmis actualizarea documentului " IE Descriere Articole". Conform acestei actualizari Antreprenorul va trebui sa coteze la articolele 390...395 si "Elaborare documentatie tehnica; Intocmire documentatii si obtinere avize, acorduri, aprobari, autorizatii construire, inclusiv plata taxelor a ferente; Intocmire documentatii pentru expropriari; executie lucrari con form documentatiei aprobate".</p> <p>In conditiile in care obtinerea unui aviz de racordare pentru un punct de alimentare/post transformare dureaza peste 3 luni si costul unui aviz de racordare este de peste 150.000 RON, va rugam sa corelati corespunzator timpul de executie si costul</p> <p>Timpul de executie și costul proiectului rămân cele evidențiate în Fișa de date a achiziției.</p>

<p>total al proiectului.</p> <p>Referința 2: Instalatii Electrice – Fișe Tehnice</p> <p>SOLICITARE 2:</p> <p>În fișele tehnice, la punctele 1.9 și 1.10 sunt definite condiții privind dimensiunile de gabarit și greutatea pentru grupurile electrogene.</p> <p>Va rugăm să clarificați dacă valorile definite (ex. în cazul unui grup de 200KVA - gabarit = 3000 x 1300 x 1750 mm și greutate = 1800kg) sunt valori informative, variantele de echipamente propuse fiind în "zona" acestor valori sau sunt valori restrictive, caz în care va rugăm să clarificați care sunt producătorii ce se încadrează în aceste valori.</p> <p>Clarificare 366</p>	<p>Dimensiunile de gabarit ale grupurilor electrogene sunt orientative, ele diferă în funcție de producător, iar autoritatea contractantă nu impune un anumit producător.</p>
<p>Referință 1:</p> <p>În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDE\1.0.00 - DATE GENERALE\ cerințele beneficiarului_ semnalarare_GSM-R" se regăsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013).</p> <p>În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalarare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1/770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>În urma analizei am observat faptul că cele două seturi de cerințe pentru unitățile luminoase cu LED prezintă diferențe.</p> <p>Solicitare 1:</p> <p>Din lectura diferitelor evoluții a documentelor CFR în timpul procedurilor de licitații de lucrări de semnalarare a rezultat întotdeauna un principiu fundamental și anume interschimbabilitatea semnalului ULED.</p> <p>Semnalul unui producător trebuie să poată fi înlocuit cu cel al unui alt producător. Deci semnalele a diferiți producători trebuie să aibă aceeași funcționalitate.</p> <p>Marele avantaj al Beneficiarului final este acela al gestiunii pieselor de schimb și a reducerii stocurilor aferente, precum și acela de a avea un produs unitar, interschimbabil, utilizabil și într-un context interoperabil cu enorme avantaje de timp în gestiunea pieselor de schimb, instrucția personalului și facilitățile de intervenție în cazuri de defectare.</p> <p>În fapt, dacă produsul nu este unitar și interschimbabil CFR va avea o multitudine de produse diferite distribuite pe linii, cu rezultatul de a avea în viitor o gestiune a unei cantități de semnale cu LED fără caracter omogen, gestiune foarte complexă și</p>	<p>Se vor respecta cerințele din documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>Cerințele specifice pe care ULED trebuie să le îndeplinească, în funcție de instalațiile de semnalarare în care sunt integrate, vor fi precizate în specificația tehnică a produsului supusă avizării CFR.</p>

<p>foarte costisitoare.</p> <p>Vă rugăm să confirmați această schimbare, cu abandonarea caracterului "unitar" la nivel național a unui unic produs, sau să confirmați că produsul trebuie să fie unitar și interschimbabil în toate instalațiile în așa fel încât să se permită Beneficiarului o gestiune rațională și convenabilă din punct de vedere economic și operativ a unui astfel de produs unitar, interschimbabil și utilizabil și într-un context interoperabil precum și în toate celelalte tipuri de instalații?</p>	<p>Nu confirmăm, pentru faza de provizorat în instalațiile CED existente se vor utiliza actualele semnale prevăzute cu unități cu lampă cu incandescență.</p>
<p>Referință 2:</p> <p>În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDE\1.0.00 - DATE GENERALE\ cerințele beneficiarului_ semnalizare_GSM-R" se regăsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013).</p> <p>În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1/770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>În urma analizei am observat faptul că cele două seturi de cerințe pentru unitățile luminoase cu LED prezintă diferențe.</p> <p>Referință: Cerință NOTA 3 a documentului CFR_LED-CE_2.1.</p> <p>Solicitare 2:</p> <p>Am analizat fazele de tranziție temporară a actualelor instalații de tip CED(Centralizare Electrodinamică) și BLAI(Bloc de Linie Automat Integrat) către instalații CE(Centralizare Electronică).</p> <p>Experiența a fost dobândită în timpul realizării proiectului "Execuția lucrărilor de construcții și instalații: Tronson 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614" Contract CNCF "CFR" SA - Alstom România. Pentru o perioadă de aproape 2 ani un număr de cel puțin 300 de unități SL-LED au fost integrate și au funcționat în perioada de provizorat de execuție de lucrări(de la instalații de tip CED și BLAI la instalații de tip CE) întrucât proiectate pentru a funcționa în toate aceste diferite tipuri de instalații.</p> <p>Vă rugăm să confirmați necesitatea ca semnalul ULED să funcționeze în orice tip de instalație SCB (CED, BLAI, CE), și în aceste perioade de provizorat de execuție a lucrărilor din noile proiecte?</p>	<p>Confirmăm.</p>
<p>Referință 3:</p> <p>În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDE\1.0.00 - DATE GENERALE\ cerințele beneficiarului_ semnalizare_GSM-R" se regăsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013).</p>	<p>Confirmăm.</p>

<p>În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>În urma analizei am observat faptul că cele două seturi de cerințe pentru unitățile luminoase cu LED prezintă diferențe.</p> <p>Solicitare 3: Cu privire la reducerea consumului de energie electrică a SL-LED față de consumul de energie a lămpilor cu incandescență, în conformitate cu strategia energetică a CFR, precum indicat la Cerința LED 55 din "Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, Versiune 2.0 - 25 iulie 2013".</p> <p>Vă rugăm să confirmați acceptabilitatea unei soluții ULED ce implementează cerința de economie energetică (prin reducerea de tensiune și/sau curent) și adaptarea în consecință a instalației CE)?</p>	
<p>Referință 4: În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDEM.0.00 - DATE GENERALE\cerințele beneficiarului_ semnalizare_GSM-R" se regăsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013).</p> <p>În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>În urma analizei am observat faptul că cele două seturi de cerințe pentru unitățile luminoase cu LED prezintă diferențe.</p> <p>La cerința LED 2 NOTA 4 din acest ultim document citim:</p> <p>"Pentru aceste produse trebuie să existe certificat de omologare tehnică sau acord tehnic feroviar emise de Autoritatea Feroviară Română - AFER în condițiile specificate în OMT 290/2000 modificat prin OMT 2068/2004.(LC)"</p> <p>Solicitare 4: Cu privire la certificatul de omologare tehnică sau acordul tehnic emise de către Autoritatea Feroviară Română - AFER a produsului singular, înainte de a fi integrat într-un sistem de semnalizare.</p> <p>Vă rugăm să confirmați ca un Acord Tehnic emis de către AFER și cu valabilitate în curs în momentul</p>	<p>Conform OMT 290/2000 modificat prin OMT 2068/2004.(LC)", nu se pot pune în funcțiune echipamente care nu sunt omologate / agrementate AFER.</p>

<p>instalării pe linii este absolut necesar pentru produsul singular, în acest caz ULED?</p> <p>Referință 5: În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDEV1.0.00 - DATE GENERALE\ cerințele beneficiarului_ semnalizare_GSM-R" se regăsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013). În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.). De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.1/1/770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016. La cerința LED 26 din acest ultim document citim: "ULED trebuie să funcționeze sigur în regim de zi și în regim de noapte în instalațiile de semnalizare în care sunt integrate. Regimul de zi și regimul de noapte se stabilește prin nivelul tensiunii de alimentare.(LC)" Solicitare 5: Fiind o cerință de tip LC este corect să se interpreteze această cerință și cele cerute la LED 14(cerință O - a se vedea documentul CFR_CE_LED_Versiune 2.1) în următorul mod: <ul style="list-style-type: none"> • Valorile de intensitate luminoasă pentru regimul de zi/noapte (LED 14 - CFR_CE_LED_Versiune 2.1) sunt obligatorii • Tensiunile de alimentare cu care se obțin valorile prevăzute de către LED 14(CFR_CE_LED_Versiune 2.1) sunt cele proprii ale produsului ULED În alți termeni, este admisibil să se adapteze circuitele de alimentare și control a echipamentelor de semnalizare de tip CE la cerințele electrice ale ULED pentru a obține cerințele de intensitate luminoasă prevăzute de către LED 14(CFR_CE_LED_Versiune 2.1)? </p>	<p>Se vor respecta cerințele din documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016, ULED trebuie să funcționeze sigur în instalațiile de semnalizare în care sunt integrate.</p> <p>Valoarea tensiunii nominale de alimentare de 12V reprezintă tensiunea nominală de alimentare din secundarul transformatorului de foc.</p>
<p>Vă rugăm respectuos să confirmați</p> <p>Referință 6: În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDEV1.0.00 - DATE GENERALE\ cerințele beneficiarului_ semnalizare_GSM-R" se regăsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013). În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.). De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.1/1/770/26.04.2017, documentul</p>	

<p>CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>La cerința LED 24 din acest ultim document citim:</p> <p>”Tensiunea nominală de funcționare trebuie să fie 12V curent alternativ sau curent continuu.(O)”</p> <p>Solicitare 6:</p> <p>Cu referire la cele prezentate în solicitarea noastră în legătură cu cerința LED 26 (CFR_CE_LED_Versiune 2.1) este corect să se interpreteze valoarea de 12V ca valoare nominală generală a instalației la interfațarea cu echipamentele de semnalizare de tip CE?</p> <p>Vă rugăm respectuos să confirmați.</p>	<p>ULED trebuie să asigure parametrii electrici necesari funcționării sigure a elementelor de control a stării aprinsă/stinsă din instalațiile de semnalizare în care sunt integrate.</p> <p>ULED trebuie să funcționeze sigur în instalațiile de semnalizare în care sunt integrate.</p> <p>ULED trebuie să funcționeze și împreună cu echipamente ATP (INDUSI / ETCS) conectate în circuitul electric al unității luminoase, fără să le afecteze buna funcționare.</p>
<p>Referință 7:</p> <p>În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDE\1.0.00 - DATE GENERALE\ cerințele beneficiarului_ semnalizare_GSM-R" se regăsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013).</p> <p>În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.1/1/770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>La cerința LED 24 din acest ultim document citim:</p> <p>”Tensiunea nominală de funcționare trebuie să fie 12V curent alternativ sau curent continuu.(O)”</p> <p>Solicitare 7:</p> <p>În cazul în care furnizorul dispune de ULED deja cu Agreement Tehnic AFER, Certificat de siguranță SIL 4 dezvoltat în baza criteriilor de economie energetică CFR(Cerința LED 55 din CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.0 – 25 iulie 2013), este admisă adaptarea interfeței electrice dintre ULED și echipamentele de semnalizare de tip CE?</p> <p>Vă rugăm respectuos să confirmați.</p>	<p>ULED trebuie să funcționeze și împreună cu echipamente ATP (INDUSI / ETCS) conectate în circuitul electric al unității luminoase, fără să le afecteze buna funcționare.</p>
<p>Referință 8:</p> <p>În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p>	<p>ULED trebuie să funcționeze și împreună cu echipamente ATP (INDUSI / ETCS) conectate în circuitul electric al unității luminoase, fără să le afecteze buna funcționare.</p>

<p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>La cerința LED 25 din acest ultim document citim:</p> <p>”Curentul maxim consumat trebuie să fie de 1,7A. (O)”</p> <p>Solicitare 8: Care este nivelul de curent minim pe care ULED trebuie să îl absoarbă?</p> <p>Cerința, specifică doar valoarea maximă, dar pentru funcționarea normală în exploatare cu ATP(INDUSI/ETCS), solicitată prin cerința LED 37(CFR_CE_LED_Versiune 2.1) se solicită și specificarea valorii minime.</p> <p>Vă rugăm să indicați această valoare.</p>	<p>Parametrii electrici necesari funcționării sigure a elementelor de control a stării aprinsă/stinsă din instalațiile de semnalizare sunt stabiliți odată cu integrarea ULED în instalația de centralizare electronică care o comandă și controlează.</p>
<p>Referință 9: În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>La cerința LED 40 din acest ultim document citim:</p> <p>”Să asigure parametrii electrici necesari funcționării sigure a elementelor de control a stării aprinsă/stinsă din instalațiile de semnalizare în care sunt integrate.(LC)”</p> <p>Solicitare 9: Care sunt parametrii electrici, dinamici, funcționali, specifici a elementelor de control a instalațiilor de semnalizare pe care trebuie să le considerăm? Cerința este prea generică pentru a permite evaluarea conformității față de produsul ULED.</p> <p>Vă rugăm respectuos să indicați acești parametri.</p>	<p>Valoarea de curent pe care trebuie să absoarbă ULED în starea specificată la cerința LED 41, se va stabili de către producătorul ULED astfel încât în funcție de numărul de leduri pe care le poate avea unitatea, aceasta trebuie să treacă în stare stinsă în situațiile menționate la LED 41.</p>
<p>Referință 10: În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p>	

<p>La cerința LED 41 din acest ultim document citim:</p> <p>”ULED trebuie să treacă în stare stinsă în oricare din următoarele situații(LC):</p> <ul style="list-style-type: none"> • intensitatea luminoasă a luminii emise este mai mică decât valoarea precizată la LED 14 corespunzătoare regimului de funcționare; • tensiunea de alimentare are valori mai mici decât cele stabilite de producător, pentru funcționarea sigură. <p>Solicitare 10: Ce valoare de curent trebuie să absoarbă ULED în starea specificată la cerința LED 41 (CFR_CE_LED_Versiune 2.1)?</p> <p>Vă rugăm respectuos să indicați această valoare.</p>	<p>Cerințele specifice pe care ULED trebuie să le îndeplinească, în funcție de instalațiile de semnalizare în care sunt integrate, vor fi precizate în specificația tehnică a produsului supusă avizării CFR.</p>
<p>Referință 11: În " Vol 1 - PROIECT TEHNIC+ DDE1.0.00 - DATE GENERALE\cerințele beneficiarului_ semnalizare_GSM-R" se găsește documentul CFR_LED-CE_20 (CFR Unități cu LED pentru instalațiile CE - Cerințe beneficiar, versiune 2.0 - 25 iulie 2013).</p> <p>În data de 21.12.2016, Direcția Instalații a emis scrisoarea Nr. 3/2/723/20.12.2016, care are anexat actul numărul 3/1503/19.12.2016, privind Cerințe minime pentru unități luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor luminoase feroviare de circulație și manevră din instalațiile de semnalizare feroviară(S.C.B.).</p> <p>De asemenea autoritatea contractantă a anexat la Răspuns NR.8 solicitare de clarificări Nr.11/1770/26.04.2017, documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>Solicitare 11: Întrucât nu regăsim nici o mențiune a unei cerințe pentru rezistența la izolare și rigiditate dielectrică în documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.1 - 19.12.2016.</p> <p>Vă rugăm să confirmați valorile cerute în cerințele LED 29 și LED 30 din documentul CFR Unități luminoase cu LED pentru instalații CE și BLAI - Cerințe Beneficiar - Versiune 2.0 - 25 iulie 2013.</p> <p>Clarificare 367</p> <p>Conform listei cu cantități de lucrări postata de Autoritatea Contractanta in cadrul Anexa la Raspunsul nr.12 - 1din data de 16.06.2017, in cazul Categoria de lucrari: Pasaje rutiere, pentru acelasi cod de lucrari exista descrieri diferite. Exemplu: cod 005; descrieri: Coloane forate f=1200mm si Fundatie din piatra sparta pentru drumuri cu asternere mecanizata, executat cu impanare si innoirore. Acesta situatie apare in cazul codurilor: 005, 006, 007, 008, 009, 010,011, 013, 014, 015, 032 si 033.</p> <p>Rugam republicarea listei cu cantitati de lucrari Categoria de lucrari: Pasaje rutiere corectata .</p>	<p>Nu se confirmă observația.</p> <p>Clarificare 368</p> <p>Referință 1:</p> <p>Confirmăm.</p>

<p>„CFR GSM-R Cerinte Beneficiar 3.6.7”</p> <p>Solicitare 1:</p> <p>1. Conform GSM-R 3 IOT: „Echipamentele din oferta trebuie sa aiba efectuate teste de interoperabilitate (pe baza standardelor EIRENE) cu tipul de MSC-uri instalate in proiectul pilot „Proiect ERTMS Pilot Chitila - Crivina pentru o aplicatie ERTMS/ETCS de nivel 2.” Antreprenorul va prezenta rezultatele acestor teste in oferta. (O)”</p> <p>2. Avand in vedere ca referintele IOT se refera la teste de interoperabilitate intre echipamentele din diverse subsisteme (BSS si NSS) apartinand unor producatori diferiti, va rugam sa confirmati ca pentru indeplinirea cerintei GSM-R 3, in cazul in care echipamentul oferit apartine aceluiasi producator ca al echipamentelor instalate in proiectul pilot, este suficienta o declaratie din partea producatorului ca echipamentele oferite sunt de compatibilitate cu cele instalate in proiectul pilot.</p>	<p>Confirmăm menținerea cerinței GSM-R 241.</p>
<p>Referință 2:</p> <p>3. „Raspuns nr. 13 la solicitari de clarificari/28.06.2017” 4. Si „CFR GSM-R Cerinte Beneficiar 3.6.7”</p> <p>Solicitare 2:</p> <p>In anexa „Descrierea Art F5 - GSMR.RAR” la „Raspuns nr. 13 la solicitarile de clarificari/28.06.2017” au fost publicate o serie de Fise de Date pentru sistemul GSM-R. In cadrul fisei „F5 01GS 10-Power station track.xis” la pozitia 1.3 se specifica „Autonomia bateriilor 10 Ore”. Conform GSM-R 241 : „Bateria va asigura functionarea fiecarui BTS si a sistemului de transport pentru minim 6 ore. Redresorul va fi dimensionat astfel incat sa functioneze la 45% din putere. (LC)”</p> <p>5. Va rugam sa confirmati ca in fisa de date respectiva se poate considera autonomia bateriilor 6 ore si ulterior sa corectati fisa de date.</p>	<p>Clarificare 369</p> <p>In documentul incarcat pe site-ul SEAP pentru specialitatea instalatii de semnalizare, din cadrul volumului I, directorul 1.0.00 - DATE GENERALE/cerintele beneficiarului semnalizare GSM-R, in fisierul 20150521 CE_v 1.5 (Specificatie tehnica centralizare electronica - CE Versiune 1.5 - 21.05.2015), capitolul 2.5.6.3 Deszavorarea parcursurilor se mentioneaza: „Deszavorarea fortata (artificiala) - temporizata a parcursurilor de circulatie si manevra se realizeaza cu o comanda vitala dupa o temporizare de 110 secunde”.</p> <p>De asemenea, in anexa Raspunsului de clarificare nr. 9 din data de 13.04.2017, in documentul Specificatie tehnica centru management al traficului (CMT), capitolul 2.5.3 Cerinte specifice de exploatare ale instalatiei se mentioneaza: "Deszavorarea fortata a parcursurilor de circulatie si manevra se va realiza cu temporizare de 110 secunde, cu exceptia parcursurilor de circulatie la liniile prevazute cu cel putin un macaz in mijlocul liniei de garare, la care se va realiza cu temporizarea de 180</p>

<p>secunde, daca trenul nu este garat complet pe sectiunea de destinatie stabilita ...</p> <p>Avand in vedere ca aceasta reprezinta o cerinta a sistemului de centralizare, presupunem ca functionalitatea trebuie realizata in concordanta cu documentul Specificatie tehnica centralizare electronica - CE Versiune 1.5 - 21.05.2015. Va rugam sa confirmati.</p>	
<p>Clarificare 371</p>	
<p>Întrebare:</p> <p>Buna ziua, va rugam sa precizați de către cine trebuie emisa si semnata Declarația de responsabilitate parametrilor mediu si climatici. Mulțumesc.</p>	<p>Declarația trebuie emisa si semnata de catre ofertant.</p>
<p>Clarificare 372</p>	
<p>Întrebare:</p> <p>Buna ziua, va rugam sa precizați de către cine trebuie emisa si semnata Declarația privind posibilitatea tehnica de a citi in fapt conținutul telegramei emise de către RBC sau baliza. Mulțumesc.</p>	<p>Declarația trebuie emisă și semnată de către Integratorul sistemului ETCS nivel 2.</p>
<p>Clarificare 375</p>	
<p>Liste de cantități, Instrucțiuni generale</p>	
<p>Întrebare:</p> <p>În Răspunsul Nr. 14 la solicitările de clarificări (Nr. 11/1/1201/05.07.2017), la Clarificarea 181/ Referința 2, nu ați răspuns la solicitarea de clarificare:</p> <p>"... și deasemena să precizați care este timpul estimat de predare a acestor materiale față de momentul demontării. Dacă acest timp este mare sau nu poate fi precizat, vă rugăm să confirmați că vom putea aduga la costurile de demontare și costurile necesare pentru spațiile de depozitare."</p> <p>Vă rugăm să clarificați și acest aspect</p>	<p>Ofertantul va include in pretul ofertei toate costurile pe care le considera necesare astfel incat sa indeplineasca in conditii optime si cu respectarea cerintelor beneficiarului toate activitatile contractate.</p>
<p>Clarificare 376</p>	
<p>Referința 1:</p> <p>Răpuns nr.13 - Clarificare 158-Referinta 2 / 28.06.2017 (pag.11/12) - Răspunsul este needificator /ambiguu.</p> <p>In solicitare va adresam rugămintea de a analiza si accepta utilizarea cablurilor pentru semnalizare avand izolația conductoarelor din polietilena si manta exterioara din PVC.</p> <p><i>In răspunsul se face afirmația: „ Confirmam”, urmata de reiterarea aceteiași cerințe din Caietul de Sarcini, respectiv „izolația conductoarelor din polietilena si manta exterioara din polietilena"</i></p> <p>Confirmam. Se vor utiliza cabluri cu izolația conductoarelor din polietilena» manta exterioara din polietilena» componente pentru întârzierea propagării flăcării, conform SR CEI 6Q502-1 (2006):</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>Va rugam sa reanalizati solicitarea si argumentația inițiala si sa confirmați acceptarea ei, respectiv utilizarea cablurilor pentru semnalizare avand izolația conductoarelor din polietilena si manta exterioara din PVC.</p>	<p>Se vor utiliza cabluri cu conductoare de cupru cu izolația conductoarelor din polietilena sau PVC si manta exterioara din PVC sau polietilenă, ecranate.</p>
<p>Clarificare 377</p>	
<p>Referința 1:</p> <p>„Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017” - “F5 01GS 10-Power station track.xls” si “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0”</p> <p>SOLICITARE 1:</p> <p>Conform „Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari /28.06.2017”, “Fisa Tehnica nr. 10” la pct. 1.1 se specifica “Numărul de</p>	<p>Nu confirmam. Fișa Tehnică nr. 11 descrie cerințele pentru instalația de electroalimentare a sistemului GSM-R (centrala energetică pentru GSM-R).</p>

<p>redresori 3”</p> <p>In “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” conform cerinței EA 27: „[...] Ansamblu redresor se compune de fapt din 1/2 grupuri redresoare în configurație redundantă sau nu [...]”</p> <p>Va rugam sa confirmați ca se poate folosi o configurație așa cum este descrisă în „CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” și sa modificați fișa tehnica corespunzătoare astfel încât la numărul de redresori (pct. 1.1) sa se poata completa numărul conform configurației propuse de furnizor.</p>	<p>Cerințele cuprinse în “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” se referă la electroalimentarea instalațiilor de centralizare electronică.</p>
<p>Referința 2:</p> <p>„Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017” - “F5 01GS 10-Power station track.xls” și “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0”</p> <p>SOLICITARE 2:</p> <p>Conform „Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017”, “Fișa Tehnica nr. 10” la pct. 1.4 se specifica “Modul convertor IN 400/230 Vac OUT 48Vdc; Factorul de putere 0.95/0.99”</p> <p>In “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0”:</p> <p>1. Conform cerinței EA 27:</p> <p>„[...] Ansamblu redresor se compune de fapt din 1/2 grupuri redresoare în configurație redundantă sau nu (un redresor în funcționare celălalt în stand-by), fiecare grup redresor are în componență un transformator trifazat cu trei înfășurări, (cele din secundar fiind decalate cu 30 grade) și câte 2 punți trifazate cu semiconductor de putere pentru a obține 6/12 pulsuri pe bara de curent continuu [...]”</p> <p>Conform acestei cerințe este solicitata o soluție de redresor bazata pe comutație cu tiristoare. Factorul de putere obținut de astfel de redresoare este >0,8.</p> <p>2. Referitor la Blocul de Corecție al Factorului de Putere, conform cerinței EA 68:</p> <p>„Având în vedere datele generale electrice de la punctele anterioare, corecția factorului de putere se face astfel încât, în condiții de funcționare între 0,33 și 1 din sarcina nominală, factorul de putere mediu referitor la curentul absorbit de la rețea, este mai mare sau egal cu 0,9 (LC).”</p> <p>Va rugam sa confirmați ca se poate folosi o configurație așa cum este descrisă în „CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” și sa modificați fișa tehnica corespunzătoare astfel încât la factorul de putere (pct 1.4) limitarea sa fie în concordanta cu tehnologia solicitata prin "CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0", respectiv >0,8.</p>	<p>Nu confirmam. Fișa Tehnică nr. 11 descrie cerințele pentru instalația de electroalimentare a sistemului GSM-R (centrala energetică pentru GSM-R).</p> <p>Cerințele cuprinse în “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” se referă la electroalimentarea instalațiilor de centralizare electronică.</p>
<p>Referința 3:</p> <p>„Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017” - “F5 01GS 10-Power station track.xls” și “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0”</p> <p>SOLICITARE 3:</p> <p>Conform „Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017”, “Fișa Tehnica nr. 10” la pct. 1.8 se specifica “2 Baterii de rezerva”</p> <p>Va rugam sa confirmați ca prin “2 Baterii de rezerva” se inteleg blocurile de baterii din configurația centralei energetice - 2 blocuri de baterii de 48V.</p>	<p>Confirmăm. Blocurile de baterii sunt figurate în planul Diagrama monofilar de alimentare shelter GSM-R, cod E A 5 1 0 1 C 0 0 D X S E 0 0 1 4 0 0 4 0.</p>
<p>Referința 4:</p> <p>„Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017” - “F5 01GS 10-Power station track.xls” și “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0”.</p> <p>SOLICITARE 4:</p> <p>Conform „Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017”, “Fișa Tehnica nr. 11” la pct. 1.1 se specifica “Numărul de redresori 3”</p>	<p>Fișa Tehnică nr. 11 descrie cerințele pentru instalația de electroalimentare a sistemului GSM-R (centrala energetică pentru GSM-R).</p> <p>Cerințele cuprinse în “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” se referă la</p>

<p>electroalimentarea instalațiilor de centralizare electronică.</p>	<p>Fișa Tehnică nr. 11 descrie cerințele pentru instalația de electroalimentare a sistemului GSM-R (centrala energetică pentru GSM-R).</p> <p>Cerințele cuprinse în "CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0" se referă la electroalimentarea instalațiilor de centralizare electronică.</p>
<p>In "CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0" conform cerinței EA 27: „[...] Ansamblu redresor se compune de fapt din 1/2 grupuri redresoare în configurație redundantă sau nu [...]” Va rugam sa confirmați ca se poate folosi o configurație așa cum este descrisă în „CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” și sa modificați fișa tehnica corespunzătoare astfel încât la numărul de redresori sa se poata completa conform configurației propuse de furnizor.</p> <p>Referința 5: „Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017” - “F5 01GS IO-Power station track.xls” și “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0”.</p> <p>SOLICITARE 5: Conform „Răspuns nr. 13 la solicitările de clarificari/28.06.2017”, “Fișa Tehnică nr. 11” la pct. 1.3 se specifica “Modul convertor IN 400/230 Vac OUt 48Vdc; Factorul de putere 0.95/0.99” In “CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0”: 1. Conform cerinței EA 27: „[...] Ansamblu redresor se compune de fapt din 1/2 grupuri redresoare în configurație redundantă sau nu (un redresor în funcționare celălalt în stand-by), fiecare grup redresor are în componență un transformator trifazat cu trei înfășurări, (cele din secundar fiind decalate cu 30 grade) și câte 2 punți trifazate cu semiconductor de putere pentru a obține 6/12 pulsuri pe bara de curent continuu [...]” Conform acestei cerințe este solicitată o soluție de redresor bazată pe comutație cu tiristoare. Factorul de putere obținut de astfel de redresoare este >0,8.</p> <p>Referitor la Blocul de Corecție al Factorului de Putere, conform cerinței EA 68: „Având în vedere datele generale electrice de la punctele anterioare, corecția factorului de putere se face astfel încât, în condiții de funcționare între 0,33 și 1 din sarcina nominală, factorul de putere mediu referitor la curentul absorbit de la rețea, este mai mare sau egal cu 0,9 (LC).” Va rugam sa confirmați ca se poate folosi o configurație așa cum este descrisă în „CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0” și sa modificați fișa tehnica corespunzătoare astfel încât la factorul de putere (pct. 1.3) limitarea sa fie în concordanță cu tehnologia solicitată prin "CFR Electroalimentare Cerințe Beneficiar V4.0.0", respectiv >0,8.</p> <p>Referința 6: „Caiet de Sarcini - Specialitatea: Comunicatii pentru Semnalizare”.</p> <p>SOLICITARE 6: Referitor la „Caiet Sarcini - Specialitatea: Comunicatii pentru semnalizare” conform paragrafului 9.3.2.2: „întregul lanț de BTS-uri este conectat la BSSC1 și BSC2 din OCC din Brașov (în anumite condiții, BIS poate fi conectat la BSC-urile din Simeria sau proiectul pilot” Întrebare 1: Va rugam sa clarificați care sunt acele „anumite condiții” care ar permite ca o astfel de optimizare - conectarea BTS-urilor la BSC-urile din Simeria sau proiectul pilot - sa poata fi considerata in faza de ofertare. Întrebare 2: Va rugam sa confirmați ca, in cazul in care o astfel de optimizare este posibilă, nu este necesar sa fie cotate echipamentele BSC și TCU conform "13.06.2017 LISTE DE CANTITATI BV-APATA CATA- SIGHISOARA.XLS"</p> <p>Clarificare 378 1. In documentul CFR RBC Cerințe Beneficiar, Versiunea 6.0.0 - 21 Mai 2015, pagina 9, 3.1.1 CMI Controller Machine Interface "RBC 25 CMI trebuie să fie de tipul MMI vital, similar cu cerințele prezentate în specificațiile pentru instalațiile CE, referitoare la MMI”.</p>	<p>1. Nu există o astfel de condiție. 2. Nu confirmăm. Se vor cota echipamentele conform Listei de cantități actualizate.</p>
	<p>Confirmăm, în condițiile în care atât hardware-ul, cât și software-ul respectă nivelul de siguranță SIL 4, CMI-RBC se conformează</p>

<p>cerințelor.</p>	<p>Specificație tehnică centralizare electronică (2015021 CE vi.5): <u>1.1.4.1. Siguranța funcțională</u></p> <p>Cerințele de siguranță ale CFR impun SIL 4 ca nivel de siguranță, pentru aceasta ofertantul va prezenta certificări de la organisme notificate.</p> <p>Ofertantul va demonstra că nivelul cerut al Ratei de Risc Tolerabil, compatibil cu SIL4, va fi realizat pentru funcționalitățile de siguranță legate de:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Centralizare (b) Sistemul de comandă, inclusiv MMI al operatorului (pentru comenzile critice de siguranță) <p>Vă rugăm să confirmați că un RBC CMI:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ În care funcțiile relevante pentru siguranță au fost elaborate în conformitate cu CENELEC și ■ Respectă o rată de risc tolerabilă (THR) conformă cu CENELEC SIL4 în cazul unei operații critice de siguranță printr-o procedură de intrare specială care se efectuează între ETCS CMI și RBC și ■ Este acceptat de o administrație majoră a căilor ferate din UE, se conformează cu cerințele. <p>2. În cadrul Vol 1/ 1.0.00 - DATE GENERALE / cerințele beneficiarului, semnalarizare GSM-R / 20150521 CFR RBC Cerințe Beneficiar v6 final.pdf, RBC 324, Răspuns de clarificare nr. 9 (Articol 34 • întrebarea 33), datorită formulărilor diferitelor denumiri ale scenariilor "OS-xxx" și a numărului corelat de cazuri de testare, presupunem că există deja o specificație validă a cazurilor de testare, prin urmare, vă solicităm din nou, să furnizați această specificație de testare detaliată.</p> <p>Vă mulțumim anticipat și vă stăm la dispoziție pentru orice detalii.</p>
<p>Clarificare 381</p>	<p>Referința 1:</p> <p>„CFR GSM-R Cerințe Beneficiar V3.6.7” și „Raspuns nr. 14 la solicitarile de clarificari/05.07.2017”</p>
<p>Se vor implementa versiunile precizate în raspunsul nr.14 publicat in SEAP la data de 05.07.2017.</p>	<p>SOLICITARE 1:</p> <p>Conform “CFR GSM-R Cerințe Beneficiar V3.6.7” - cerinta GSM-R 71:</p> <p>“<i>Rețeaua radio GSM-R va oferi suportul pentru comunicațiile mobile și pentru sistemul ERTMS/ETCS Level 2. Aceasta rețea va fi bazată pe specificațiile ETSI GSM și va fi conformă cu Specificațiile Funcționale SRSI 5.4 și de Sistem FRS 7.4 EIRENE și ERTMS/ETCS. Va cuprinde subsistemul: “Base Station Sub-system” (BSS) (LC)”</i></p> <p>Conform „Raspuns nr. 14 la solicitarile de clarificari”, Clarificare 291, la întrebarea :</p> <p>„SOLICITARE 1 : <i>In cazul in care Reteaua Pilot este conforma doar cu FRS 7.0 si SRS 15.0 conform CFR GSM-R Cerinte Beneficiar Versiune 3.2.4 – 10 noiembrie 2010 cu privire la proteciul pilot, va rugam sa confirmati ca sistemul GSM-R care va fi instalat in urma atribuirii acestui contract nu trebuie sa fie conform cu modificarile/noile cerinte FRS 7.0 si SRS 15.0”</i>,</p> <p>raspunsul Autoritatii Contractante a fost:</p> <p>“<i>Nu confirmam. Sistemul GSM-R instalat in cadrul acestui proiect trebuie sa fie implementat conform bazele-urile ERA aflate in vigoare (EIRENE FRS v.8.0.0, respectiv EIRENE SRS v.16.0.0). A se vedea si site-ul ERA la adresele: http://www.era.europa.eu/Core-Activities/ERTMS/Pages/Set-of-specifications-1.aspx http://www.era.europa.eu/Core-Activities/ERTMS/Pages/Set-of-specifications-2.aspx http://www.era.europa.eu/Core-Activities/ERTMS/Pages/Set-of-specifications-3.aspx”</i></p> <p>SOLICITARE:</p>

- Deoarece ce este cerut in raspunsul citat este diferit de ce este cerut in "CFR GSM-R Cerințe Beneficiar V3.6.7" si
- Deoarece ofertele sunt construite pornind de la cele exprimate in "CFR GSM-R Cerințe Beneficiar V3.6.7" ca fiind
documentul cu cea mai inalta prioritate privind cerintele tehnice pentru sistemul GSM-R,
va solicitam sa revizuiti raspunsul in sensul punerii lui in acord cu cerintele prevazute in "CFR GSM-R Cerințe
Beneficiar V3.6.7"

DIRECTOR DIRECȚIA JURIDICĂ

Ion Claudiu STROE

DIRECTOR DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE

Daniela Manuela DUMITRESCU

ȘEF SERVICIU S.A.P.L.

Valentin MARIN



DIRECTOR GENERAL
Marius Marian CHIPER