



Nr. 2/ 497 / 25.04.2012

APROBAT
Director General Adjunct Exploatare
Viorel SCURTU



NOTĂ

Privind utilizarea electromecanismelor de macaz montate în cadrul proiectelor de reabilitare a infrastructurii feroviare

În cadrul proiectelor de reabilitare a infrastructurii feroviare și de centralizare electronică a stațiilor de pe rețea CFR, au fost introduse în cale, odată cu electromecanismele de macaz trifazate netalonabile, dispozitivele de control suplimentar a poziției acelor denumite „ELP”.

Decizia montării dispozitivului ELP pe schimbătoarele de cale dotate cu acest tip de electromecanisme a fost aplicată din considerentul că în cazul talonării accidentale a unui schimbător de cale dotat cu electromecanismul de macaz netalonabil, există riscul ca acest electromecanism să se distruge și sistemul intern de contacte pentru control să nu se deplaseze și în consecință să nu semnalizeze rămânerea acelor întredeschise.

Pe timpul exploatarii schimbătoarelor de cale cu tg 1/9, rază 300m, prevăzute cu dispozitiv ajutător de manevrare cu arc „DAMA”, dotate cu electromecanisme de macaz netalonabile și cu ELP, au apărut probleme, generate de furnizarea de răspunsuri eronate „macaz fără control” sau „macaz talonat” la trecerea trenului peste schimbător, atât la instalația de centralizare electronică CE precum și la instalația de centralizare cu post de comandă computerizat CCP.

În urma măsurătorilor și a verificărilor tehnice efectuate la schimbătoarele de cale menționate anterior, s-a constatat faptul că toleranța de reglaj al dispozitivului ELP este mai mică decât toleranța vibrațiilor acelor schimbătorului de cale în dreptul dispozitivului ajutător de manevrare DAMA, la trecerea materialului rulant peste acesta.

Ținând cont de faptul că proiectele de reabilitare a infrastructurii feroviare CFR, prevăd o viteză de circulație pe rețeaua CFR de până la 160 Km/h, considerăm că nu este justificată montarea

electromecanismelor de macaz netalonabile și implicit a dispozitivelor ELP la schimbătoarele de cale menționate.

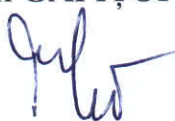
Având în vedere cele de mai sus, propunem eliminarea dispozitivelor de control suplimentar a poziției acelor (ELP) și transformarea electromecanismelor de macaz netalonabile în talonabile care echipează schimbătoarele de cale tip 49/60 Af tg 1/9 - rază 300m prevăzute cu dispozitiv ajutător de manevrare cu arc „DAMA” precum și utilizarea de electromecanisme de macaz trifazate talonabile la toate schimbătoarele de cale din proiectele de reabilitare a infrastructurii feroviare cu o viteză de circulație de până la 160 km/oră.

Actele nr. 2/3/12/2006 al Direcției Instalații și nr. 17/186/2009 al Direcției MPFE își încetează aplicabilitatea.

Director Instalații
Ovidiu MIHĂESCU



Revizor General
Sorin GAFIȚOI



Director Linii
Aurel Ciotârcă

