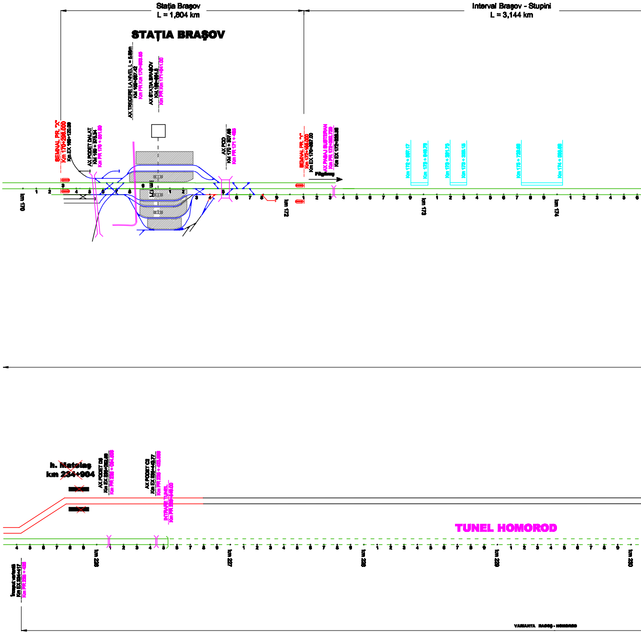
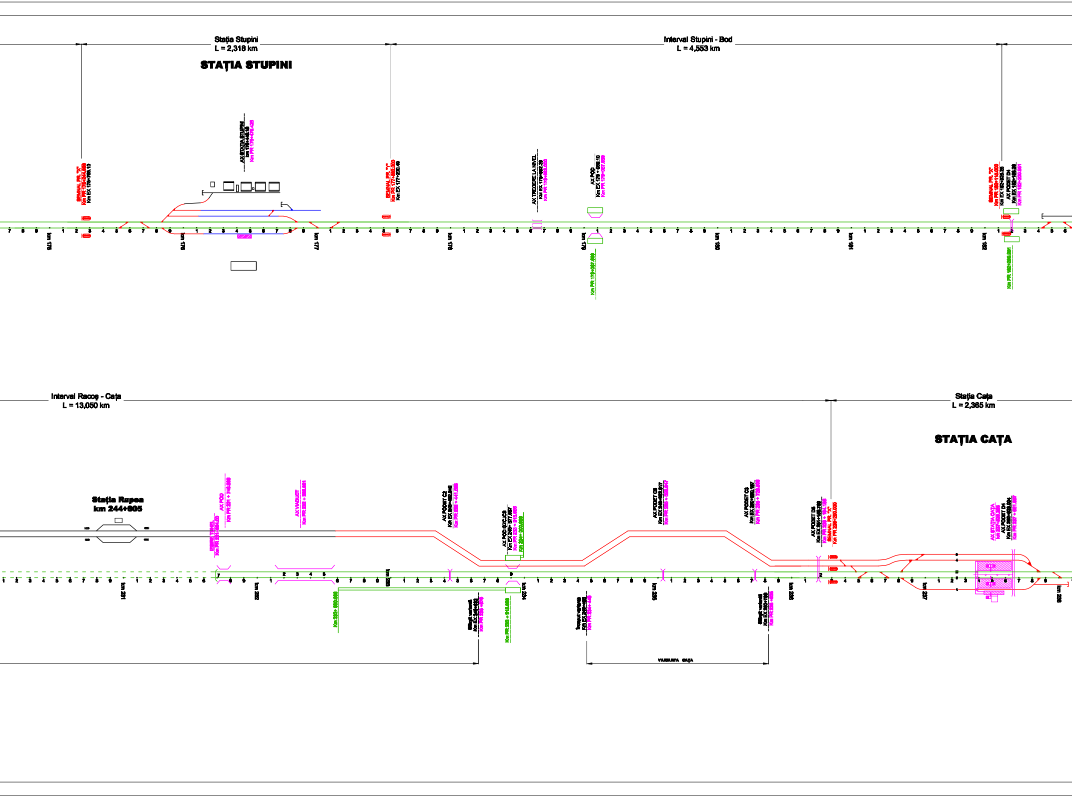
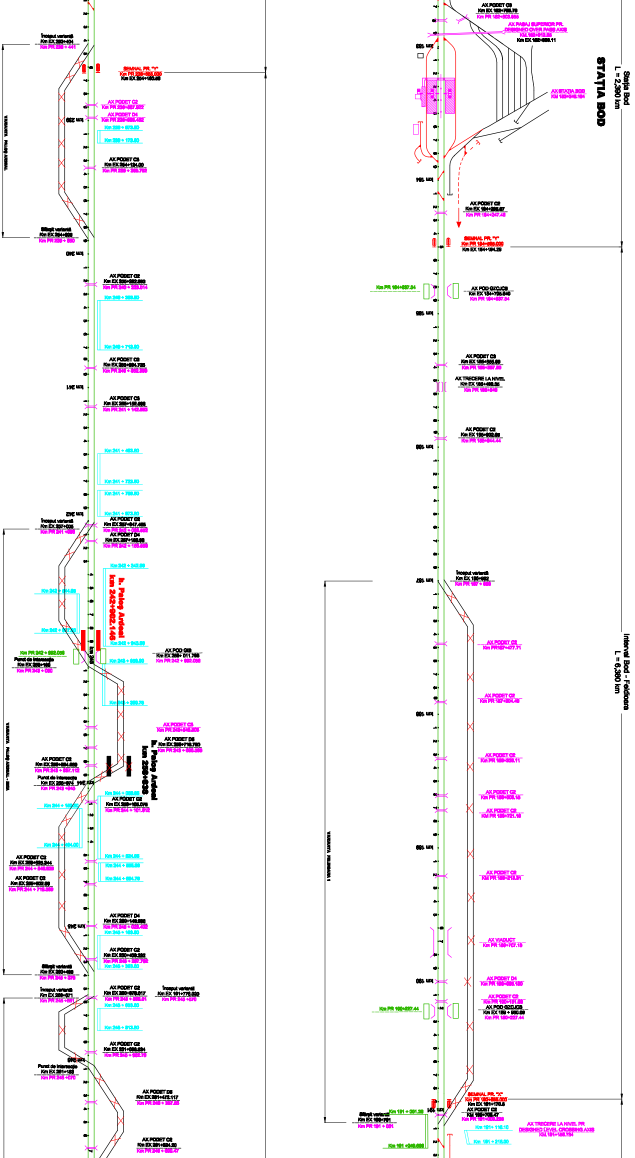
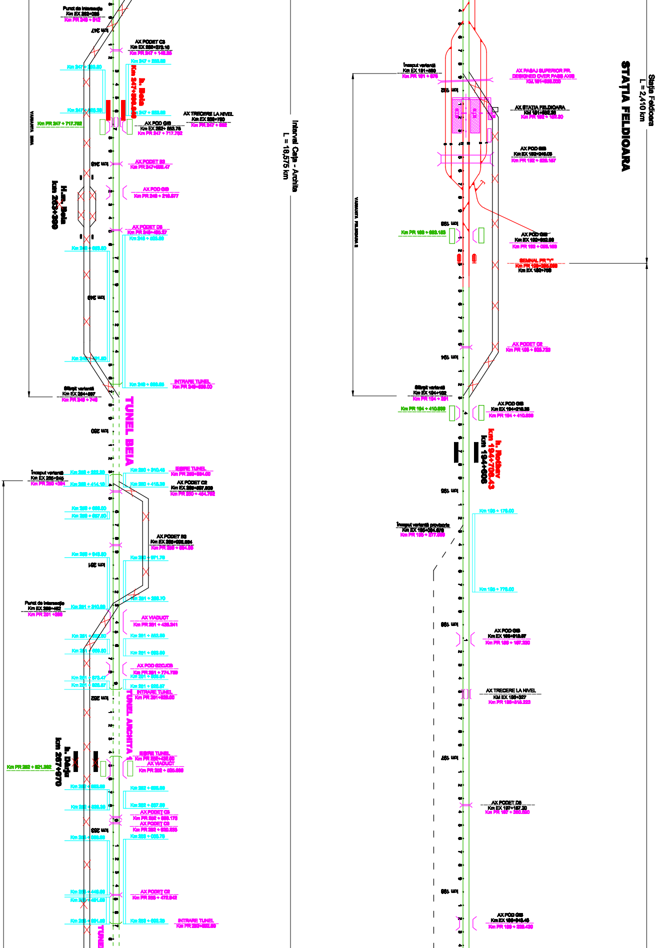
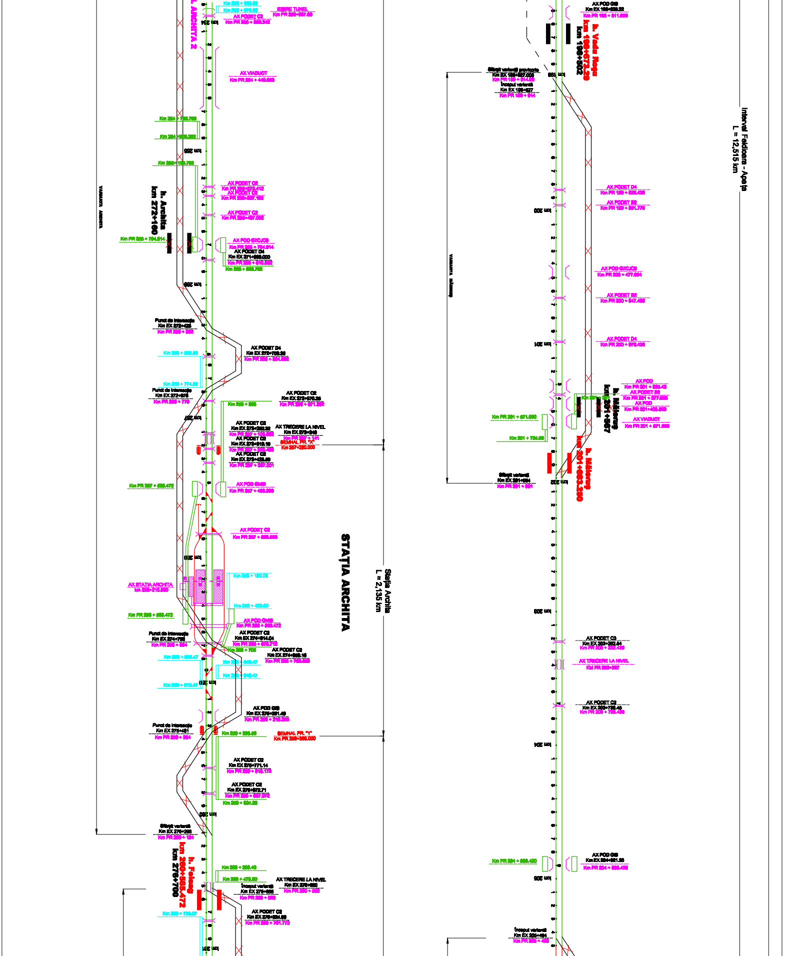

Stația Brașov
L = 1,804 km
Interval Brașov - Stupini
L = 3,144 km
STAȚIA BRAȘOV
SEMNAL PR. "X"
Km 170+296.000
Km EX 169+120.09
AX PODET DALAT
KM 169 + 376.34
Km PR 170 + 551.59
AX TRECERE LA NIVEL L = 5.88m
KM 169+567.42
Km PR Km 170+553.55
AX STAȚIA BRAȘOV
KM 169+864.5
Km PR Km 171+041.00
AX POD
KM 170 + 307.66
Km PR 171 + 485
SEMNAL PR. "Y"
Km 172+100.000
Km EX 170+867.00
AX PASAJ SUBTERAN
Km PR 172+382.720
Km EX 172+520.55
Făgăraș
Km 172 + 887.17
Km 172 + 949.75
Km 173 + 291.73
Km 173 + 328.15
Km 173 + 720.50
Km 174 + 800.50
km 170
km 171
km 172
km 173
km 174
h. Mateiaș
km 234+904
AX PODET D5
Km EX 235+062.69
Km PR 226 + 054.555
AX PODET C2
Km EX 235+443.77
Km PR 226 + 433.000
INTRARE TUNEL
Km PR 226+540.00
TUNEL HOMOROD
Început variantă
Km EX 234+417
Km PR 225 + 425
km 226
km 227
km 228
km 229
km 230
VARIANTA BRAȘOV - HOMOROD

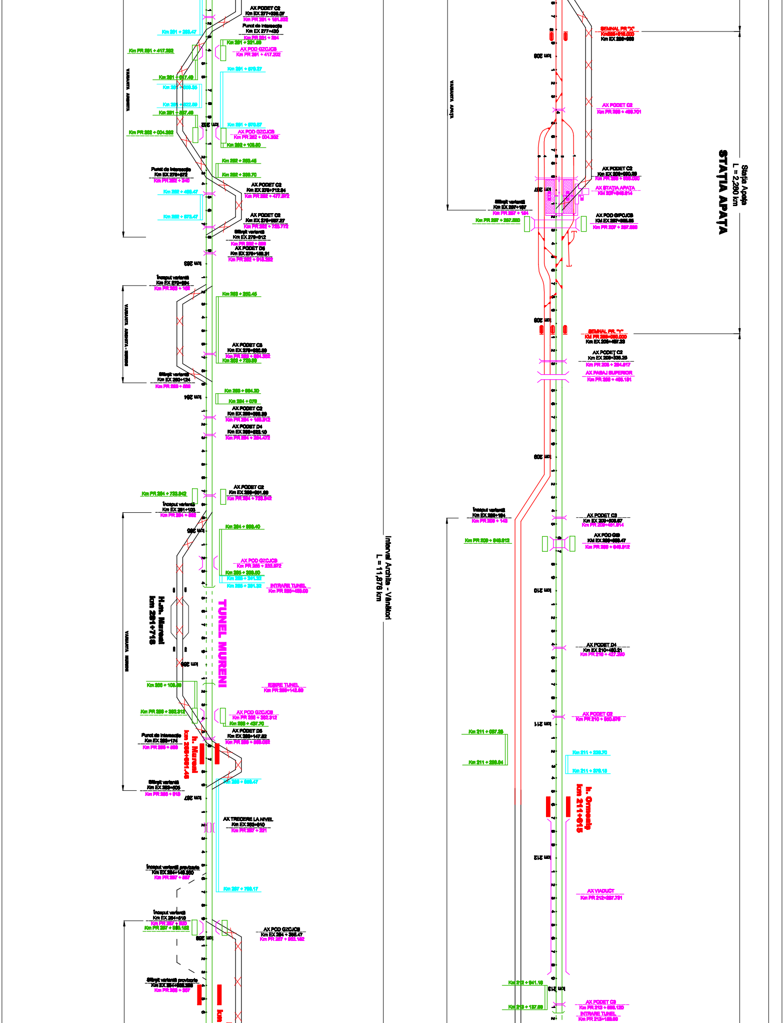

Stația Stupini
L = 2,318 km
STAȚIA STUPINI
Interval Stupini - Bod
L = 4,553 km
SEMNAL PR. "X"
Km PR 176+244.889
Km EX 176+765.10
AX STAȚIA STUPINI
km 176+448.18
Km PR 176+476.428
SEMNAL PR. "Y"
Km PR 177+882.000
Km EX 177+200.49
AX TRECERE LA NIVEL
KM EX 178+682.29
Km PR 178+682.600
AX POD
Km EX 179 + 088.10
Km PR 179+087.689
Km PR 179+087.689
SEMNAL PR. "X"
Km PR 182+118.000
Km EX 182+823.25
AX PODET D4
Km EX 182+188.38
Km PR 182+200.881
Km PR 182+200.881
km 175
km 176
km 177
km 178
km 179
km 180
km 181
km 182
Interval Racoș - Cața
L = 13,050 km
Stația Cața
L = 2,365 km
STAȚIA CAȚA
Stația Rupea
km 244+805
IEȘIRE TUNEL
Km PR 231+684.00
AX POD
Km PR 231 + 749.899
AX VIADUCT
Km PR 232 + 388.891
Km 232+ 680.689
AX PODET C2
Km EX 249+482.848
Km PR 233 + 441.889
Sfârșit variantă
Km EX 249+032
Km PR 233 +570
Km PR 233 + 918.688
AX POD G2CJC8
Km EX 249+ 877.887
Km PR 233 + 918.888
Km 234+ 000.000
Început variantă
Km EX 249+488
Km PR 234+ 449
AX PODET C3
Km EX 249+682.917
Km PR 235 + 028.047
AX PODET C3
Km EX 250+680.197
Km PR 235 + 728.888
Sfârșit variantă
Km EX 250+789
Km PR 235 +888
VARIANTA CAȚA
AX PODET D8
Km EX 251+188.789
Km PR 236 + 184.188
SEMNAL PR. "X"
Km PR 236+280.000
AX STAȚIA CAȚA
km 237+888.888
AX PODET D4
Km EX 252+888.884
Km PR 237 + 881.897
km 231
km 232
km 233
km 234
km 235
km 236
km 237
km 238

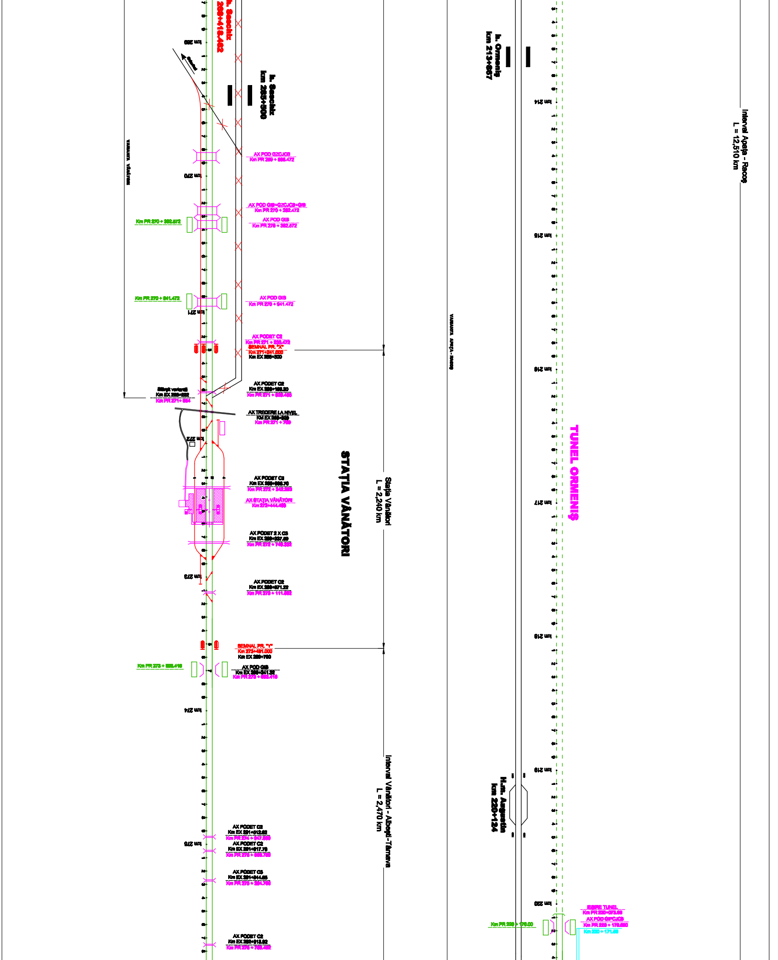

Început variantă
Km EX 253+404
Km PR 238 + 441
SEMNAL PR. "Y"
Km PR 238+855.000
Km EX 254+180.88
AX PODET C2
AX PODET D4
km 239
AX PODET C5
Km EX 254+124.00
VARIANTA PALEȘ ARDEAL
Sfârșit variantă
Km EX 254+668
Km PR 239 + 880
km 240
AX PODET C2
Km EX 255+282.988
Km PR 240 + 228.514
AX PODET C3
km 241
AX PODET C3
Km 241 + 493.80
Km 241 + 723.80
Km 241 + 788.80
Km 241 + 873.80
km 242
Început variantă
Km EX 257+005
Km PR 241 +986
AX PODET C2
Km EX 257+847.485
AX PODET D4
Km EX 257+188.98
Km 242 + 342.88
h. Paleș Ardeal
km 242+902.146
Km 242 + 854.85
Km 242 + 943.88
Km PR 242 + 892.058
Punct de intersecție
Km EX 258+180
Km PR 243 + 080
km 243
AX POD G19
Km EX 258+ 011.788
Km PR 242 + 892.058
Km 243 + 868.88
VARIANTA PALEȘ ARDEAL
AX PODET C5
AX PODET D6
Km EX 258+718.780
h. Paleș Ardeal
km 258+638
AX PODET C2
Km PR 243 + 887.112
Punct de intersecție
Km EX 258+974
Km PR 243 +945
km 244
AX PODET C2
Km PR 244 + 101.912
Km 244 + 188.80
Km 244 + 484.00
AX PODET C2
Km EX 259+525.344
AX PODET C2
Km 244 + 824.85
AX PODET D4
km 245
AX PODET C2
Sfârșit variantă
Început variantă
AX PODET C2
Început variantă
Km EX 191+776.920
Km 246 + 083.80
Km 246 + 813.80
AX PODET C2
km 246
Punct de intersecție
Km EX 261+183
Km PR 246 +070
AX PODET D6
Km EX 261+472.117
AX PODET C2
AX PODET C9
Km EX 182+785.78
Km PR 182+803.855
AX PASAJ SUPERIOR PR.
DESIGNED OVER PASS AXIS
KM 183+012.85
Km EX 182+999.11
km 183
Stația Bod
L = 2,390 km
STAȚIA BOD
AX STAȚIA BOD
KM 183+349.184
km 184
AX PODET C2
Km PR 184+247.48
SEMNAL PR. "Y"
Km PR 184+595.000
Km EX 184+184.29
Km PR 184+837.54
AX POD G2CJC8
Km EX 184+795.840
Km PR 184+837.54
km 185
AX PODET C3
AX TRECERE LA NIVEL
km 186
AX PODET C2
Început variantă
Km EX 186+982
Km PR 187 + 000
km 187
AX PODET C2
Km PR187+477.71
AX PODET C2
km 188
AX PODET C2
AX PODET C2
AX PODET C2
Interval Bod - Feldioara
L = 6,380 km
VARIANTA FELDIOARA 1
km 189
AX PODET C2
AX VIADUCT
km 190
AX PODET D4
AX PODET C2
AX POD G2CJC8
SEMNAL PR. "X"
AX PODET C2
Sfârșit variantă
km 191
AX TRECERE LA NIVEL PR
DESIGNED LEVEL CROSSING AXIS



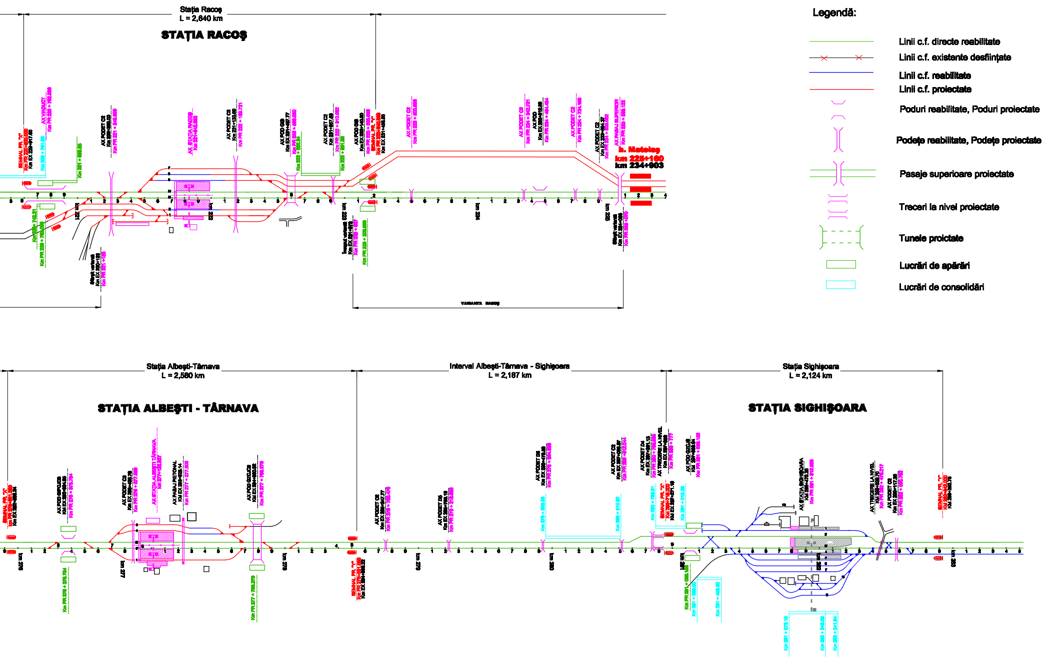
Punct de intersecție
Km EX 262+086
Km PR 246 + 912
km 247
AX PODET C3
Km EX 262+273.10
Km PR 247 + 149.55
Km 247 + 290.80
Km 247 + 295.89
Km 247+590.940
h. Beia
Km 247 + 620.20
Km 247 + 655.89
AX TRECERE LA NIVEL
Km EX 262+790
Km PR 247 + 662
Km PR 247 + 717.782
AX POD G18
Km EX 262+ 853.76
Km PR 247 + 717.782
VARIANTA BEIA
km 248
AX PODET B3
Km PR 247+959.47
H.m. Beia
km 263+390
AX POD G18
Km PR 248 + 210.577
AX PODET D5
Km PR 248+485.27
Km 248 + 523.89
Km 248 + 563.80
km 249
Km 249 + 301.80
Km 249 + 686.85
INTRARE TUNEL
Km PR 249+630.00
Sfârșit variantă
Km EX 264+567
Km PR 248 + 746
km 250
TUNEL BEIA
Km 250 + 322.30
Km 250 + 310.45
IEȘIRE TUNEL
Km PR 250+394.00
Început variantă
Km EX 265+245
Km PR 250 +394
Km 250 + 414.10
Km 250 + 415.38
AX PODET C2
Km EX 265+507.909
Km PR 250 + 454.782
Km 250 + 686.00
Km 250 + 687.50
AX PODET B3
Km EX 265+668.884
Km PR 250 + 664.56
Km 250 + 943.80
Km 250 + 971.70
km 251
Km 251 + 298.70
Punct de intersecție
Km EX 266+462
Km PR 251 +298
Km 251 + 310.89
AX VIADUCT
Km PR 251 + 435.241
Km 251 + 552.50
Km 251 + 553.59
Km 251 + 659.60
Km 251 + 663.69
AX POD G20,G5
Km PR 251 + 774.759
Km 251 + 873.47
Km 251 + 856.94
Km 251 + 926.57
Km 251 + 928.57
INTRARE TUNEL
Km PR 251+929.00
km 252
TUNEL ARCHITA 1
IEȘIRE TUNEL
Km PR 252+432.80
AX VIADUCT
Km PR 252 + 525.000
h. Dârju
km 267+970
Km PR 252 + 521.282
Km 252 + 665.89
Km 252 + 665.60
Km 252 + 806.30
Km 252 + 807.50
AX PODET C3
Km PR 252 + 896.173
AX PODET C3
Km PR 252 + 920.235
km 253
Km 253 + 066.89
Km 253 + 058.75
Km 253 + 446.89
AX PODET C2
Km PR 253 + 472.942
Km 253 + 491.09
Km 253 + 691.89
Km 253 + 692.25
INTRARE TUNEL
Km PR 253+692.89
TUNEL
Interval Cața - Archita
L = 18,575 km
Început variantă
Km EX 191+590
Km PR 191 + 876
AX PASAJ SUPERIOR PR.
DESIGNED OVER PASS AXIS
KM. 191+936.000
km 192
AX STAȚIA FELDIOARA
KM 191+992.35
Km PR 192 + 132.30
AX POD G18
Km EX 192+245.05
Km PR 192 + 526.157
VARIANTA FELDIOARA 2
km 193
Km PR 193 + 083.183
AX POD G18
Km EX 192+862.98
Km PR 193 + 083.183
SEMNAL PR "Y"
Km PR 193+285.000
Km EX 192+768
Stația Feldioara
L = 2,410 km
STAȚIA FELDIOARA
AX PODET C2
Km PR 193 + 925.728
km 194
Sfârșit variantă
Km EX 194+182
Km PR 194 + 291
Km PR 194 + 410.898
AX POD G18
Km EX 194+218.35
Km PR 194 + 410.898
h. Rotbav
km 194+706.43
km 194+608
km 195
Km 195 + 178.00
Început variantă provizorie
Km EX 195+084.678
Km PR 195 + 277.959
Km 195 + 778.00
km 196
AX POD G18
Km EX 195+918.87
Km PR 196 + 167.280
AX TRECERE LA NIVEL
KM EX 196+327
Km PR 196+516.223
km 197
AX PODET D5
Km EX 197+187.20
Km PR 197 + 380.890
km 198
AX POD G18
Km EX 198+043.48
Km PR 198 + 238.430


TUNEL ARCHITA 2
IEȘIRE TUNEL
AX PODEȚ C2
AX VIADUCT
km 254
km 255
km 256
km 257
km 258
km 259
km 260
km 261
VARIANTA ARCHITA
h. Archita
km 272+160
AX PODEȚ C2
AX POD G2CJC8
AX PODEȚ D4
Km EX 271+999.000
Punct de intersecție
Km EX 272+425
AX PODEȚ D4
Km EX 272+759.36
Km 256 + 774.80
Punct de intersecție
Km EX 272+875
AX PODEȚ C2
Km EX 272+970.25
AX PODEȚ C2
AX TRECERE LA NIVEL
Km EX 273+246
SEMNAL PR. "X"
Km 257+250.000
AX POD GMB
AX PODEȚ C2
AX STAȚIA ARCHITA
km 258+215.980
AX POD GMB
AX PODEȚ C2
Km EX 274+914.04
Punct de intersecție
Km EX 274+798
AX PODEȚ C2
AX POD GIB
Km EX 275+491.49
Punct de intersecție
Km EX 275+461
SEMNAL PR. "Y"
Km PR 259+365.000
AX PODEȚ C2
Km EX 275+771.14
AX PODEȚ C2
Km EX 275+872.71
Sfârșit variantă
Km EX 276+298
h. Feleag
km 260+585.472
km 276+700
AX TRECERE LA NIVEL
Început variantă
AX PODEȚ C2
STAȚIA ARCHITA
Stația Archita
L = 2,135 km
AX POD GIB
h. Vadu Roșu
km 198+673.29
km 198+502
Sfârșit variantă provizorie
Început variantă
km 199
km 200
km 201
km 202
km 203
km 204
km 205
AX PODEȚ D4
AX PODEȚ B2
AX POD G2CJC8
Km PR 200 + 477.994
AX PODEȚ B2
AX PODEȚ D4
VARIANTA MĂLIBORUG
AX POD
AX PODEȚ B2
AX POD
AX VIADUCT
h. Măliboruș
km 201+567
h. Măliboruș
km 201+983.290
Sfârșit variantă
AX PODEȚ C3
AX TRECERE LA NIVEL
AX PODEȚ C2
AX POD GIB
Început variantă
Interval Feldioara - Apața
L = 12,515 km


AX PODET C2
Km EX 277+338.07
Km PR 281 + 161.592
Punct de intersecție
Km EX 277+430
Km PR 281 + 264
Km 281 + 269.47
Km 281 + 221.60
Km PR 281 + 417.202
AX POD GZCJCB
Km PR 281 + 417.202
Km 281 + 579.27
Km 281 + 617.40
Km 281 + 659.35
Km 281 + 822.59
Km 281 + 897.40
VARIANTA ARCHITA
km 282
Km 281 + 970.57
Km PR 282 + 004.202
AX POD GZCJCB
Km PR 282 + 004.202
Km 282 + 109.60
Km 282 + 269.45
Km 282 + 309.70
Punct de intersecție
Km EX 278+572
Km PR 282 + 340
AX PODET C2
Km EX 278+712.84
Km PR 282 + 477.972
Km 282 + 469.47
Km 282 + 675.47
AX PODET C2
Km EX 278+957.27
Km PR 282 + 735.772
Sfârșit variantă
Km EX 279+012
Km PR 282 + 800
AX PODET D6
Km EX 279+169.31
Km PR 282 + 918.282
km 283
Început variantă
Km EX 279+394
Km PR 283 + 162
Km 283 + 250.45
VARIANTA ARCHITA - MURENI
AX PODET C8
Km EX 279+830.99
Km PR 283 + 594.282
Km 283 + 729.99
Sfârșit variantă
Km EX 280+124
Km PR 283 + 889
Km 283 + 994.20
km 284
Km 284 + 079
AX PODET C2
Km EX 280+389.39
Km PR 284 + 169.812
AX PODET D4
Km EX 280+523.10
Km PR 284 + 284.472
Km PR 284 + 739.942
AX PODET C2
Km EX 280+951.99
Km PR 284 + 739.942
Început variantă
Km EX 281+103
Km PR 284 + 882
km 285
Km 284 + 999.40
AX POD GZCJCB
Km PR 285 + 222.972
Km 285 + 309.60
Km 285 + 341.32
Km 285 + 391.32
INTRARE TUNEL
Km PR 285+420.00
H.m. Mureni
km 291+718
TUNEL MURENI
VARIANTA MURENI
km 286
Km 286 + 109.69
IEȘIRE TUNEL
Km PR 286+142.69
Km PR 286 + 382.312
AX POD GZCJCB
Km PR 286 + 382.312
Km 286 + 437.70
AX PODET D5
Km EX 289+147.82
Km PR 286 + 569.062
Punct de intersecție
Km EX 289+174
Km PR 286 + 569
h. Mureni
km 286+691.46
Km 286 + 809.47
Sfârșit variantă
Km EX 289+605
Km PR 286 + 913
km 287
AX TRECERE LA NIVEL
Km EX 293+910
Km PR 287 + 221
Început variantă provizorie
Km EX 294+149.950
Km PR 287 + 557
Km 287 + 799.17
Început variantă
Km EX 294+510
Km PR 287 + 920
Km PR 287 + 959.152
AX POD GZCJCB
Km EX 294 + 366.47
Km PR 287 + 953.152
km 288
Sfârșit variantă provizorie
Km EX 294+695.285
Km PR 288 + 357
km
Interval Archita - Vânători
L = 11,876 km
SEMNAL PR "X"
Km206+819.000
Km EX 206+998
km 206
VARIANTA APAȚA
AX PODET C2
Km PR 206 + 469.701
AX PODET C2
Km EX 208+990.29
Km PR 206 + 990.000
km 207
AX STAȚIA APAȚA
KM 207+049.814
Sfârșit variantă
Km EX 207+167
Km PR 207 + 164
Km PR 207 + 257.980
AX POD GIPCJCB
KM EX 207+995.65
Km PR 207 + 257.980
Stația Apața
L = 2,280 km
STAȚIA APAȚA
km 208
SEMNAL PR. "Y"
KM PR 208+090.000
Km EX 208+497.29
AX PODET C2
Km EX 208+335.25
Km PR 208 + 294.917
AX PASAJ SUPERIOR
Km PR 208 + 408.191
km 209
Început variantă
Km EX 209+164
Km PR 209 + 143
AX PODET C3
Km EX 209+505.87
Km PR 209+461.914
Km PR 209 + 649.912
AX POD GB
KM EX 209+699.47
Km PR 209 + 649.912
km 210
AX PODET D4
Km EX 210+460.21
Km PR 210 + 427.290
AX PODET C2
Km PR 210 + 950.876
km 211
Km 211 + 097.39
Km 211 + 239.70
Km 211 + 299.94
Km 211 + 379.15
h. Ormeniș
km 211+615
km 212
AX VIADUCT
Km PR 212+287.791
Km 212 + 941.16
km 213
Km 213 + 137.69
AX PODET C3
Km PR 213 + 099.120
INTRARE TUNEL
Km PR 213+169.60



h. Sechiz
269+418.462
km 269
h. Sechiz
km 268+500
AX POD G2CJC8
Km PR 269 + 886.472
VARIANTA Vânători
km 270
AX POD GIB+G2CJC8+GIB
Km PR 270 + 282.472
Km PR 270 + 392.572
AX POD GIB
Km PR 270 + 392.572
Km PR 270 + 941.472
AX POD GIB
Km PR 270 + 941.472
km 271
AX PODET C2
Km PR 271 + 256.472
SEMNAL PR. "X"
Km 271+241.000
Km EX 269+500
AX PODET C2
Km EX 269+169.20
Km PR 271 + 629.465
Sfârșit variantă
Km EX 269+222
Km PR 271+ 664
AX TRECERE LA NIVEL
KM EX 269+329
Km PR 271 + 769
km 272
AX PODET C3
Km EX 269+896.70
Km PR 272 + 342.280
AX STAȚIA VÂNĂTORI
Km 272+444.465
AX PODET 2 X C3
Km EX 269+307.59
Km PR 272 + 749.292
km 273
AX PODET C2
Km EX 269+671.22
Km PR 273 + 111.862
SEMNAL PR. "Y"
Km 273+481.000
Km EX 269+700
Km PR 273 + 888.416
AX POD GIB
Km EX 269+241.32
Km PR 273 + 888.416
km 274
AX PODET C3
Km EX 291+512.62
Km PR 274 + 947.889
km 275
AX PODET C2
Km EX 291+617.76
Km PR 275 + 080.769
AX PODET C3
Km EX 291+844.65
Km PR 275 + 284.769
AX PODET C2
Km EX 292+313.92
Km PR 275 + 768.482
STAȚIA VÂNĂTORI
Stația Vânători
L = 2,240 km
Interval Vânători - Albești-Târnava
L = 2,470 km
VARIANTA APAȚA - RACOȘ
h. Ormeniș
km 213+867
km 214
km 215
km 216
km 217
km 218
km 219
TUNEL ORMENIȘ
H.m. Augustin
km 220+124
km 220
Km PR 220 + 176.00
IEȘIRE TUNEL
Km PR 220+073.00
AX POD GIFCJC8
Km PR 220 + 176.000
Km 220 + 171.00
Interval Apața - Racoș
L = 12,510 km


Stația Racoș
L = 2,640 km
STAȚIA RACOȘ
AX PODET C2
AX STAȚIA RACOȘ
AX PODET C3
AX POD GB
AX PODET C2
SEMNAL PR. "X"
SEMNAL PR. "Y"
AX VIADUCT
AX POD
AX PASAJ SUPERIOR
Sfârșit variantă
Început variantă
VARIANTA RACOȘ
h. Mateiaș
km 225+160
km 234+903
km 221
km 222
km 223
km 224
km 225
Stația Albești-Târnava
L = 2,580 km
STAȚIA ALBEȘTI - TÂRNAVA
Interval Albești-Târnava - Sighișoara
L = 2,187 km
Stația Sighișoara
L = 2,124 km
STAȚIA SIGHIȘOARA
AX POD GIPCJCB
AX PODET C3
AX STAȚIA ALBEȘTI TÂRNAVA
AX PASAJ PIETONAL
AX POD G2CJCB
AX PODET C2
AX PODET D5
AX PODET D6
AX PODET D4
AX TRECERE LA NIVEL
AX STAȚIA SIGHIȘOARA
km 276
km 277
km 278
km 279
km 280
km 281
km 282
km 283
Legendă:
Linii c.f. directe reabilitate
Linii c.f. existente desființate
Linii c.f. reabilitate
Linii c.f. proiectate
Poduri reabilitate, Poduri proiectate
Podețe reabilitate, Podețe proiectate
Pasaje superioare proiectate
Treceri la nivel proiectate
Tunele proiectate
Lucrări de apărări
Lucrări de consolidări

Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EURO
EUROPEAN UNION FINANCED PR

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	R. Liuzza	12.2011	
Aprobat Approved	Coordonator Secţiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	12.2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	S. Menichini	12.2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

AREX COMPANY

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	12.2011	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	G. Văduva	12.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Plan schematic de lucrări / Diagram of works execution

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
	-		01 / 15

E A 5 1 | 0 1 | C | 0 0 | U Z | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 0 1 | 0