

Plan SSM

Nr proiect:
2004/RO/16/P/PA/003

DATE GENERALE

Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA,
PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU
CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H,
Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA

Pag. 1/4

Nr.	Riscuri Identificate	Cauze/Efecte ce pot apare	Masuri de tratare și control
1.	Cădere la același nivel	Accidentarea personalului muncitor, personal supervizare, vizitatori	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Păstrarea curățeniei în șantier, curățire zapezii, ghetii ▪ Depozitarea în mod ordonat a materialelor și numai în locurile special desemnate ▪ Utilizare EIP și EIM
2.	Căderea de la înălțime	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Personalul de pe șantier ▪ Cauza majora în cazurile de accidente 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elaborarea unui plan de prevenire a căderii în gol ▪ Desfășurarea activității numai pe baza unei Declarații de Metoda ▪ Purtarea echipamentului de protecție (cască, încălțăminte, centuri de siguranță) ▪ Utilizarea schelelor numai complet montate și avizate ▪ Asigurarea marginilor în mod corespunzător (bariere, balustrade) ▪ Acoperirea sau îngrădirea golurilor conform cerințelor legislației în vigoare ▪ Utilizare EIP și EIM
3.	Utilizarea scărilor, schelelor, protecția golurilor și a marginilor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Confuzie în ce privește schelele ▪ Suprapunerea contractorilor în ce privește protecția golurilor și a marginilor ▪ Întreținerea protecției 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elaborarea unui plan de prevenire a căderii în gol ▪ Sistem de verificare a schelelor ▪ Atenționare, semnalizare ▪ Utilizare EIP și EIM
4.	Macarale, boburi elevatoare și alte echipamente de ridicat	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colaps al echipamentelor cu efecte potențial catastrofale ▪ Ridicări cu suprasarcină ▪ Ridicări în condiții de vânt ▪ Ruperi ale elementelor de ridicat ▪ Lipsa unui dirijor al macaralei ▪ Probleme cu macaralele închiriate 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accesul în șantier al macaralelor se face numai pe baza unui permis ▪ Fiecare contractor va avea oameni special instruiți pentru operațiile de ridicare ▪ Se va dezvolta un plan pentru operațiile de ridicare ▪ Legători de sarcină, autorizați intern
5.	Cădere, prăbușire de materiale sau obiecte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Căderea materialelor din cârligul macaralei ▪ Colapsul echipamentelor ▪ Vătămări de persoane/ proprietăți ▪ Deteriorări ale utilităților 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Depozitarea materialelor astfel încât să se prevină posibilitatea de cădere, rostogolire ▪ Montarea de balustrade, bariere conform cerințelor ▪ Asigurarea încărcăturilor în timpul ridicării ▪ Manevrarea macaralelor sub sarcină nu se va face pe deasupra zonelor în care se lucrează, exista public, utilități, etc. ▪ Atenționare și semnalizare
6.	Excluderea persoanelor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Joaca copiilor pe șantier 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Închiderea perimetrului șantierului cu gard

Plan SSM

Nr proiect:
2004/RO/16/P/PA/003

DATE GENERALE

Obiectiv: REABILITAREA LINEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA,
PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU
CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H,
Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA

Pag. 2/4

Nr.	Riscuri Identificate	Cauze/Efecte ce pot apare	Masuri de tratare și control
	neautorizate	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accidentarea publicului de către autovehiculele ce deserveșc șantierul, căderea acestora în gropi, fundații ▪ Acte de vandalism 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Angajarea unei societăți de pază
7	Deplasarea autovehiculelor în șantier, în special interferența cu traseele pietonale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor, defectiuni ▪ Pericol de răsturnare ▪ Parcare la întâmplare ▪ Activități după terminarea programului 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Separarea traseelor auto de cele pedestre, marcarea rutelor auto și pedestre și a zonelor de parcare pe un plan și afișarea lui ▪ Desemnarea de contractor a unui dirijor de trafic și instruirea lui ▪ Atenționare și semnalizare ▪ Stabilirea programului de lucru, revizii tehnice și reparatii auto.
8.	Depozitarea materialelor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Blocări ale căilor de acces ▪ Depozitare în mod haotic și periculos a materialelor ▪ Mânuii manuale ale materialelor ▪ Murdărirea materialelor / componentelor cu noroi ▪ Posibilitatea scurgerii de diferite lichide care pot polua 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desemnarea zonelor de depozitare ▪ Aprovizionarea numai cu strictul necesar cu materiale pentru desfășurarea în condiții optime a activității ▪ Masuri PCI pentru materiale inflamabile
9.	Contact cu curent electric (Alimentare temporară cu energie) -grup electrogen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibilitatea electrocutării cu efecte grave pentru sănătate ▪ Distribuție haotică a cablurilor, ceea ce poate duce la riscul de împiedicare ▪ Supraîncălzirea cablurilor de alimentare ▪ Posibilitatea de distrugere a cablurilor și a cutiilor de distribuție, scurtcircuite. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lucrul pe bază de permise ▪ Intervențiile se fac numai de către persoane autorizate și desemnate în acest scop ▪ Organizarea traseelor de cabluri și suspendarea lor ▪ Protejarea cablurilor în zonele de trecere ▪ Atenționare și semnalizare
10.	Contact cu substanțe cu temperatură ridicată -sudura, taiere cu flacara	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Producerea de arsuri 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desfășurarea activității pe baza permisului de lucru cu foc deschis ▪ Utilizarea personalului special instruit și calificat pentru desfășurarea de astfel de activități ▪ Utilizarea echipamentului de protecție adecvat
11.	Contact cu vietăți periculoase	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Diferite boli transmise de animale ▪ Rani. otraviri, prin muscături de animale(caini, serpi) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Păstrarea curățeniei în șantier ▪ Depozitarea gunoaielor în zonele special desemnate ▪ Acțiuni de deratizare / dezinfecție, vaccinare, prim ajutor.

Plan SSM

Nr proiect:
2004/RO/16/P/PA/003

DATE GENERALE

Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA

Pag. 3/4

Nr.	Riscuri Identificate	Cauze/Efecte ce pot apare	Masuri de tratare și control
12.	Contact cu substanțe nocive sau periculoase	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Probleme de sănătate pentru muncitori ▪ Probleme de mediu în cazul evenimentelor ecologice 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluare a riscurilor prezentate de substanțe ▪ Masuri de prevenire - protecție conf. instrucțiunilor producătorului ▪ Utilizare EIP și EIM
12.	Expunere la vibrații	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Probleme de sănătate pentru lucrători 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizarea echipamentului de protecție necesar ▪ Asigurarea unui număr suficient de oameni astfel încât să se poată lucra în schimburi
13.	Explozii	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Efecte potențial catastrofale atât pentru persoane cât și pentru lucrări 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizarea, pe cât posibil, a materialelor fără risc de explozie ▪ Depozitarea materialelor cu risc de explozie în locuri special desemnate, amenajate și asigurate (tuburi de O₂, acetilenă) ▪ Mânuirea lor în conformitate cu cerințele legale și ale producătorilor
14.	Incendii	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Distrugerea de bunuri ▪ Riscuri pentru personal ▪ Probleme de mediu ▪ Riscuri pentru programul de lucrări 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elaborarea unui plan de urgență în caz de incendiu și calamități ▪ Dotarea cu pichet PSI și trusă medicală de prim ajutor
15.	Asfixiere-nu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibile accidente cu consecințe grave ▪ Lucrul în spații închise ▪ Lucrul în tuburi de ventilație 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desfășurarea activității pe bază de permis ▪ Asigurarea de către contractorii ce execută astfel de lucrări, a echipamentelor de ventilație necesare
16.	Condiții existente pe șantier Șantier expus condițiilor meteo (vânt, fulgere, intemperii)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Probleme de sănătate pentru muncitori ▪ Probleme de stabilitatea utilajelor ▪ Pericol de prăbușire, alunecari ▪ Pericol de explozie ▪ Pericol de incendiu 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elaborarea Declarației de Metoda după care se lucrează. ▪ Revizuirea planurilor de evacuare, de acces, trasee de circulație. ▪ Instruirea personalului care intră în șantier. ▪ Echipamentul minim de protecție obligatoriu și echipamente pentru intemperii ▪ Avertizare și semnalizare
17.	Mediu înconjurător adiacent - cale ferată - apa - utilități existente	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Protecția în zona caili ferate electrificate ▪ Lucrarile se executa sub circulatie feroviara cu restrictii de viteza. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elaborarea Declarației de Metodă : ▪ În concordanță cu restricțiile existente la căile ferate ▪ Identificarea tuturor rețelelor subterane ▪ Sa se identifice procedurile de reducere a riscurilor incluzând orele din afara programului

Plan SSM

Nr proiect:
2004/RO/16/P/PA/003

DATE GENERALE

**Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA,
PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU
CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H,
Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA**

Pag. 4/4

Nr.	Riscuri Identificate	Cauze/Efecte ce pot apare	Masuri de tratare și control
	- linii electrice aeriene		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Să se prevadă montarea de semne avertizoare și bariere, gard. ▪ Verificarea stabilității terenului în cazul calării macaralelor

Notă importantă: Inventarierea și evaluarea-tratarea riscurilor aferente șantierului se efectuează în corespondență cu prevederile din HG 300/2006

Data:.....

Întocmit,

Semnătura,