

Plan SSM		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
DATE GENERALE	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA	Pag. 1/3

Permis pentru lucrari cu foc deschis

Comanda nr. _____

Pagina 1 din 2

Comanda de lucru nr. _____

Descrierea activitatilor / locatie

Locatie _____	Eliberat de managementul santierului _____	Semnatura _____
Eliberat catre _____	Compania _____	Semnatura _____
Valabil din _____	Valabil pana la _____	Data _____
		Initiale _____

Are contractorul un permis de contractor ? Da/Nu

Echiptament

- Fara presiune
- Blocat
- Blindat
- clatit cu _____
- valve etichetate

Electricitate

- Buton de siguranta
 - Sigurantele indepartate si etichetate
 - Probat ca fiind fara tensiune
- Tensiunea inchisa si asigurata de : _____
- Nume _____
- Initiale _____

Locul de munca

- Interspatii acoperite
- Locul de lucru acoperit cu vata de sticla
- Tipul de extingtor _____
- Nume pompier _____
- Substante inflamabile eliminate
- Sistemul de sprinklere sub presiune
- Perimetru imprejmuit _____
- Initiale _____
- Sursa radioactiva asigurata
- Schela aprobata

Echiptament de protectie personala(care trebuie purtat in plus fata de echiptamentul obligatoriu : casca, incaltaminte de siguranta, ochelari prot)

- Manusi din cauciuc
- Cizme cauciuc
- Masca fata / ochelari protectie
- Masca praf
- Masca de siguranta
- Recipient de siguranta cu aer comprimat
- Antifoane
- Statie radio
- Centura de siguranta
- Combinezon de prot acid/gaz
- Test de explozie _____ % LEL _____ Vol. %
- Repetarea testului de explozie _____

Instructiuni pentru personal/ riscuri deosebite

- Permis suplimentar cerut
- Permisul contractorului
- Permis pentru motoelevator
- Substante corozive
- Risc de otravire
- Risc de foc sau explozie
- Risc de cadere

Declaratie de acceptare

Partea permitenta _____ Supervisor _____

PLAN SSM



Plan SSM		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
DATE GENERALE	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA	Pag. 2/3

Securitatea muncii	Executant
Client	Proiect

Permis pentru lucrari cu foc deschis

Pagina 2 din 2

Comanda nr. _____

Permis pentru lucrari cu foc deschis, instructiuni de aplicare

Nr. proiect Client			Santierul			
rev.	Data	Descriere / eliberat pentru	Semnat	Verificat	Avizat	
Biroul						

	
Plan SSM	
Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003	
DATE GENERALE	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA
Pag. 3/3	

- Permisul de lucru se aplica pentru:
 - toate activitatile care prezinta risc de incendiu sau explozie, ca sudura, taiere, polizare, lipire, etc.
 - activitatile in incinta camerelor cu risc mare de incendiu sau explozie

Activitatile in ateliere sunt exonerate de permisul pentru lucrari cu foc deschis

1. Permisul pentru lucrari cu foc deschis este completat in doua exemplare de catre departamentul pentru care lucrarile au loc. Dupa autorizare si semnare de catre managementul santierului, executantul pastreaza o copie iar originalul este pastrat de management.
2. Executantul verifica masurile luate si semneaza pentru acestea. El este responsabil pentru executarea in siguranta a lucrarilor. (Scule potrivite, echipament de protectie personala).
3. Permisul pentru lucrari cu foc deschis este eliberat in numele executantului si nu este transferabil. Cand executantul opreste lucrul acesta trebuie sa inmaneze permisul managementului santierului.
4. Permisul este valabil numai in ziua eliberarii.
5. La inceperea si terminarea lucrului executantul informeaza managementul santierului.
6. Daca circumstantele se schimba activitatile trebuiesc oprite imediat si un nou permis trebuie cerut.
7. In caz de urgenta activitatile sunt oprite imediat. Un permis este necesar pentru reluarea lucrului.
8. . Dupa semnarea permisului, managementul de santier al Constructorului este responsabil pentru pastrarea libera, securizarea perimetrului inainte de inceperea lucrarilor pe parcurs si de asemenea la incheierea lucrului.
9. Cand sunteti in dubiu consultati supervizorul SHE.

Atentie ! Echipamentul de sudura trebuie dus la atelier dupa ce se incheie activitatile zilnice (fara presiune).

10. Dupa ce lucrul a luat sfarsit permisul trebuie inmanat managementului santierului.