

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | Pag. 1/25 |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | |

Planului de Sănătate și Securitate

CUPRINS

1. INTRODUCERE

| | |
|---|----|
| 1.1. Amplasamentul șantierului de construcții..... | 3 |
| 1.2. Lista cu adresele și numerele de telefon ale principalelor organizații și persoane...5 | 5 |
| 1.3. Organizarea șantierului de lucrări..... | 6 |
| 1.4. Coordonarea și supervizarea siguranței și a sănătății pe șantier | 6 |
| 1.5. Raportare..... | 7 |
| 1.6. Personalul | 7 |
| 1.7. Programul de lucru..... | 7 |
| 1.8. Subcontractarea lucrărilor..... | 7 |
| 2. ZONELE DE LUCRU | 7 |
| 2.1. Circulația în cadrul șantierului | 7 |
| 2.2. Zonele rezidențiale pe șantier și dependențe sociale | 8 |
| 2.3. Locurile de lucru / zonele cu protecție specială pentru perioada iernii | 8 |
| 2.4. Cabinetul medical | 8 |
| 2.5. Energia electrică pe șantier, iluminatul șantierului | 9 |
| 2.6. Comunicarea radio | 9 |
| 2.7. Regimul, curățenia și igiena | 9 |
| 3. SĂNĂTATEA ȘI SIGURANȚA LUCRĂRILOR | 9 |
| 3.1. Siguranța muncii pe șantierul de construcție..... | 9 |
| 3.1.1. Responsabilități..... | 9 |
| 3.1.2. Instrucțiuni | 10 |
| 3.1.3. Echipamentul de siguranță | 10 |
| 3.1.4. Agenți intoxicanți | 11 |
| 3.1.5. Lucrările în zonele liniilor (firelor) | 11 |
| 3.1.6. Lucrările de demolare | 12 |
| 3.2. Cerințe tehnice de siguranță | 12 |
| 3.2.1. Utilaje și echipamente de construcție..... | 12 |
| 3.2.2. Echipament electric..... | 13 |
| 3.2.3. Cabluri și conducte..... | 13 |
| 3.2.4. Excavații și sprijiniri, sprijinire pe direcția longitudinală a liniei..... | 13 |
| 3.2.5. Protecția zonelor de lucru la mare înălțime, eșafodaje și excavații sau alte zone periculoase..... | 14 |
| 3.2.6. Materiale periculoase | 14 |
| 4. INSTRUIRE..... | 14 |
| 5 PRIMUL AJUTOR ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR / ACCIDENTELOR.. | 16 |
| 6 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR SI ÎMPOTRIVA EXPLOZIBILILOR (DACĂ ESTE CAZUL) | 17 |
| 7.PROTECȚIA MEDIULUI | 17 |
| 8. IDENTIFICARE ȘI EVALUARE – TRATARE RISCURI..... | 18 |
| 9. REGULI DE SECURITATE SI SANATATE PENTRU SANTIER..... | 19 |
| 10. PERMISE..... | 21 |

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 2/25 |

| | |
|---|-----------|
| 11. ALTE MASURI..... | 24 |
| 12. COORDONARE ȘI COMUNICARE CU ANTREPRENORII..... | 24 |
| 13. INSPECȚII ȘI RAPOARTE..... | 24 |

ANEXE

- Anexa 1 – Lista cu numere de telefon importante
 - Anexa 2 – Plan organizare de șantier (Elaborat separat de către antreprenor)
 - Anexa 3 – Lista de verificări securitate și sănătate pe șantier
 - Anexa 4 – Măsuri de prevenire a căderii în gol
 - Anexa 5 – Protocol de protecția mediului (anexă la contract)
 - Anexa 6 – Protocol de protecția muncii (anexă la contract)
 - Anexa 7 – Permis de acces în șantier
 - Anexa 8 – Permis de ridicare
 - Anexa 9 – Permis pentru lucrări cu foc deschis
 - Anexa 10 – Permis de lucru în spații închise
 - Anexa 11 – Permis pentru executarea de lucrări electrice
 - Anexa 12 – Proces verbal pentru ședințele de comandament
 - Anexa 13 – Formular de notificare incident
 - Anexa 14 – Jurnal de șantier
 - Anexa 15 – Utilități – facilități, plan de organizare pentru evacuarea deșeurilor
 - Anexa 16 – Agenda instruirii
 - Anexa 17 – Sistem de identificare
 - Anexa 18 – Plan de alarmare
 - Anexa 19 – Lista riscurilor de accidentare în muncă și de îmbolnăvire profesională .
 - Anexa 20 – Declarație de metodă
 - Anexa 21 – Plan de prevenire și protecție privind SSM
 - Anexa 22 – Căi de circulație auto și pietonală
 - Anexa 23 – Nota de remediere a activităților
 - Anexa 24 – Atenționare pentru încălcarea regulilor PM
 - Anexa 25 - Identificarea riscului și evaluarea șantierului
 - Anexa 26 - Convenție cu subcontractații privind securitatea și sănătatea
 - Anexa 27 – Inventarierea riscurilor și evaluarea
 - Anexa 28 – Noțiuni de prim ajutor pentru personal numit
 - Anexa 29 – Plan evacuare în caz de urgență sau incendiu
- CUPRINS Anexa suplimentare

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 3/25 |

INTRODUCERE

ABREVIERI

(SSM) – Sanatate și securitate în munca

CMSSEPL)-Coordonator în materie de securitate și sanatate pe durata elaborării proiectului lucrării

(CMSSSL) - Coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării

(EIP) - Echipamentul Individual de Protecție

(EIL)-Echipament de lucru (EIL)

(SSS) - Șef de șantier superior

(AFER) - Autoritatea Feroviara Româna

(RMP) - Riscuri minime posibile

Preambul

Atentie! Planul de securitate și sanatate trebuie să fie păstrat de către managerul de proiect timp de 5 ani de la data recepției finale a lucrării.

Planul SSM este un document scris care cuprinde ansamblul de măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe șantier.

Planul SSM va defini informațiile elementare cu privire la cerințele specifice derivate din faptul că construcția și implementarea vor trebui realizate în condiții de circulație feroviară continuă.

Planul SSM conține reguli de organizare, coordonare și supervizare a unui șantier sigur și conține măsuri pentru siguranța lucrărilor care este legată în special de coordonarea tuturor organizațiilor și a persoanelor implicate în lucrările de pe teren.

Toți Contractorii (inclusiv Subcontractorii) vor informa / instrui întregul personal de pe șantier cu privire la Planul SSM. Îndeplinirea Planului SSM este o problemă contractuală. Este necesară o înregistrare purtând semnatura întregului personal care va avea forma unui document special.

Pe perioada proiectării lucrărilor, vor fi avute în vedere principiile majore privind siguranța și sănătatea pentru lucrările ce urmează să fie executate

Baza legală

Planul de securitate și sănătate în muncă (SSM) este elaborat în conformitate cu prevederile din HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. Suplimentar va fi adoptat și conținutul regulamentului de siguranță și sănătate al Uniunii Europene - DIRECTIVA 92/57/CEE din 24 iunie 1992 privind cerințele minime de securitate și sănătate care se aplică pe șantierele temporare sau mobile, modificată cu 2007/30/CE

Politica SSM

Planul SSM transpune politica în domeniul securității și sănătății în muncă adoptată de România prin HG 300/2006, armonizată cu legislația UE, astfel:

| | | |
|--------------------------|--|---|
| | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 4/25 |

1. Politica aplicată pe șantier este de a crea un mediu de lucru sigur atât din punct de vedere al securității și sănătății muncii, pentru toți angajații cât și pentru alte persoane ce pot fi afectate de activitățile realizate pe șantier.
2. Politica este de a se realiza proiecte corespunzătoare cu cerințele clienților și cu cerințele legale aplicabile.
3. Politica reprezintă implementarea celor mai bune condiții pentru muncitori care să se reflecte cât mai mult posibil în sănătatea și siguranța personalului de pe șantier.
4. Politica prevăzută este de a identifica și evalua riscurile, atât pentru activitățile desfășurate de angajați cât și în activitățile de pe șantier astfel încât să se asigure un loc de muncă sigur și sănătos pentru angajați, parteneri și toți ceilalți care ar putea fi afectați de activitatea șantierului.
5. Planul SSM dorește să aducă o contribuție la schimbarea percepției generale că activitatea de construcții este o activitate cu risc mare de incidente/evenimente și pentru a putea realiza acest lucru militează pentru o colaborare activă și onestă cu toți cei implicați în realizarea proiectelor beneficiarului (clienți, constructori, proiectanți).
6. Respectăm și acordăm o importanță deosebită tuturor problemelor legate de sănătatea și securitatea în muncă, dar și mediului înconjurător.

Obiective

1. Sa furnizeze informatii privind caracteristicile si functionarea proiectului catre viitori utilizatori ai proiectului;
2. Sa indice persoanele insarcinate cu lucrari de transformare, extindere, etc,
3. Sa indice orice tip de masuri care au fost luate pentru respectarea principiilor privind siguranta si sanatatea pentru persoane ce pot fi afectate de activitățile realizate pe șantier.
4. Sa specifice numele partilor cunoscute care au fost implicate in lucrare, intretinute, etc.
- 5.

Scopuri și ținte

Scopurile principale ale SSM sunt:

- zero accidente cu incapacitate temporară de muncă;
- un număr minim de cazuri ce necesită îngrijiri medicale;
- riscuri minime posibile (RMP);
- respectarea cel puțin a legislației românești și a UE, precum și a standardelor și codurilor internaționale, iar acolo unde este rezonabil, cu îmbunătățirea standardelor de eficiență specificate în aceste documente.

Informații generale

Planul SSM asigură cerințele impuse de HG nr. 300/2006 prevăzute la art. 19 , astfel:

- Măsuri generale de organizare a șantierului
- Precizarea cerințelor minime de SSM aplicabile pe șantier
- Specificarea riscurilor care pot apărea
- Indicarea măsurilor de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor
- Conținutul măsurilor specifice privind lucrările care se înscriu în lista neexhaustivă a lucrărilor care implică riscuri specifice pentru SSM al lucrătorilor.

Planul SSM se elaborează pentru fazele de proiectare PTh, DE sau fază unică PTh + DE, pentru proiectele realizate de către un unic proiectant. El trebuie să fie completat și adaptat de către constructor în funcție de evoluția șantierului și de durata efectivă a lucrărilor sau a fazelor de lucru documentate de constructor prin prevederile Planului propriu SSM.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 5/25 |

Scopul politicii de sănătate și siguranță a muncii (SSM), aplicat în acest Plan de securitate și sănătate, este de a asigura sănătatea și siguranța angajaților care lucrează în șantier și a oricărei alte persoane care poate fi afectată de activitățile desfășurate.

Scopul prezentului Plan SSM, este de a asigura clientului certitudinea că activitățile realizate pe șantier sunt elaborate corespunzător în raport cu cerințele documentate și respectă cerințele legale și cele esențiale referitoare la calitatea construcțiilor feroviare, privind:

- siguranța circulației
- rezistență mecanică și stabilitate a lucrărilor;
- siguranță în caz de incendiu;
- igienă, sănătate și mediu înconjurător;
- securitate în utilizare;
- protecție împotriva zgomotului;

Planul SSM este conceput pentru a satisface cât mai bine cerințele beneficiarului prin asigurarea de informații și înregistrări privind managementul activităților desfășurate pe șantier în toate fazele investiției în derulare, într-un mod profesionist și eficient.

Planul SSM identifică pericolele și evaluează riscurile, care pot duce la rănirea fizică sau psihologică, boli industriale, incendii și deteriorări a mediului înconjurător.

Planul SSM tratează în mod constructiv anticiparea pericolelor privind sănătatea și securitatea angajaților chiar din primele faze ale procesului tehnologic.

Planul SSM oferă facilități adecvate și aranjamente pentru a da posibilitatea angajaților și a celor care lucrează în șantier să fie consultați și să ridice probleme privind sănătatea și securitatea în muncă.

Pentru ținerea sub control a șantierului prin monitorizarea activităților desfășurate se elaborează o DECLARAȚIE DE METODĂ conform cu Anexa 20, având la bază Planul de organizare șantier (Anexa 02) elaborat în mod separat de către antreprenorul general.

1.1. Amplasamentul șantierului de construcții

Amplasamentul șantierului de construcții este descris în detaliu și constituie Anexa 2. Această organizare de șantier are la bază propunerea proiectantului și este pusă de acord cu lucrările prevăzute de către constructorul respectivei lucrări feroviare pentru a se asigura că întregul personal este familiarizat cu toate instalațiile care ar putea implica unele riscuri pentru lucrările ce urmează să fie executate.

Planul SSM cuprinde:

- Descrierea generală a șantierului de construcții (planul șantierului de lucrări, (Anexa 02)
- Limitele șantierului de lucrări
- Accesul spre șantierul de lucrări (accesul dinspre drumurile publice, Anexa 02)
- Drumuri tehnologice pe șantier și în vecinătatea liniilor de cale ferată
- Informații cu privire la exploatarea căii ferate
- Liniile care se află în exploatare
- Linia de contact sub tensiune
- Zonele de lucru speciale pentru structuri
- Interfața cu instalațiile publice și proprietățile private

1.2. Lista cu adresele și numerele de telefon ale principalelor organizații și persoane

Este vital ca toate părțile implicate pe șantierul de construcții să fie cunoscute de toată lumea. Din acest motiv vor fi întocmite câteva liste în vederea informării tuturor persoanelor de pe teren cu privire la organizațiile și personalul de pe teren. În special vor fi nominalizate persoanele responsabile pentru fiecare domeniu și sarcină.

Vor fi elaborate următoarele liste:

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 6/25 |

- Lista cu numerele de telefon importante (Anexa 01)
- Lista cu companiile constructorilor și subcontractorii (Anexa 01)
- Lista cu companiile furnizoare de utilități (Anexa 01)

Companiile care furnizează utilități pentru șantier și, mult mai important, lista tuturor companiilor care au utilități ce subtraversează sau supratraversează șantierele, cum ar fi de exemplu cele paralele cu calea ferată. Aceasta va include de asemenea o listă cuprinzând diviziile Beneficiarului (Compania de Căi Ferate) care dețin traversări de cabluri și conducte. Aceste instalații sunt vitale pentru funcționarea căii ferate și pentru siguranța exploatarea feroviare.

1.3. Organizarea șantierului de construcții

Organizarea pe teren va fi prezentată în organigrame speciale. Pe lângă contractori, pe teren mai sunt implicați de asemenea și reprezentanți ai Beneficiarului și / sau ai supervizării (Inginerul).

Vor fi elaborate următoarele Organigrame:

- Organigrame pentru toți contractorii și toți subcontractorii fiecărui contractor (Anexa 01)
- Organigrama Beneficiarului (inclusiv diviziile regionale) și reprezentanții pe teren, inclusiv Supervizarea (Inginerul), (Anexa 01)

1.4. Coordonarea și supervizarea siguranței și a sănătății pe șantier

Pentru coordonarea și aplicarea principiilor generale de prevenire și de securitate se va desemna un:

- **Coordonator în materie de securitate și sanătate pe durata elaborării proiectului lucrării (CMSSEPL)**- orice persoană fizică sau juridică competentă, desemnată de către beneficiar și/sau de către managerul de proiect pe durata elaborării proiectului, având atribuțiile prevăzute la art. 54 (HG nr. 300/2006.)
- **Coordonator în materie de securitate și sanătate pe durata realizării lucrării (CMSSRL)** - orice persoană fizică sau juridică desemnată de către beneficiarul lucrării și/sau de către managerul de proiect pe durata realizării lucrării, având atribuțiile prevăzute la art. 58. (HG nr. 300/2006.)

Funcția de coordonator în materie de securitate și sanătate pe durata elaborării proiectului lucrării și funcția de coordonator în materie de securitate și sanătate pe durata realizării lucrării sau a intervențiilor ulterioare pot fi deținute de aceeași persoană.

Coordonatorul în materie de securitate și sanătate în munca este o persoană fizică sau juridică cu experiența necesară exercitării funcției și anume:

- experiența profesională în construcții sau în conducerea șantierului;
- formare specifică de coordonator în materie de securitate și sanătate.

Contractorii trebuie să specifice persoanelor menționate mai sus metoda de lucru și măsurile de siguranță pentru construcții înainte ca lucrările pe șantier să poată începe.

Pe baza documentelor contractuale (documentația de licitație, contracte) și a Planului SSM, Coordonatorul trebuie să verifice:

- dacă metoda de lucru și secvențele de construcție respectă măsurile stabilite în Planul SSM;
- dacă lucrările pot fi executate fără provocarea unor situații periculoase.
- dacă sunt neconformități față de Planul SSM, și va dispune modificarea metodei de lucru și a secvenței de construcție.
- planul SSM și va fi adoptat pentru lucrarea la care este numit;
- îndeplinirea Planului SSM inclusiv a tuturor dispozițiilor corespunzătoare pe întreaga perioadă a lucrărilor.

Antreprenorul trebuie să specifice metoda de lucru și măsurile de siguranță pentru construcțiile care le realizează, înainte ca lucrările pe șantier să poată începe, prin elaborarea și transmiterea către beneficiar a (Anexei 22)- **Declarație de metodă.**

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 7/25 |

1.5. Raportare

Coordonatorul (CSSRL) va transmite beneficiarului în mod regulat, la intervale de timp precizate, rapoarte privind modul de desfășurare a activității pe șantier din punct de vedere al securității și sănătății, pentru a permite Beneficiarului să poată urmări lucrările.

Beneficiarul și reprezentanții săi (Inginerul) vor elabora o listă cuprinzând numelere de telefon ale tuturor persoanelor responsabile pe teren, inclusiv persoanele menționate în capitolul 1.4.

Contractorul trebuie să aducă la cunoștința Beneficiarului următoarele aspecte:

- Personalul de pe șantier
- Folosirea echipamentelor și a utilajelor
- Furnizarea materialelor
- Evoluția lucrărilor
- Rapoarte privind incidente și accidente
- Avarii ale echipamentelor și instalațiilor proprii
- Avarii ale instalațiilor și proprietăților Beneficiarului, sau, după caz, ale terților.

1.6. Personalul

Personalul contractorului va fi suficient de instruit și experimentat pentru lucrările ce vor fi executate pe șantier.

Toate persoanele trebuie să respecte cerințele specificate în Planul SSM și trebuie să respecte dispozițiile Beneficiarului sau ale reprezentanților săi. În caz de nerespectare a cerințelor, personalul și contractorul respectiv vor fi avertizați, iar în cazurile severe contractorului I se va solicita să înlocuiască persoana respectivă.

1.7. Programul de lucru

Cu privire la legislația în domeniu, lucrările vor fi executate pe perioada programului de lucru regulat.

Toate lucrările executate în afara programului de lucru vor fi anunțate de către contractor în avans, precizând programul de lucru (de exemplu ture), zilele de lucru (de exemplu sfârșit de săptămâna) și durata acestor lucrări. De asemenea trebuie avută în special în vedere exploatarea liniilor de cale ferată.

Contractorul este responsabil pentru toate aprobările necesare pentru orele suplimentare (ture, lucrul sâmbăta și duminică, depășirea programului de lucru normal) solicitate de legea românească.

1.8. Subcontractarea lucrărilor

Lucrările pot fi executate de către subcontractori doar cu acordul prealabil al Beneficiarului. Contractorul trebuie să demonstreze că subcontractorul desemnat poate, are experiență și este capabil să execute lucrările așa cum este necesar conform contractului.

Contractorul va furniza și toate documentele necesare și de asemenea autorizațiile speciale necesare pentru lucrări pentru calea ferată.

2. ZONELE DE LUCRU

2.1. Circulația în cadrul șantierului

Circulația auto și pietonală din interiorul șantierului se reglementează având la bază reglementările stabilite în Anexa 22 privind căi de circulație auto și pietonală.

Toate drumurile de acces și accesul către drumurile publice sunt stabilite și aprobate de autoritățile în domeniu;

Toate căile de acces spre punctul de lucru vor fi de asemenea stabilite împreună cu Beneficiarul în vederea reducerii efectelor negative asupra instalațiilor și exploatărilor sale;

Toate drumurile de acces spre șantier vor fi marcate cu semne și inscripționate.

Accesul și deplasarea în șantier se va face numai pe traseele de circulație indicate/ marcate.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 8/25 |

Punctul de lucru și zona pentru organizarea de șantier vor fi predate de către Beneficiar (posesie pentru contract) pe baza unui proces verbal special. Acest proces verbal va conține (printre altele) următoarele articole:

- Descrierea șantierului predat și condițiile constatate pe teren
- Toate informațiile privind instalațiile Beneficiarului
- Exploatarea de către Beneficiar a instalațiilor proprii / linii
- Instalațiile terților și proprietarii de utilități (subtraversări și supratraversări)
- Alte informații precizate în Instrucțiunile Beneficiarului

Responsabilitati pentru Contractor

Contractorul este responsabil pentru instalarea și exploatarea organizării de șantier.

Contractorul va respecta legislația în domeniu.

Contractorul este responsabil pentru instalarea și exploatarea organizării de șantier.

Contractorulului îi revin obligațiile precizate de legislație și solicitate de către autoritățile implicate.

Contractorul este responsabil pentru folosirea, exploatarea și întreținerea organizării de șantier.

Contractorul trebuie să obțină aprobări pe baza responsabilităților proprii pentru caile de acces.

Contractorulului îi revine responsabilitatea pentru toate măsurile în vederea asigurării circulației în siguranță în zona de lucru.

Contractorul va prezenta Beneficiarului constatările și măsurile proprii privind asigurării circulației în siguranță în zona de lucru ,pentru coordonare și aprobare.

Contractorul trebuie să întocmească un plan pentru organizarea sa de șantier incluzând și accesul spre șantier și spre organizarea de șantier. Acest plan trebuie să fie aprobat de către Beneficiar.

După finalizarea lucrărilor contractorul trebuie să desființeze caile de acces din interiorul organizării de șantier, iar terenul ocupat temporar sa fie redat destinației inițiale conform contractului. Procesul verbal de predare reprezintă baza verificării faptului că au fost respectate condițiile solicitate.

2.2. Zonele rezidențiale pe șantier și dependențe sociale

În general nu este prevăzut să îi fie permis contracturului să construiască zone rezidențiale pentru muncitori pe șantierul de construcție sau în locul organizării de șantier. Singura excepție o reprezintă lucrările care trebuie executate în ture.

Cu toate acestea, dacă este necesară rezidența pe șantier, contracturul este obligat să transmită o solicitare oficială către Beneficiar sau reprezentantului său pentru aprobare.

Contractorul va asigura pentru personalul propriu locuri de odihnă pe parcursul programului de lucru și un număr suficient de toalete și săli pentru spălat.

În cazul în care se execută lucrări cu fluide sau cu agenți periculoși, contracturul trebuie să asigure de asemenea echipamentul necesar pentru spălare și pentru cazurile de urgență, așa cum este cerut prin lege.

2.3. Locurile de lucru / zonele cu protecție specială pentru perioada iernii

În cazul executării lucrărilor pe perioada iernii contracturul trebuie să asigure personalului suficiente camere cu căldură pentru a se încălzi.

Suplimentar contracturul trebuie să se asigure că toate căile de acces și drumurile tehnologice vor fi sigure pentru circulație. Zapada va fi îndepărtată din zonele de lucru , iar pentru a evita alunecarea personalului se va arunca nisip sau pietris.

2.4. Cabinetul medical

Beneficiarul solicită, pe lângă reglementările legale, un cabinet medical separat.

Contracturul va asigura acest cabinet cu întregul echipament de prim ajutor necesar.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 9/25 |

Contractorul va face o propunere pentru echiparea cabinetului. Dimensiunea cabinetului medical va depinde de numărul personalului de pe șantier.

Pe lângă subiectul menționat mai sus, suplimentar vor trebui respectate reglementările legale.

2.5. Energia electrică pe șantier, iluminatul șantierului

Furnizarea energiei electrice este sarcina contracturului. Acesta trebuie să coordoneze împreună cu furnizorul cantitatea de energie electrică și sursa de alimentare.

Contractorul trebuie să obțină toate aprobările necesare din partea autorităților și a furnizorului.

Alimentarea cu energie electrică trebuie să facă parte din planul organizării de șantier.

Contractorul trebuie de asemenea să se ocupe de asigurarea iluminatului suficient pentru punctele de lucru ca și pentru principalele drumuri de acces. În cazul în care lucrările trebuie executate pe timp de noapte ar putea fi necesare instalații mobile de iluminat. Din motive de siguranță organizarea de șantier trebuie să fie iluminată pe tot parcursul nopții.

Nici o persoană, în afara de electricianul de șantier numit, nu va face conectări sau deconectări la rețeaua electrică, altele decât cele de la prizele electrice sau triplu ștecher, sau să modifice alimentarea electrică temporară. Nu sunt permise improvisațiile electrice pentru iluminat, gătit, încălzire, etc.

2.6. Comunicarea radio

Pentru comunicarea radio pe șantier contracturul trebuie să furnizeze tipul și numărul de echipamente pe care intenționează să le folosească. El trebuie să coordoneze împreună cu Beneficiarul sau cu reprezentantul acestuia pentru a se asigura că echipamentul său nu perturbă comunicarea radio folosită de compania de căi ferate. El trebuie să obțină aprobarea Beneficiarului și a autorităților în domeniu înainte de folosirea echipamentului.

Atentie ! Este interzisă folosirea aparatelor multimedia (radiouri, casetofoane / walkman, mp3 player, etc.).

2.7. Regimul, curățenia și igiena

Contracturul i se solicită să mențină zona de lucru, organizarea de șantier și drumurile de acces curate și în bună ordine. În special vor fi curățate regulat drumurile de acces și drumurile publice în vederea evitării pericolului de accidente în special pentru drumurile publice.

Beneficiarul sau reprezentantul său vor verifica acest lucru în mod regulat și este îndreptățit să dispună curățare suplimentară dacă este pusă în pericol siguranța circulației

În cazul în care mai mulți contracturi folosesc același drum de acces, Beneficiarul sau reprezentantul său va dispune curățarea iar costurile vor fi puse în seama contracturului care a provocat contaminarea drumurilor de acces sau publice.

Organizarea de șantier și toate camerele și instalațiile sanitare trebuie menținute curate. Este necesară o curățenie periodică.

3. SĂNĂTATEA ȘI SIGURANȚA LUCRĂRILOR

3.1. Siguranța muncii pe șantierul de construcție

3.1.1. Responsabilități

- Contracturul este în întregime responsabil pentru siguranța și sănătatea pe șantier. El trebuie să se asigure că toți șefii de șantier și muncitorii cunosc în întregime planul SSM. Acest lucru include de asemenea și subcontractorii.

Planul SSM va fi disponibil pe șantier și trebuie amplasat într-un loc accesibil tuturor participanților.

Beneficiarul și reprezentanții săi vor verifica dacă planul SSM este disponibil și actualizat în versiunea finală.

- Contracturul trebuie să desemneze o persoană - Coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării (CSSRL) și un reprezentant al său pentru șantierul de construcție. Această

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 10/25 |

persoană (CSSRL) este responsabilă pentru toate actualizările planului SSM și trebuie să asigure că toți participanții îndeplinesc cerințele prevăzute în planul SSM. Una dintre aceste persoane trebuie să se afle în permanență pe șantier.

Ei sunt responsabili integral pentru desemnarea personalului, utilajelor, echipamentelor, materialelor și sunt de asemenea responsabili pentru tot echipamentul de protecție.

Persoana desemnată - Șef de șantier superior- (SSS) este responsabilă pentru toate problemele privind siguranța și sănătatea pe șantier, protecția muncii și protecția împotriva incendiilor, în special pentru interfața sigură între toate lucrările incluzând toți contractorii și subcontractorii.

- Contractorul trebuie să se asigure că sunt respectate toate cerințele legale privind protecția muncii, sănătate și siguranță și orice alte cerințe prevăzute de autorizații.

În cazul în care mai mulți contractori lucrează în aceleași zone, fiecare contractor trebuie să verifice condițiile lăsate de alt contractor după executarea lucrărilor sau în desfășurarea lucrărilor. Acest lucru este în special în legătură cu lucrările din vecinătatea căii ferate și suplimentar pentru excavații și / sau șanturi, zone de demolare sau alte lucrări care pot pune în pericol lucrările respectivului contractor.

Vor fi verificate de asemenea cofrajele, eșafodajele sau alte instalații ce vor fi folosite de un alt contractor.

În cazul în care alimentarea cu energie electrică și iluminatul vor fi împărțite de mai mulți contractori, unul dintre ei va fi responsabil pentru folosirea, întreținerea și toate lucrările necesare pentru asigurarea funcționării acestor instalații.

- Contractorul este responsabil pentru elaborarea unei analize pentru toate lucrările privind pericolele / riscurile potențiale care pot apărea pe perioada execuției și de asemenea pentru elaborarea instrucțiunilor relevante personalului pentru fiecare lucrare. Acest lucru va conduce la reducerea riscurilor.

Beneficiarul sau reprezentantul său vor verifica această analiză.

Dacă deja au apărut riscuri, contractorul poate continua lucrările numai după ce riscurile au fost eliminate iar Beneficiarul sau reprezentantul său au fost de acord.

În cazul în care contractorul a constatat neconformități, trebuie informat imediat Beneficiarul pentru a putea evalua dacă lucrările pot fi continuate sau nu. Dacă contractorul nu își respectă obligațiile, Beneficiarul poate opri lucrările până când riscurile și neconformitățile au fost eliminate.

3.1.2. Instrucțiuni

Fiecare persoană / angajat al contractorului și toți subcontractorii trebuie să fie informați cu privire la planul SSM și toate instrucțiunile relevante. Contractorul trebuie să demonstreze Beneficiarului prin Proces Verbal sau prin alte documente adecvate că toți angajații au primit instruire și instrucțiuni (a se vedea exemplu în Anexa 16).

Această procedură trebuie repetată pentru fiecare persoană care intră pe șantierul de construcții pentru prima dată.

În cazul în care Beneficiarul identifică pe șantier personal neautorizat și / sau neinstruit, Beneficiarul este îndreptățit să îl evacueze de pe șantierul de construcție.


3.1.3. Echipamentul de siguranța și protecție

Este obligatoriu să fie purtate cască de protecție și bocanci de protecție pentru toate lucrările desfășurate în zona de construcție. Personalul este obligat să poarte veste de mare vizibilitate în special pentru lucrările din zona liniilor și în zone publice.

Contractorul va furniza echipament special de siguranță cum ar fi ochelari de protecție, mănuși și veste speciale în cazul lucrărilor speciale cu agenți toxici sau lucrări la care există pericolul producerii de scântei.

Dotarea cu echipament individual de protecție (EIP) și echipament de lucru (EIL)

- Se realizează dotarea lucrătorului cu echipament individual de protecție și echipament individual de lucru conform cu normele în vigoare și contractul colectiv de muncă.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 11/25 |

- Lucrătorul primește pe inventar casca de protecție, fiind obligat să o poarte permanent în șantier.
- În funcție de sarcina de lucru, lucrătorul este dotat cu echipament de lucru (EIL), ochelari, mănuși de protecție, centură de siguranță, etc. conform cu legislația în vigoare.
- Pentru dotarea lucrătorilor cu salopete și bocanci se realizează o listă de către șeful de șantier, în care se menționează numele și prenumele, meseria, data angajării, mărime salopetă, mărime bocanci, semnătură angajat și se adresează departamentului de Aprovizionare.

Echipamentul Individual de Protecție (EIP) corespunzător, trebuie purtat tot timpul. Minimul pe șantier este:

- casca de protecție pentru construcții (căștile de genul miner nu sunt permise)
- încălțăminte pentru construcții (bombeu metalic și talpa cu lamele antiperforație)
- haine adecvate (salopete)

Oricine este găsit nepurtând Echipamentul Individual de Protecție corespunzător îi va fi interzis accesul pe șantier.

3.1.4. Agenți intoxicanți

Pe șantierul de construcție sunt strict interzise alcoolul sau orice alt tip de agenți intoxicanți. Acest lucru include de asemenea și toate amenajările din cadrul organizării de șantier.

Contractorul are responsabilitatea de a evacua orice persoană de pe șantier dacă există suspiciunea de consum de alcool sau alți agenți intoxicanți.

Nici o persoană ce a consumat alcool sau alți agenți intoxicanți și care poate să aibă încă urme în circulația sanguină nu va fi admisă pe șantier. Beneficiarul sau reprezentanții poate să verifice acest lucru făcând teste la întâmplare. Orice persoană care nu trece testul sau care refuză să fie testată va fi îndepărtată din șantier.

3.1.5. Lucrările în zonele liniilor (firelor)

Înainte de începerea lucrărilor în zona liniilor, Beneficiarul furnizează dispoziții speciale și instructaj cu privire la riscurile speciale ce pot apărea de la instalații și de la exploatarea căii ferate. Instructajul trebuie demonstrat prin documente speciale / proces verbal.

Se are în vedere faptul că lucrările vor fi executate pe perioada exploatării liniilor de cale ferată. Este vital să nu fie întreruptă exploatarea. Gabaritul liniilor aflate în exploatare nu trebuie să fie limitat sau redus de lucrări.

Trebuie respectate toate măsurile necesare prevăzute în instrucția feroviară corespunzătoare pentru asigurarea siguranței exploatării liniilor de cale ferată.

Vor fi respectate toate cerințele suplimentare care ar putea fi impuse de diviziile regionale ale companiei feroviare pe parcursul perioadei de construcție.

Contractorul are obligația să asigure agenți de supraveghere pentru toate lucrările desfășurate în zona liniilor în exploatare. Este interzis ca aceste persoane să aibă alte sarcini decât cea de agent de supraveghere.

Toate lucrările în zona liniilor în exploatare vor fi anunțate Beneficiarului din timp util. Această documentație va conține printre altele și următoarele informații:

- Programul lucrărilor
- Descrierea detaliată a lucrărilor coordonată cu toți contractorii implicați
- Nominalizarea tuturor persoanelor responsabile din partea contractorilor pentru executarea lucrărilor și pentru siguranță și sănătate. Toate aceste persoane vor avea autorizație specială pentru acest tip de sarcini.

Trebuie adoptate de asemenea și instrucțiile speciale ale companiei feroviare. Pe baza unei solicitări scrise compania de căi ferate emite o așa numită "Decizie" prin care sunt permise lucrările. Va fi furnizată aceeași documentație și pentru lucrările care se vor desfășura în ferestre de trafic.

În această procedură va fi implicat și Beneficiarul. El trebuie să verifice și să aprobe lucrările, verificând de asemenea influența asupra proiectului în ansamblu și prevederile contractuale.

Dacă lucrările premise prin "Decizia" transmisă s-au încheiat, compania de căi ferate și Beneficiarul trebuie informați din timp.

| | |
|---|--|
|  | |
| Plan SSM | |
| Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA |
| Pag. 12/25 | |

În cazul în care sunt folosite macarale feroviare, contractorul va asigura ca nici un echipament, utilaj, contragreutate sau sarcini ridicate nu afectează gabaritul liniei în exploatare sau pun în pericol instalațiile liniei de cale ferată (linia de contact, semnalizarea). În special este necesară o atenție deosebită în zonele cu linia de contact sub tensiune. Utilajele vor fi echipate cu instalații care blochează / restricționează mișcarea acestor instalații.

Pentru toate aceste zone este necesar personal special instruit și aprobări speciale din partea companiei de căi ferate.

Pe lângă operatorul macaralei în zona de lucru mai este necesară o altă persoană pentru a-l dirija pe operatorul macaralei și pentru a se asigura că nu este încălcat gabaritul. Acesta este în general persoana responsabilă și orice persoană implicată în lucrările respective trebuie să respecte instrucțiunile sale.

Întregul echipament de construcție folosit în zona liniilor de cale ferată trebuie să aibă autorizarea / certificarea din partea Autorității Feroviare Române (AFER).

Contractorul este responsabil pentru obținerea tuturor aprobărilor și autorizațiilor.

Dacă Beneficiarul identifică faptul că echipamentul nu îndeplinește cerințele, el are dreptul de a respinge echipamentul de pe șantier.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor în vecinătatea liniilor în exploatare, vor fi verificate regulat traseul și cota liniilor pentru a se asigura stabilitatea și integritatea liniilor în exploatare.

3.1.6. Lucrările de demolare

Pentru lucrările de demolare este necesară o dispoziție specială care să includă măsurile de siguranță necesare și descrierea echipamentelor folosite pentru aceste lucrări. Dispoziția trebuie să fie elaborată de contractor și transmisă Beneficiarului sau reprezentantului său pentru verificare și aprobare.

3.2. Cerințe tehnice de siguranță

3.2.1. Utilaje și echipamente de construcție

Contractorul este responsabil pentru asigurarea tuturor documentațiilor necesare pentru fiecare echipament și utilaj folosit în cadrul șantierului de construcții. Printre altele vor fi furnizate următoarele documente:

- Autorizații (AFER este obligatorie)
- Rapoarte de întreținere
- Dispoziții de montare dacă este cazul (de exemplu pentru macarale)
- Alte autorizații cerute prin lege.

Contractorul este responsabil pentru ca aceste documente să fie disponibile pe șantier. Beneficiarul are dreptul de a verifica aceste documente. Este de asemenea necesar ca aceste documente să fie disponibile pe șantier pentru verificare de către autorități (AFER, Inspectoratul de Stat, etc.).

Toate echipamentele trebuie să aibă marcaje cu aprobarea AFER valabilă.

Contractorului îi revine responsabilitatea de a se asigura ca utilajele și echipamentele sunt operate numai de personal autorizat.

Utilajele și echipamentele nu trebuie manipulate/conduse decât de o persoană calificată și care este în posesia unui certificat de competență valabil la data curentă.

Personalul trebuie să poarte permanent autorizația care îi permite operarea utilajelor și a echipamentelor.

Staționarea personalului este restricționată sau interzisă în vecinătatea utilajelor în mișcare (macarale, excavatoare, camioane, etc.).

| | | |
|--------------------------|--|---|
| | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 13/25 |

3.2.2. Echipament electric

Numai personalul autorizat poate desfășura lucrări la instalațiile electrice aparținând companiei de căi ferate (linie de contact, cabluri inclusiv cabluri de înaltă tensiune, echipament de semnalizare).

Toate lucrările finalizate vor fi verificate de către organele / departamentele corespunzătoare ale companiei de căi ferate. Rezultatul va fi demonstrat prin rapoarte speciale (rapoarte de inspecție, Procese Verbale de Predare, Procese Verbale de Recepție).

După ce compania de căi ferate și toate autoritățile implicate au transmis recepția lucrărilor, acestea pot fi puse în funcțiune.

În cazul în care lucrările vor fi executate în vecinătatea liniei de contact sub tensiune și nu poate fi oprită tensiunea, trebuie adoptat un regim special pe baza dispozițiilor organului relevant din cadrul companiei de căi ferate.

3.2.3. Cabluri și conducte

În zonele șantierului de lucrări se află cabluri și instalații aparținând companiei de căi ferate. Suplimentar, mai multe conducte și cabluri ale proprietarilor de utilități subtraversează și supratraversează șantierul și în unele cazuri merg paralel cu calea ferată.

Contractorul trebuie să se asigure că cunoaște în întregime instalațiile companiei de căi ferate și pe cele ale terților. Pe parcursul procesului de predare a amplasamentului către contractor vor fi specificate locația și tipul acestor instalații.

Odată cu elaborarea proiectului va fi întocmită o listă a utilităților amplasate în zona de lucru care va fi predată contractorului. Contractorul trebuie să verifice pe teren locația efectivă a tuturor utilităților și cablurilor.

Proprietarul trebuie informat înainte de începerea lucrărilor în vecinătatea instalațiilor, cablurilor și conductelor. În cazul în care este necesară reamplasarea, contractorul trebuie să solicite aprobare pentru aceste lucrări.

Atentie! Nu va începe nici o lucrare înainte de obținerea aprobării proprietarilor de utilitati.

Lucrările pot fi executate de către companii cu autorizația respectivului proprietar. Trebuie precizat că există posibilitatea ca pe parcursul lucrărilor să apară utilități și cabluri necunoscute. În aceste cazuri trebuie informat imediat Beneficiarul.

Contractorul în colaborare cu Beneficiarul vor căuta proprietarul utilităților. Atât timp cât proprietarul nu este cunoscut iar tipul și scopul utilităților / cablurilor nu sunt specificate, Contractorul nu va continua lucrările în acea zonă.

În cazul ruperii sau avarierii utilităților și a cablurilor vor fi informați imediat Beneficiarul și proprietarul utilităților. Lucrările vor fi oprite pentru a evita avarierea ulterioară. Remedierea avariilor trebuie realizată de către proprietar sau de către o companie autorizată desemnată de către proprietar, Costurile cad în sarcina contractorului care a provocat avaria.

Pentru a evita avariile, întregul personal care lucrează în apropierea utilităților și a cablurilor trebuie să aibă cunoștință despre existența acestor instalații. Contractorul are responsabilitatea de a informa / a pune în temă în avans înainte de începerea lucrărilor. Informarea va fi reprezentată de documente împreună cu procesul verbal respectiv.

3.2.4. Excavații și sprijiniri, sprijinire pe direcția longitudinală a liniei

Toate zonele de excavații vor fi asigurate cu balustrade adecvate sau protecții similare. În cazul în care pe parcursul excavațiilor vor fi descoperite muniție și explozibili, lucrările vor fi imediat oprite și vor fi informați de îndată Beneficiarul și autoritățile competente.

Evacuarea muniției și a explozibilului va fi realizată doar de organele competente. Organele respective vor fi precizate într-o anexă separată.

| | |
|----------------------|--|
| | |
| Plan SSM | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA |
| | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 Pag. 14/25 |

Vor fi realizate proiecte și calcule speciale pentru toate sprijinirile și alte lucrări care vor asigura stabilitatea pământului. Contractorul este responsabil pentru elaborarea acestor proiecte. Proiectul va fi verificat de către un expert autorizat (Expert MLPAT). Fără aprobarea acestuia nu va fi executată nici o lucrare. Dirigințele de Șantier din partea Beneficiarului trebuie să verifice dacă execuția acestor lucrări este în conformitate cu proiectul.

3.2.5. Protecția zonelor de lucru la mare înălțime, eșafodaje și excavații sau alte zone periculoase

ATENȚIE ! Nu au voie să lege la macara sarcini decât legătorii de sarcină autorizați intern.

Pentru prevenirea căderilor în gol orice zonă în care există riscul de cădere trebuie să fie protejată cu balustrade / bariere corespunzătoare. Lucrul la peste 2 m se consideră lucru la înălțime și este obligatorie purtarea centurilor de siguranță fixate/asigurate corespunzător pentru a împiedica căderea.

Coordonatorul pentru SSM din partea Beneficiarului va fi informat înainte de începerea acestor lucrări pentru a-și da acordul.

Contractorul trebuie să demonstreze documentat buna condiție a schelelor, cofrajelor și a barierele de siguranță. Documentația respectivă (de exemplu instrucțiuni de montaj din partea producătorului, certificate de calitate, calcule generale, etc.) trebuie să fie disponibilă pe șantier. În cazul în care există îndoieli cu privire la stabilitatea și siguranța acestor instalații Beneficiarul are dreptul să consulte documentația și să respingă instalațiile.

Nu este permisă nici o schimbare sau modificare a schelelor și a cofrajelor care nu este prevăzută în manualul producătorului. Toate modificările trebuie să aibă aprobarea producătorului prin calcule și proiecte speciale.

Toate schelele și cofrajele care se află în vecinătatea liniei de contact sub tensiune vor fi echipate cu sistem de împământare.

Atentie! Este interzis lucrul de pe capre de lemn, butoaie, cărămizi sau alte improvizatii.

3.2.6. Materiale periculoase

Contractorul are obligația de a informa Beneficiarul despre folosirea materialelor, bunurilor și agenților periculoși. Contractorul trebuie să furnizeze o listă completă cu specificarea materialelor sau agenților și tipul de (toxic, inflamabil, exploziv etc.).

Este necesară aprobarea prealabilă a Beneficiarului.

Pentru depozitarea acestor mărfuri vor fi luate măsuri speciale cerute prin lege și toate celelalte reglementări în domeniu.

În caz de avarie trebuie informat imediat Beneficiarul. Zona în care materialele periculoase au provocat degradări trebuie izolată în scurt timp pentru a preveni sau reduce influențele negative ulterioare asupra persoanelor, proprietăților și asupra mediului.

Manipularea materialelor periculoase și a agenților va fi realizată doar de personal specializat / autorizat. Contractorul va aduce la cunoștința Beneficiarului numele și funcția acestor persoane.

4. INSTRUIRE

Personalul aparținând antreprenorilor va fi instruit înainte de intrarea în șantier de Responsabilul cu Protecția Muncii pe baza unei tematici (agende) de instruire.

Toate instruirile se consemnează în scris și se păstrează într-un fișet asigurat corespunzător..

În conformitate cu legislația în vigoare fiecare antreprenor are obligația de a își instrui periodic propriul personal.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 15/25 |

4.1. Agenda instruirii

Înainte de începerea activității, la prima intrare în șantier tot personalul va fi instruit privind cerințele de securitate și sănătate în muncă. Această instruire se face pe baza unei agende care va cuprinde:

- Scurta descriere a proiectului
- Prezentarea și rolul constructorului în acest proiect
- Prezentare Regulilor SSM și PSI aplicabile în Șantier
- Prezentare lucrare:
 - riscurile majore și ce pot apare în timpul construcției și personalul supus riscului
 - cauzele și modul de raportare al incidentelor/evenimentelor
 - obligațiile pe linie de SSM, PSI, a mediului și a situațiilor de urgență
 - materiale periculoase pentru sănătate și măsurile de protecție necesare când se lucrează cu astfel de materiale
 - azbest – masca și ochelari de protecție
 - praf - mască și ochelari de protecție
 - beton – ochelari și mănuși de protecție
 - zgomote și vibrații – antifoane
 - polizare – ochelari de protecție
 - sudare – masca, mănuși, șorț, jambiere de protecție

Sistemul de lucru pe baza permiselor de lucru

- Prezentare șantier cu precizarea:
 - modului de acces în șantier,
 - a cailor de circulație pietonale și auto în șantier,
 - localizarea punctelor de fumat,
 - localizarea birourilor/containerelor
 - localizarea tablourilor electrice,
 - localizarea pichetelor PSI,
 - localizarea facilităților existente (toaile, apă, etc)
 - orarul de lucru al șantierului
- Prezentare plan de evacuare în caz de incendiu/urgență și măsurile ce trebuie luate în astfel de condiții
 - cai de evacuare păstrate libere
 - puncte de adunare în caz de urgență
 - stingătoare – tipuri și mod de utilizare

4.2. Instructajul de protecția muncii,

4.2.1. Instructajul la angajare

- Instructajul de protecția muncii se efectuează conform cu Agenda instruirii (Anexa 16)
- Instructajul se efectuează la locul de muncă, timp de 8 ore, de către conducătorul direct al locului de muncă, în funcție de factorii de risc specifici meseriei și locului de muncă respectiv.

4.2.3. Instructajul periodic

- Se face o dată pe lună, timp de minim 2 ore.
- Se prelucrează actele normative și instrucțiunile proprii care sunt specifice locului de muncă respectiv și a meseriei prestate de către lucrător.
- Se consemnează instruirea în fișa individuală de protecția muncii și în cea pentru situații de urgență.

4.2.4. Instructajul de protecția muncii la schimbarea locului de muncă

- Se face de către conducătorul direct al locului de muncă, respectiv timp de min. 2 ore.

| | | |
|--------------------------|--|---|
| | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 16/25 |

- Se prezintă riscurile specifice de accidentare ale locului de muncă, respectiv a meseriei prestate de lucrător.
- Se consemnează în fișa individuală de protecția muncii.

4.2.5. Instructajul de protecția muncii la introducerea unei noi tehnologii, utilaj, instalații

- Se face de către conducătorul direct al locului de muncă, respectiv timp de min. 2 ore.
- Se prezintă riscurile specifice și măsurile de protecție specifice noii tehnologii, utilaj, instalații, etc.
- Se consemnează instructajul în fișa de protecția muncii.

4.2.6. Instructajul de protecția muncii la întoarcerea lucrătorului din concediul de odihnă sau medical

- Se face de către conducătorul locului respectiv de muncă, timp de min. 2 ore.
- Se prezintă acele norme și instrucțiuni proprii care sunt specifice locului de muncă respectiv și meseriei prestate.
- Se consemnează instructajul în fișa de protecția muncii.

5. PRIMUL AJUTOR ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR / ACCIDENTELOR

Toți contractorii trebuie să asigure echipamentul de prim ajutor necesar, în funcție de numărul personalului care lucrează pe șantier. Suplimentar este necesar să asigure de asemenea un container special organizat pentru primul ajutor cu tot echipamentul necesar.

Suplimentar contractorul trebuie să desemneze un număr suficient de persoane instruite pentru primul ajutor. Toate aceste persoane vor deține autorizarea necesară pentru aceasta instruire / educație specializată. Trebuie respectate reglementările legislației în domeniu.

În caz de urgență (incident, accident) persoana responsabilă trebuie să informeze serviciul medical de urgență competent, poliția și pompierii, după caz. În paralel trebuie informat și Beneficiarul. În orice caz de incidente, în special cele cu persoane rănite sau decedate, trebuie prezentat un raport Beneficiarului. Contractorul trebuie să aibă de asemenea în vedere toate celelalte rapoarte sau procese ce pot rezulta din aceste incidente.

Toate accidentele trebuie înregistrate în Registrul de evidență al Accidentelor din cadrul firmelor la care sunt angajați lucrătorii. Aceasta este o cerință legală.

Se vor raporta toate incidentele, situațiile sau acțiunile periculoase.

Primul ajutor în caz de accident

- Se va dota șantierul cu o trusă medicală de prim ajutor și se nominalizează persoana competentă a acorda primul ajutor.
- Se instruește personalul pentru acordarea măsurilor de prim ajutor în caz de accidentare), și în mod deosebit personalul numit (cu prevederile din Anexa 28) pentru a efectua această operație,
- Se afișează instrucțiunile de prim ajutor în șantier.
- În cazul unui accident grav, este chemată de urgență salvarea, sau dacă starea accidentatului permite, este transportat de urgență la spital.

Proceduri în cazul accidentelor de muncă

- Lucrătorii sunt obligați să anunțe șeful de șantier de îndată ce s-a petrecut un incident.
- Șeful de șantier are obligația de a anunța inspectorul de protecția muncii.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 17/25 |

- Inspectorul de protecția muncii anunță imediat conducerea la varf (beneficiarului contractorului)
- Se anunță ITM și Asiguratorul pentru SSM, pentru situații deosebite.
- Se stabilește o comisie de anchetă.
- Se iau declarații de la martori.
- Se întocmește un dosar de accident de muncă, care se depune la ITM și la Asiguratorul pentru SSM.

Se raportează la ITM sau Asiguratorul pentru SSM despre momentul reînțeleperii activității sau schimbarea gradului de invaliditate.

6. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR SI ÎMPOTRIVA EXPLOZIBILILOR (DACĂ ESTE CAZUL)

În caz de incendiu trebuie anunțați de îndată pompierii și Beneficiarul. Vor fi luate măsuri imediate pentru a reduce impactul incendiului.

În cazul unui incendiu sever nici o persoană neinstruită nu se va apropia de incendiu. În cazul unui incendiu în vecinătatea materialelor periculoase va fi evacuat tot personalul din zona respectivă. Numai pompierii se pot apropia de incendiu.

Pompierii vor fi informați imediat despre prezența materialelor și a bunurilor periculoase. Va fi de asemenea pusă la dispoziția pompierilor documentația cu specificațiile acestor materiale.

Contractorul va asigura toate instalațiile împotriva incendiilor pe baza legii și a reglementărilor în vigoare.

Va fi elaborată o procedură specială ca parte a planului SSM

Toate lucrările care pot produce foc (sudura, lucrări de tăiere cu flacăra) trebuie realizate cu regim special. Personalul implicat trebuie să fie instruit pentru folosirea extingtorului. Lucrările vor fi notificate Beneficiarului înainte de a fi executate.

Persoanele neautorizate, care utilizează în mod nejustificat echipamentele de stingere a incendiilor (stingătoare de incendiu) vor fi îndepărtate de pe șantier și după caz pot să fie luate măsuri legale și disciplinare împotriva lor.

Panul de evacuare în caz de urgență sau de incendiu se prezintă separat, pentru fiecare amplasament în parte, respectiv pentru amplasamentul fiecărei lucrări, corelat cu planul de alarmare, conform cu - Anexa 18 și planul de evacuare în caz de urgență sau incendiu – Anexa 29.

Se montează panouri de avertizare la locurile cu risc ridicat de incendiu (depozit, rezervoare substanțe inflamabile, etc.).

Se dotează șantierul cu un pichet PSI, inclusiv cu nominalizarea echipei, și stingătoare.

În caz de incendiu sau urgență se întrerupe orice activitate și tot personalul se aduna într-un loc special desemnat (loc de adunare în caz de urgență).

Atentie! Fumatul pe șantier este permis numai în zonele special amenajate.

7. PROTECȚIA MEDIULUI

Protecția mediului va fi avută permanent în vedere pe durata lucrărilor de construcție.

Vor fi strict evitate contaminarea sau degradarea surselor de apă, pământului, vegetației, proprietăților publice sau private, drumurilor publice sau private, prin lucrările și transportul efectuate de contractor.

În caz de incidente sau avarii, contractorului îi revine responsabilitatea în primul rând de a reduce impactul iar în al doilea rând de a elimina contaminarea și degradarea pe costurile proprii.

În zonele de lucru vegetația care nu a fost înlăturată prin lucrări va fi protejată.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 18/25 |

Contractorul/ subcontractorii vor respecta legislația în domeniul protecției mediului, ordinele și reglementările în vigoare.

Nerespectarea cerințelor legale și a altor cerințe aplicabile, de către contractator, va fi tratată de către Beneficiar ca o încălcare a contractului.

Contractorul va suporta toate consecințele legale ce decurg din acest lucru.

Vor fi luate măsuri speciale pentru:

- Gestionarea deșeurilor, Se va urmări colectarea deșeurilor, respectiv a pământului, balastului, a materialelor rezultate din demontări/demolări, etc. și transportarea acestuia la locurile autorizate
- Reducerea zgomotului pe parcursul construcției în apropierea zonelor de locuințe și în cadrul șantierului
- Protecția factorilor de mediu apă, aer și sol
- Realizarea și întreținerea curățeniei în cadrul șantierului și în zonele adiacente.
- Realizarea unor rampe de spălare a roților mașinilor care ies din șantier pe drumurile publice.

Pentru urmărirea activităților legate de utilități – facilități, plan de organizare pentru evacuarea deșeurilor se fac înregistrările din Anexa 15.

Măsurile necesare de protecție vor fi precizate detaliat pe parcursul elaborării proiectului, cel mai târziu după finalizarea Proiectului Tehnic (PTh).

8. IDENTIFICARE ȘI EVALUARE – TRATARE RISCURI

Metodologia de identificare, și evaluare-tratare a riscurilor are la bază principiile comune stabilite prin legislația națională și europeană.

Factorii de risc pe locul de muncă se stabilesc pentru cele patru componente ale sistemului de muncă: executant, mijloace de producție, sarcina de muncă și mediul de lucru.

Pentru evaluarea riscurilor se ia în considerare consecința de maximă gravitate previzibilă a acțiunii factorilor de risc, stabilită pe baza datelor din experiența multianuală a organizației, coroborate cu date disponibile din organizații similare.

Identificarea și evaluarea-tratarea principalelor riscuri aferente șantierului se face prin completarea și analiza principalelor probleme din tabelul Anexa 25

Tratarea riscurilor aferente proiectului se face pe baza tabelului din Anexa 27 – Inventarierea riscurilor și evaluarea. Tratarea principalelor riscuri se prezintă în Anexa 21 – Plan de prevenire și protecție privind SSM, elaborat în conformitate cu prevederile din HG 1425/2006 privind Norme metodologice de aplicare a Legii 319/2006.

Nivelul de risc pe fiecare loc de muncă se calculează ca medie ponderată a nivelurilor de risc stabilite pentru factorii de risc identificați.

Nivelul global de risc pe organizație se calculează ca medie ponderată a nivelurilor de risc stabilite pe fiecare loc de muncă.

Clasificarea riscurilor:

- acceptabil – nivelul de risc < nivelul global de risc pe organizație;
- inacceptabil - nivelul de risc > decât nivelul global de risc pe organizație.

Rezultatul procesului de identificare a factorilor de risc și de evaluare a riscului trebuie să fie documentat prin Fișa de evaluare a locului de muncă.

Toți factorii de risc inacceptabili din fișele de evaluare sunt centralizați în Fișa de măsuri preventive. Procesul de identificare și evaluare a factorilor de risc pentru SSM este dinamic, în sensul că se desfășoară continuu.

Performanța de SSM a proceselor se îmbunătățește continuu prin implementarea de acțiuni de ținere sub control / îmbunătățire.

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 19/25 |

Identificarea și evaluarea-tratarea riscurilor aferente șantierului se efectuează în concordanță, fără a se limita la acestea, cu prevederile din HG 300/2006 ANEXA 2 – Lista neexhaustivă a lucrărilor care implică riscuri specifice pentru securitatea și sănătatea lucrătorilor și ANEXA 4 – Cerințe minime de securitate și sănătate pentru șantiere.

9. REGULI DE SECURITATE SI SANATATE PENTRU SANTIER

Măsurile generale de organizare a șantierului în ce privește problemele de securitate și sănătate în muncă și de protecția mediului vor avea la bază protocoalele semnate cu clientul (anexă la contract):

- Protocol de protecția mediului (Anexa 5) și
- Protocol de protecția muncii (Anexa 6).

Angajarea personalului

- Angajarea se face pe baza Actului de calificare pentru meseria respectivă;
- Se realizează controlul medical pe baza fișei de solicitare și a fișei de expunere la riscuri, cu notificare în fișa de protecția muncii. (Ex. Apt pentru lucrul la înălțime).

Medicul de medicina muncii emite fișa pentru aptitudine, cu viza apt de lucru pentru meseria prestată.

Realizarea instructajului introductiv general de protecția muncii la cabinetul de protecția muncii, conform cu Legea nr. 319/2006, timp de 8 ore.

- Se realizează contractul individual de muncă pe baza actului de calificare și a buletinului, a cărții de muncă, de către Biroul resurse umane.

Prezentarea la santier sau punctul de lucru

- Lucrătorul se prezintă în șantier cu:
 - Repartiția dată de către Biroul resurse umane;
 - Fișa de protecția muncii, în care se află și Fișa medicală de aptitudine.
(Ex. Pe fișa de protecția muncii trebuie să existe viza de APT de lucru la înălțime, pentru toți cei care lucrează la înălțime).
- Se realizează instructajul de protecția muncii la locul de muncă de către conducătorul locului de muncă respectiv.

Supravegherea lucrarilor

Supravegherea lucrarilor se realizează de către conducătorul direct al locului de muncă respectiv, permanent pentru ca lucrătorul:

- Să poarte EIP și EIL;
- Să practice procedee de lucru corecte;
- Să respecte normele de securitatea muncii.

Realizarea măsurilor de protecție colectivă în cadrul șantierului

Realizarea măsurilor de protecție colectivă în cadrul șantierului are la bază Lista de verificări de securitate și sănătate pe șantier (Anexa 3).

Balustradele la toate locurile cu pericol de cădere în gol (margini de săpătură, margini de placă, goluri tehnologice, casa scării, schele). Balustradele se vor face din oțel sau lemn și trebuie să fie rezistente astfel încât să poată prelua eventualele eforturi apărute la căderea sau dezechilibrarea unuia sau a mai multor lucrători.

Semnalizarea de securitate:

- Bandă avertizoare la goluri;
- Afîșe semnalizatoare, plăcuțe (metalice) cu inscripționări de securitate care se iau pe inventar de la compartimentul de aprovizionare;
- Inscripționarea tablourilor electrice cu: „pericol de electrocutare”;

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 20/25 |

Realizare de pasaje de trecere pentru pietoni, protejate și semnalizate, pentru șantierele aflate lângă trotuarele de trecere pietonale.

Electrosecuritatea:

- Zăvorărea tablourilor electrice și semnalizarea de securitate a lor;
- Realizarea împământărilor la barăci, utilaje, tablouri electrice;
- Realizarea buletinului PRAM al șantierului, o dată la 6 luni.
- Schele:
- Suprafața de așezare să fie plană, fără gropi sau denivelări;
- Se interzice montarea picioarelor schelei pe cărămizi, BCA...
- Schela trebuie să fie completă (podini complete și continue, scări de acces, balustrade);
- Schela trebuie să fie bine ancorată (să prezinte ancoraje și distanțieri, astfel încât să nu se miște). Să fie perfect stabilă.
- După montarea schelei se întocmește un proces verbal de recepție a acesteia.

Realizarea tuturor măsurilor de protecție necesare conform legislației în vigoare pentru preîntâmpinarea oricărui accident de muncă sau îmbolnăviri profesionale.

Autorizarea internă a legătorilor de sarcină

Se întrunește o comisie internă care instruește pe legătorii de sarcină, compusă din:

- Responsabilul ISCIR
- Responsabilul cu protecția muncii
- Șeful de șantier

Se instruesc lucrătorii respectivi, conform cu Prescripțiile tehnice ISCIR R1-R5/2003.

Se susține un test de către lucrătorul instruit și o probă practică;

În urma luării testului și a probei practice se întocmește carnetul de legător de sarcină;

Carnetul de legător de sarcină se vizează anual de către comisia care l-a instruit.

ATENȚIE ! Nu au voie să lege la macara sarcini decât legătorii de sarcină autorizați intern.

Autorizarea internă a electricienilor

- se întrunește o comisie internă formată din:
 - persoană autorizată electric
 - șeful electricienilor
 - inspectorul de protecția muncii
- se dă un test și se consemnează rezultatul
- în urma trecerii testului se întocmește talonul de electrician autorizat
- talonul de electrician se vizează anual de către comisia care l-a întocmit.
- pentru realizarea de lucrări electrice trebuie eliberat un permis pentru executarea de lucrări electrice, conform cu Anexa 11.

ATENȚIE ! Au voie să intervină la instalațiile electrice numai electricienii autorizați intern.

Lucrul cu subantreprenorii

- Managerul de proiect are obligația de a atașa la contractele cu subantreprenorii o convenție privind securitatea și sănătatea (anexa 26).
- Șeful de șantier și inspectorul de protecția muncii au obligația de a verifica respectarea convenției de către subantreprenori și chiar a aplica penalități acesteia, conform contractului.
- În cazul în care toate demersurile rămân fără rezultat se oprește lucrul subantreprenorului pe șantier până la remedierea aspectelor solicitate sau se aplică penalități conform contractului de subantrepriză.

Identificarea riscurilor în șantier

| | | |
|--------------------------|--|---|
| | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 21/25 |

- Atribuția revine șefului de șantier având la bază Lista riscurilor de accidentare în muncă și de îmbolnăvire profesională (Anexa 19) și a inspectorului de protecția muncii.
- Riscurile se consemnează în note de constatare realizate în șantier, cu menționarea gradului de risc, a măsurilor de tratare și remediere.
- Nerespectarea acestor măsuri duce la sancțiuni administrative conform ROF, RI și Legii nr. 319/2006 și a normelor de aplicare HG nr. 1425/2006.

Verificarea șantierelor pe linie de protecția muncii revine:

- Șefului de șantier
- Managerului de proiect
- Coordonatorului în materie de securitatea și sănătatea muncii pe durate realizării lucrării (CMSSRL)
- Inspectorului de protecția muncii
- Inginerului șef
- Directorului general al constructorului
- Reprezentantul consultantului.

Dotările șantierului

- Fișele de protecția muncii (și situații de urgență) ale personalului angajat, cu fișa medicală de aptitudine la zi și cu Vizele medicale necesare.
- Planul de securitate și sănătate a muncii al șantierului.
- Legislația de protecția muncii și instrucțiuni proprii pentru instruirea personalului.
- Dosar de protecția muncii, conținând: note de constatare, note interne, convenții cu subantreprenorii.
- Afișe sau plăcuțe (metalice) de avertizare.
- EIP, căști de protecție, mănuși de protecție, ochelari de protecție, cizme, pelerine.
- Pichet PSI + stingătoare.
- Trusa medicală de prim ajutor.

10. PERMISE

Permisul va fi întocmit de către antreprenor/subantreprenor, prin persoane competente și avizate referitor la activitățile care se vor executa-supervizorii zonelor de lucru/activității-luând în considerare în urma unei analize detaliate totuși factorii de risc potențiali.

Permisul va fi avizat de personalul de supervizare.

Permisul de lucru va fi emis numai atunci când a fost vizat de responsabilul lucrării, atestând verificarea completă a măsurilor de siguranță pe linie de securitatea muncii.

Permise de Lucru sunt prezentate în anexa.

Permisele de lucru sunt pentru siguranța proprie a constructorului.

Permisele de lucru sunt necesare pentru lucrările cu foc deschis, de excavații, lucrări de ridicat, în spații închise.

Activitatea pe șantier se va desfășura pe baza unui sistem de permise care va cuprinde:

▪ **Permis acces în șantier (Anexa 7)**

Se face numai cu acordul șefului de șantier care stabilește:

- Descrie încadrarea în timp a activității
- Include etapele corecte ale desfășurării activității
- Prezintă responsabilitățile executanților

▪ **Permisul pentru lucrările de excavație sau săpătură**

Se face numai cu acordul șefului de șantier care stabilește:

- Zona de excavație sau săpătură;

| | | |
|--------------------------|--|---|
| | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 22/25 |

- Dimensiuni, adâncime;
- Persoana care realizează lucrarea și utilajele sau uneltele folosite;
- Protecția lucrătorilor cu EIP și EIL;
- Împrejmuirea și semnalizarea zonei.

Permisul de excavare se dă numai după indicarea precisă a traseelor rețelelor subterane de cabluri și conducte din zona respectivă (cabluri de înaltă sau joasă tensiune, telefonie, rețele de gaz, apă, canalizare...) sau după indicarea construcțiilor subterane existente și poziționarea precisă a acestora (canale, cămine, drenaje...).

În cazul existenței unor astfel de rețele de instalații subterane, permisul de săpătură se va da numai după oprirea vanelor care alimentează respectivele conducte sau întreruperea tensiunii electrice de pe rețelele electrice respective.

ATENȚIE ! Acest lucru se face numai cu acordul instituțiilor cărui aparțin rețelele respective (Ex. RENEL, APA NOVA, ROMTELECOM, ROMGAZ, etc.).

▪ Permis de ridicare (Anexa 8)

Lucrul la înălțime

La înălțime de peste 2 metri de la tălpile picioarelor și până la baza de referință față de care lucrătorul nu mai poate cădea, se consideră lucrul la înălțime.

Este permis numai lucrătorilor care au avizul medical „Apt de lucru la înălțime”, înscris pe fișa de protecția muncii.

Nu au acces la înălțime persoanele sub 18 ani și peste 55 de ani.

Este interzis lucrul la înălțime fără echipament individual de protecție adecvat: centura de siguranță, casca, încălțăminte de protecție.

Este interzis lucrul la înălțime pe fronturi de lucru în care nu s-au realizat măsurile colective de protecție:

- Balustrade pentru toate zonele cu pericol de cădere în gol (a se vedea Anexa 4);
- Acoperirea golurilor tehnologice sau de orice altă natură, cu capace rezistente care să poată prelua eventualele sarcini la care ar putea fi supuse și semnalizarea cu bandă avertizoare.

Accesul pe frontul de lucru la înălțime a lucrătorului se poate face numai după instruirea acestuia conform Normelor SSM și a instrucțiunilor proprii pentru lucrul la înălțime.

▪ Permis pentru lucrul cu foc deschis (Anexa 9)

Lucrările cu foc deschis se realizează numai cu acordul Șefului de șantier, care trebuie să fie informat pentru:

- Locație
- Personalul care execută lucrarea
- Echipamentul de protecție utilizat, conform cu cerințele minime din HG 1146/2006.
- Durata lucrării.

Aceste lucrări se vor realiza numai de personalul autorizat pentru astfel de lucrări.

Exemplu:

- De sudură – sudori autorizați
- Pentru lucrări electrice – electricieni autorizați.

Se vor realiza, înainte de începerea lucrării, protecția și semnalizarea zonelor adiacente care ar putea fi afectate (spațiile laterale, dedesubt, ...)

Lucrarea va fi supravegheată obligatoriu de către șeful punctului de lucru.

Va fi anunțat Șeful de șantier despre încheierea lucrării. După acest moment nu se mai reia lucrul cu foc deschis în acel loc, iar în alt loc fără un nou acord al șefului de șantier.

▪ Permis de lucru la temperaturi extreme

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 23/25 |

A) – Temperaturi scăzute (sub 5° C)

Șeful de șantier are obligația de a lua următoarele măsuri, conform cu HG 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006:

Se va asigura ceai fierbinte în cantitate de 0,5-1,0 litru/persoană/schimb.

Se vor acorda pauze pentru refacerea capacității de termoreglare, ale căror durată și frecvență se stabilesc în funcție de intensitatea efortului fizic și de temperatura mediului în care se lucrează. În acest scop se vor asigura spații încălzite corespunzător (barăci).

Asigurarea echipamentului individual de protecție (pufoaice, veste).

Reducerea duratei zilei de lucru (când temperaturile scad sub -20° C).

Nerespectarea măsurilor menționate ce trebuie luate de către șeful de șantier se sancționează conform cu Legea nr. 319/2006.

B) – Temperaturi ridicate (peste + 30° C)

Pe toate șantierele unde se desfășoară activități în aer liber, conform Normelor metodologice din HG 1425/2006, șeful de șantier are obligația de a lua următoarele măsuri:

La locurile de muncă unde temperatura aerului depășește constant +30° C:

- Se va asigura apă carbogazoasă salină (1 g NaCl/litru), în cantitate de 1 litru/persoană;
- Personalul va beneficia de pauză pentru refacerea capacității de termoreglare în spații cu microclimat corespunzător.

În perioada în care se înregistrează temperaturi exterioare extreme (ce depășesc +37° C), se vor lua următoarele măsuri:

- Se va asigura apa carbogazoasă salină (1 g NaCl/litru), în cantitate de 2 litri/persoană;
- Asigurarea de spațiu umbrat, unde să poată merge personalul muncitor în pauzele organizate, pentru a-și reface capacitatea de termoreglare (eventual o baracă prevăzută cu ventilator). Durata și frecvența pauzelor se stabilește în funcție de intensitatea efortului fizic și de temperatura mediului;
- Se vor evita activitățile în aer liber la orele în care se înregistrează temperaturi maxime, urmând să se programeze pentru acest interval activități în interior;
- În cazul în care este posibil, se va realiza fragmentarea programului, astfel încât să fie evitate intervalele de timp cu temperaturi extreme.

▪ **Permisul pentru lucrul în condiții de izolare sau spații închise (Anexa 10)**

Se face numai pe baza acordului Șefului de șantier, care stabilește locația:

- Personalul care realizează lucrarea;
- Se stabilesc precis operațiunile ce se realizează și ordinea lor;
- Se realizează dotarea cu EIP și EIL conform cu cerințele minime din HG 1048/2006 și HG 1146/2006.
- Se stabilesc etapele lucrării și durata totală.

La realizarea acestor lucrări participă minim 2 persoane, iar lucrarea se face numai sub supravegherea directă și permanentă (continuă) a șefului de punct de lucru respectiv.

Se raportează șefului de șantier încheierea lucrării și după acest moment este interzisă orice altă intervenție în acel spațiu fără un nou acord al șefului de șantier.

▪ **Permis pentru lucrări electrice (Anexa 11)**

Sistem de identificare (Anexa 17)

| | | |
|---|--|---|
|  | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 24/25 |

Metodologia de lucru cu permise este următoarea:

- Antreprenorul care solicită un anumit tip de permis se va prezenta la biroul coordonatorului în materie de securitate și sănătate în muncă pe durata realizării lucrării, va completa permisul cerut și după aprobare va putea să înceapă activitatea.
- La sfârșitul programului sau la sfârșitul perioadei de valabilitate al permisului acesta va fi returnat emitentului pentru anulare.
- Permisul va fi păstrat pe timpul desfășurării activității la persoana care execută lucrarea și va fi prezentat la cererea personalului de control.

Notă:

- Este interzisă desfășurarea activităților mai sus menționate fără a fi în posesia unui permis corespunzător valabil.
- Responsabilitatea pentru obținerea permiselor revine supervisorului de lucrare.
- Executarea lucrărilor fără permis este interzisă și duce la întreruperea imediată a lucrărilor.

Permisele completate se păstrează în Registrul de coordonare.

Modele de formulare pentru permise se găsesc în anexele Planului general de securitate și sănătate în muncă.

11. ALTE MASURI

Pentru a se avea în vedere actele normative legate de protecția mediului, problemele de utilități – facilități, plan de organizare pentru evacuarea deșeurilor se tratează conform cu Anexa 15.

- Cerințele nu sunt limitative și este necesar să se țină seama și de conformitatea cu actele normative, urmând a se lua următoarele măsuri fără a se limita la acestea, privind:
- Protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest, conform cu prevederile din HG 1875/2005.
- Cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații, conform cu prevederile din HG 1876/2005.
- Cerințele minime de securitate și sănătate referitoare pentru șantierele temporare sau mobile HG 300/2006 .
- Cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, conform cu prevederile din HG 493/2006 și HG 1756/2006.
- Cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă, conform cu prevederile din HG 971/2006.
- Cerințele minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare, conform cu prevederile din HG 1028/2006.
- Cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, conform cu prevederile din HG 1048/2006.
- Cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare, conform cu prevederile din HG 1051/2006.
- Cerințele minime pentru îmbunătățirea securității și protecția sănătății lucrătorilor care pot fi expuși unui potențial risc datorat atmosferelor explozive, conform cu prevederile din HG 1058/2006.
- Cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă, conform cu prevederile din HG 1091/2006.
- Protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți biologici în muncă, conform cu prevederile din HG 1092/2006.
- Stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate pentru protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți cancerigeni sau mutageni la locul de muncă, conform cu prevederile din HG 1093/2006.

| | | |
|--------------------------|--|---|
| | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| Plan SSM | | |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 25/25 |

- Cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrărilor la riscuri generate de câmpuri electromagnetice, conform cu prevederile din HG 1136/2006.
- Cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentului de muncă, conform cu prevederile din HG 1146/2006.
- Stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici, conform cu prevederile din HG 1218/2006.
- Protecția tinerilor în muncă, conform cu prevederile din Ord.753/2006.
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.
- Legea nr. 265/2006 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului
- HG nr. 1739/2006 privind aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu.
- Ordin MAI nr. 712/2005 privind Aprobarea dispozițiilor generale privind instruire în domeniul situațiilor de urgență.
- Legea nr. 112/2006 privind Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Implementarea actelor normative de mai sus este în atribuția și responsabilitatea Șefului de șantier și a coordonatorului numit în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării. Riscurile și măsurile de tratare stabilite vor fi disponibile cu înregistrări corespunzătoare, aferente lucrărilor de execuție.

12. COORDONARE ȘI COMUNICARE CU ANTREPRENORII

Pentru buna desfășurare a lucrărilor se vor desfășura ședințe după cum urmează:

Ședința săptămânală de comandament (coordonare) la care participa Clientul, Coordonatorul în materie de securitatea și sănătatea în muncă pe durata realizării lucrării și Antreprenorii va avea ca subiecte printre altele și protecția muncii, cu înregistrări conform cu - anexa 10. Participarea supervisorului de lucrare al fiecărui antreprenor prezent în șantier este obligatorie.

În plus se va ține un contact permanent cu personalul muncitor din șantier, prin intermediul coordonatorului activității de securitate și sănătate în muncă pe durata realizării lucrării, sau prin ceilalți membri ai echipei de conducere/coordonare.

Modul de desfășurare a activității zilnice a șantierului se ține în evidență prin Jurnalul de șantier (Anexa 14)

13. INSPECȚII ȘI RAPOARTE

- Lista de verificări SSM pentru șantiere (Anexa 3)
- Ședința comandament (Anexa 12)
- Notă de remediere a activităților/situațiilor periculoase (Anexa 23)
- Atenționare privind încălcarea regulilor de Protecția Muncii (Anexa 24)
- Formular notificare incidente (Anexa 13)

Modelele de formulare se găsesc în anexe.

ANEXE

Conform cu cele înscrise în Cuprins.

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Plan SSM | | Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003 |
| DATE GENERALE | Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA | Pag. 26/25 |