

**SITUATIA DRUMURILOR TEHNOLOGICE PROPUSE DE PROIECTANT  
(DRUMURILOR DE ACCES PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE SI INTRETINERE A CAII FERATE)**

Nr. Crt.	Statie / Interval	Drumuri tehnologice proiectate kilometraj orientativ c.f. proiectat		Lungime totala drumuri	locatii lucrari existente *)	OBSERVATII
		Fir I	Fir II			
1	St. Brasov	-	-	-		
2	Int. Brasov - Stupini	km 172+900 - km 175+244 Lungime reala = 2348 m		2348		acces din drum existent si prin TN km 175+082 Ldr pr=3544m
3	St. Stupini	km 175+244 - km 177+562 Lungime reala = 2387 m		2387		acces prin TN km 175+082
4	Int. Stupini - Bod	km 177+562 - km 179+070 Lungime reala = 1511 m		2578		acces prin TN km 178+683 si drum local Bod
		km 179+138 - km 180+205 Lungime reala = 1067 m				
5	St. Bod	km 183+546 - km 184+505 Lungime reala = 956 m		956	km 184+247 (podet C2)	acces prin str Viorelelor si drumuri locale
6	Int. Bod - Feldioara	km 184+505 - km 184+810 Lungime reala = 304 m	km 186+100 - km 187+300 Lungime reala = 1212 m	6199	km 185+397 (podet C3) km 185+944 (podet C2)	acces prin TN km 185+540 TN km 186+934 podet km 190+005
		km 184+864 - km 186+100 Lungime reala = 1227 m	km 189+786 - km 190+160 Lungime reala = 358 m			
		km 187+300 - km 189+616 Lungime reala = 2380 m				
		km 190+227- km 190+885 Lungime reala = 718				
7	St. Feldioara	km 191+885 - km 191+000 Lungime reala = 117 m	-	1456		acces din pasaj superior km191+938
		km 191+020 - km 191+620 Lungime reala = 593 m	-			
		km191+938 - km 192 + 518 Lungime reala = 559 m				
		km193+090 - km 193+295 Lungime reala = 187 m				
8	Int. Feldioara - Apata	km 193+295 - km 194+400 Lungime reala = 1093 m	-	9911	km 193+923(podet C2) km 197+350(podet D5) Km 203+222(podet C3) Km 203+703(podet C2)	acces prin pasaj inf km 194+410 TN km 194+817 TN km 203+397
		km 194+420 - km 196+100 Lungime reala = 1675 m				
		km 196+115 - km 198+218 Lungime reala = 2081 m				
		km 198+521 - km 199+820 Lungime reala = 1315 m				
		km 202+000 - km 204+884 Lungime reala = 2860 m	-			
		km 204+925 - km 205+810 Lungime reala = 887 m				
9	St. Apata **)	km 205+810 - km 207+235 Lungime reala = 1414m	-	1414	km 206+400(podet C2) Km206+939(podet C2)	acces prin TN km 206+550 - drum local
10	Int. Apata - Racos		km 208+367 - km 209+647 Lungime reala = 1268 m	2438	km209+452(podet C3) Km210+950(podet C2)	acces prin TN km 208+242 - drum local
			km 209+660 - km 210+497 Lungime reala = 773 m			
			km 210+800 - km 211+200 Lungime reala = 397m			
11	St. Racos	-	km 221+116 - km 223+189 Lungime reala = 2102 m	2102	km 221+248(podet C2) km 222+189(podet C3) km222+910(podet C2)	acces prin pasaj inf.km 222 + 580.690 - drum local
12	Int. Racos - Cata	km 223+500 - km 224+550 Lungime reala = 1070 m		5980	km 224+342 ( podet C2) km 224+724 ( podet C2) km224+905 (podet C2) km 226+423 ( podet C2) km 235+028 (podet C3)	Acces din drumuri locale si pasaj inf km 223+203, pasaj inf km 231+746.88
		km 234+050 - km 236+290 Lungime reala = 2120 m	km 224+470- km 226+600 Lungime reala = 2350 m			
		-	km 231+735 - km 232+143 Lungime reala = 440 m			
13	St. Cata	km 236 + 290 - km 237+515 Lungime reala = 1235 m	-	1235		Acces din drum local

Nr. Crt.	Statie / Interval	Drumuri tehnologice proiectate kilometraj orientativ c.f. proiectat		Lungime totala drumuri	locatii lucrari existente *)	OBSERVATII
		Fir I	Fir II			
14	Int. Cata - Archita	km 238+900 - km 239+560 Lungime reala = 697m	km 250+358 - km 251+947 Lungime reala = 1605 m	10552	km 239+365 (podet C3) km 244+101 (podet C2) km 244+546 (podet C2) km 244+719 (podet C2) km 248+495 (podet D5) km 248+000 (podet B3) km 250+454 (podet C2) km 250+854 (podet B3) km 252+898 (podet C3) km 252+920 (podet C3) km 253+472 (podet C2) km 255+273 (podet C2) km 255+337 (podet C2) km 255+487 (podet C2)	Acces prin TN km 238+900 Acces prin zona pasaj inf km 242+992 Acces din drum local(DJ 137A) Acces din TN km 247+682 Acces din drumuri de exploatare si pasaj inf km 248+218 Acces din drumuri de exploatare si TN
		km 242+357 - km 242+900 Lungime reala = 542 m	km 252+540 - km 253+660 Lungime reala = 1096m			
		km 243+000 - km 243+450 Lungime reala = 450 m	km 253+990 - km 255+900 Lungime reala = 1975 m			
		km 243+840 - km 244+800 Lungime reala = 1027m				
		km 245+571 - km 246+225 Lungime reala = 725 m				
		km 247+325 - km 247+675 Lungime reala = 350 m				
		km 247+720 - km 249+445 Lungime reala = 1776 m	-			
		km 252+230 - km 252+432 Lungime reala = 309 m				
15	St. Archita	-	-	-		
16	Int. Archita - Vanatori	km 259+400 - km 259+900 Lungime reala = 510 m		5415	km 259+618 (podet C2) km 259+807 (podet C2) km 262+477 (podet C2) km 262+725 (podet C2) km 264+150 (podet C2) km 264+733 (podet C2) km 271+233 (podet C2)	Acces prin TN km 260+502 Acces din DJ 133 si DN 13 Acces din drumuri de exploatare
		km 262+015 - km 264+285 Lungime reala =2282 m	-			
		km 264+290 + km 265+200 Lungime reala = 926m				
		km 269+895 + km 270+220 Lungime reala = 320m	km 269+350 - km 269+840 Lungime reala = 540 m			
		km 270+954 - km 271+241 Lungime reala = 292 m	km 270+400 - km 270+935 Lungime reala = 545 m			
17	St. Vanatori	km 271+241 - km 271+550 Lungime reala =310 m		1335	km 272+740 (podet 2*C3) km 273+111 (podet C2)	Acces din drum local Acces prin TN km 271+769
		km 272+471 - km 273+481 Lungime reala = 1025 m				
18	Int. Vanatori - Albesti	km 273+481 - km 275+951 Lungime reala = 2474 m	-	2474	km 274+947 (podet C2) km 275+056 (podet C2) km 275+284 (podet C2) km 275+756 (podet C2)	Acces prin tr nivel ex km272+758 (statia Vanatori) Acces prin TN km 274+970
19	St. Albesti	km 275+951 - km 276+375 Lungime reala = 415 m		695		Acces din intervalul Vanatori - Albesti drumuri locale
		km 276+390 - km 276+675 Lungime reala = 280 m	-			Acces prin str Garii si tr niv km 276+671
20	Int. Albesti - Sighisoara	km 280+181 - km 280+777 Lungime reala = 590 m	-	590	km 280+512 (podet C2)	Acces prin tr niv km 280+777
21	St. Sighisoara	-	-	-		

60065

NOTA:	Drumurile tehnologice propuse de proiectant, pe durata executiei lucrarilor, vor fi la dispozitia antreprenorului, urmand ca la terminarea lucrarilor, acestea sa fie utilizate de beneficiar ca "drumuri de acces necesare pentru activitatea de exploatare si intretinere a caii ferate". Orice alte drumuri tehnologice, considerate necesare de catre antreprenor pe durata executiei lucrarilor, vor fi proiectate si executate de acesta, pe cheltuiala proprie, urmand ca la terminarea lucrarilor terenurile aferente sa revina la starea initiala.
	*) Pentru locatiile mentionate, antreprenorul va avea in vedere asigurarea, dupa caz, a unor lucrari suplimentare in vederea asigurarii continuitatii drumurilor tehnologice propuse de proiectant. Eventualele costuri aferente acestor lucrari vor fi incluse in oferta financiara.
	**) in statia Apată, la solicitarea autoritatilor locale, cu aprobarea beneficiarului, antreprenorul va reamplasa o trecere la nivel la km 206+050 (proiectare si executie)